

ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) และมาตรา ๔๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการที่เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ในเรื่องคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๑ เรื่องคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน และสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๐๖

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“การบำรุงรักษา” หมายความว่า งานที่ต้องทำเพื่อให้อากาศยานคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ เช่น การซ่อม การตรวจพินิจ การถอดเปลี่ยน การดัดแปลง หรือการแก้ไขข้อบกพร่อง เป็นต้น

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

ข้อ ๔ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์เหมาะสมกับหน้าที่ที่จะปฏิบัติ

ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินต้องไม่เสพยาเสพติดให้โทษ ต้มหรือใช้เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ยากดประสาท ยานอนหลับ ยากระตุ้นด้านจิตประสาทอื่นๆ ในลักษณะที่จะก่อให้เกิดอันตรายโดยตรงต่อผู้ขออนุญาต

ข้อ ๕ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีความรู้ในเรื่องดังต่อไปนี้

ก. กฎหมายการบินและข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ (Air Law and Airworthiness Requirements) ในเรื่อง

๑) กฎและข้อบังคับที่เกี่ยวกับผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒) ข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่ใช้กับการ
รับรองความสมควรเดินอากาศ การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และการรับรอง
หน่วยซ่อม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข. วิทยาศาสตร์ธรรมชาติและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอากาศยาน (Natural Science and Aircraft General Knowledge) ในเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน ๑) คณิตศาสตร์เบื้องต้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒) หน่วยมิติในการวัด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓) หลักการและทฤษฎีพื้นฐานทางฟิสิกส์และเคมีที่ใช้ในการบำรุงรักษา

อากาศยาน

ค. วิศวกรรมอากาศยาน (Aircraft Engineering) ในเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑) คุณสมบัติและการใช้วัสดุในการสร้างอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒) หลักการสร้างและหน้าที่ของโครงสร้างอากาศยาน

สำนักงาน ๓) เทคนิคในการยัดวัสดุ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๔) ระบบเครื่องยนต์ และระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๕) ต้นกำลังทางเครื่องกล ของไหล (Fluid) ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

สำนักงาน ๖) เครื่องวัดประกอบการบินและระบบแสดงผล สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๗) ระบบควบคุมอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๘) ระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศที่ติดตั้งบนอากาศยาน และระบบ

ติดต่อสื่อสาร

ง. การบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance) ในเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑) งานที่ต้องปฏิบัติเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของ
อากาศยานหรือชิ้นส่วนของอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒) วิธีและขั้นตอนการทำงาน สำหรับการซ่อม ซ่อมใหญ่ การตรวจพินิจ
ถอดเปลี่ยน ดัดแปลง หรือการแก้ไขข้อบกพร่องแก่โครงสร้างอากาศยาน ชิ้นส่วนและระบบ ตาม
วิธีที่ระบุไว้ในคู่มือการบำรุงรักษาอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓) ข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศอื่นที่เกี่ยวข้อง

จ. สมรรถนะบุคคล (Human Performance) ที่เกี่ยวข้องกับนายช่างภาคพื้นดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีความชำนาญในการตรวจสอบ
บำรุงรักษาอากาศยาน หรือส่วนประกอบของอากาศยาน ดังต่อไปนี้

ก. ผู้ขอใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่จะขอมีศัภยทำการ (Rating) ตามที่

สำนักงานกำหนดไว้ในข้อ ๘ ก. (๑) ต้องมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี หรือถ้าสำเร็จ

การศึกษาในหลักสูตรที่อธิบดีรับรองจากสถาบันที่อธิบดีรับรอง ให้มีความชำนาญในการทำงาน
มาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข. ผู้ขอใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่จะขอมีศัถยทำการ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ ก. (๒) หรือ (๓) ต้องมีความชำนาญในการทำงานกับลำตัวอากาศยานและเครื่องยนต์ของอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยาน หรือระบบเอวีโอนิกส์ (Avionic) มาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี หรือถ้าสำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่อธิบดีรับรองจากสถาบันที่อธิบดีรับรอง ให้ลดระยะเวลาในการทำงานลงเหลือตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน จะต้องแสดงให้เห็นได้ถึงความสามารภที่จะปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับ โดยผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินมีสิทธิลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยาน ภายหลังกการซ่อม การดัดแปลงเล็กน้อย การติดตั้งระบบเครื่องยนต์ อุปกรณ์ เครื่องวัด หรือบริภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว หรือการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และมีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาภายหลังการปฏิบัติบำรุงรักษา หรือการบริการตามวาระ ตามแบบที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

ข้อ ๘ ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน มีสิทธิทำการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ ตามชนิดและแบบที่ระบุไว้ในใบอนุญาต ได้เฉพาะ

ก. ตามใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ระบุให้มี

(๑) ศัถยทำการกับอากาศยานทั้งลำ ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

(๒) ศัถยทำการกับลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ และระบบของอากาศยาน หรือส่วนประกอบของอากาศยาน ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

(๓) ศัถยทำการกับระบบเอวีโอนิกส์ของอากาศยานหรือส่วนประกอบ ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

ข. ทำการศึกษาข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาและความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน หรือลำตัวอากาศยาน ระบบเครื่องยนต์ ระบบของอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยาน และระบบเอวีโอนิกส์ของอากาศยานหรือส่วนประกอบ ตามที่ผู้ถือใบอนุญาตมีสิทธิลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน หรือรับรองการบำรุงรักษาแล้วแต่กรณี

ค. ภายในกำหนดเวลาสี่สิบสี่เดือนนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินต้องมีประสบการณ์ในการบำรุงรักษา หรือการบริการตามวาระ กับอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามสิทธิที่ได้รับเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือได้แสดงให้เห็นได้ว่ายังคงมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกาได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๙ การบันทึกศักยภาพทำการ (Rating) ของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินตามศักยภาพที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ ก. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๑ อยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตจะหมดอายุ และหากประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ให้ยื่นคำขอต่อกรมการขนส่งทางอากาศพร้อมหลักฐานแสดงการฝึกอบรมเกี่ยวกับสมรรถนะบุคคลภายในหกสิบวันก่อนวันที่ใบอนุญาตเต็มสิ้นอายุ

บรรดาคำขอใด ๆ ที่ได้ยื่นไว้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๑ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อบังคับฉบับนี้โดยอนุโลมโดยอธิบดีมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมคำขอ หรือเรียกเอกสารใด ๆ เพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้

ข้อ ๑๑^๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑

พลเรือเอก ธีระ ห้าวเจริญ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

ปริยานุช/ผู้จัดทำ

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

