



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
(Air Operator Certificate Re-certification)
พ.ศ. 2559

ตามที่ประเทศไทยได้รับการตรวจสอบภายใต้โครงการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Program; USAOP) ตามแนวทางการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่อง (Continuous Monitoring Approach; CMA) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization; ICAO) ในระหว่างวันที่ 18 – 30 มกราคม 2558 ซึ่งผลการตรวจสอบพบข้อบกพร่องที่เป็นนัยสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน (Significant Safety Concern; SSC) ในเรื่องเกี่ยวกับกระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operation Certification) การออกข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) ซึ่งรวมถึงการรับรองการปฏิบัติการบินแบบพิเศษและการรับรองย่อยต่าง ๆ และการดำเนินการรับรองการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (Dangerous Goods) ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC Certification) เป็นไปตามมาตรฐานและข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และเพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยเป็นที่ยอมรับจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และหน่วยงานกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศต่าง ๆ จึงมีความจำเป็นที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยทุกราย

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 14 ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 85 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2552 และข้อ 3 ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2553 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดแนวทางและขั้นตอนการดำเนินการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certificate Re-certification) พ.ศ. 2559”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certificate Re-certification) พ.ศ. 2558 ประกาศ ณ วันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2558

ข้อ 3 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 4 ในประกาศนี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ 5 สำนักงานได้ดำเนินการปรับปรุงกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวกับกระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certification) การออกข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) ซึ่งรวมถึงการรับรองการปฏิบัติการบินแบบพิเศษและการรับรองย่อยต่าง ๆ และการดำเนินการรับรองการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (Dangerous Goods) ให้ทันสมัย สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ พร้อมทั้งได้เพิ่มจำนวนและ

ทำการฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบที่จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้วเสร็จแล้ว

ข้อ 6 ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งยังคงมีผลบังคับใช้อยู่ทุกรายจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข้อกำหนด หลักเกณฑ์ มาตรฐาน คู่มือ ข้อปฏิบัติ และขั้นตอนการปฏิบัติภายในองค์กรของตน เพื่อให้มั่นใจว่าได้ปฏิบัติให้เป็นไปตาม

(1) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 85 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2552

(2) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2553

(3) ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. 2553 ประกาศ ณ วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2557 ประกาศ ณ วันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2557

(4) ประกาศกรมการบินพลเรือนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกัใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและการเดินอากาศของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

(5) ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ 7 ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกรายจะต้องยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) เป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่อสำนักงานภายในกำหนดระยะเวลาที่สำนักงานได้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศเข้ารับการตรวจสอบและประเมินผลในขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre-Application Phase) และในขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

ผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดที่ไม่ได้ยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) เป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่อสำนักงานภายในวันที่สำนักงานกำหนดให้มีการประชุมเพื่อเข้ารับการตรวจสอบและประเมินผลในขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre-Application Phase) และในขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase) ให้ถือว่าไม่ประสงค์จะขอรับการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) และให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของรายนั้นเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ 8 กระบวนการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification Process)

(1) การตรวจสอบและประเมินผลเพื่อทำการรับรองใหม่จะดำเนินการตามลำดับขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(ก) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre-Application Phase)

(ข) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(ค) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Documentation Evaluation Phase)

(ง) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)

(จ) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

(2) ในการตรวจสอบแต่ละขั้นตอนตาม (1) พนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบถึงรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirement) ตลอดจนแจ้งกำหนดการและระยะเวลาในการดำเนินการ โดยในการดำเนินการตรวจสอบ พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้ AOC Certification Job Aid และ Schedule of Event เป็นเครื่องมือในการดำเนินการ และใช้รายการตรวจสอบ (Checklist) ที่เกี่ยวข้องเป็นเครื่องมือในการประเมินผล

(3) ในขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre-Application Phase) ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องมีสำเนาของกฎระเบียบต่าง ๆ ตามข้อ 6 รวมทั้งหลักเกณฑ์ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และจะต้องมีความคุ้นเคยและเข้าใจในระเบียบ หลักเกณฑ์ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติดังกล่าวเป็นอย่างดี ในขั้นตอนนี้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะได้รับเอกสารจากพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อนำไปดำเนินการกรอกและส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยเอกสารดังกล่าวอย่างน้อยได้แก่ แบบคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ แบบ Pre-Application of Intent (PASI) แบบ Management Team Biographical Data และหนังสือแจ้งให้อำนวยความสะดวกในการเข้าไปตรวจสอบ ณ สถานที่ทำการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นต้น

(4) ในขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase) ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องยื่นเอกสารที่กรอกข้อความครบถ้วนแล้ว อย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (ก) แบบคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (ข) แบบ PASI และแบบ Management Team Biographical Data
- (ค) แบบ Schedule of Event
- (ง) Statement of Compliance
- (จ) คู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual - OM) และคู่มืออื่น ๆ ที่แก้ไขปรับปรุงให้สอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบใหม่

พนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบเอกสารดังกล่าวข้างต้น หากเห็นว่าสามารถยอมรับเอกสารตาม (ก) – (จ) ได้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ผ่านขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ และให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปตาม Schedule of Event ที่ได้มีการเห็นชอบร่วมกัน

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารตาม (ก) – (จ) แล้ว เห็นว่าไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง พนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด หากผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้นั้นเป็นอันสิ้นผล

(5) ในขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase) พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจว่า

(ก) ใน Statement of Compliance แสดงให้เห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นได้ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

(ข) ใน PASI และคู่มือการปฏิบัติการได้อธิบายอย่างชัดเจนถึงโครงสร้างองค์กรทั้งหมด ตลอดจนบทบาทหน้าที่ กิจกรรม และรายการปฏิบัติการต่าง ๆ ที่จะขอรับการรับรอง และที่สำคัญจะต้องแสดงให้เห็นวิธีการที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบใหม่

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดใน (5) แล้ว พบข้อบกพร่อง (Findings) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจ แก้ไขเอกสารหรือกระทำการแก้ไขข้อบกพร่องตามรายการที่ตรวจพบภายในระยะเวลาที่กำหนด หากผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้นั้นเป็นอันสิ้นผล

(6) ในขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase) จะต้องมีข้อบ่งชี้และเป็นที่น่าพอใจได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถสาธิตการปฏิบัติการได้สอดคล้องกับลักษณะของการปฏิบัติการที่เสนอขอ และสามารถดำเนินบริการได้อย่างปลอดภัยตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบใหม่ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบอย่างน้อยในเรื่องต่าง ๆ เช่น Adequate organization; Management team structure and qualification requirements; Functioning of the independent quality system;

Method of control and supervision of flight operations; Technical personnel assessment, Training program and records; Training program, ground handling, Maintenance arrangement; Sufficient numbers of qualified personnel รวมถึงการสาธิต Operations Demonstration อย่างครบถ้วนด้วย

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบในขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการและพบข้อบกพร่อง (Finding) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจ แก้ไขเอกสาร หรือกระทำการแก้ไขข้อบกพร่องตามรายการที่ตรวจพบภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ หากผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้นั้นเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดข้างต้น ให้ยื่นหนังสือขอขยายระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่องต่อผู้อำนวยการก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่อง ทั้งนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจพิจารณาอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่องได้อีกไม่เกิน 30 วัน และเมื่อผู้อำนวยการได้ขยายระยะเวลาให้แล้วผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ขยาย หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้นั้นเป็นอันสิ้นผล

(7) ในขั้นตอนการออกใบรับรองใหม่ (Re-certification Phase) พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แนบท้ายใบรับรองให้ใหม่ เมื่อได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร มาตรการควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติการบิน แผนการจัดฝึกอบรม การจัดการซ่อมบำรุง การสาธิต การปฏิบัติการแล้วเห็นว่าสอดคล้องกับลักษณะของการปฏิบัติการที่เสนอขอและสามารถดำเนินบริ การได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ในการพิจารณาออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แนบท้ายใบรับรองให้ใหม่ พนักงานเจ้าหน้าที่จะให้การรับรองหรือเห็นชอบอนุมัติ และข้อมูลต่างๆ ที่มีการแก้ไขปรับปรุง เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าคู่มือและข้อมูลดังกล่าวเป็นไปตามหรือสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบใหม่

ข้อ 9 ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แนบท้ายใบรับรองใหม่ให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ผ่านการตรวจสอบตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในข้อ 8 ทั้ง 5 ขั้นตอน โดยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้มีอายุตามที่กำหนดไว้ในใบรับรอง แต่ต้องไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ออก

ข้อ 10 ผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของตนที่สิ้นผลไปแล้ว เนื่องจากไม่ได้ยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองใหม่ (Re-certification) ตามข้อ 7 หรือไม่ดำเนินการแก้ไขเอกสารให้ครบถ้วนหรือถูกต้องตามข้อ 8 (4) หรือไม่แก้ไขข้อบกพร่องตามข้อ 8 (5) (6) จะไม่สามารถประกอบธุรกิจในการเดินอากาศได้อีกต่อไป ทั้งนี้ หากประสงค์จะประกอบธุรกิจในการเดินอากาศ ให้เริ่มกระบวนการยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเสมือนเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใหม่

ประกาศ ณ วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2559



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย