

หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) :	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : (NATIONALITY AND REGISTRATION MARK)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) :	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance location) :	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : (Repair Station Certificate No.)

	ผู้ผลิต (Manufacturer)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial Number)	อายุตั้งแต่ เริ่มใช้งาน - ชม. (Time Since New)	อายุตั้งแต่การซ่อมใหญ่ ครั้งสุดท้าย - ชม. (Time Since OH)	อายุตั้งแต่การตรวจครั้ง สุดท้าย - ชม. (Time Since Last insp.)
อากาศยาน (Aircraft)						
เครื่องยนต์ (Engine)						
ใบพัด (Propeller)						
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW) :						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type) :	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผน การซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม / ดัดแปลง (Repair / Modification)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance data)	หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP) reference), AMP review date and detailed information of used documentation)
รายงานสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or special tools)	หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool identification and last calibration date)

รายการที่ (Item Nr.)	งานที่ปฏิบัติ (Work Performed) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ, รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน, รายการซ่อม/ดัดแปลงที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate references, etc...)
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับ รายการที่ (Independent inspection performed for item Nr.) :

รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred defects/items) :

ข้อจำกัด (Limitations) :

ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุข้างต้น เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ได้รับความเห็นชอบโดย
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in
accordance with latest manufacturer's data or other data accepted by CAAT and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.)

วันที่เริ่มปฏิบัติ (Starting Date):	ชื่อช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Name Certifying Staff) :	ลายมือชื่อ (Signature) :
วันเสร็จสิ้น (Closing Date) :	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) :	
	ใช้ได้จนถึง (Valid until) :	

รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS AIRCRAFT LOGBOOK) :

ติดต่อ (Contact) :

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Copy for Repair Station)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Copy for Owner/Operator)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Copy for CAAT)