

## การประกันภัยอากาศยานส่วนบุคคล

สำนักงานการเดินเรือแห่งชาติ (กพท.) อาศัยอำนาจตามกฎกระทรวงฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2535) ออกตาม พรบ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พรบ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2534 กำหนดหลักเกณฑ์ให้อากาศยานส่วนบุคคลต้องทำประกันภัยโดยรับผิดชอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Third party liability) ไว้ดังนี้

### อากาศยานแบบปีกแข็ง (Fixed wing)

มวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 500 กิโลกรัม		วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท
มวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 500 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 2,700 กิโลกรัม		วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท
มวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 2,700 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 5,700 กิโลกรัม		วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท
มวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม		วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท

### เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

มวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 2,700 กิโลกรัม	วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท
มวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 2,700 กิโลกรัม	วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท

### อากาศยานเบาพิเศษ (Ultralight) \*

มวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 75 กิโลกรัม		วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 5 แสนบาท
มวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 75 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 250 กิโลกรัม		วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
มวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 250 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 500 กิโลกรัม		วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

### อากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา (Sport Aircraft) \*\* ได้แก่ อากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มบิน (paramotor)

ร่มร่อน (paraglider) พาราเพลน (paraplane) และแสลงไกลเดอร์ (Hangglider) หรืออากาศยานเบาพิเศษทำนองเดียวกันที่ กพท. ประกาศกำหนด ต้องมีวงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 1 แสนบาท

### หมายเหตุ

อากาศยานปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์ = น้ำหนักสูงสุดเมื่อวิ่งขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

อากาศยานเบาพิเศษ = น้ำหนักตัวเปล่าโดยไม่รวมพนักหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีไว้ในสภาวะอันตราย

\* ข้อบังคับของคณะกรรมการการเดินเรือฉบับที่ 43 เรื่อง อากาศยานเบาพิเศษ ให้ไว้ ณ วันที่ 12 กันยายน 2539

\*\* ข้อบังคับของคณะกรรมการการเดินเรือฉบับที่ 70 เรื่อง อากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา ให้ไว้ ณ วันที่ 27 กันยายน 2549