



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง
ที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ (๖) มาตรา ๒๐ (๕) และมาตรา ๓๗ (๑) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบมติคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศเพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ก) เครื่องบิน น้ำหนักขึ้นสูงสุดตั้งแต่ ๕,๗๐๐ กิโลกรัม เป็นต้นไป

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๕๓๕,๐๐๐ บาท

ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๒๔๐,๐๐๐ บาท

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๕,๔๖๕,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๗,๐๖๕,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (More than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

๓) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๔) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ใหม่พร้อมกัน ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วย สัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๕) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ใน ข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คุณด้วย สัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ข) เครื่องบิน น้ำหนักขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

- ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒๖๗,๕๐๐ บาท
- ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท

๒) ค่าไบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๗๓๒,๕๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๓,๕๓๒,๕๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอไบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (More than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

๓) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในไบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๖๕๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๗๕๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๓๕๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๔) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ใหม่พร้อมกัน ในระหว่างที่ไบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุไบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๕) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุไบบรรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ค) เฮลิคอปเตอร์ น้ำหนักขึ้นสูงสุดตั้งแต่ ๓,๑๙๒ กิโลกรัม เป็นต้นไป

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๕๓๕,๐๐๐ บาท

ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๒๔๐,๐๐๐ บาท

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๐๖๕,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๗๖๕,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเฮลิคอปเตอร์มากกว่าหนึ่งแบบ (more than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการต่างประเทศสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้คิดค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

๓) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๗๕๐,๐๐๐ บาท

๔) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional Type) และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ใหม่พร้อมกัน ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๕) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ง) เฮลิคอปเตอร์ น้ำหนักขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๓,๑๙๒ กิโลกรัม

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒๖๗,๕๐๐ บาท

ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๑๒๕,๐๐๐ บาท

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๐๓๒,๕๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๙๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๓๘๒,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเฮลิคอปเตอร์มากกว่าหนึ่งแบบ (more than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการต่างประเทศสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้คิดค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

๓) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๓๗๕,๐๐๐ บาท

๔) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional Type) และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ใหม่พร้อมกัน ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๕) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(จ) บอลลูน

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

ก) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท
ข) การต่ออายุ	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๑๕๐,๐๐๐	บาท
ข) การต่ออายุ	ฉบับละ	๑๓๐,๐๐๐	บาท

๓) การขอเพิ่มแบบบอลลูน (Additional type) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๗๕,๐๐๐	บาท
ข) การต่ออายุ	ฉบับละ	๖๕,๐๐๐	บาท

๔) การขอเพิ่มแบบบอลลูน (Additional Type) ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการ

เดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

๑) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท
๒) การต่ออายุ	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท

(๓) ใบรับรองตัวแทนควบคุม

๑) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๓๐๐,๐๐๐	บาท
๒) การต่ออายุ	ฉบับละ	๒๐๐,๐๐๐	บาท

(๔) ใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม

๑) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๓๐๐,๐๐๐	บาท
๒) การต่ออายุ	ฉบับละ	๒๐๐,๐๐๐	บาท

(๕) ใบรับรองวิทยากรด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

๑) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท
๒) การต่ออายุ	ฉบับละ	๘,๐๐๐	บาท

(๖) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (นักบิน)

(ก) ออกครั้งแรก รวมถึงการรับรองหลักสูตร การฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร	ฉบับละ	๑๐๐,๐๐๐	บาท
(ข) การต่ออายุ	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท
(ค) การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน (นักบิน) เพิ่มเติมจากที่ระบุในใบรับรองสถาบัน	หลักสูตรละ	๕๐,๐๐๐	บาท
(ง) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร ที่ได้รับการรับรองแล้ว	หลักสูตรละ	๑,๐๐๐	บาท

(๗) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ

(ก) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๘๐,๐๐๐	บาท
(ข) การต่ออายุ	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท

(๘) ใบบรรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ				
(ก) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐	บาท	
(ข) การต่ออายุ	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท	
(ค) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร ที่ได้รับการรับรองแล้ว	หลักสูตรละ	๑,๐๐๐	บาท	
(๙) ใบบรรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (นายช่างภาคพื้นดิน)				
(ก) การออกครั้งแรก รวมถึงการรับรองหลักสูตร การฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท	
(ข) การต่ออายุ	ฉบับละ	๒๕,๐๐๐	บาท	
(ค) การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน (นายช่างภาคพื้นดิน) เพิ่มเติมจากที่ระบุในใบบรรองสถาบัน	หลักสูตรละ	๑๕,๐๐๐	บาท	
(ง) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร ที่ได้รับการรับรองแล้ว	หลักสูตรละ	๑,๐๐๐	บาท	
(๑๐) ใบบรรองเครื่องช่วยฝึกบิน				
(ก) เครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator)	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท	
(ข) เครื่องช่วยการฝึกบินอย่างอื่น นอกจาก (ก)	ฉบับละ	๑๐,๐๐๐	บาท	
(๑๑) ใบบรรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง				
(ก) ผู้ประกอบการทั่วไป หรือ	ฉบับละ	๘๐,๐๐๐	บาท	
(ข) สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ				
๑) การออกครั้งแรก	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท	
๒) การต่ออายุ	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐	บาท	
(๑๒) ใบบสำคัญการแต่งตั้งศูนย์ทดสอบภาษา ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ฉบับละ	๒๕,๐๐๐	บาท	
(๑๓) ใบบรรองผู้ปฏิบัติการทดสอบความสามารถ ทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ ของผู้ประจำหน้าที่	ฉบับละ	๒,๕๐๐	บาท	
(๑๔) การจดทะเบียนอากาศยาน	ทะเบียนละ	๕,๐๐๐	บาท	
(๑๕) การรับรองผลการทดสอบความสามารถทางภาษาของ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท	
(๑๖) การบันทึกศักยภาพ (Rating) เพิ่มเติมจากที่ระบุใน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกครั้งแรก	ศักยภาพ	๒,๐๐๐	บาท	
(๑๗) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในใบบรรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง	ครั้งละ	๑,๐๐๐	บาท	
(๑๘) ใบแทนใบบรรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท	
(๑๙) หนังสือรับรองอื่น นอกจาก (๑) - (๑๔)	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท	

(๒๐) การต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ
หนังสืออนุญาต หนังสือรับรองตาม (๑๐) (๑๑) (ก)
(๑๒) และ (๑๓)

ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียม
สำหรับใบรับรอง ใบอนุญาต
ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต
หนังสือรับรอง แต่ละฉบับ

ข้อ ๔ ให้ผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งยังมีผลใช้บังคับและได้รับใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศฉบับใหม่จากกระบวนการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
(Re-certification) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมตามข้อ ๓ (๑) (ก) ๑)
๒) และ ๓), (ข) ๑) ๒) และ ๓), (ค) ๑) ๒) และ ๓) และ (ง) ๑) ๒) และ ๓)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย