

ตารางแสดงที่มาของบทบัญญัติ

ในร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกัน พ.ศ.

ร่างกฎกระทรวง	กฎหมายต่างประเทศ
ข้อ ๑ [การมีผลใช้บังคับ]	
<p>ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้</p> <p>“ผู้ขนส่ง” หมายความว่า ผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศที่ดำเนินการรับขนทางอากาศภายใน เข้ามาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักร</p> <p>“บุคคลที่สาม” หมายความว่า บุคคลอื่นนอกจากผู้ขนส่ง คนโดยสาร ผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่ง</p> <p>“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p> <p>“พระราชบัญญัติ” หมายความว่า พระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘</p>	<p>General Risk Convention 2009</p> <p>Article 1 (i) “third party” means a person other than the operator, passenger or consignor or consignee of cargo.</p>
<p>ข้อ ๓ การประกันที่ผู้ขนส่งต้องจัดให้มีตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติ อาจเป็นชนิดใดชนิดหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) สัญญาประกันภัยความรับผิด</p> <p>(๒) การวางหลักประกันในรูปแบบอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	
<p>ข้อ ๔ ในการจัดทำสัญญาประกันภัยความรับผิดผู้ขนส่งต้องจัดให้มีค่าธรรมเนียมประกันภัยความรับผิดใน ความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่คนโดยสาร สัมภาระ ของ และบุคคลที่สามอันเกิดจากการดำเนินการรับขนทางอากาศ โดยเป็นค่าธรรมเนียมประกันภัยความรับผิดแบบกำหนดเวลา ซึ่งให้ความคุ้มครองในลักษณะของการชดใช้ค่าเสียหาย กรณีที่คนโดยสารถึงแก่ความตาย หรือได้รับการบาดเจ็บทางร่างกาย กรณีที่สัมภาระ</p>	<p>REGULATION (EC) No 785/2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators</p> <p>(7) Article 7 of Council Regulation (EEC) No 2407/92 of 23 July 1992 on licensing of air carriers (5), requires air carriers to be insured to cover liability in case of accidents, in particular in respect of passengers, baggage, cargo, mail and third parties,</p>

ร่างกฎกระทรวง	กฎหมายต่างประเทศ
<p>หรือของถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย และกรณีบุคคลที่สามถึงแก่ความตาย ได้รับอันตราย หรือทรัพย์สินเสียหาย</p>	<p>albeit without specifying minimum amounts and conditions of insurance.</p> <p>(14) The insurance should cover aviation-specific liability in respect of passengers, baggage, cargo and third parties. Regarding passengers, baggage and cargo, insurance should include cover for death and personal injury caused by accidents and for loss or destruction of or damage to baggage and cargo. Regarding third parties, insurance should include cover for death, personal injury and damage to property caused by accidents.</p>
<p>ข้อ ๕ จำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดตามสัญญารับประกันต่อเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยจะต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์จำกัดความรับผิดที่กำหนดในพระราชบัญญัติ</p>	<p>Air Transportation Regulations (SOR/88-58), Canada</p> <p>Liability Insurance</p> <p>7(3) No air carrier shall take out liability insurance to comply with subsection (1) that contains an exclusion or waiver provision reducing insurance coverage for any accident or incident below the applicable minima determined pursuant to that subsection, ...</p>
<p>ข้อ ๖ ผู้ขนส่งที่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ให้ยื่นแสดงหลักฐานการทำสัญญาประกันภัยความรับผิดและการดำรงไว้ซึ่งการประกันภัยความรับผิดตามกฎกระทรวงนี้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศจากรัฐมนตรี</p> <p>ในกรณีที่ เป็นผู้ขนส่งต่างประเทศ ให้แสดงหลักฐานการทำสัญญาประกันภัยความรับผิดตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่ได้ออกใบอนุญาตให้ผู้ขนส่งนั้น</p>	<p>Civil Aviation (Carriers' Liability) Act 1959</p> <p>Division 3—Auditing</p> <p>41JA Auditing CASA may, at any time and from time to time, by written notice given to a carrier, require the carrier, within a period stated in the notice, to produce evidence, satisfactory to CASA, that: (a) an acceptable contract of insurance is in force in relation to a specified passenger-carrying operation that the carrier engages in, or proposes to engage in; or (b) if the carrier is, or is an agent of, the Crown in any capacity—adequate financial arrangements exist in relation to a specified</p>

ร่างกฎกระทรวง	กฎหมายต่างประเทศ
<p>ประกอบกิจการ โดยผู้ขนส่งต้องแสดงหลักฐานการทำสัญญาประกันภัยดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายในระยะเวลาสามสิบวันนับแต่วันที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รับแจ้งการแต่งตั้งผู้ขนส่งนั้น เป็นสายการบินที่กำหนดของประเทศที่ได้ออกไปอนุญาตประกอบกิจการนั้น</p> <p>หลักเกณฑ์และวิธีการในการยื่นแสดงหลักฐานการทำสัญญาประกันภัยและการดำรงไว้ซึ่งการประกันภัยให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	<p>passenger-carrying operation that the carrier engages in, or proposes to engage in.</p>
<p>ข้อ ๗ ในกรณีที่มีการปรับปรุง แก้ไข หรือเพิ่มเติมสัญญาประกันภัยความรับผิดชอบหรือยกเลิกสัญญาประกันภัยเดิมเพื่อจัดทำฉบับใหม่ ให้ผู้ขนส่งแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยการทราบภายในสิบห้าวันนับแต่ที่ได้มีการปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติม หรือยกเลิกสัญญาประกันดังกล่าว แล้วแต่กรณี</p> <p>การปรับปรุงแก้ไข เพิ่มเติม หรือยกเลิกการประกันตามวรรคหนึ่ง จะต้องไม่ทำให้จำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยลดลงต่ำกว่าที่กฎกระทรวงนี้กำหนด</p>	<p>Civil Aviation (Carriers' Liability) Act 1959 Division 3—Auditing</p> <p>41K Audit regulations The regulations may make provision for or in relation to: (a) the manner and form in which notices may be given under section 41JA; and (b) the period that may be set out in such notices; and (c) the manner and form in which evidence is to be produced under that section; and (d) the giving by persons referred to in the regulations (who may be individuals not resident in Australia or corporations not incorporated or carrying on business in Australia) of notice (whether in advance, or after the occurrence of the event concerned) to CASA of any modification, cancellation, non-renewal or expiry, or of any proposed modification, cancellation or non-renewal, or of any impending expiry, of an acceptable contract of insurance; and (e) the consequences (including any effect on the contract of insurance) of failure to give a notice referred to in paragraph (d).</p>

ร่างกฎกระทรวง	กฎหมายต่างประเทศ
<p>ข้อ ๘ ก่อนที่สัญญาประกันภัยความรับผิดจะสิ้นสุดอายุ ให้ผู้ขนส่งดำเนินการขอต่ออายุการประกันภัยและยื่นหลักฐานแสดงการขอต่ออายุการประกันภัยนั้นหรือสำเนากรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับการต่ออายุแล้ว</p> <p>หลักเกณฑ์และวิธีการในการยื่นขอต่ออายุให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	
<p>ข้อ ๙ ในระหว่างการประกอบกิจการหรือการให้บริการตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศหากมีการบังคับตามสัญญาประกันภัย และทำให้วงเงินการประกันภัยลดลงต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ผู้ขนส่งจะต้องเพิ่มวงเงินการประกันให้เท่ากับจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยที่กำหนดไว้ในข้อดังกล่าว</p>	
<p>บทเฉพาะกาล</p> <hr/> <p>ข้อ ๑๐ ผู้ขนส่งที่ประกอบกิจการหรือให้บริการอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับจะต้องดำเนินการจัดทำสัญญาประกันภัยและยื่นแสดงหลักฐานการทำสัญญา ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ประกาศกำหนดภายใต้กฎกระทรวงฉบับนี้ภายในเก้าสิบวันนับแต่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ</p>	