

ປະກາສກຮະທຽວຄນາຄມ

ເຮືອງ ທັກເກີນທີ່ແລະເງື່ອນໄຂໃນກາຍກເວັນຄຸນສມບັດຂອງຜູ້ຂອນໜູາຕເປັນຜູ້ປະຈຳຫ້າທີ່
(ฉบັບທີ ២) ພ.ສ. ២៥៥៧

ອາສີຍ້ອນຈາກຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ ວຣຄສອງ ແທ່ງພຣະຣາຊບໍ່ຢູ່ຕິກາຣເດີນອາກາສ ພ.ສ. ២៥៥៧ ແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາຊກຳຫັດແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມພຣະຣາຊບໍ່ຢູ່ຕິກາຣເດີນອາກາສ ພ.ສ. ២៥៥៧ ພ.ສ. ២៥៥៨ ກຳຫັດໃຫ້ເມື່ອມີຄວາມຈຳເປັນຫຼືອມີເຫດພິເສດແພາຣາຍ ໃຫ້ຜູ້ອໍານວຍກາຮັດກຳຫັດການບິນພລເຮືອນ ແທ່ງປະເທດໄທ ມີອໍານວຍກເວັນຄຸນສມບັດຂອງຜູ້ຂອນໜູາຕເປັນຜູ້ປະຈຳຫ້າທີ່ຕາມມາຕຣາ ៥ ວຣຄහີນີ້ ໄດ້ຕາມທັກເກີນທີ່ແລະເງື່ອນໄຂທີ່ຮູ້ມນຕຣີປະກາສກຳຫັດ ຮູ້ມນຕຣີວ່າກາຮັດກະທຽວຄນາຄມຈຶ່ງກຳຫັດທັກເກີນທີ່ ແລະເງື່ອນໄຂໃນກາຍກເວັນຄຸນສມບັດຂອງຜູ້ຂອນໜູາຕເປັນຜູ້ປະຈຳຫ້າທີ່ໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂ້ອ ១ ປະກາສນີ້ເຮືອກວ່າ “ປະກາສກຮະທຽວຄນາຄມ ເຮືອງ ທັກເກີນທີ່ແລະເງື່ອນໄຂ ໃນກາຍກເວັນຄຸນສມບັດຂອງຜູ້ຂອນໜູາຕເປັນຜູ້ປະຈຳຫ້າທີ່ (ฉบັບທີ ២) ພ.ສ. ២៥៥៧”

ຂ້ອ ២ ປະກາສນີ້ໃຫ້ເບັນດີຈາກວັນປະກາສເປັນດັ່ງໄປ

ຂ້ອ ៣ ໃຫ້ເພີ່ມຄວາມຕ່ອໄປນີ້ເປັນວຣຄສອງຂອງຂ້ອ ៥ ແທ່ງປະກາສກຮະທຽວຄນາຄມ
ເຮືອງ ທັກເກີນທີ່ແລະເງື່ອນໄຂໃນກາຍກເວັນຄຸນສມບັດຂອງຜູ້ຂອນໜູາຕເປັນຜູ້ປະຈຳຫ້າທີ່ ພ.ສ. ២៥៥៧

“ຄວາມໃນ (៣) ໄມ່ນມາໃຫ້ກັບຜູ້ຂອນໜູາຕເປັນຜູ້ປະຈຳຫ້າທີ່ໃນຕໍາແໜ່ງນັກບິນສ່ວນບຸຄຄລ”

ປະກາສ ນ ວັນທີ ១៨ ກັນຍາຍນ ພ.ສ. ២៥៥៧

ອາຄມ ເຕີມພິທຍາໄພສີຫຼຸງ

ຮູ້ມນຕຣີວ່າກາຮັດກະທຽວຄນາຄມ