

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๔) ข้อ ๔ ข้อ ๗ ข้อ ๙ และข้อ ๑๗ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งกำหนดห้ามมิให้ผู้ใดประกอบกิจการเดินอากาศอันเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และในการอนุญาต รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นจำเป็นเพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน รวมทั้งแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมเงื่อนไขได้ตามที่รัฐมนตรีเห็นสมควรก็ได้ ฉะนั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาต ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๑

(๒) ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง อายุของอากาศยานปีกแข็งที่ใช้ในการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

(๓) ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง อายุของอากาศยานปีกแข็งที่ใช้ในการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗

บรรดาระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดของกระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางอากาศหรือกรมการบินพลเรือนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศหรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“การประกอบกิจการแบบประจำมีกำหนด” หมายความว่า การให้บริการขนส่งทางอากาศซึ่งคนโดยสาร สินค้า และไปรษณียภัณฑ์ เพื่อจำหน่ายทางค้าเป็นปกติ โดยเปิดให้บริการแก่สาธารณชนเป็นการทั่วไปตามตารางการบินที่ประกาศกำหนดไว้แน่นอนหรือทำการบินสม่ำเสมอจนเป็นที่จดจำได้

“การประกอบกิจการแบบไม่ประจำ” หมายความว่า การให้บริการขนส่งทางอากาศซึ่งคนโดยสาร สินค้า และไปรษณียภัณฑ์ เพื่อจำหน่ายทางค้าเป็นปกติ ที่ไม่ใช่การขนส่งทางอากาศแบบประจำมีกำหนด

“การประกอบกิจการการบินพาณิชย์อื่น” หมายความว่า การให้บริการการบินในเชิงพาณิชย์อื่นนอกเหนือจากการประกอบกิจการแบบประจำมีกำหนดและการประกอบกิจการแบบไม่ประจำ

“ผู้ขอรับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ
“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ
“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ฝ่ายกำกับกิจการขนส่งทางอากาศของสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการพิจารณาการประกอบกิจการค้าขาย
ในการเดินอากาศ

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หมวด ๑

คณะกรรมการพิจารณาการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

ข้อ ๕ ให้มีคณะกรรมการพิจารณาการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศคณะหนึ่ง
ประกอบด้วยผู้อำนวยการเป็นประธานกรรมการ รองผู้อำนวยการที่ผู้อำนวยการมอบหมาย
เป็นรองประธานกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินสามคนซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งจากผู้เชี่ยวชาญ
ด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ ด้านอุตสาหกรรมการบิน และด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน
เป็นกรรมการ ผู้จัดการฝ่ายกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ เป็นเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการแต่งตั้ง
เจ้าหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๖ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปีนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการอีกได้ แต่ไม่เกิน
สองวาระติดต่อกัน

นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามวรรคหนึ่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิย่อมพ้นจาก
ตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ผู้อำนวยการให้ออกเพราะมีเหตุบกพร่องต่อหน้าที่อย่างร้ายแรง หรือมีความประพฤติเสื่อมเสีย
หรือมีผลประโยชน์ทับซ้อนกับธุรกิจการเดินอากาศ

ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
เข้าแทน ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทนนี้ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าที่กำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระและยังมิได้แต่งตั้งกรรมการเข้าแทน
ตำแหน่งที่ว่างให้กรรมการที่เหลืออยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ แต่ต้องมีกรรมการเหลือพอที่จะเป็นองค์ประชุม

ข้อ ๗ เมื่อประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม ให้รองประธานกรรมการทำหน้าที่แทน

ข้อ ๘ ในการประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่ต่ำกว่ากึ่งจำนวนของกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ข้อ ๙ การลงมติวินิจฉัยข้อพิจารณาต่าง ๆ ให้ถือเอาเสียงข้างมากเป็นประมาณ กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้ามีจำนวนเสียงลงคะแนนเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นได้อีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

ข้อ ๑๐ ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อกระทำกิจการหรือพิจารณาสอบสวนข้อเท็จจริงใด ๆ อันอยู่ในขอบเขตแห่งอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการ

ในการประชุมอนุกรรมการให้นำข้อ ๘ และข้อ ๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้คำแนะนำและคำปรึกษาในเรื่องการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศเพื่อการปฏิบัติการตามประกาศนี้

(๒) ออกประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี ในเรื่อง

(ก) จำนวนบุคลากร และความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ ของบุคลากรที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการที่ขออนุญาตตามข้อ ๑๔ (๘)

(ข) คุณสมบัติอื่น ๆ ที่จำเป็นและเหมาะสมของผู้ขอรับใบอนุญาตตามข้อ ๑๔ (๑๑)

(ค) การครอบงำกิจการในลักษณะอื่นตามข้อ ๑๗ (๙)

(ง) กระทำความผิดที่กระทบต่อความไว้วางใจของประชาชนตามข้อ ๑๘ (๗) และ (๘)

(จ) ลักษณะต้องห้ามอย่างอื่นที่จำเป็นตามข้อ ๑๘ (๙)

(ฉ) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นตามข้อ ๒๒ (๑๖) และข้อ ๒๙ (๕)

(ช) อายุขั้นสูงหรือหลักเกณฑ์การพิจารณาอายุขั้นสูงของอากาศยานที่ใช้งานอยู่ที่จะใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตตามข้อ ๓๐

(ซ) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรายงานการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญตามข้อ ๔๓ (๕)

(๓) เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจและสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นดำเนินการให้ถูกต้องตามแผนธุรกิจตามข้อ ๔๔

(๔) พิจารณา

(ก) คำขออนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๒๕ และดำเนินการตามข้อ ๒๖

(ข) พิจารณาว่าการกระทำในลักษณะใดถือว่าเป็นการโอนสิทธิ หรือแฝงสิทธิ หรือการถือหุ้นโดยนอมินีเพื่อเลี่ยงกฎหมายตามข้อ ๓๗

(ค) การพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอรัฐมนตรีอนุญาตตามข้อ ๔๕

ข้อ ๖๕ และข้อ ๘๐

(๕) อำนาจหน้าที่อื่นใดตามที่รัฐมนตรีหรือผู้อำนวยการมอบหมาย

หมวด ๒

การประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

ส่วนที่ ๑

บททั่วไป

ข้อ ๑๒ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

- (๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการแบบประจำมีกำหนด
- (๒) ใบอนุญาตประกอบกิจการแบบไม่ประจำ
- (๓) ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพาณิชย์อื่น

ข้อ ๑๓ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตหลายประเภทในคราวเดียวกันสามารถกระทำได้ โดยให้ระบุประเภทของใบอนุญาตที่ประสงค์จะขอประกอบกิจการมาให้ชัดเจนในคำขอ พร้อมยื่น เอกสารหลักฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศนี้ โดยต้องแสดงให้เห็นถึงแผนธุรกิจสายการบิน (Airline Business Plan) ที่สอดคล้องกับการประกอบกิจการหลายประเภทที่เสนอขอ ตลอดจน ข้อมูลเกี่ยวกับเงินทุน อากาศยานที่จะใช้ในการประกอบกิจการ แผนการบริหารจัดการฝูงบิน บุคลากร และข้อมูลอื่น ๆ ที่แสดงให้เห็นว่ามีความพร้อมในการประกอบกิจการหลายประเภทในคราวเดียวกัน

ในการยื่นคำขอและการพิจารณาออกใบอนุญาต ให้นำความในข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในการอนุญาต รัฐมนตรีจะระบุประเภทของใบอนุญาตที่ได้รับไว้ในใบอนุญาตฉบับเดียวกัน และให้ใบอนุญาตนั้นมีอายุตามประเภทของการประกอบกิจการสูงสุดที่ได้รับอนุญาตหรือตามระยะเวลาที่รัฐมนตรีเห็นสมควร

ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการหลายประเภทในใบอนุญาตฉบับเดียวกัน จะต้องเริ่ม ประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ตามสิทธิสูงสุดที่ได้รับอนุญาต ภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากไม่สามารถเริ่มประกอบกิจการตามสิทธิสูงสุด ภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้ถือว่าใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้ทั้งฉบับ

ส่วนที่ ๒

การประกอบกิจการแบบประจำมีกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

- (๒) ต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจการบินอากาศ
 - (๓) มีหุ้นซึ่งเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๕
 - (๔) อำนวยการบริหารกิจการที่แท้จริงต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๖
 - (๕) กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๘
 - (๖) มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวนและมีเงินทุนเพียงพอต่อการประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๙
 - (๗) มีอากาศยานตามประเภท แบบ รุ่น จำนวน ที่เหมาะสมกับการประกอบกิจการที่จะขออนุญาต โดยต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง ทั้งนี้ อากาศยานที่จะจัดหามาใช้ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๒๐
 - (๘) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการที่ขออนุญาตตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี
 - (๙) จัดให้มีการประกันภัยสำหรับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๒๑
 - (๑๐) ไม่อยู่ในระหว่างถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศไม่ว่าประเภทใด ๆ มายังไม่ครบสามปี
 - (๑๑) มีคุณสมบัติอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี
- ข้อ ๑๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องไม่มีหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือและต้องมีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลในประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน
- (๑) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย
 - (๒) กระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานของรัฐ
 - (๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่ง กระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานของรัฐถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด
 - (๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด ทั้งนี้ หุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือให้นับเป็นหุ้นของบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
 - (๕) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดทั้งหมดมีสัญชาติไทยและทุนของห้างหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย
 - (๖) ห้างหุ้นส่วนสามัญที่จดทะเบียน ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดมีสัญชาติไทย
 - (๗) นิติบุคคลอื่น ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

นิติบุคคลตามวรรคหนึ่ง (๓) (๔) (๕) (๖) หรือ (๗) ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทยและมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร และในกรณีที่นิติบุคคลดังกล่าวมีนิติบุคคลเป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนิติบุคคลที่เป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนั้น จะต้องถือหุ้นเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อนี้ด้วย

ข้อ ๑๖ อำนาจการบริหารกิจการที่แท้จริงของผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ดังนี้

(๑) มีกรรมการที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าสองในสาม และ

(๒) ผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจจัดการต้องมีสัญชาติไทย และ

(๓) มีกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทยตั้งแต่สองในสามขึ้นไป และ

(๔) ไม่มีการบริหารจัดการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยตามลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๑๗

ข้อ ๑๗ การบริหารจัดการที่ถือว่าอยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ได้แก่ การบริหารจัดการหรือดำเนินการใดๆ ที่เป็นการให้ผลประโยชน์หรือเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยในลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) การครอบงำกิจการผ่านการให้ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ตัวแทน หรือตัวแทนเข็ดเข้ามาถือหุ้นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมเพื่อหลีกเลี่ยงหลักเกณฑ์ตามประกาศฉบับนี้

(๒) การครอบงำกิจการผ่านการถือหุ้นโดยผู้ไม่มีสัญชาติไทยเอง หรือถือผ่านผู้มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นผู้แทน ตัวแทน หรือตัวแทนเข็ดของผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย โดยหุ้นดังกล่าวมีสิทธิพิเศษในการออกเสียงลงมติในการประชุมผู้ถือหุ้น (Voting Right) เกินกว่าสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ถือไว้จริง หรือมีจำนวนตั้งแต่กึ่งหนึ่งขึ้นไปของจำนวนหุ้นทั้งหมดเป็นของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีสัญชาติไทย หรือเป็นหุ้นที่มีสิทธิพิเศษเหนือกว่าหุ้นที่ถือโดยผู้มีสัญชาติไทย

(๓) การครอบงำกิจการผ่านการให้ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยมีอำนาจควบคุมหรือมีอิทธิพลไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในการกำหนดนโยบาย การบริหารจัดการ การดำเนินงาน หรือการแต่งตั้งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ผู้บริหารระดับสูง หมายถึง ประธานกรรมการ กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ ผู้อำนวยการ หัวหน้าผู้บริหารด้านการเงิน หรือบุคคลอื่นใดซึ่งมีอำนาจควบคุมหรือมีอิทธิพลต่อการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาต

(๔) การครอบงำกิจการผ่านการมีนิติสัมพันธ์กับแหล่งที่มาของเงินลงทุนและเงินกู้จากผู้ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ อาทิ การค้ำประกันเงินกู้ การให้กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าราคาตลาด การประกันความเสี่ยงทางธุรกิจ หรือการให้สินเชื่อในลักษณะที่มีการเลือกปฏิบัติ

(๕) การครอบงำกิจการผ่านการทำสัญญาเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญา สัญญาแฟรนไชส์ หรือสัญญาที่ให้สิทธิแต่เพียงผู้เดียวกับผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ และสัญญาดังกล่าว มีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทย

(๖) การครอบงำกิจการผ่านการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง หรือสัญญาบริหารกับผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทย หรือนิติบุคคลในเครือ หรือลูกจ้าง หรือพนักงานของผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ และสัญญาดังกล่าวมีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทย

(๗) การครอบงำกิจการผ่านการร่วมประกอบกิจการกับผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ โดยมีการจัดสรรหรือแบ่งต้นทุนในการประกอบกิจการในลักษณะที่มีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทย

(๘) การครอบงำกิจการผ่านการทำธุรกรรมในลักษณะโอนราคา (Transfer Pricing) หรือสมยอม ด้านราคากับผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ

(๙) การครอบงำกิจการในลักษณะอื่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

ข้อ ๑๘ กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการของผู้ขอรับใบอนุญาตต้องไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นคนวิกลจริต คนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๒) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๓) เป็นผู้ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษจำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เคยเป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการของนิติบุคคลที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศมาไม่ถึงสามปี

(๕) เคยถูกลงโทษทางวินัยให้พ้นจากตำแหน่งในส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ เนื่องจากทุจริตต่อหน้าที่

(๖) เคยถูกถอดถอนออกจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(๗) เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการหรือใบอนุญาตประกอบวิชาชีพอันเนื่องมาจากกระทำ ความผิดที่กระทบต่อความไว้วางใจของประชาชน ตามที่คณะกรรมการกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

(๘) เคยเป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการของนิติบุคคล ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการอื่นใดอันเนื่องมาจากกระทำ ความผิดที่กระทบต่อความไว้วางใจของประชาชน ตามที่คณะกรรมการกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

(๙) ลักษณะต้องห้ามอย่างอื่นที่จำเป็นตามที่คณะกรรมการกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

ข้อ ๑๙ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้อง

(๑) มีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน ดังนี้

(ก) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ไม่ต่ำกว่าสองร้อยล้านบาท

(ข) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งขนาดเล็กน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นไม่เกินห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม ไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาท

(๒) แสดงให้เห็นว่ามีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบกิจการ ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(ก) เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในการเริ่มประกอบกิจการ (Start - up Cost)

(ข) เพียงพอกับต้นทุนคงที่และต้นทุนในการดำเนินงาน (Fixed and Operational Costs)

ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการตามแผนธุรกิจที่วางไว้ซึ่งอยู่ภายใต้การประมาณการจากสมมติฐานที่สมเหตุสมผลในระยะเวลาเก้าสิบวัน (90 Days Operating Cost) นับจากวันที่เริ่มประกอบกิจการ โดยไม่ต้องคำนึงถึงรายได้ใด ๆ จากการประกอบกิจการ

รายละเอียดของเงินทุนให้เป็นไปตามแบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน (Financial Requirement Form) ตามภาคผนวก ก. และต้องมีเอกสารหลักฐานประกอบเพื่อการตรวจสอบความพร้อมทางการเงินของผู้ขอรับใบอนุญาตตามรายการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข.

ข้อ ๒๐ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	- สำหรับการรับขนคนโดยสารและสินค้าต้องไม่เกิน ๑๖ปี นับตั้งแต่วันผลิต - สำหรับการรับขนเฉพาะสินค้า (All Cargo) ต้องไม่เกิน ๑๘ ปี นับตั้งแต่วันผลิต	ไม่น้อยกว่า ๒ ลำ

ข้อ ๒๑ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และวงเงินประกันขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระและสินค้า ต้องเป็นไปตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ ทั้งนี้ วงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.

เมื่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้มีการแก้ไขปรับปรุงวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้ผู้อำนวยการประกาศกำหนดภาคผนวก ค. ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่

ข้อ ๒๒ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตให้ยื่นคำขอตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด สำนักงาน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อวัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๓) โครงสร้างขององค์กรในเชิงธุรกิจ โดยระบุชื่อ คุณสมบัติและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง อย่างน้อยของผู้บริหารสูงสุด (CEO) รองผู้บริหารสูงสุด ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการบิน และผู้อำนวยการฝ่ายช่าง

(๔) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้ดำรงตำแหน่งผู้บริหารผู้บริหารระดับสูง

ผู้บริหารระดับสูง หมายถึง ประธานกรรมการ กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ ผู้อำนวยการ หัวหน้าผู้บริหารด้านการเงิน หรือด้านอื่น ๆ ซึ่งตามโครงสร้างองค์กรของผู้ขอรับใบอนุญาตจัดให้เป็นผู้บริหารระดับสูง

(๕) สถานที่ประกอบธุรกิจหลักและสถานที่ที่ใช้ปฏิบัติการ

(๖) แบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน (Financial Requirement Form) รวมทั้งเอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่นหรือเอกสารรับรองฐานะทางการเงินของสถาบันการเงินตามที่กำหนดในข้อ ๑๙ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดในภาคผนวก ก. และภาคผนวก ข.

(๗) ลักษณะการปฏิบัติการบินที่เสนอขอ เช่น การบินขนส่งคนโดยสาร การบินขนส่งสินค้า การบินขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ การปฏิบัติการบินกลางวันหรือกลางคืน การปฏิบัติการบินด้วยทัศนวิสัยหรือเครื่องวัดประกอบการบิน หรือการบินขนส่งสินค้าอันตราย (ถ้ามี) เป็นต้น

(๘) แผนธุรกิจสายการบิน (Airline Business Plan) ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดในภาคผนวก ง.

(๙) ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานที่จะใช้ในการประกอบกิจการตามข้อ ๒๐ ที่มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(ก) ประเภท แบบ รุ่น และอายุของอากาศยาน

(ข) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน (ถ้ามี)

(ค) อุปกรณ์วิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศประจำอากาศยาน

(ง) แผนการจัดหาอากาศยาน รวมทั้งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขาย การเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) และสัญญาหรือหนังสือแสดงเจตจำนงในการซื้อขายหรือการเช่าอากาศยาน (Letter of Intent - LOI) ซึ่งยังมีผลบังคับใช้อยู่เกินกว่าสามเดือน นับแต่วันที่ยื่นเอกสารถูกต้องและครบถ้วน

(๑๐) การเตรียมการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

(๑๑) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ใบอนุญาต และประสบการณ์การบินของผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน

(๑๒) การกำหนดจำนวนและคุณสมบัติที่จะปฏิบัติงานของผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ลูกเรือ และเจ้าหน้าที่ภาคพื้น แผนการจัดฝึกอบรม (รวมทั้งวิธีการบันทึกประวัติการฝึกอบรมของบุคคลดังกล่าว)

(๑๓) เส้นทางบิน ความถี่และประเภทของการบินที่คาดว่าจะให้บริการ

(๑๔) เอกสารหลักฐานการจัดทำประกันภัยอากาศยานตามข้อ ๒๑

(๑๕) แผนรองรับกรณียกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือกรณีที่ไม่สามารถนำอากาศยานขึ้นทำการบินได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ และมาตรการคุ้มครองดูแลผู้โดยสาร เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๑๖) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

ข้อ ๒๓ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเบื้องต้นดังต่อไปนี้

(๑) ความถูกต้องครบถ้วนในคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตและความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานที่ยื่น

(๒) รายละเอียดเกี่ยวกับเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน ความพร้อมทางการเงินในด้านการมีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบกิจการ และแหล่งที่มาของเงินที่ใช้ในการประกอบกิจการ

(๓) โครงสร้างองค์กร โครงสร้างการบริหารและบุคลากร

(๔) ข้อมูลอื่นที่แสดงว่าผู้ขออนุญาตมีความสามารถเป็นผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศได้

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติถูกต้องและได้ยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วนและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบเบื้องต้นตามข้อ ๒๓ ให้เจ้าหน้าที่เสนอคำขอให้คณะกรรมการพิจารณาต่อไป

ในกรณีที่เจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบเบื้องต้นตามข้อ ๒๓ หรือเอกสารหลักฐานที่ยื่นไม่ถูกต้องหรือครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่แจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตทราบพร้อมด้วยเหตุผลในทันทีโดยไม่ชักช้า เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตแก้ไขปรับปรุงและยื่นให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเบื้องต้นอีกครั้งภายในระยะเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนดแต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับปรุงภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ผู้ขอรับใบอนุญาตอาจขอขยายระยะเวลาได้ไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินสามสิบวัน หากพ้นระยะเวลาที่กำหนดแล้วให้คำขออนุญาตนั้นเป็นอันตกไป

ข้อ ๒๕ ในการพิจารณาคำขออนุญาตให้คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบและประเมินความเหมาะสมของผู้ขออนุญาต ดังนี้

(๑) ความถูกต้องครบถ้วนในคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตและความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานที่ยื่น

(๒) ความเหมาะสมในการประกอบธุรกิจการเดินทางอากาศ โดยพิจารณาจาก

(ก) ความสามารถในการบริหารจัดการของผู้บริหารระดับสูงของผู้ขอรับใบอนุญาต โดยตรวจสอบว่าบุคลากรดังกล่าวมีความรู้ความสามารถเหมาะสมต่อการประกอบธุรกิจการเดินทางอากาศ และทีมงานบริหารโดยรวมจะต้องมีภูมิหลังและประสบการณ์ด้านธุรกิจและด้านการบินเพียงพอต่อการประกอบกิจการตามประเภทที่ขอรับใบอนุญาต

(ข) แผนการดำเนินงานและแผนทางการเงิน โดยพิจารณาว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีความเข้าใจเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการเริ่มต้นการประกอบกิจการที่สมเหตุสมผลหรือไม่ ไม่ว่าจะมีความพร้อมอยู่แล้ว หรือมีแผนการระดมทุนที่จำเป็นในการเริ่มต้นการประกอบกิจการที่เฉพาะเจาะจงและสามารถตรวจสอบได้ โดยผู้ขอรับใบอนุญาตจะต้องแสดงเอกสารรับรองจากบุคคลที่สาม (เช่น สถาบันการเงินหรือผู้ให้กู้) ว่าผู้ขอรับใบอนุญาตจะได้รับเงินทุนที่จำเป็นในการประกอบกิจการ

(ค) ประวัติการละเมิดกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย หรือการหลอกลวง ผู้บริโภคที่ก่อหรืออาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อประชาชน หรือปัจจัยอื่น ๆ ที่แสดงให้เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตหรือผู้บริหารระดับสูงของผู้ขอรับใบอนุญาตไม่มีประวัติการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือกฎระเบียบของกระทรวงคมนาคม สำนักงานหรือของทางราชการจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย หรือกระทบต่อสาธารณชน

(๓) ความเป็นเจ้าของและกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญและอำนาจในการบริหารกิจการที่แท้จริง เป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

(๔) แผนการดำเนินการทางธุรกิจที่เหมาะสมและเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจและในด้านความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ โดยเส้นทางบินที่ประสงค์จะประกอบกิจการต้องเป็นเส้นทางที่เหมาะสมกับความต้องการของสาธารณะและสนามบินที่จะขอใช้ทำการบินขึ้นลงต้องมีความสามารถในการรองรับการทำการบินของผู้ขอรับใบอนุญาต

(๕) มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการ

(๖) มีความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ ทั้งปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

ในกรณีที่คณะกรรมการเห็นว่ามีความจำเป็นต้องขอข้อมูลเพิ่มเติม คณะกรรมการอาจสั่งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการส่งข้อมูลเพิ่มเติม หากผู้ขอใบอนุญาตไม่สามารถส่งข้อมูลเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งไม่ให้ความสะดวกแก่ผู้อำนวยการหรือเจ้าหน้าที่จนเป็นเหตุให้ไม่อาจพิจารณาคำขอได้ให้คณะกรรมการมีคำสั่งยกคำขอนั้น และแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ ทั้งนี้ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๒๖ เมื่อได้ทำการตรวจพิจารณาตามข้อ ๒๕ แล้ว ให้คณะกรรมการประเมินความเหมาะสมในการประกอบกิจการ รวมถึงตลอดจนความพร้อมทางด้านการเงิน องค์กร บุคลากร ความเป็นไปได้ของการประกอบกิจการ ความต้องการของผู้ใช้บริการและสาธารณะ ความพอเพียงของผู้ให้บริการ ที่มีอยู่แล้วหากคณะกรรมการมีความเห็นว่า

(๑) สมควรออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ให้คณะกรรมการเสนอความเห็นต่อผู้อำนวยการเพื่อให้ผู้อำนวยการเสนอรัฐมนตรีเพื่อออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต

(๒) ไม่สมควรออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอ ให้คณะกรรมการเสนอความเห็นต่อผู้อำนวยการ เพื่อให้มีคำสั่งยกคำขอนั้น และแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ ทั้งนี้ คำสั่งยกคำขอของผู้อำนวยการให้ถือเป็นที่สุด และให้ผู้อำนวยการรายงานให้รัฐมนตรีทราบต่อไป

ข้อ ๒๗ เมื่อได้รับคำขอพร้อมด้วยความเห็นของผู้อำนวยการตามข้อ ๒๖ (๑) รัฐมนตรีจะพิจารณาออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้าม

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความเหมาะสมในการประกอบกิจการการเดินทางอากาศตามข้อ ๒๕ (๒)

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความเป็นเจ้าของและมีกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญและอำนาจในการบริหารกิจการที่แท้จริงเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

(๔) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีแผนการดำเนินการทางธุรกิจที่เหมาะสมในเชิงธุรกิจและในด้านความปลอดภัยในการเดินทาง โดยเส้นทางบินที่ประสงค์จะประกอบกิจการต้องเป็นเส้นทางที่เหมาะสมกับความต้องการของสาธารณะและสนามบินที่จะขอใช้ทำการบินขึ้นลงต้องมีความสามารถในการรองรับการทำการบินของผู้ขอรับใบอนุญาต

(๕) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคม สำนักงานหรือของทางราชการทั้งที่มีในปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

(๖) การประกอบกิจการที่เสนอขออนุญาตเป็นไปตามความต้องการของสาธารณะ

(๗) การอนุญาตให้ประกอบกิจการจะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายในทางเศรษฐกิจ

ในการออกใบอนุญาต รัฐมนตรีจะกำหนดสิทธิของการให้บริการ ได้แก่ สิทธิในการทำการบินภายในประเทศ และ/หรือระหว่างประเทศ ตามที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเสนอขอหรือตามความเหมาะสมและความพร้อมของผู้ขออนุญาตเป็นรายกรณีก็ได้ ทั้งนี้ การอนุญาตให้ทำการบินแบบประจำมีกำหนดให้ถือว่าได้รับอนุญาตให้ทำการบินแบบไม่ประจำได้โดยอัตโนมัติ

ในการออกใบอนุญาต รัฐมนตรีอาจกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ รัฐมนตรีจะแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมเงื่อนไขดังกล่าวก็ได้ โดยจะกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับเงื่อนไขที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมตามที่รัฐมนตรีเห็นสมควร

รัฐมนตรีจะกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต โดยกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องดำเนินการยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อสำนักงานภายในหกสิบวัน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต และจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้แล้วเสร็จจนได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ตามสิทธิสูงสุดที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่งปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากไม่สามารถเริ่มประกอบกิจการภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้ถือว่าใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้โดยอัตโนมัติ และไม่สามารถขอขยายระยะเวลาการเริ่มประกอบกิจการออกไปอีกได้ไม่ว่ากรณีใดทั้งสิ้น

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบประจำมีกำหนดให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๘ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบประจำมีกำหนดให้มีอายุห้าปีนับแต่วันที่ออก เว้นแต่มีการเลิกประกอบกิจการให้ถือว่าใบอนุญาตสิ้นอายุในวันที่รัฐมนตรีอนุญาตให้เลิกกิจการได้

ข้อ ๒๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตให้ยื่นคำขอตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ณ สำนักงาน ก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวันแต่ไม่เกินกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อวัตถุประสงค์ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลฉบับที่เป็นปัจจุบัน

(๒) แบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน (Financial Requirement Form) รวมทั้งเอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่นหรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน ตามที่กำหนดในข้อ ๑๙ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดในภาคผนวก ก. และภาคผนวก ข.

(๓) ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานที่ใช้ในการประกอบกิจการที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับอายุของอากาศยานทุกลำ และแผนการจัดหาอากาศยานเพิ่มเติม (ถ้ามี)

(๔) สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๒๑ ฉบับล่าสุด

(๕) แผนธุรกิจสายการบิน (Airline Business Plan) ฉบับใหม่ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดในภาคผนวก ง.

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

ในกรณีที่หลักฐานและเอกสารที่ยื่นไว้ในการขอใบอนุญาตครั้งแรกมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตต้องยื่นหลักฐานและเอกสารที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงมาด้วย

เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้วให้ผู้ยื่นคำขอสามารถ ประกอบกิจการนั้นต่อไปได้จนกว่ารัฐมนตรีจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ทั้งนี้ หากไม่ได้ยื่น คำขอต่ออายุใบอนุญาตภายในเวลาที่กำหนดจะต้องยื่นขอใบอนุญาตใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๓๐ ในการพิจารณาคำขอต่ออายุใบอนุญาตให้เจ้าหน้าที่และคณะกรรมการนำความ ในข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ และข้อ ๒๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้พิจารณาถึงประวัติ การประกอบกิจการที่ผ่านมา ตลอดจนอายุของอากาศยานที่ใช้งานอยู่เป็นเกณฑ์ เมื่อคณะกรรมการ พิจารณาแล้วเสร็จให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตให้ผู้ขอต่อไป

รัฐมนตรีจะต่ออายุใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอเมื่อได้ตรวจสอบคุณสมบัติ เอกสารหลักฐาน และ ประวัติหรือรายงานการประกอบกิจการที่ผ่านมา ตลอดจนอายุชั้นสูงของอากาศยานที่ใช้แล้วปรากฏว่า ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการประกอบกิจการทั้งในด้านการให้บริการและในด้าน ของความปลอดภัยในการเดินอากาศด้วยดีตลอดมา และไม่มีประวัติการฝ่าฝืนเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต หรือการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก และให้นำความในข้อ ๒๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในการกำหนดระยะเวลาของอายุใบอนุญาตที่ขอต่ออายุ ให้นำความในข้อ ๒๘ มาใช้บังคับ โดยอนุโลม และหากปรากฏว่า

(๑) ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเคยมีประวัติการฝ่าฝืนเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์การคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก หรือมีสถานะ ทางการเงินไม่ดี หรือที่ผ่านมาไม่สามารถประกอบกิจการมาได้ด้วยดี หรือมีเหตุผลอื่นอันสมควร โดยพิจารณาจากการประกอบกิจการที่ผ่านมา รัฐมนตรีจะต่ออายุใบอนุญาตให้มีอายุน้อยกว่าห้าปี นับแต่วันที่ออกเป็นการเฉพาะรายก็ได้ หรือ

(๒) ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเคยให้บริการตามใบอนุญาตเดิมอย่างต่อเนื่องด้วยดีมาแล้ว สามครั้ง ครึ่งละห้าปีติดต่อกัน (ได้รับใบอนุญาตและให้บริการอย่างต่อเนื่องมาแล้วสิบห้าปีขึ้นไป) และ ไม่มีประวัติการฝ่าฝืนเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตหรือการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคุ้มครองสิทธิ ผู้โดยสารซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก รัฐมนตรีจะต่ออายุใบอนุญาตให้มีอายุสิบปี นับแต่วันที่ออกก็ได้

อายุชั้นสูงหรือหลักเกณฑ์การพิจารณาอายุชั้นสูงของอากาศยานที่ใช้งานอยู่ที่จะใช้เป็นเกณฑ์ ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบ ของรัฐมนตรี

ข้อ ๓๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนต่อสำนักงาน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการแจ้งความด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบใบอนุญาตเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวันเดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๓๒ เมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอจัดสรรเส้นทางบินตามสิทธิของการให้บริการที่ได้รับอนุญาตต่อผู้อำนวยการภายในหกสิบวันนับจากวันที่ได้รับใบอนุญาต

การพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดทำการบินตามสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเกินกว่าสิบห้าวัน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการก่อน

ข้อ ๓๓ ก่อนเริ่มดำเนินกิจการ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องยื่นเงื่อนไขในการขนส่ง (Condition of Carriage) ให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ และต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในการขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ หากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการก่อน

การให้ความเห็นชอบตามความในวรรคหนึ่งจะกระทำได้ต่อเมื่อเงื่อนไขในการขนส่งดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ และต้องมีการกำหนดเกี่ยวกับค่าโดยสาร ค่าระวาง และค่าใช้จ่ายอื่นเกี่ยวกับการขนส่ง เช่น ค่าบรรทุกสัมภาระ ค่าธรรมเนียมการเลือกที่นั่ง ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อในบัตรโดยสาร และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ตลอดจนความรับผิดชอบเนื่องเกี่ยวกับการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ

ข้อ ๓๔ ก่อนเริ่มดำเนินกิจการ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่มีข้อความตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดต่อผู้อำนวยการ เพื่อเป็นการประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจการของตนต่อสาธารณชนและเพื่อผูกพันให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่กระทรวงคมนาคมและสำนักงานกำหนดขึ้น ตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) มูลค่าหนังสือค้ำประกันของธนาคารต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าของจำนวนเงินทุนจดทะเบียนตามข้อ ๑๙ ทั้งนี้ หากมีพฤติการณ์แวดล้อมอื่น ๆ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ปรับเพิ่มขึ้นภายหลังได้ และในกรณีที่ผู้อำนวยการสั่งเพิ่มวงเงินในหนังสือค้ำประกันธนาคาร ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตส่งหนังสือค้ำประกันของธนาคารเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงาน

(๒) มีระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันสิ้นสุดอายุใบอนุญาตที่ได้รับ

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดดำเนินกิจการมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีติดต่อกัน สามารถขอยกเว้นหรือยกเลิกการวางหนังสือค้ำประกันธนาคาร โดยยื่นคำร้องต่อผู้อำนวยการพร้อมด้วยงบการเงินตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเอกสารหลักฐานหรือคำรับรองที่แสดงว่าไม่เคยมีประวัติหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก

ผู้อำนวยการจะพิจารณาให้ยกเว้นหรือยกเลิกการวางหนังสือค่าประกันธนาคารเมื่อตรวจสอบข้อมูล และเอกสารหลักฐานแล้วปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการประกอบกิจการทั้งในด้านการให้บริการและในด้านของความปลอดภัยในการเดินอากาศด้วยดีตลอดมา และไม่เคยมีประวัติการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก

หากในเวลาต่อมาปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตที่ได้รับการยกเว้นการวางหนังสือค่าประกันธนาคารตามวรรคสามมีพฤติกรรมหรือข้อเท็จจริงที่ปรากฏว่าก่อหรืออาจก่อความเสียหายจากการประกอบกิจการของตนหรือได้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงคมนาคมและสำนักงานกำหนดขึ้น และการฝ่าฝืนนั้นก่อหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้วางหนังสือค่าประกันธนาคารใหม่ โดยให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๓๕ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการจำหน่ายบัตรโดยสาร ไม่ว่าโดยรูปแบบ วิธีการ หรือช่องทางใด ๆ จนกว่าจะได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากสำนักงานแล้ว

ข้อ ๓๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ตามสิทธิในการประกอบกิจการแบบประจำมีกำหนดที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ ได้รับอนุญาต

ข้อ ๓๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องไม่โอนสิทธิอันตนมีอยู่ตามใบอนุญาตไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ไปยังบุคคลอื่นและต้องไม่กระทำด้วยวิธีการใด ๆ อันเป็นการยินยอมให้เกิดการแฝงสิทธิทำการบิน ในนามของผู้ได้รับอนุญาต หรือการถือหุ้นโดยนอมินีเพื่อเลี่ยงกฎหมาย

ให้คณะกรรมการเป็นผู้มีอำนาจพิจารณาว่าการกระทำในลักษณะใดถือว่าเป็นการโอนสิทธิ หรือแฝงสิทธิหรือการถือหุ้นโดยนอมินีเพื่อเลี่ยงกฎหมาย

ข้อ ๓๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้อง

(๑) ให้บริการตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาต

(๒) ให้บริการอย่างต่อเนื่องตามกำหนดตารางการบิน (Schedule) ที่ประกาศกำหนดไว้

(๓) กำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระวางในอัตราที่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๔) ประกาศอัตราค่าโดยสารและค่าระวางตาม (๓) และค่าใช้จ่ายอื่นเกี่ยวกับการขนส่ง รวมทั้งเงื่อนไขในการขนส่งอื่น ๆ อย่างเปิดเผยต่อสาธารณะ ณ ที่ทำการของผู้ได้รับใบอนุญาต สถานที่จำหน่ายบัตรโดยสาร และบนเว็บไซต์ของผู้ได้รับอนุญาต

ข้อ ๓๙ การให้บริการตามความตกลงระหว่างผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขาย ในการเดินอากาศแบบประจำมีกำหนดด้วยกัน หรือกับผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบไม่ประจำ หรือกับผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศต่างประเทศ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรับขนทางอากาศ เช่น การใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน (Code share) ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบแก่การให้บริการดังกล่าว เมื่อเห็นว่าบริการดังกล่าวจะก่อให้เกิด ประโยชน์แก่สาธารณะ

ข้อ ๔๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตประสงค์จะขอเพิ่มหรือลดเส้นทางบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามที่ผู้อำนวยการกำหนดมายังสำนักงาน ทั้งนี้ การพิจารณาให้เพิ่มหรือลดเส้นทางบินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

ข้อ ๔๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรการเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารที่ใช้บริการเที่ยวบินประจำภายในประเทศและเส้นทางระหว่างประเทศ ตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดหรือตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ

ข้อ ๔๒ การรวบรวมกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งแต่สองรายขึ้นไปจะต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการรวบรวมกิจการและต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีและให้นำหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒๗ มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบตามข้อนี้โดยอนุโลม

การรวบรวมกิจการตามวรรคหนึ่ง นิติบุคคลที่เกิดจากการรวบรวมกิจการตามวรรคหนึ่ง ย่อมได้รับโอนสิทธิและหน้าที่ตามใบอนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาตรายเดิม

ข้อ ๔๓ นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ถึงข้อ ๔๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบประจำมีกำหนดตามที่กำหนดในประกาศนี้ตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาต

(๒) ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ตลอดจนกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งของรัฐมนตรี คณะกรรมการ ผู้อำนวยการและของทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๓) ดำเนินการให้ได้มาซึ่งใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติตลอดจน กฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่เกี่ยวข้องของรัฐมนตรี คณะกรรมการ ผู้อำนวยการและของทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้องตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาต

(๔) ดำเนินกิจการให้เป็นไปตามแผนธุรกิจที่ให้ไว้ เว้นแต่จะมีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตามข้อ ๔๔

(๕) รายงานการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญที่มีผลกระทบต่อการประกอบกิจการ (Substantial Changes) ต่อคณะกรรมการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

(๖) จัดส่งรายงานผลการประกอบกิจการและงบกระแสเงินสดทุก ๆ สามเดือนจนครบหนึ่งปี นับจากวันที่เริ่มต้นการประกอบกิจการ (Actual Flight Operations) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

(๗) จัดส่งงบกำไรขาดทุนและงบดุลประจำปีต่อผู้อำนวยการเป็นประจำทุกปีภายในเดือนพฤษภาคมของปีถัดไป รวมทั้งข้อมูลทางการเงินอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

(๘) ดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ทั้งนี้ การประกันภัยจะต้องมีผลต่อเนื่องจากกรมธรรม์ฉบับก่อนหน้า

(๙) หน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

ข้อ ๔๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินกิจการตามแผนธุรกิจที่ได้ยื่นไว้ เว้นแต่มีเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจได้ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

หากปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดไม่ปฏิบัติตามแผนธุรกิจที่ได้ยื่นไว้ หรือไม่ปฏิบัติตามแผนที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง ให้คณะกรรมการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นดำเนินการให้ถูกต้องตามแผนธุรกิจ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจที่ไม่ใช่สาระสำคัญตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้า และรายงานให้ผู้อำนวยการทราบเมื่อการแก้ไขเปลี่ยนแปลงมีผล

ข้อ ๔๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการได้เมื่อมีเหตุผลอันเหมาะสมและจำเป็น แต่ต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ให้คณะกรรมการพิจารณาคำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอให้รัฐมนตรีพิจารณานุญาต

รัฐมนตรีจะอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการตามวรรคหนึ่งเมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าการพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการนั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ ทั้งนี้ การพักการประกอบกิจการจะอนุญาตให้พักได้ไม่เกินกว่าหนึ่งปี และรัฐมนตรีสงวนสิทธิในการพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินของผู้ได้รับใบอนุญาตให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่นได้

ข้อ ๔๖ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

(๑) แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ

(๒) แก้ไขเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง หรือค่าธรรมเนียมอื่น ๆ

(๓) แก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการขนส่ง

(๔) ปรับปรุงอากาศยานหรือเครื่องอำนวยความสะดวก

(๕) แก้ไขวงเงินความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

(๖) ดำเนินการอื่นใดตามที่เหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๔๗ ใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่เริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ตามสิทธิในการประกอบกิจการแบบประจำมีกำหนดที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตตามข้อ ๓๖

ข้อ ๔๘ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนเส้นทางบินใด ๆ ที่ได้รับอนุญาตหากปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาต

(๑) ไม่ทำการบินตามเส้นทางบินนั้น (Actual Flight Operations) ภายในหกเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

(๒) ทำการบินตามเส้นทางบินนั้นไม่สม่ำเสมอตามตารางการบินที่ประกาศไว้ หรือไม่ทำการบินต่อเนื่องทุกฤดูกาลการบิน

ข้อ ๔๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะขอกลับมาทำการบินในเส้นทางบินเดิมที่ถูกเพิกถอนตามข้อ ๔๘ จะสามารถขออนุญาตได้ต่อเมื่อเวลาล่วงพ้นไปแล้วหนึ่งฤดูกาลการบิน

ข้อ ๕๐ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

(๒) ไม่ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตภายในหกเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

(๓) ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตไม่สม่ำเสมอตามตารางการบินที่ประกาศกำหนด

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่รัฐมนตรี คณะกรรมการ ผู้อำนวยการ หรือทางราชการประกาศกำหนด

(๕) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๖) ไม่ดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ยื่นไว้โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

(๗) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๕๑ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด

(๑) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตในข้อที่มีผลกระทบไม่ร้ายแรงต่อความปลอดภัยและสาธารณะ

(๓) ไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงหรือดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดในข้อ ๕๐ รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตได้โดยมีกำหนดระยะเวลาตามที่เห็นสมควร

ผู้ถูกพักใช้ใบอนุญาตจะกลับมาให้บริการได้เมื่อใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศกลับมาใช้ผลใช้ได้ หรือได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องหรือปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตครบถ้วน และรัฐมนตรีมีคำสั่งให้กลับมาเริ่มประกอบกิจการได้

ข้อ ๕๒ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด

(๑) ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศนี้ โดยเฉพาะในเรื่องทุนจดทะเบียน หุ้น และกรรมการ หรือเมื่อกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญ (Substantial Ownership) และการควบคุมอันแท้จริง (Effective Control) มิได้เป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

(๒) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเกินสองครั้งภายในระยะเวลาสองปี

(๓) ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๔) ไม่สามารถดำเนินกิจการไปได้ด้วยดีหรือไม่สามารถดำเนินกิจการได้อย่างต่อเนื่อง

(๕) หยุดทำการบินตามสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเกินกว่า สิบห้าวันโดยมิได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

(๖) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดจนกฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตามที่ผู้อำนวยการกำหนด และการฝ่าฝืนนั้นก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๗) มิได้ควบคุมดูแลให้การประกอบกิจการหรือการดำเนินการเดินอากาศเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาต และให้สำนักงานประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วกัน

ส่วนที่ ๓

การประกอบกิจการแบบไม่ประจำ

ข้อ ๕๓ เพื่อประโยชน์แห่งส่วนนี้

“เที่ยวบินแบบไม่ประจำ” หมายความว่า เที่ยวบินแบบไม่ประจำเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter) เที่ยวบินรับส่งผู้ป่วยทางอากาศ (Air Ambulance/Medevac), เที่ยวบินรับส่งบุคคล (Own Use Charter) หรือเที่ยวบินรับส่งผู้บริหารหรือพนักงานของหน่วยงาน (Corporate Charter) ที่มีระยะเวลาการให้บริการตามสัญญาหรือความตกลง และเที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)

“เที่ยวบินแบบไม่ประจำเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter)” หมายความว่า เที่ยวบินเพื่อการเดินทางหรือท่องเที่ยวซึ่งให้บริการเป็นรายเที่ยวตามสัญญาหรือความตกลงที่ทำขึ้นกับกลุ่มหรือคณะบุคคลหรือผู้ประกอบการนำเที่ยว

“เที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)” หมายความว่า เที่ยวบินเพื่อการเดินทางหรือท่องเที่ยวซึ่งให้บริการเป็นช่วงระยะเวลาโดยมีกำหนดการเดินทางตามที่ได้ทำสัญญาหรือความตกลงกับผู้ประกอบการนำเที่ยว

ข้อ ๕๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน ดังนี้

(๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ไม่ต่ำกว่าสี่สิบล้านบาท

(๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งชนิดเครื่องยนต์เดียว ไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาท

- (๓) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์ ไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาท
 (๔) กรณีใช้บัลลูนเพื่อการรับชมผู้โดยสาร ไม่ต่ำกว่าเจ็ดล้านบาท
 (๕) กรณีใช้อากาศยานประเภทอื่น ไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาท

นอกจากเงินทุนจดทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ (๒) ทั้งนี้ สำหรับกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการของผู้ขอรับใบอนุญาตที่ใช้เฮลิคอปเตอร์ ให้บริการ จะต้องผ่านการตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมจากสำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดและสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (กรณีเป็นผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย) ด้วย

ข้อ ๕๕ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับการรับชมคนโดยสารและสินค้าต้องไม่เกิน ๑๖ ปี นับตั้งแต่วันที่ผลิต - สำหรับการรับชมเฉพาะสินค้า (All-Cargo) ต้องไม่เกิน ๑๘ ปี นับตั้งแต่วันที่ผลิต 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่ ๑ ลำ ขึ้นไป สำหรับเที่ยวบินแบบไม่ประจำเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter) เที่ยวบินที่รับชมเฉพาะสินค้า (All - Cargo) เที่ยวบินรับส่งผู้ป่วยทางอากาศ (Air Ambulance/Medevac) เที่ยวบินรับส่งบุคคล (Own Use Charter) เที่ยวบินรับส่งผู้บริหารหรือพนักงานของหน่วยงาน (Corporate Charter) - ตั้งแต่ ๒ ลำ ขึ้นไปสำหรับเที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
เฮลิคอปเตอร์	กรณีทำการบินในเขตชุมชนต้องมี ๒ เครื่องยนต์ และต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติการบินของเฮลิคอปเตอร์ในเขตกรุงเทพมหานคร	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ	ไม่เกิน ๕ ปี นับตั้งแต่วันผลิต	- ตั้งแต่ ๑ ลำ ขึ้นไป
บัลลูนหรืออากาศยานประเภทอื่น	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบัลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา			

ข้อ ๕๖ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิตร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และวงเงินประกันขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระและสินค้าต้องเป็นไปตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ ทั้งนี้ วงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.

เมื่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้มีการแก้ไขปรับปรุงวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้ผู้อำนวยการประกาศกำหนดภาคผนวก ค. ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่

ข้อ ๕๗ ให้นำความในข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอ และการพิจารณาออกใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบไม่ประจำโดยอนุโลม

ข้อ ๕๘ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบไม่ประจำให้มีอายุห้าปี นับแต่วันที่ออก เว้นแต่มีการเลิกประกอบกิจการ ให้ถือว่าใบอนุญาตสิ้นอายุในวันที่รัฐมนตรีอนุญาตให้เลิกกิจการได้

ข้อ ๕๙ ให้นำความในข้อ ๒๙ และข้อ ๓๐ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอต่ออายุและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบไม่ประจำโดยอนุโลม

ข้อ ๖๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

ในกรณีที่ใบอนุญาต สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบอนุญาตเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวันเดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๖๑ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการจำหน่ายหรือเปิดให้จองที่นั่ง ไม่ว่าจะโดยรูปแบบวิธีการ หรือช่องทางใด ๆ จนกว่าจะได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากสำนักงาน

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ตามสิทธิในการประกอบกิจการแบบไม่ประจำที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖๒ ให้นำความในข้อ ๓๔ ข้อ ๓๗ ข้อ ๓๙ ข้อ ๔๒ ข้อ ๔๓ และข้อ ๔๔ มาใช้บังคับกับการประกอบกิจการของผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบไม่ประจำโดยอนุโลม

ข้อ ๖๓ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้แก่สาธารณชนเป็นรายบุคคลในลักษณะเดียวกับผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบประจำมีกำหนด ทั้งนี้ การให้บริการจะต้องมีลักษณะเป็นการเช่าเหมาทั้งลำหรือเช่าเหมาบางส่วน

ข้อ ๖๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรการเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารที่ใช้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Charter Flight) ทั้งในเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศ ตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

ข้อ ๖๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการได้เมื่อมีเหตุผลอันเหมาะสมและจำเป็น แต่ต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ให้คณะกรรมการพิจารณาคำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอให้รัฐมนตรีพิจารณาอนุญาต

รัฐมนตรีจะอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการตามวรรคหนึ่งเมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าการพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการนั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ ทั้งนี้ การพักการประกอบกิจการจะอนุญาตให้พักได้ไม่เกินกว่าหนึ่งปี

ข้อ ๖๖ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

(๑) แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ

(๒) แก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการขนส่ง

(๓) ปรับปรุงอากาศยานหรือเครื่องอำนวยความสะดวก

(๔) แก้ไขวงเงินความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

(๕) ดำเนินการอื่นใดตามที่เหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๖๗ ใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่เริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation)

ตามสิทธิในการประกอบกิจการแบบไม่ประจำที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต ตามข้อ ๖๑

ข้อ ๖๘ เมื่อปรากฏแก่ผู้ว่าการว่าผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้ว่าการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

(๒) กรณีให้บริการเที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)

แต่ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตไม่สม่ำเสมอ

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่รัฐมนตรี คณะกรรมการ ผู้ว่าการ หรือทางราชการ ประกาศกำหนด

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๕) ไม่ดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ได้ยื่นไว้โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าการ

(๖) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๖๙ ให้นำความในข้อ ๕๑ และข้อ ๕๒ มาใช้บังคับกับการพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอน ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบไม่ประจำโดยอนุโลม

ส่วนที่ ๔

การประกอบกิจการการบินพาณิชย์อื่น

ข้อ ๗๐ เพื่อประโยชน์แห่งส่วนนี้ การประกอบกิจการการบินพาณิชย์อื่น ได้แก่

(๑) การประกอบกิจการการบินที่ไม่ต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามที่กำหนด ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

(ก) การใช้อากาศยานบรรทุกผู้โดยสารในการบินชมภูมิประเทศที่ ขึ้น - ลง ณ ที่เดียวกัน ดังนี้

๑) เครื่องบินที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกินห้าพัน เจ็ดร้อยกิโลกรัมหรือมีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกินเก้าที่นั่ง และ

๒) เฮลิคอปเตอร์ที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน สามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสองกิโลกรัมหรือมีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกินสี่ที่นั่ง

(ข) การใช้อากาศยานบินรับจ้างเพื่อ

๑) ฉีดพ่น โปรม และหว่านเพื่อการเกษตร ตลอดจนควบคุมสัตว์เลื้อยและสัตว์ที่บุกรุกเพื่อการปศุสัตว์

๒) โฆษณา (Advertisement) เช่น การลากป้าย เป็นต้น

๓) ถ่ายภาพทางอากาศและสำรวจพื้นที่ (Aerial Photography or Survey)

๔) ดับเพลิง (Fire Fighting)

๕) สำรวจสายส่งกำลังไฟฟ้าแรงสูงและท่อขนส่งเชื้อเพลิง (Power Line or Pipeline Patrol)

๖) การบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(ค) การใช้อากาศยานบินเพื่อทิ้งร่มอากาศภายในรัศมีสี่สิบล้านไมล์ของสนามบินที่บินขึ้น

(๒) การใช้อากาศยานเพื่อการอื่นตามที่สำนักงานประกาศกำหนด เช่น Drone, UAV, อากาศยานปีกหมุนที่รับขนภายนอก (External Load) เป็นต้น

ข้อ ๗๑ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน ดังนี้

(๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ไม่ต่ำกว่าสี่สิบล้านบาท

(๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งชนิดเครื่องยนต์เดียว ไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาท

(๓) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์ ไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาท

(๔) กรณีใช้บัลลูน เพื่อการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ไม่ต่ำกว่าสี่สิบล้านบาท

(๕) กรณีใช้อากาศยานประเภทอื่น ไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาท

นอกจากเงินทุนจดทะเบียนตามวรรคแรก ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ (๒) สำหรับกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการของผู้ขอรับใบอนุญาตที่ใช้เฮลิคอปเตอร์ให้บริการจะต้องผ่านการตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมจากสำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (กรณีเป็นผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย) ด้วย

ข้อ ๗๒ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาต จะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	- การบรรทุกผู้โดยสารในการบินขมภูมิประเทศที่ขึ้น - ลง ณ ที่เดียวกัน ตามข้อ ๗๐ (๑) (ก) ต้องใช้เครื่องบินที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม หรือมีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน ๙ ที่นั่ง - การบินรับจ้างและการทิ้งร่มอากาศ ตามข้อ ๗๐ (๑) (ข) (ค) และการใช้อากาศยานเพื่อการอื่น ตามข้อ ๗๐ (๒) ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	ต้องไม่เกิน ๑๖ ปี นับตั้งแต่วันผลิต	อย่างน้อย ๑ ลำ

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
เฮลิคอปเตอร์	กรณีทำการบินในเขตชุมชนต้องมี ๒ เครื่องยนต์ และต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติการบินของเฮลิคอปเตอร์ในเขตกรุงเทพมหานคร	- การบรรทุกผู้โดยสารในการบินชมภูมิประเทศที่ขึ้น-ลง ณ ที่เดียวกัน ตามข้อ ๗๐ (๑) (ก) ต้องใช้เฮลิคอปเตอร์ที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๓,๑๙๒ กิโลกรัม หรือมีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน ๔ ที่นั่ง - การบินรับจ้างและการทิ้งร่มอากาศ ตามข้อ ๗๐ (๑) (ข) (ค) และการใช้อากาศยานเพื่อการอื่นตามข้อ ๗๐ (๒) ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ	ต้องไม่เกิน ๕ ปี นับตั้งแต่วันผลิต	อย่างน้อย ๑ ลำ
บัลลูนหรืออากาศยานประเภทอื่น	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบัลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ การใช้บัลลูนทำการบินจะอนุญาตเฉพาะการทำการบินรับจ้างตามข้อ ๗๐ (๑) (ข) และการใช้อากาศยานเพื่อการอื่นตามข้อ ๗๐ (๒) เฉพาะในการทำการบินบางประเภทที่สามารถใช้บัลลูนได้เท่านั้น			

ข้อ ๗๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และวงเงินประกันขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระและสินค้า ต้องเป็นไปตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ ทั้งนี้ วงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.

เมื่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้มีการแก้ไขปรับปรุงวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้ผู้อำนวยการประกาศกำหนดภาคผนวก ค. ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่

ข้อ ๗๔ ให้นำความในข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอ และการพิจารณาออกใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบกิจการการบินพาณิชย์อื่นโดยอนุโลม

ข้อ ๗๕ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบกิจการการบินพาณิชย์อื่นให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ยื่นออก

ข้อ ๗๖ ให้นำความในข้อ ๒๙ และข้อ ๓๐ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอต่ออายุและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบกิจการการบินพาณิชย์อื่นโดยอนุโลม

ข้อ ๗๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

ในกรณีที่ใบอนุญาต สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบอนุญาตเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๗๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ตามสิทธิในการประกอบกิจการการบินพาณิชย์อื่นที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗๙ ให้นำความในข้อ ๓๗ ข้อ ๔๒ ข้อ ๔๓ และข้อ ๔๔ มาใช้บังคับกับการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบกิจการการบินพาณิชย์อื่นโดยอนุโลม

ข้อ ๘๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการได้เมื่อมีเหตุผลอันเหมาะสมและจำเป็น แต่ต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ให้คณะกรรมการพิจารณาคำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอให้รัฐมนตรีพิจารณาอนุญาต

รัฐมนตรีจะอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการตามวรรคหนึ่งเมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่า การพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการนั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ ทั้งนี้ การพักการประกอบกิจการจะอนุญาตให้พักได้ไม่เกินกว่าหนึ่งปี

ข้อ ๘๑ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการดำเนินกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะให้ผู้อำนาจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

(๑) แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ

(๒) แก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการขนส่ง

(๓) ปรับปรุงอากาศยานหรือเครื่องอำนวยความสะดวก

(๔) แก้ไขวงเงินความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

(๕) ดำเนินการอื่นใดตามที่เหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๘๒ ใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่เริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ตามสิทธิในการประกอบกิจการการบินพาณิชย์อื่นที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต ตามข้อ ๗๘

ข้อ ๘๓ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนาจการว่าผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนาจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่รัฐมนตรี คณะกรรมการ ผู้อำนวยการ หรือทางราชการประกาศกำหนด

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๔) ไม่ดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ได้ยื่นไว้โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

(๕) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๘๔ ให้นำความในข้อ ๕๑ และข้อ ๕๒ มาใช้บังคับกับการพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอนผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบกิจการการบินพาณิชย์อื่นโดยอนุโลม

หมวด ๓

การกำกับดูแลการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๘๕ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตและเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ได้รับใบอนุญาตคงไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ให้ผู้อำนวยการติดตามตรวจสอบตามระยะเวลาที่เหมาะสมซึ่งการเปลี่ยนแปลงในกรรมสิทธิ์ การบริหารจัดการ สถานะทางการเงิน และการดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของผู้ได้รับใบอนุญาต โดยให้มีอำนาจเรียกดูข้อมูลและเอกสารหลักฐานทางการเงินตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. หรือเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่เป็นปัจจุบันจากผู้ได้รับใบอนุญาตเพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบ

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๘๖ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่ออกให้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบอนุญาต และให้ถือว่าใบอนุญาตนั้นเป็นใบอนุญาตที่ออกให้ตามประกาศนี้ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและบทบัญญัติที่กำหนดในประกาศนี้ และหากใบอนุญาตใดยังมีอายุคงเหลือเกินกว่าหนึ่งปี ผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นจะต้องแก้ไขปรับปรุงให้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในประกาศนี้ภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ใบอนุญาตนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ใบอนุญาตที่ถูกเพิกถอนไปก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้ถือว่าใบอนุญาตนั้นเป็นใบอนุญาตที่ถูกเพิกถอนตามประกาศนี้

ข้อ ๘๗ บรรดา กฎ ระเบียบ ประกาศ หลักเกณฑ์เงื่อนไข หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๔) ข้อ ๔ ข้อ ๗ ข้อ ๙ และข้อ ๑๗ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งต่อประกาศนี้

ข้อ ๘๘ บรรดาคำขอซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามประกาศนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ก.

แบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน (Financial Requirement Form)

ชื่อนิติบุคคลผู้ยื่นคำขอ	
ที่อยู่	
โทรศัพท์	
E-Mail	
ชื่อผู้ติดต่อ/โทรศัพท์/EMail	
วัน/เวลาที่ยื่นคำขอ	
เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ	

<p>คำรับรองของผู้ยื่นคำขอ</p>	<p>ข้าพเจ้า และ</p> <p>และ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันบริษัท ผู้ยื่นคำขอ ขอรับรองว่า</p> <p><input type="checkbox"/> ค่าใช้จ่ายในการเริ่มประกอบการ (Start Up Costs) ที่ระบุใน แบบแสดงรายละเอียดของเงินทุนฉบับนี้มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง ครบถ้วน และอยู่บนพื้นฐานการประมาณการที่สมเหตุสมผล</p> <p><input type="checkbox"/> ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (Operating Costs) สอดคล้องกับ ระยะเวลา ๙๐ วันแรกของการประกอบการ และอยู่บนพื้นฐานการ ประมาณการที่สมเหตุสมผล</p> <p><input type="checkbox"/> ข้อมูลและเอกสารหลักฐานประกอบทั้งหมดเป็นความจริง ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ทุกประการ</p> <p>ลงชื่อ ลงชื่อ</p> <p>(.....) (.....)</p> <p>ลงชื่อ ลงชื่อ</p> <p>(.....) (.....)</p> <p style="text-align: center;">(กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน)</p>
--------------------------------------	---

รายงานค่าใช้จ่ายในการเริ่มประกอบกร (Start-Up Cost Statement)

ให้ชี้แจงค่าใช้จ่ายหรือต้นทุนทั้งหมดที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้นก่อนการเริ่มประกอบกิจการที่เสนอขอใบอนุญาต

Line	Cost Category	Start-Up Costs		
		ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นแล้ว	ค่าใช้จ่ายที่คาดการณ์	ค่าใช้จ่ายรวม
10	Aircraft:			
11	- Acquisition and leasing			
12	- Tooling, reconfiguration and improvement			
13	- Importation, registration and certification			
14	- Others (specify)			
20	Training:			
21	- Flight crew			
22	- Flight attendance			
23	- Maintenance staff			
24	- Others (specify)			
30	Facilities:			
31	- Office			
32	- Airports			
33	- Hangar			
34	- Others (specify)			
40	Inventory, Equipment and Supplies:			
41	- Fuel			
42	- Spare parts			
43	- Catering and operational equipment			
44	- Manuals			
45	- Uniforms			
46	- Others (specify)			
50	Professional Fees:			
51	- Legal			
52	- Consulting			
53	- Incorporation			
54	- Others (specify)			
60	Administrative:			
61	- Administrative and operational salaries			
62	- Computer and software systems			
63	- Marketing and promotion			
64	- Office furniture and equipment			
65	- Others (specify)			
99	Total Start-Up Costs	บาท	บาท	บาท

รายงานค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ๙๐ วันแรกของการประกอบกิจการ
(90-Day Operating Statement)

ให้ชี้แจงค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (Operating Costs) สอดคล้องกับระยะเวลา ๙๐ วันแรก ของการประกอบกิจการ ที่เสนอ
ขออนุญาตที่อยู่บนพื้นฐานการประมาณการที่สมเหตุสมผล

Line	Expense Category	Aircraft Type#1	Aircraft Type#2	Totals
101	Aircraft Type:			
102	Number of aircraft			
103	Block hours of operation for 90-day reporting period			
200	Salaries and Benefits:			
201	- Pilot			
202	- Flight Attendances			
203	- Maintenance staff			
204	- Airport and passenger services personnel			
205	- Management, sales and administration			
206	Others (specify)			
	Subtotal:			
300	Aircraft:			
301	- Acquisition and lease			
302	- Fuel and oil			
303	- Maintenance			
304	- Insurance			
305	- Others (specify)			
	Subtotal:			
400	Passenger services:			
401	- Catering			
402	- In-flight entertainment			
403	- Others (specify)			
	Subtotal:			
500	Airport and air Navigation:			
501	- Air navigation fees			
502	- Landing and terminal fees			
503	- Ground handling and loading			
504	- Others (specify)			
	Subtotal:			
600	Sales and Administrative:			
601	- Office building			
602	- Administrative and overhead			
603	- Information systems			
604	- Sales and Marketing			
605	- Interest charges			
	- Others (specify)			
999	Total 90-Day Operating Costs	บาท	บาท	บาท

รายงานความต้องการทางการเงิน (Financial Requirement Statement)

รายงานนี้จัดทำเพื่อการคำนวณ

1. ความต้องการทางการเงิน
2. จำนวนเงินทุนที่ต้องการซึ่งจะต้องจัดหาจากทุนของเจ้าของกิจการ และ
3. ดุลความต้องการทางการเงินซึ่งไม่ได้จำกัดว่าจะต้องจัดหาจากทุนของเจ้าของกิจการ

Line	Description	บาท
1000	Shareholders' or Partners' Equity/Deficit (เฉพาะผู้ขออนุญาตที่ประกอบกิจการแล้ว)	
1001	Equity/ (Deficit) (from audited balance sheet, deficit reported as a negative number)	
1002	Start-up costs incurred prior to financial statement year-end date	
1003	Net equity/ (deficit) (line 1001+ line 1002, deficit reported as a negative number)	
2000	Financial Requirement	
2001	Start-up costs (line 99 from Start-up Cost Statement)	
2002	Operating costs (line 999 from 90-Day Operating Statement)	
2003	Total costs (line 2001+line 2001)	
2004	Net deficit, if any (from line 1003, deficit reported as a negative)	
2005	Financial Requirement (line 2003 + line 2004)	
3000	Capital Funding Requirement	
3001	50% of total costs (line 2003x50%)	
3002	Net deficit, if any (from line 1003, deficit reported as a negative)	
3003	Capital funding requirement (line 3001- line 3002; if negative, enter zero)	
4000	Balance of Funding Requirement	
4001	Financial Requirement (from line 2005)	
4002	Capital funding requirement (from line 3003)	
4003	Balance of Funding Requirement (line 4001- line 4002)	

รายการตรวจสอบข้อมูลและเอกสารที่ยื่น (Submission Checklist)

ลำดับ	รายการข้อมูลและเอกสารที่ยื่น	มี
1	<p>Business plan, which should include the following information;</p> <p>(a) A description of the type of air service that will be provided, including whether the schedule and charter type services will be offered;</p> <p>(b) The market and the region within which the applicant intends to operate;</p> <p>(c) The routes that will be operated and the frequency of flights;</p> <p>(d) The type and number of aircraft that will be operated; and</p> <p>(e) A summary of any significant agreements or partnerships that will influence how the air service will be provided and the cost to provide the service.</p>	
2	<p>Business plan, which should include the following information;</p> <p>(a) Proposed block hour utilization per aircraft under conditions of optimum demand;</p> <p>(b) The individual start-up costs, as reported within the Start-up Cost Statement; and</p> <p>(c) The individual operating costs, as reported within the 90-Day Operating Statement.</p>	
3	Aircraft purchase and lease agreements, detailing the cost to purchase or lease the aircraft.	
4	Audited Financial Statement for the most recent fiscal period (only applies to applicants that are already operating a business).	
5	List of start-up costs incurred prior to the year-end date of the most recent audited financial statement (only applies to applicants that are already operating a business).	
6	Most recent monthly unaudited financial statements (only applies to applicants that are already operating a business).	
7	Statement or other summary confirming sources of funds that will be used to meet the financial requirement (i.e., share capital, line of credit, shareholder loan, other liquid assets, etc.).	
8	<p>For any shareholder or partner capital contributions, provide;</p> <p>(a) Proof amounts have been deposited into the applicant's bank account (i.e., bank statement);</p> <p>(b) Corporate minutes confirming that the shares have been issued and fully paid for; and</p> <p>(c) Board of directors' resolution, share certificate, or written statement from each partner stating that the indentified share or partners' capital will not be redeemed or withdrawn for at least one year after the issuance of the license.</p>	
9	Financing agreements (i.e., line of credit, shareholder loan, etc.) disclosing all of the terms and conditions under which the funds have been or will be provided.	

ภาคผนวก ข.

รายการเอกสารประกอบการตรวจสอบความพร้อมทางการเงิน (Financial Fitness)

๑. สำหรับการยื่นขออนุญาตครั้งแรกและการขอต่ออายุ

(๑) บัญชีบริหารภายในล่าสุด (internal management accounts) และบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้วย้อนหลัง ๑ปีงบประมาณ (ถ้ามี)

(๒) ประมาณการงบดุลและประมาณการงบกำไรขาดทุนล่วงหน้า ๕ ปี

(๓) หลักเกณฑ์พื้นฐานที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่ายและรายได้ซึ่งพิจารณาจากรายการต่างๆ เช่น เชื้อเพลิง อัตราค่าโดยสารค่าระวาง เงินเดือนค่าจ้างพนักงาน การซ่อมบำรุง ค่าเสื่อม ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ค่าบริการสนามบิน ค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ค่าบริการภาคพื้น ประกันภัย และการคาดการณ์ปริมาณจราจรกับรายได้ เป็นต้น

(๔) รายละเอียดของค่าใช้จ่ายเริ่มต้น (start-up costs) ที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ยื่นคำขอใบอนุญาตจนถึงเวลาที่เริ่มประกอบกิจการและคำอธิบายค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ

(๕) รายละเอียดของแหล่งเงินทุนที่มีอยู่และที่ประมาณการไว้

(๖) รายละเอียดของผู้ถือหุ้นทั้งหมดรวมทั้งสัญชาติและชนิดหรือประเภทของหุ้นที่ถือตลอดจนหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของนิติบุคคล หากผู้ถือหุ้นเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มผู้ถือหุ้นใดในนิติบุคคลจะต้องแสดงข้อมูลรายละเอียดความสัมพันธ์ระหว่างผู้ถือหุ้นในกลุ่มด้วย

(๗) ประมาณการงบกระแสเงินสดและแผนสภาพคล่องล่วงหน้า ๕ ปีแรกของการประกอบกิจการ

(๘) รายละเอียดทางการเงินในการซื้อหรือเช่าอากาศยาน ในกรณีการเช่าอากาศยานต้องยื่นสัญญาเช่าอากาศยานหรือหนังสือแสดงเจตจำนง (LOI) หรือบันทึกความตกลงในการเช่าอากาศยานมา (MOU) ด้วย

(๙) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

๒. สำหรับกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของนิติบุคคลหรือรูปแบบการประกอบกิจการ/การให้บริการ ที่มีผลกระทบทางการเงิน

(๑) บัญชีบริหารภายในล่าสุด (internal management accounts) และบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้วย้อนหลัง ๑ปีงบประมาณ (ถ้ามี)

(๒) รายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดโดยละเอียด เช่น การเปลี่ยนแปลงประเภทการให้บริการ การเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียน การเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้น เป็นต้น

(๓) ประมาณการงบดุลและประมาณการงบกำไรขาดทุนของปีงบประมาณปัจจุบัน รวมทั้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือกิจกรรมที่มีผลสำคัญต่อภาระทางการเงินทั้งหมด

(๔) ค่าใช้จ่ายและรายได้ในอดีตและประมาณการค่าใช้จ่ายและรายได้ในอนาคตซึ่งพิจารณาจากรายการต่างๆ เช่น เชื้อเพลิง อัตราค่าโดยสารค่าระวาง เงินเดือนค่าจ้างพนักงาน การซ่อมบำรุง ค่าเสื่อม ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ค่าบริการสนามบิน ค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ค่าบริการภาคพื้น ประกันภัย และการคาดการณ์ปริมาณจราจรกับรายได้ เป็นต้น

(๕) งบกระแสเงินสดประมาณการและแผนสภาพคล่องสำหรับปีงบประมาณต่อไป รวมทั้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือกิจกรรมที่มีผลสำคัญต่อภาระทางการเงินทั้งหมด

(๖) รายละเอียดทางการเงินในการซื้อหรือเช่าอากาศยาน ในกรณีการเช่าอากาศยานต้องยื่นสัญญาเช่าอากาศยานหรือหนังสือแสดงเจตจำนง (LOI) หรือบันทึกความตกลงในการเช่าอากาศยานมา (MOU) ด้วย

(๗) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

๓. สำหรับตรวจสอบการคงไว้ซึ่งความพร้อมทางการเงินของผู้ได้รับใบอนุญาต

- (๑) บัญชีที่ตรวจสอบแล้วภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน รวมทั้งบัญชีบริหารภายในและงบดุล
ล่าสุด
- (๒) ประมาณการงบดุลและประมาณการงบกำไรขาดทุนของปีงบประมาณที่จะมาถึง
- (๓) ค่าใช้จ่ายและรายได้ในอดีตและประมาณการค่าใช้จ่ายและรายได้ในอนาคตซึ่งพิจารณาจากรายการ
ต่าง ๆ เช่น เชื้อเพลิง อัตราค่าโดยสารค่าระวาง เงินเดือนค่าจ้างพนักงาน การซ่อมบำรุง ค่าเสื่อม ความผัน
ผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ค่าบริการสนามบิน ค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ค่าบริการภาคพื้น ประกันภัย และการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่บร่ายได้ เป็นต้น
- (๔) ประมาณการงบกระแสเงินสดและแผนสภาพคล่องสำหรับปีงบประมาณต่อไป
- (๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

.....

ภาคผนวก ค.
วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ

๑. คนโดยสาร ๑๑๓,๑๐๐ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง
๒. สัมภาระ at ๑,๑๓๑ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง
๓. สินค้า ๑๙ SDRs ต่อกิโลกรัม
๔. บุคคลที่สาม ต่อครั้ง/ต่ออากาศยาน ๑ ลำ ดังนี้

ประเภท (Category)	มวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน (MTOM(kg))	วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ (million SDRs)
๑	< ๕๐๐	๐.๗๕
๒	< ๑ ๐๐๐	๑.๕
๓	< ๒ ๗๐๐	๓
๔	< ๖ ๐๐๐	๗
๕	< ๑๒ ๐๐๐	๑๘
๖	< ๒๕ ๐๐๐	๘๐
๗	< ๕๐ ๐๐๐	๑๕๐
๘	< ๒๐๐ ๐๐๐	๓๐๐
๙	< ๕๐๐ ๐๐๐	๕๐๐
๑๐	≥ ๕๐๐ ๐๐๐	๗๐๐

สำหรับการจัดทำประกันภัยแบบ Combined Single Limit Required (CSL) ต้องจัดทำในวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับอากาศยานแต่ละลำ โดยคำนวณจาก

๑. คนโดยสาร ๑๑๓,๑๐๐ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารที่รับขนบนอากาศยานนั้น และ
๒. สัมภาระ ๑,๑๓๑ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารที่รับขนบนอากาศยานนั้น และ
๓. สินค้า ๑๙ SDRs คูณด้วยจำนวนน้ำหนักของสินค้าที่รับขน (กิโลกรัม) และ
๔. บุคคลที่สาม ตามอัตราที่กำหนดในตาราง

.....

หมายเหตุ: หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (Special Drawing Right-SDR) หมายความว่า หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินตามกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจและกำหนดการปฏิบัติบางประการเกี่ยวกับสิทธิพิเศษถอนเงินในกองทุนการเงินระหว่างประเทศ

ภาคผนวก ง.

แผนธุรกิจสายการบิน (Business Plan) ตามข้อ ๒๒ (๙)

องค์ประกอบของแผนธุรกิจ

๑. บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) เพื่อให้ผู้บริหารหรือผู้พิจารณาแผนธุรกิจสายการบิน ได้ทราบภาพรวมทั้งหมดของโครงการประกอบการสายการบิน และผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุน รายละเอียดประกอบด้วย

- ๑.๑ ลักษณะและแนวคิดของธุรกิจสายการบิน
- ๑.๒ โอกาสและกลยุทธ์หลักที่ใช้
- ๑.๓ กลุ่มลูกค้าเป้าหมายและการคาดคะเนลูกค้าเป้าหมาย
- ๑.๔ ความได้เปรียบเชิงแข่งขันของธุรกิจสายการบิน
- ๑.๕ ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจและความสามารถในการทำกำไร
- ๑.๖ ทีมผู้บริหาร

ความยาวประมาณ ๑ - ๒ หน้า เพื่อให้ผู้อ่านเข้าใจภาพรวมของแผนธุรกิจสายการบิน (แต่ไม่ใช่บทนำ) อยู่หน้าแรกสุด แต่เขียนขึ้นหลังสุด

๒. วิเคราะห์สถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อชี้ให้เห็นว่า มีช่องทาง หรือ โอกาส หรือ มีแนวความคิดอย่างไรที่จะประกอบธุรกิจสายการบินประเภทนี้

๓. กลยุทธ์ทางธุรกิจ รายละเอียดประกอบด้วย

- ๓.๑ สมมติฐานเกี่ยวกับปัจจัยภายนอกที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน
- ๓.๒ การประเมินโอกาสและอุปสรรค
- ๓.๓ แหล่งเงินทุนและอากาศยาน (Source of Capital)
 - แหล่งเงินทุน
 - แหล่งที่มาของอากาศยาน (ซื้อหรือเช่า, แบนเอกसारแสดงที่มาของ Initial Fleet)
 - กลยุทธ์ทางทรัพยากรอื่น ๆ เช่น บุคลากร การเงิน

๔. โครงสร้างอุตสาหกรรมสายการบินในขณะที่เสนอขอประกอบธุรกิจ บอกถึงภาพรวมของอุตสาหกรรมของโครงการประกอบการสายการบิน วิสัยทัศน์ ภารกิจ และวัตถุประสงค์ของโครงการประกอบการสายการบิน รายละเอียดประกอบด้วย

- ๔.๑ ประวัติกิจการ/ผู้ประกอบการอย่างสั้น
- ๔.๒ สถานที่ตั้ง
- ๔.๓ วิสัยทัศน์ (Vision) ระบุว่า จะทำอะไร และต้องการให้องค์กรเป็นอย่างไรในอนาคตข้างหน้า
- ๔.๔ ภารกิจหลัก (Mission) หรือ พันธกิจ

๕. แผนการตลาด (Marketing Plan)

- ๕.๑ กำหนดตลาดเป้าหมาย หรือ กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย
- ๕.๒ เป้าหมายทางธุรกิจด้านการตลาดและการบริการ ในปัจจุบันและอนาคต
- ๕.๓ กำหนดส่วนแบ่งตลาด โดยการทำวิจัยตลาด
- ๕.๔ กลยุทธ์ทางการตลาดที่จะนำมาใช้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
- ๕.๕ แผนการจัดหาอากาศยาน ควรต้องระบุว่าจัดหาด้วยวิธีใด เช่า หรือ ซื้อ
- ๕.๖ ช่องทางการจัดจำหน่าย การโฆษณาประชาสัมพันธ์

๖. การวิเคราะห์ตลาด (Market Analysis)

๖.๑ การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน

-โซ่ห่วงคุณค่า (Value Chain) หรือกิจกรรมสนับสนุน ของสายการบินเอง เช่น การจัดซื้อ การวิจัยและพัฒนา การบริหารงานบุคคล ฯลฯ

- ต้นทุนในแต่ละกิจกรรมของโซ่ห่วงคุณค่า (Value Chain)
- นโยบายราคาและการกำหนด Revenue Management System (RMS) ของสายการบินเอง
- กลยุทธ์การใช้ ตัวแปรตัดสินใจการตลาด (Marketing Decision Variables) ต่าง ๆ
- กลยุทธ์ความสมดุลของ Actual Load Factor กับ Breakeven Load Factor

๖.๒ การวิเคราะห์ปัจจัยภายนอก

- กฎเกณฑ์ด้านต่าง ๆ ทุกรูปแบบ
- ปัจจัยประชากร เศรษฐกิจ เทคโนโลยี สังคม การเมืองการปกครอง ค่านิยม วัฒนธรรม
- การแข่งขันในเชิงกลยุทธ์ (Strategic Competition) กับสายการบินอื่น ๆ
- ส่วนแบ่งการตลาด

๖.๓ การทำ SWOT Analysis

- วิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน ของปัจจัยหรือสภาพแวดล้อมภายใน
- วิเคราะห์โอกาสและอุปสรรคของธุรกิจ จากปัจจัยหรือสภาพแวดล้อมภายนอก

เขียนเป็นข้อ ๆ สั้น ๆ กระชับ มีความชัดเจน อ่านแล้วเข้าใจทันที ซึ่งให้เห็นประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องระหว่างธุรกิจการบินกับกิจการที่เสนอขอ เพื่อนำไปกำหนดปัจจัยแห่งความสำเร็จ (Key Success Factors)

๗. แผนการด้านโครงสร้างองค์กรและบุคลากร คือ การเขียนแผนผังโครงสร้างขององค์กร โดยระบุตำแหน่ง หน้าที่ และประโยชน์ของหน่วยงานในองค์กร เพื่อแสดงให้เห็นว่าองค์กรมีการจัดเตรียมคนที่มีความรู้ความสามารถ และมีความชำนาญในงานที่ทำ

๘. แผนการดำเนินการระยะ ๕ ปี

๘.๑ ประเภทการให้บริการ รวมถึงจุดบิน เส้นทางบิน และความถี่

๘.๒ รายละเอียดฝูงบินและแบบอากาศยานที่มาใช้ให้บริการ และเอกสารประกอบที่มาของอากาศยาน และชั่วโมงบินต่อวัน (Aircraft Utilization)

๘.๓ การผลิต (Production) ASK และหรือ ATK

๘.๔ การบรรทุก (Load) RPK และหรือ RTK

๘.๕ ผลการดำเนินงาน

๑) สำหรับเที่ยวบินประจำ ประกอบด้วย

- อัตราการบรรทุก (Cabin or Load Factor-CF/LF)
- เส้นทางบินและความจุ/ความถี่ของการให้บริการ
- รายได้ต่อหน่วย (Yield) บาทต่อ RPK และหรือ RTK แล้วแต่กรณี
- ค่าใช้จ่ายต่อหน่วย (Unit Cost) บาทต่อ ASK และหรือ ATK แล้วแต่กรณี
- อัตราการบรรทุกที่จุดคุ้มทุน (Breakeven LF/CF)
- รายได้ รายจ่าย
- รายได้อื่น ๆ (ถ้ามี)
- กำไรขาดทุน

๒) สำหรับเที่ยวบินไม่ประจำ ประกอบด้วย

- รายได้ต่อชั่วโมงบิน
- รายจ่ายชั่วโมงบิน
- จำนวนชั่วโมงบิน
- รายได้ รายจ่าย
- กำไรขาดทุน

๙. แผนธุรกิจสนับสนุน (ถ้ามี) ประกอบด้วย

๙.๑ รายละเอียดของธุรกิจ

๙.๒ การลงทุน

๙.๓ รายรับ รายจ่าย และกำไร ขาดทุน

๑๐. แผนการเงิน ประกอบด้วย

๑๐.๑ สมมติฐานการทางการเงินต่าง ๆ แหล่งของเงินทุนที่ไม่ได้มาจากการดำเนินกิจการปกติ (ถ้ามี)

๑๐.๒ ประมาณการงบการเงิน (Financial statements) ๕ ปี ประกอบด้วย

๑) งบแสดงฐานะการเงิน (Statement of financial position)

- ทรัพย์สินรวม
- หนี้สินรวม
- ส่วนของผู้ถือหุ้น
- อัตราหนี้ทั้งหมดต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt/ Equity Ratio)

๒) งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (Comprehensive income statement)

- รายได้ รายจ่าย
- กำไรก่อนดอกเบี้ยและค่าเสื่อมราคา (EBITDA)
- กำไรก่อนหักภาษี (Profit before Tax)
- Profit Margin before Tax
- กำไรสุทธิ (NPAT)

๓) งบกระแสเงินสด (Statement of cash flows)

- เงินสดต้นปี
- แหล่งที่มาของเงินสด (จากการดำเนินงาน หรือจากแหล่งอื่น เช่น กู้ยืม)
- การใช้เงินสด
- เงินสดปลายปี

๑๑. เงื่อนไขในการขนส่ง (Condition of Carriage)

.....