



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การกำหนดข้อจำกัดเวลาทำการบินและเวลาปฏิบัติหน้าที่
(Flight Time and Flight Duty Period Limitation) พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามข้อ ๓.๒ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒ และข้อ ๗ (๔) (ข) แห่งประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนดในเรื่องการปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การกำหนดข้อจำกัดเวลาทำการบินและเวลาปฏิบัติหน้าที่ (Flight Time and Flight Duty Period Limitation) พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การกำหนดข้อจำกัดเวลาทำการบิน และเวลาปฏิบัติหน้าที่ (Flight Time and Flight Duty Period Limitation) ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“ลูกเรือ” (Crew Member) หมายความว่า บุคคลซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในอากาศยานระหว่างเวลาการบิน ได้แก่ นักบิน นายช่างประจำอากาศยาน และพนักงานต้อนรับในอากาศยาน

“ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ” (Flight Crew Member) หมายความว่า ลูกเรือที่ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งรับผิดชอบในการปฏิบัติการบินในช่วงเวลาการบิน

“พนักงานต้อนรับในอากาศยาน” (Cabin Crew Member) หมายความว่า ลูกเรือที่ไม่ใช่ นักบิน หรือนายช่างประจำอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารรวมทั้งในกรณีฉุกเฉิน โดยต้องได้รับการฝึกอบรมและมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือนักบินผู้ควบคุมอากาศยานลำนั้น ๆ

“นักบินเสริม” (Augmented Pilot) หมายความว่า นักบินที่เพิ่มเติมจากจำนวนนักบินขั้นต่ำที่กำหนดไว้ในการปฏิบัติการบิน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เสริมนักบินประจำในเที่ยวบินนั้น โดยต้องมีคุณสมบัติและใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่เสริมนั้น ๆ

“ชั่วโมงบิน” (Flight Time/Block Time) หมายความว่า เวลาตั้งแต่อากาศยานเริ่มเคลื่อนที่จากหลุมจอดของสนามบินต้นทาง โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการวิ่งขึ้นจนกระทั่งอากาศยานสิ้นสุดการเดินทาง ณ หลุมจอดของสนามบินปลายทางและเครื่องยนต์ทุกเครื่องดับหรือใบพัดทุกใบหยุด

“ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบิน” (Flight Duty Period: FDP) หมายความว่า เวลาซึ่งลูกเรือเริ่มปฏิบัติหน้าที่ โดยช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินของเที่ยวบินหนึ่งหรือการบินต่อเนื่องให้เริ่มนับตั้งแต่เวลา ๑ ชั่วโมงก่อนตารางการวิ่งขึ้น (Scheduled Departure Time) และหยุดนับจนถึงเวลา ๓๐ นาที ภายหลังจากการร่อนลงครั้งสุดท้าย ทั้งนี้ ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินดังกล่าวให้หมายความรวมถึงการฝึกอบรมในเครื่องช่วยฝึกบิน (Full Flight Simulator: FFS) การย้ายที่เพื่อไปปฏิบัติหน้าที่การบิน โดยการย้ายที่ดังกล่าวไม่นับเป็นจำนวนเที่ยว (Sector)

สำหรับอากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ให้เริ่มนับช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินตั้งแต่เวลา ๔๕ นาที ก่อนตารางการวิ่งขึ้น (Scheduled Departure Time) และหยุดนับจนถึงเวลา ๑๕ นาที ภายหลังจากการร่อนลงครั้งสุดท้าย

“ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่” (Duty Period) หมายความว่า ช่วงเวลาต่อเนื่องที่ลูกเรือปฏิบัติหน้าที่การบินหรือเป็นผู้โดยสาร รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่เป็นช่วงที่มีเวลาพักผ่อนระหว่างช่วงน้อยกว่า ๘ ชั่วโมง การย้ายที่ การปฏิบัติหน้าที่ภาคพื้น การตรวจร่างกายตามวาระของผู้ประจำหน้าที่ ตลอดจนการฝึกอบรมภาคพื้นและการเรียนการสอนในเครื่องช่วยฝึกบิน และการรอตามที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศกำหนด เว้นแต่เป็นการรอ ณ ที่พักหรือสถานที่พักผ่อนที่เหมาะสมไม่ให้นับเป็นช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่

“การย้ายที่” (Positioning) หมายความว่า การเดินทางของลูกเรือจากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่ง เพื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ เว้นแต่การเดินทางจากที่พักไปยังสถานที่ปฏิบัติหน้าที่

“การรอ” (Standby) หมายความว่า การที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศกำหนดให้ลูกเรือพักอยู่ ณ ที่ใด ๆ เพื่อที่จะได้รับการเรียกให้ไปปฏิบัติหน้าที่การบินหรือย้ายที่ ซึ่งในช่วงเวลา ๒๔ ชั่วโมง การรอต้งไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง โดยช่วงเวลาต่อเนื่องสูงสุดต้องไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง และจะต้องมีเวลาพักผ่อนต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง จึงสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่การบินต่อไปได้ ทั้งนี้ การรอที่สนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดที่พักที่เงียบและไม่ถูกรบกวนจากสาธารณะแก่ลูกเรือ

“ช่วงเวลาพักผ่อน” (Rest Period) หมายความว่า ช่วงเวลาที่ลูกเรือพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งถ้าเป็นกรณีปฏิบัติหน้าที่การบิน ช่วงเวลาพักผ่อนให้เริ่มนับตั้งแต่เวลา ๓๐ นาทีหลังจากเวลา on - block และหยุดนับจนถึงเวลา ๑ ชั่วโมง ก่อนตารางการวิ่งขึ้น แต่หากเป็นกรณีย้ายที่ (Positioning) ช่วงเวลาพักผ่อนให้เริ่มนับ

ตั้งแต่เวลา on – block และหยุดนับจนถึงเวลา ๑ ชั่วโมง ก่อนตารางการวิ่งขึ้น โดยช่วงเวลาขณะย้ายที่ภายหลังการปฏิบัติหน้าที่การบิน ไม่นับเป็นการพักผ่อน

“เวลาท้องถิ่นกลางคืน” (Local Night) หมายความว่า ช่วงเวลา ๘ ชั่วโมงใด ๆ ระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๘.๐๐ นาฬิกา ณ เวลาท้องถิ่น

“สถานีเริ่มปฏิบัติหน้าที่” (Origin) หมายความว่า สถานีที่ตั้งอยู่ประเทศเดียวกับถิ่นที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ใช้พำนักติดต่อกันเกินกว่า ๑๒๐ ชั่วโมง

“สถานที่พักผ่อนที่เพียงพอ” (Adequate Rest Facility) หมายความว่า ที่นั่งแบบชั้นธุรกิจ (Business Class) ซึ่งปรับเอนได้สำหรับลูกเรือ หรือหากในกรณีที่ที่นั่งแบบชั้นธุรกิจไม่สามารถใช้เป็นสถานที่พักผ่อนที่เหมาะสม ให้ใช้ที่นั่งแบบชั้นประหยัด (Economy Class) ซึ่งปรับเอนได้ และหากเป็นไปได้ให้ที่นั่งนั้น ๆ ห่างจากห้องครัว (Galley) และผู้โดยสาร

“สถานที่พักผ่อนที่เหมาะสม” (Suitable Rest Facility) หมายความว่า พื้นที่ในอากาศยาน ได้แก่ ที่พักซึ่งเป็นเตียงนอน ที่นอน ซึ่งห่างจากห้องนักบิน ห้องครัว และผู้โดยสาร หรือที่นั่งแบบปรับนอนราบได้ หากเป็นไปได้ให้ห่างจากห้องครัว และผู้โดยสาร หรือสถานที่พักผ่อนใด ๆ ที่สามารถปรับราบได้ หรือที่พักซึ่งเป็นห้องนอนที่มีเตียงนอนราบ ซึ่งสามารถควบคุมเสียง แสงสว่าง และอุณหภูมิได้

“ศิษย์การบิน” หมายความว่า บุคคลที่อยู่ระหว่างการฝึกภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของครูการบิน (Instructor Pilot) และเป็นผู้ถือใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน

“ครูการบิน” หมายความว่า ผู้ถือใบอนุญาตนักบินซึ่งมีศักระบุว่าครูการบินที่สอนศิษย์การบินในหลักสูตรการบินต่าง ๆ ในสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ชมรม สมาคมด้านการบิน เช่น หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล นักบินพาณิชย์ตรี ศักยภาพบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ศักยภาพบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ เป็นต้น

“เที่ยว” (Sectors) หมายความว่า จำนวนครั้ง เริ่มนับตั้งแต่อากาศยานเคลื่อนที่ภายใต้กำลังขับเคลื่อนของอากาศยานเองไปจนหยุดหลังร่อนลงจอด ณ หลุมจอด

ข้อ ๕ ข้อกำหนดช่วงเวลาในการปฏิบัติหน้าที่การบินและชั่วโมงบินของลูกเรือ

(๑) สำหรับเครื่องบินที่ใช้ผู้ประจำหน้าที่นักบินหนึ่งคน (Single Pilot Operations)

ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุด (ชั่วโมง)					
Maximum Flight Duty Period (hrs)					
เวลาท้องถิ่น ณ จุดเริ่มต้น (Local Time of Departure)	เที่ยว (Sectors)				
	๔ หรือ น้อยกว่า	๕	๖	๗	๘ หรือ มากกว่า
๐๖.๐๐ – ๐๗.๕๙	๑๐	๙:๑๕	๘:๓๐	๘	๘
๐๘.๐๐ – ๑๔.๕๙	๑๑	๑๐:๑๕	๙:๓๐	๘:๔๕	๘
๑๕.๐๐ – ๒๑.๕๙	๑๐	๙:๑๕	๘:๓๐	๘	๘
๒๒.๐๐ – ๐๕.๕๙	๙	๘:๑๕	๘	๘	๘

(๒) สำหรับเครื่องบินที่ใช้ผู้ประจำหน้าที่นักบินตั้งแต่สองคนขึ้นไป (Multi Pilot Operations) และมีมวลวิ่งสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม

ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุด (ชั่วโมง) Maximum Flight Duty Period (hrs)							
เวลาท้องถิ่น ณ จุดเริ่มต้น (Local Time of Departure)	เที่ยว (Sectors)						
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗ หรือ มากกว่า
๐๕.๐๐ - ๐๕.๕๙	๑๓	๑๓	๑๒	๑๒	๑๒	๑๑	๑๑
๐๖.๐๐ - ๑๒.๕๙	๑๓.๓๐	๑๓.๓๐	๑๓	๑๒	๑๒	๑๒	๑๑
๑๓.๐๐ - ๑๔.๕๙	๑๓	๑๓	๑๒	๑๒	๑๒	๑๑	๑๑
๑๕.๐๐ - ๐๔.๕๙	๑๒	๑๒	๑๑	๑๑	๑๑	๑๐	๑๐

(๓) สำหรับเครื่องบินที่ใช้ผู้ประจำหน้าที่นักบินตั้งแต่สองคนขึ้นไป นายช่างประจำอากาศยานหนึ่งคน (ถ้ามี) และพนักงานต้อนรับในอากาศยาน (Multi Pilot and Cabin Crew Operations) และมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบินเกินกว่า ๕,๗๐๐ กิโลกรัม

ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุด (ชั่วโมง) (Maximum Flight Duty Period (hrs))								
เวลาท้องถิ่น ณ จุดเริ่มต้น (Local Time of Departure)	เที่ยว (Sectors)							
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘ หรือ มากกว่า
๐๖.๐๐ - ๐๗.๕๙	๑๓	๑๒:๑๕	๑๑:๔๕	๑๑:๑๕	๑๐:๔๕	๙:๔๕	๙	๙
๐๘.๐๐ - ๑๔.๕๙	๑๓.๓๐	๑๓:๑๕	๑๒:๓๐	๑๑:๔๕	๑๑:๑๕	๑๐:๔๕	๙.๓๐	๙
๑๕.๐๐ - ๒๑.๕๙	๑๓	๑๒:๑๕	๑๑:๓๐	๑๐:๔๕	๑๐	๙:๑๕	๙	๙
๒๒.๐๐ - ๐๕.๕๙	๑๑	๑๐:๑๕	๙:๓๐	๙	๙	๙	๙	๙

(๔) สำหรับเฮลิคอปเตอร์

ช่วงเวลาการปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุด และชั่วโมงบินสูงสุด (ชั่วโมง) (Maximum Flight Duty Period and Flight Time (hrs))				
เวลาท้องถิ่น ณ จุดเริ่มต้น (Local Time of Departure)	นักบินหนึ่งคน (Single Pilot)		นักบินสองคน (Two Pilots)	
	Maximum Flight Duty Period	Maximum Flight Time	Maximum Flight Duty Period	Maximum Flight Time
๐๖.๐๐-๐๖.๕๙	๙	๖	๑๐	๗
๐๗.๐๐-๐๗.๕๙	๑๐	๗	๑๑	๘
๐๘.๐๐-๑๓.๕๙	๑๐	๗	๑๒	๘
๑๔.๐๐-๒๑.๕๙	๙	๖	๑๐	๗
๒๒.๐๐-๐๕.๕๙	๘	๕	๙	๖

(๕) สำหรับครูการบิน มีช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุดได้ไม่เกิน ๘ ชั่วโมง ภายใน ๒๔ ชั่วโมงต่อเนื่องกัน

(๖) สำหรับศิษย์การบิน มีช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุดได้ไม่เกิน ๖ ชั่วโมง ๓๐ นาที ภายใน ๒๔ ชั่วโมงต่อเนื่องกัน

(๗) สำหรับการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินทางอากาศ (Air Emergency Medical Evacuation Services) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบิน ให้เป็นไปตาม (๑) (๒) และ (๓) แล้วแต่กรณี โดยผู้ประจำหน้าที่ในอากาศต้องมีเวลาพักในสถานที่พักผ่อนที่เหมาะสมก่อนเวลาปฏิบัติหน้าที่การบิน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงต่อเนื่อง โดยเกณฑ์ต้องไม่ต่ำกว่าข้อ ๖

(๘) หากช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินประกอบด้วยเที่ยวบินอย่างน้อยหนึ่งเที่ยว (Sector) ที่ระบุจากตารางเวลาบิน มากกว่า ๙ ชั่วโมง (๘ ชั่วโมง หากช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบิน สิ้นสุดหรืออยู่ในคาบเวลา ๐๒.๐๐ - ๐๕.๕๙ นาฬิกาของเวลาท้องถิ่น ณ สนามบินต้นทาง) ต้องมีนักบินเสริมอย่างน้อยหนึ่งคน

(๙) ภายในทุก ๆ ๗ วัน ต่อเนื่องกัน

(ก) ลูกเรือจะมีชั่วโมงบินได้ไม่เกิน ๓๔ ชั่วโมง

(ข) ครูการบินจะมีช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินได้ไม่เกิน ๔๐ ชั่วโมง

(ค) ศิษย์การบินจะมีช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินได้ไม่เกิน ๓๐ ชั่วโมง

(๑๐) ภายใน ๒๘ วัน ต่อเนื่องกัน

(ก) ลูกเรือจะมีชั่วโมงบินได้ไม่เกิน ๑๑๐ ชั่วโมง

(ข) ครูการบินจะมีช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่ได้ไม่เกิน ๑๕๐ ชั่วโมง

(ค) ครูการบินจะมีช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินได้ไม่เกิน ๑๒๐ ชั่วโมง และ

มีชั่วโมงบินได้ไม่เกิน ๙๐ ชั่วโมง

(ง) ศิษย์การบินจะมีช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินได้ไม่เกิน ๙๐ ชั่วโมง และมี ชั่วโมงบินได้ไม่เกิน ๗๐ ชั่วโมง

(๑๑) ภายใน ๓๖๕ วัน ต่อเนื่องกัน

(ก) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศจะมีชั่วโมงบินได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ชั่วโมง

(ข) ครูการบินจะมีช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่ได้ไม่เกิน ๑,๕๐๐ ชั่วโมง และมีชั่วโมงบินได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ชั่วโมง

(๑๒) ในการคิดชั่วโมงบินของนักบิน เมื่อมีการเพิ่มนักบินเสริมในแต่ละเที่ยวบิน สามารถทำได้ ดังนี้

(ก) นักบินเสริมหนึ่งคน คิดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ ของชั่วโมงบิน

(ข) นักบินเสริมสองคน คิดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕ ของชั่วโมงบิน

(ค) นักบินเสริมสามคนขึ้นไป คิดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ของชั่วโมงบิน

(๑๓) ในการคิดชั่วโมงบินของพนักงานต้อนรับในอากาศยาน สามารถทำได้ ดังนี้

(ก) ร้อยละ ๘๐ ของชั่วโมงบินสำหรับเที่ยวบินที่มีชั่วโมงบินมากกว่า ๘ ชั่วโมง

(ข) ร้อยละ ๗๕ ของชั่วโมงบินสำหรับเที่ยวบินที่มีชั่วโมงบินมากกว่า ๑๐ ชั่วโมง

(ค) ร้อยละ ๗๐ ของชั่วโมงบินสำหรับเที่ยวบินที่มีชั่วโมงบินมากกว่า ๑๒ ชั่วโมง

(๑๔) กรณีที่เที่ยวบินเกิดการล่าช้าเนื่องจากเหตุสุดวิสัย นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน สามารถขยายระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่การบินของลูกเรือได้ไม่เกิน ๓ ชั่วโมง และต้องรายงานให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๔ วันหลังเกิดเหตุ

(๑๕) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องวางแผนวันหยุดให้ลูกเรือและแจ้งให้ลูกเรือทราบล่วงหน้า

(๑๖) ลูกเรือต้องไม่ปฏิบัติการบินหากพบว่าตนเองมีอาการเหนื่อยล้า ซึ่งอาจเป็นอันตรายหากทำการปฏิบัติการบิน หรือพบว่าตนเองอยู่ในสภาพไม่พร้อมที่จะทำการบิน ด้วยเหตุผลทางสุขภาพ ร่างกายและจิตใจ

ข้อ ๖ ช่วงเวลาพักผ่อนของลูกเรือ

(๑) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินไม่เกิน ๘ ชั่วโมง ต้องมีช่วงเวลาพักผ่อนต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง จึงสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่การบินต่อไปได้

(๒) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินมากกว่า ๘ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๑๐ ชั่วโมง ต้องมีช่วงเวลาพักผ่อนต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง จึงสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่การบินต่อไปได้

(๓) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินมากกว่า ๑๐ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง ต้องมีช่วงเวลาพักผ่อนต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง จึงสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่การบินต่อไปได้

(๔) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินมากกว่า ๑๒ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๑๔ ชั่วโมง ต้องมีช่วงเวลาพักผ่อนต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั่วโมง จึงสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่การบินต่อไปได้

(๕) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินมากกว่า ๑๔ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๑๖ ชั่วโมง ต้องมีช่วงเวลาพักผ่อนต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั่วโมง จึงสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่การบินต่อไปได้

(๖) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินมากกว่า ๑๖ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๒๐ ชั่วโมง ต้องมีช่วงเวลาพักผ่อนต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง จึงสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่การบินต่อไปได้

(๗) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินตาม ข้อ ๕ (๘) ต้องมีช่วงเวลาพักผ่อนต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมง จึงสามารถให้ปฏิบัติหน้าที่การบินต่อไปได้

(๘) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอาจอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ลดช่วงเวลาพักผ่อนตามเกณฑ์ข้างต้นได้ หากผู้ดำเนินการเดินอากาศแสดงให้เห็นว่าการลดช่วงเวลา พักผ่อนดังกล่าว ยังคงไว้ซึ่งความปลอดภัย โดยพิจารณาจากประสบการณ์ด้านการปฏิบัติการที่ผ่านมา รวมทั้งหลักการด้านวิทยาศาสตร์ในปัจจุบัน

ข้อ ๗ การขยายช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุดของลูกเรือ

(๑) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ กรณีปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินที่ใช้ผู้ประจำหน้าที่นักบิน ตั้งแต่สองคนขึ้นไป นายช่างอากาศยานหนึ่งคน (ถ้ามี) สามารถขยายช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบิน สูงสุด ได้ดังนี้

ลักษณะการ ปฏิบัติการบิน (Type of Operation)	จำนวนนักบินเสริม (Augmentation)	การขยายช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุด (ชั่วโมง) (Maximum FDPs (hrs))	
		สถานที่พักผ่อน ที่เพียงพอ (Adequate Rest Facility)	สถานที่พักผ่อน ที่เหมาะสม (Suitable Rest Facility)
นักบินสองคน (Two Man Crew)	๑ pilot	๑๔	๑๖
	๒ pilots	๑๖	๒๐
นักบินสามคน (Three Man Crew)	๑ (pilot/FE)	๑๔	๑๖
	๑ pilot + ๑ FE	๑๖	๒๐
	๒ (pilot/FE)	๑๖	๒๐

หมายเหตุ: pilot/FE หมายความว่าถึง ลูกเรือที่ถือทั้งใบอนุญาตนักบินและใบอนุญาตนายช่างประจำ อากาศยานของเครื่องบินแบบนั้น ๆ ที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่

(๒) พนักงานต้อนรับในอากาศยาน เมื่อมีจำนวนชั่วโมงในการพักผ่อน (Hour of Rest) ตามที่กำหนด สามารถขยายช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุดได้ ดังนี้

จำนวนชั่วโมงในการพักผ่อน (Hours of Rest)	การขยายช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบินสูงสุด (ชั่วโมง) (Maximum FDPs (hrs))	
	สถานที่พักผ่อนที่เพียงพอ (Adequate Rest Facility)	สถานที่พักผ่อนที่เหมาะสม (Suitable Rest Facility)
น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง	ไม่ขยาย	ไม่ขยาย
ตั้งแต่ ๒ ชั่วโมง แต่ไม่ถึง ๓ ชั่วโมง	๑๔	๑๖
ตั้งแต่ ๓ ชั่วโมง แต่ไม่ถึง ๔ ชั่วโมง	๑๖	๑๘
๔ ชั่วโมงขึ้นไป	๑๘	๒๐

ข้อ ๘ การบันทึก (Records)

(๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีการบันทึกข้อมูลของลูกเรือแต่ละคนซึ่งลูกเรือสามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวของตนเองได้ นอกจากนี้ ลูกเรือมีหน้าที่ต้องเก็บรักษาบันทึกดังกล่าวของตนเองด้วย โดยบันทึกดังกล่าวต้องประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

- (ก) ชั่วโมงบิน
- (ข) เวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุดของช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบิน
- (ค) ช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่
- (ง) ช่วงเวลาพักผ่อน

(๒) ลูกเรือต้องตรวจสอบข้อมูลของตนเองกับผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนทำการปฏิบัติหน้าที่การบิน และแจ้งผู้ดำเนินการเดินอากาศเมื่อพบว่าข้อมูลตาม (๑) ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศนี้

(๓) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บรักษาบันทึกข้อมูลตาม (๑) ไว้เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑๕ เดือน นับจากวันที่ลูกเรือปฏิบัติหน้าที่

(๔) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บรักษารายงานของนักบินผู้ควบคุมอากาศยานเกี่ยวกับเหตุผลของการขยายชั่วโมงปฏิบัติหน้าที่การบิน หรือลดชั่วโมงพักผ่อนของลูกเรือ ไว้เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๖ เดือน นับจากวันที่มีการดำเนินการดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายอลงกต พูลสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย