



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน-เครื่องบิน
(Flight Crew Member Training Program-Airplane) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

เพื่อเป็นการปรับปรุงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่จะคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตร Upgrade Training เพื่อแต่งตั้งเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command) ให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับแนวปฏิบัติของการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

อาศัยอำนาจตาม ๓.๔ ของข้อ ๓ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการในเรื่องเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน (Flight Crew) ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด โดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมีแผนการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน (Flight Crew Member Training Programs) และต้องจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคอากาศ (Ground and Flight Training) ที่มั่นใจได้ว่าผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่ที่กำหนด ซึ่งหลักสูตรดังกล่าวต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนดและได้รับการรับรอง ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน-เครื่องบิน (Flight Crew Member Training Program-Airplane) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในผนวก ๖ QUALIFICATIONS, TRAINING AND SUPERVISION PROCEDURES แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน-เครื่องบิน (Flight Crew Member Training Program-Airplane) พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความในผนวก ๖ QUALIFICATIONS, TRAINING AND SUPERVISION PROCEDURES แนบท้ายประกาศนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ผนวก ๒

QUALIFICATIONS, TRAINING AND SUPERVISION PROCEDURES FOR UPGRADE TRAINING

Qualification requirement for being selected for Upgrade Training

A pilot may commence training to become pilot-in-command when he has been selected for this training.

In order to be qualified for the selection,

1. He must hold an Air Transport Pilot Licence with a valid Type Rating.
2. He must have served a minimum of four years as a co-pilot in commercial airlines.
3. He must fulfil licence requirements as specified by the Civil Aviation Authority of Thailand.

Ground training

A syllabus provided by flight crew training shall ensure that the student is adequately qualified to assume responsibility as pilot-in-command of the aeroplane type concerned. Particular emphasis shall be laid on captain's authority, company organization and policy, passenger relations and other points relating to the responsibility.

A minimum ground training hours must be in accordance with Article 6 (1) a) and b) of this regulation.

Flight training

Syllabi for simulator and aeroplane training provided by flight crew training shall ensure that the student is adequately qualified to assume responsibility as pilot-in-command on the aeroplane type concerned.

A minimum flight training sessions must be in accordance with Article 6 (2) a), b) and (3) of this regulation.

Initial Operating Experience: IOE

The pilot will receive a Initial Operating Experience under the supervision of an instructor according to the syllabus provided by flight crew training. At the end of the route introduction, he shall be given a school release flight by an instructor to deem if he is qualified for line flying under supervision as captain candidate on the aeroplane type concerned.

A minimum flight hours for Initial Operating Experience must be in accordance with Article 6(4) of this regulation.

Line Flying Under Supervision: LIFUS

After a satisfactory release flight from an instructor, the pilot shall be scheduled as captain candidate to carry out a minimum of 60 landings whereof at least 30 as pilot flying in the left-hand seat.

In the case of a captain candidate being promoted on the same aeroplane type, 30 landings as pilot flying in the left-hand seat shall be considered sufficient.

During this training, the captain candidate should be scheduled on such routes and aerodromes as he will later be required to fly.

The administration of this training is the responsibility of the line flying under supervision concerned. Upon completion, the line flying under supervision shall inform flight crew training that the captain candidate is ready for final training release.

The captain candidate's Pilot's Route and Aeroplane Experience Form shall, when completed, be signed by him and delivered to the chief pilot concerned.

Final training release

Upon completion of the flight base training, he shall be given a final training release flight at flight crew training and then released to his flight base for a base release flight.

Base release

Flight after released from Initial Operating Experience by Check Airman, Designated Check Pilot or the Civil Aviation Authority of Thailand's Inspector, he shall be scheduled with a chief pilot or a supervisory pilot selected by the company accepted by the Civil Aviation Authority of Thailand for the base release flight.

Appointment

Upon satisfactory completion of the base release flight, he will be appointed captain to serve as pilot-in-command.

After an appointment, the new captain should make all take-offs and landings himself until he has accumulated at least 100 hours or 25 landings as pilot-in-command.
