



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ (๑) (ด) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ และข้อ ๕.๒.๘ ของแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการบินพลเรือน ตามความในมาตรา ๑๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ การควบคุมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนให้เป็นไปตามแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ข้อ ๔ หน่วยงานดังต่อไปนี้ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และอยู่ภายใต้บังคับของการดำเนินกิจกรรมการควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

- (๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (๒) ผู้ดำเนินงานสนามบิน
- (๓) ตัวแทนควบคุม
- (๔) การไปรษณีย์ควบคุม
- (๕) ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๕ การควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ประกอบด้วยกิจกรรมดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยทั้งระบบ (Security Audit) คือ การตรวจสอบการปฏิบัติการในเชิงลึกทุกด้านอย่างละเอียด เพื่อตรวจสอบถึงการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๒) การตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยเฉพาะด้าน (Security Inspection) คือ การตรวจสอบมาตรฐานและกระบวนการการรักษาความปลอดภัยในด้านหนึ่งด้านใด เพื่อที่จะบ่งชี้ว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตามมาตรการและกระบวนการรักษาความปลอดภัยที่มีอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอ

(๓) การทดสอบการรักษาความปลอดภัย (Security Test) คือ การทดสอบมาตรการการรักษาความปลอดภัยการบินในสถานการณ์จำลอง ในพฤติการณ์ที่บ่งชี้ถึงความพยายามจะกระทำการอันเป็นการแทรกแซง โดยมีขอบด้วยกฎหมาย ทั้งแบบลับ (Covert Test) หรือแบบเปิดเผย (Overt Test) ซึ่งจะแจ้งให้ทราบก่อนหรือไม่ก็ได้ โดยใช้อุปกรณ์ซึ่งกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือแผนใด ๆ ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดห้ามมิให้ส่ง หรือพาไปกับอากาศยาน หรืออาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคล

ในอากาศยาน หรือเข้าไปภายในเขตพื้นที่หวงห้าม ทั้งนี้ อุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบต้องอยู่ในบัญชีรายการ อุปกรณ์ทดสอบการรักษาความปลอดภัย (List of Approved Test Devices) โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๕) การสำรวจการรักษาความปลอดภัย (Security Survey) คือ การสำรวจเพื่อประเมินความต้องการ ด้านการรักษาความปลอดภัย รวมถึงการระบุจุดอ่อนต่าง ๆ ที่อาจเป็นช่องทางที่ก่อให้เกิดการกระทำอันเป็นการ แทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย และการให้คำแนะนำในการแก้ไขปรับปรุง (The Recommendation of Corrective Actions)

(๕) การตรวจสอบเพื่อออก หรือต่อไปรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คือ การตรวจสอบ ความสัมพันธ์เชื่อมโยงในหลายด้าน รวมถึงความปลอดภัยของสนามบิน การจัดการจราจรทางอากาศ เครื่องช่วย การเดินอากาศ การดับเพลิงและกู้ภัย และการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ซึ่งได้ร่วมกันประเมินในภาพ กว้างทั้งหมดของการดำเนินงานสนามบิน โดยต้องตรวจสอบเป็นประจำทุกปีว่าได้คงความต่อเนื่องตาม ข้อกำหนดว่าด้วยการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะนั้น ในเรื่องของการจัดการด้านการควบคุมการ เข้าพื้นที่

(๖) การตรวจสอบการปฏิบัติตามจากระยะไกล (Remote Compliance Monitoring : RCM) คือ การตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยหน่วยงานตามข้อ ๔ ผ่านการใช้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนในปัจจุบันพื้นฐาน ๓ ประการ ได้แก่

(ก) สนับสนุนให้ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

(ข) ใช้หลักการยอมรับกลไก กระบวนการ และแนวทางปฏิบัติของการควบคุมคุณภาพ ภายในของหน่วยงานนั้น

(ค) เพิ่มศักยภาพของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการดำเนินการกำกับ ดูแล โดยใช้ระบบการตอบแบบสอบถามและการส่งรายงานสิ่งที่ตรวจพบ และแผนการแก้ไขปัญหาของหน่วยงานนั้น

(๗) การตรวจสอบการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan Exercise) คือ การตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าหน่วยงานตามข้อ ๔ มีการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้อง

(๘) การรับรายงาน คือ การรับแจ้งเกี่ยวกับเรื่องอุบัติการณ์ด้านการรักษาความปลอดภัย หรือ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติจาก คนโดยสาร ลูกเรือ พนักงานให้บริการภาคพื้น และสาธารณะชน โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ต้องเก็บรักษาข้อมูลที่ได้รับแจ้งนั้นไว้เป็นความลับ

(๙) การสอบสวนการรักษาความปลอดภัย (Investigation) คือ การดำเนินการเพื่อตรวจสอบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณี ดังต่อไปนี้

(ก) เมื่อเกิดเหตุการณ์การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายใด ๆ ขึ้นใน ราชาอาณาจักรไทย หรือในอากาศยานสัญชาติไทยไม่ว่าจะอยู่ ณ ที่ใด

(ข) เมื่อพบว่ามีการไม่ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

(ค) เมื่อได้รับแจ้ง หรือได้รับการร้องเรียนข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อ การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนจากคนโดยสาร ลูกเรือ พนักงานให้บริการภาคพื้น และสาธารณะชน

ข้อ ๖ ให้บุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจในการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Aviation Security Inspector – AVSEC) เพื่อกำกับดูแล ควบคุม ตรวจสอบและประเมินผลการควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของหน่วยงานตาม ข้อ ๔

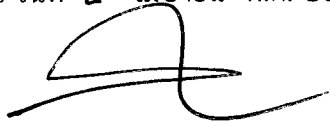
ข้อ ๗ การดำเนินกิจกรรมการควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยของผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (AVSEC) ให้เป็นไปตามขั้นตอน รายการ และกระบวนการปฏิบัติงานตามคู่มือการดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัยการบินสำหรับผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินแห่งชาติ (Quality Control Manual for National Aviation Security Inspector) ฉบับที่เป็นปัจจุบัน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๘ ในการดำเนินกิจกรรมการควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน หากพบข้อบกพร่อง ให้ผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน บทที่ ๙ ของแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ข้อ ๙ ให้ผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนจัดทำรายงานผลการดำเนินงานในแต่ละครั้งของการดำเนินกิจกรรมการควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบภายใน ๓๐ วันทำการ นับแต่วันแล้วเสร็จ ทั้งนี้ สามารถขออนุมัติขยายระยะเวลาต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้หนึ่งครั้งไม่เกิน ๓๐ วันทำการ โดยต้องชี้แจงเหตุแห่งความล่าช้าไว้ด้วย

การรายงานผลการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นไปตามแบบที่คู่มือการดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัยการบินสำหรับผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินแห่งชาติ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย