



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Simulator)

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๑๒) (ง) (๑๓) (ข) และ ข้อ ๖ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งกำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและศีกยควบคุมการจราจรทางอากาศต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรอง ประกอบกับประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๖ ซึ่งกำหนดให้ หลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ขอรับการรับรองต้องเป็นไปตามมาตรฐาน โดยมีสถานที่ฝึกอบรมและห้องเรียน อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการฝึกอบรมต้องที่มีความพร้อมเหมาะสมเพียงพอสำหรับการฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าว ทั้งนี้ เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ใช้ในการฝึกอบรมต้องได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Simulator) พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สถาบันฝึกอบรม” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๔ เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Simulator)

(๒) เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Simulator)

(๓) เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองในพื้นที่ควบคุม (Area Control Simulator)

ข้อ ๕ เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองจะต้องได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการจึงจะสามารถนำไปใช้ในการฝึกอบรมหลักสูตรด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศได้

ข้อ ๖ เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Simulator)

(ก) ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานและยานพาหนะที่ปฏิบัติการอยู่บนพื้นที่ขับเคลื่อนภายในบริเวณสนามบิน และอากาศยานที่บินอยู่บริเวณโดยรอบสนามบิน รวมถึงอากาศยานที่กำลังบินเข้าและบินออกจากบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน โดยจำลองการฝึกให้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด

(ข) ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ได้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด เช่น อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ อากาศยานขอลงฉุกเฉิน อากาศยานถูกจี้บังคับ เครื่องวิทยุสื่อสารของอากาศยานขัดข้อง อากาศยานมีผู้ป่วยฉุกเฉิน และกรณีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(ค) ต้องสามารถจำลองการฝึกทางทหารได้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด เช่น การฝึกบินเข้าเพื่อการร่อนลงสนามโดยเครื่องบินวนเหนือทางวิ่งเสียก่อน (Overhead Approach) การฝึกจำลองในกรณีเครื่องยนต์เสยกำลัง (Simulated Flameout) การฝึกบินเมื่อเครื่องบินลงถึงพื้นแล้วยังไม่หยุดเคลื่อนตัวแต่วิ่งขึ้นไปอีก (Touch and Go) การฝึกบินเข้าแต่ไม่ลงสนามบินแต่คงบินในระยะต่ำเหนือทางวิ่ง (Low Approach) เป็นต้น

(ง) ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง

(๒) เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Simulator)

(ก) ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่บินเข้ามาลงสนามบินและอากาศยานที่บินออกจากสนามบิน อากาศยานที่บินผ่านสนามบินทั้งการบินตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Rules - IFR) และการบินตามกฎการบินด้วยทัศนวิสัย (Visual Flight Rules - VFR) ได้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด

(ข) ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้เสมือนจริง เช่น อากาศยานไม่สามารถลงสนามบินได้ต้องบินวนคอย (Hold) หรือต้องบินไปใหม่ (Missed Approach) อากาศยานขอลงฉุกเฉิน (Emergency landing) อากาศยานถูกจี้บังคับ (Hijack) เครื่องวิทยุสื่อสารของอากาศยานขัดข้อง (Communication Failure) อากาศยานมีผู้ช่วยบนเครื่อง (Medical Emergency Evacuation) ระบบการเตือนภัยในสภาพคับขัน (Conflict Alert) อากาศยานบินหลงทาง (Strayed Aircraft) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(ค) ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานการควบคุมการจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง

(๓) เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองในพื้นที่ควบคุม (Area Control Simulator)

(ก) ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่บินในเส้นทางเอทีเอส (ATS Route) เพื่อเข้ามาลงสนามบินและอากาศยานที่บินออกจากสนามบินเข้าสู่เส้นทางเส้นทางเอทีเอส อากาศยานที่บินผ่านพื้นที่ห้วงอากาศ (Overfly) ของประเทศได้เสมือนของจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด

(ข) ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ได้เสมือนจริง เช่น อากาศยานขอลงฉุกเฉิน (Emergency Landing) อากาศยานขอลดความสูงฉุกเฉินเนื่องจากเครื่องปรับความดันขัดข้อง (Pressurize problem) อากาศยานถูกจี้บังคับ (Hijack) อากาศยานเครื่องวิทยุสื่อสารขัดข้อง (Communication Failure) อากาศยานมีผู้ป่วยฉุกเฉิน (Medical Emergency Evacuation) ระบบการเตือนภัยในสภาพคับขัน (Conflict Alert) อากาศยานบินหลงทาง (Strayed Aircraft) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(ค) ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง

ข้อ ๗ สถาบันฝึกอบรมหรือผู้ได้รับใบรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ประสงค์จะขอใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรม หรือใบรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) เอกสารจากผู้ผลิตเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองซึ่งแสดงคุณสมบัติของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖

(๓) รูปถ่ายสีของส่วนประกอบของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง และบริเวณเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑๐ รูป

(๔) หนังสือยืนยันจากสถาบันฝึกอบรมหรือผู้ได้รับใบรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอรับการรับรองนั้นสามารถใช้งานได้ตามที่กำหนดไว้ตามข้อ ๖ จริง

(๕) แผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

ข้อ ๘ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนตามข้อ ๗ แล้ว ให้สำนักงานดำเนินการตรวจสอบและประเมินคุณสมบัติของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง โดยอาจส่งพนักงานของสำนักงานไปตรวจสอบหรือทดสอบการทำงานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอรับการรับรองด้วยก็ได้ หากเห็นว่าจำเป็น

ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้เป็นไปตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ออก

กรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใด ๆ เกี่ยวกับเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับการรับรอง ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบด้วย

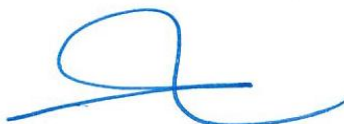
ข้อ ๙ ในการรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้งานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง และแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อจำกัดนั้นให้เหมาะสมกับกรณีเป็นคราว ๆ ไปได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองต้องอำนวยความสะดวกให้พนักงานของสำนักงานในการเข้าสังเกตการณ์การปฏิบัติการฝึกการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยความสะดวกตามแบบท้ายประกาศนี้ก่อนวันที่ใบรับรองสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่รับรอง และให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับกับการพิจารณาการต่ออายุใบรับรองโดยอนุโลม

การต่ออายุใบรับรองจะต่อให้คราวละสามปีนับแต่วันที่ใบรับรองเดิมสิ้นอายุ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย