



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกัน
ระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการ
ให้บริการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ (๖) และมาตรา ๓๗ (๑) (จ) และ (ฐ) แห่งพระราชกำหนด
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออก
ระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดทำ
ข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้ที่มีอำนาจหน้าที่
ในการให้บริการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“หน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน” หมายความว่า หน่วยงานผู้ที่มีอำนาจหน้าที่
รับผิดชอบในการให้บริการด้านอุตุนิยมวิทยาการบินของประเทศไทย

“สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน” (Aerodrome Meteorological Office) หมายความว่า หน่วยที่มี
หน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับสนามบินแห่งหนึ่งแห่งใด

“สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน” (Meteorological Watch Office) หมายความว่า
หน่วยที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการติดตามสภาพอากาศและให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาการบินใน
เขตภูมิภาคข้อมูลทางการบิน (Flight Information Region-FIR)

“สถานีตรวจอากาศการบิน” (Aeronautical Meteorological Station) หมายความว่า
หน่วยที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจอากาศและรายงานอากาศสำหรับใช้เพื่อการเดินอากาศทั้งภายในและ
ระหว่างประเทศ ณ สนามบินนั้น ๆ

“หน่วยงานผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ” (Air Traffic Services Authorities)
หมายความว่า หน่วยงานผู้ที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการจราจรทางอากาศของประเทศไทย

“หน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ” (Air Traffic Services Units) หมายความว่า หน่วยที่มี
หน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ

“ข้อตกลง” หมายความว่า ข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานให้บริการ
อุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๔ ให้หน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินและหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศจัดทำข้อตกลง เพื่อให้มีการปรึกษาหารือและการประสานงานที่จำเป็นร่วมกันอย่างต่อเนื่อง เพื่อความมีประสิทธิภาพในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่างกัน และเพื่อให้แน่ใจได้ว่าการให้บริการอุตุนิยมวิทยาที่จำเป็นสำหรับการเดินอากาศทั้งภายในและระหว่างประเทศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และกฎระเบียบที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๕ ข้อตกลงให้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยแบ่งเป็น ๒ ระดับ คือ

(๑) ระดับบริหาร (Administrative level) ได้แก่ ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ

(๒) ระดับปฏิบัติ (Operational Level) ซึ่งสามารถจัดทำเป็นภาคผนวกแนบท้ายข้อตกลงระดับบริหาร ได้แก่ ข้อตกลงระหว่างหน่วยปฏิบัติ เช่น

(ก) ข้อตกลงระหว่างสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และสถานีตรวจอากาศการบินกับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศที่ให้บริการ ณ สนามบินนั้น ๆ หรือ

(ข) ข้อตกลงระหว่างสำนักงานติดตามสถานะอากาศการบินที่เกี่ยวข้องกับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศในเส้นทางบินควบคุม (Area Control Centre) หรือศูนย์ข่าวการบิน (Flight Information Centre)

ข้อ ๖ ข้อตกลงทั้ง ๒ ระดับตามข้อ ๕ ต้องมีเนื้อหาครอบคลุมในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ข้อกำหนดของหน่วยงานในการแสดงผลที่เกี่ยวข้องกับชุดระบบเครื่องมืออัตโนมัติ (Integrated automatic systems)

(๒) การสอบเทียบและการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการแสดงผล

(๓) การใช้งานเครื่องมือและอุปกรณ์แสดงผลของพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๔) การส่งข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาอย่างเป็นปัจจุบันของพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศในกรณีจำเป็น หรือการให้ข้อมูลเพิ่มเติมโดยสถานีอุตุนิยมวิทยาการบิน เช่น ปรากฏการณ์ด้านอุตุนิยมวิทยาที่มีผลต่อการปฏิบัติการบินอย่างมีนัยสำคัญในการบินออกจากสนามบินหรือการบินเข้าสู่สนามบิน

(๕) ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่ได้รับจากอากาศยานที่บินขึ้นและลง เช่น ลมเฉือน (wind shear)

(๖) ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่ได้รับจากสถานีเรดาร์ตรวจอากาศภาคพื้น (ถ้ามี)

ข้อ ๗ ข้อตกลงให้มีรายการตามที่กำหนดไว้ในเอกสาร Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services (Doc 9377) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งต้องมีรายการทั่วไปตามเนื้อหาที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์

(๒) การแก้ไขเพิ่มเติม

(ก) การแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงเป็นการชั่วคราว เมื่อมีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญเกี่ยวกับความร่วมมือหรือบริการตามที่กำหนดไว้ในความตกลง เนื่องจากมีเหตุการณ์พิเศษหรือเหตุการณ์ที่ไม่อาจคาดการณ์ได้ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสามารถเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขข้อตกลงเป็นการชั่วคราวได้โดยเร็วและให้มีผลใช้บังคับไม่เกินเจ็ดวัน

(ข) การแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงทั่วไป ผู้มีอำนาจของหน่วยงานที่ได้ลงนามในข้อตกลงสามารถยกเลิกหรือแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงได้ โดยทำเป็นหนังสือแจ้งล่วงหน้าไปยังหน่วยงานที่ได้จัดทำข้อตกลงร่วมกันล่วงหน้าเป็นระยะเวลาอย่างน้อยหนึ่งร้อยแปดสิบวัน

(๓) กำหนดการจัดประชุม

(ก) ระดับบริหาร ต้องจัดประชุมอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อทำการทบทวนและตรวจสอบการปฏิบัติงานตามข้อตกลงที่ได้จัดทำขึ้น รวมถึงการดำเนินการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง

(ข) ระดับปฏิบัติ ให้จัดประชุมตามความเหมาะสม

(๔) บททั่วไป ประกอบด้วย

(ก) ข้อกำหนดสำหรับข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

(ข) วิธีการแลกเปลี่ยนและบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

(ค) บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในข้อตกลง

(ง) การกำหนดสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินในการปฏิบัติงานร่วมกันกับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละแห่ง

(๕) การจัดให้มีการรายงานสภาพอากาศโดยอากาศยานอัตโนมัติ (automatic air-report) ทั้งรายงานปกติและรายงานพิเศษผ่านเครือข่ายข้อมูล (data link) และการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน (manual air-report) ในกรณีเป็นการรายงานพิเศษผ่านระบบการสื่อสารด้วยเสียง (voice communications) ในเขต FIRs/control areas ที่เกี่ยวข้อง และรวมถึง

(ก) การรายงานสภาพอากาศโดยอากาศยานอัตโนมัติ เช่น การรายงานในขณะที่ทำการบินออกจากสนามบินโดยรายงานผ่าน ADS/SSR Mode S หรือ Controller-pilot data link communications (CPDLC) (ถ้ามี) และวิธีการกระจายข่าวอุตุนิยมวิทยาการบินแบบอัตโนมัติ

(ข) วิธีการที่กำหนดขึ้นสำหรับการรายงานสภาพอากาศโดยอากาศยานในเส้นทางบินที่มีสภาพจราจรทางอากาศหนาแน่นคับคั่ง (ถ้ามี)

(๖) การจัดให้มีข้อมูลสภาพภูมิอากาศการบินเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ

(๗) การจัดให้มีวิธีการกระจายข่าวอุตุนิยมวิทยาการบินที่ได้รับในกรณีที่มีเหตุจำเป็น เช่น ข้อมูลก่อนการระเบิดของภูเขาไฟ ภูเขาไฟระเบิด และเมฆเถ้าถ่านของภูเขาไฟ ซึ่งเป็นการให้หรือแจ้งข้อมูลที่มีความสำคัญพิเศษจากเหตุการณ์ที่ได้รับจากแหล่งอื่น (non-aeronautical sources) และในกรณีของ FIRs and control areas ที่มีภูเขาไฟที่ปะทุอยู่และอาจจะระเบิด เพื่อจัดให้มีข่าวดังกล่าวที่ได้รับจากหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบในเรื่องภูเขาไฟด้วย (ถ้ามี)

(๘) การจัดให้มีวิธีการกระจายข่าวอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน และหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ ในกรณีการแผ่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสีและสารพิษที่แผ่อยู่ในชั้นบรรยากาศ

(๙) การจัดให้มีการสร้างความคุ้นเคยของบุคลากรในหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน และหน่วยงานผู้มิอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นระยะ เพื่อให้บุคลากรของทั้งสองหน่วยงานเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ วิธีการ และเครื่องมือในการปฏิบัติงานของกันและกัน

(๑๐) การจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศด้านอุตุนิยมวิทยาการบินตามความจำเป็น

ข้อ ๘ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติดังต่อไปนี้ สามารถจัดทำเพิ่มเติมไว้ในข้อตกลง หรือจัดทำเป็นเอกสารแนบท้ายข้อตกลง

(๑) ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งรวมถึงรูปแบบของข้อมูลและกำหนดระยะเวลาในการส่งข้อมูลจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน สำนักงานติดตามสถานะอากาศการบิน และสถานีตรวจอากาศการบินที่ส่งเป็นประจำ ให้นำหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน สำนักงานติดตามสถานะอากาศการบิน และสถานีตรวจอากาศการบินที่ไม่ได้ส่งให้เป็นประจำให้กับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศเช่น Local Special Reports, SPECI, SIGMET and AIRMET, Aerodrome Warning และ Wind Shear Warning and Alert เป็นต้น

(๓) การส่งผ่านข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินในรูปแบบของข้อมูลดิจิทัล รวมถึง WAFS digital grid point data ระหว่างระบบคอมพิวเตอร์ของหน่วยงาน ซึ่งจะต้องระบุต้นทาง รูปแบบ และจำนวนของข้อมูล Transmission Protocol และการเชื่อมต่อคอมพิวเตอร์ที่สามารถถ่ายโอนข้อมูลระหว่างกันได้ ฯลฯ

(๔) ข้อกำหนดของจอแสดงผลเกี่ยวกับชุดระบบเครื่องมืออัตโนมัติ (integrated automatic systems) ในหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ และข้อกำหนดของข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ภายใต้สถานการณ์ที่มีการกำหนดไว้อย่างชัดเจนว่าไม่จำเป็นเป็นต้องส่งโดยสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และสถานีตรวจอากาศการบิน

(๕) ข้อกำหนดการใช้ การสอบเทียบ (calibration) และการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ แสดงผลที่เชื่อมต่อกันจากเครื่องตรวจวัดตัวเดียวกัน (same sensor) เช่น เครื่องตรวจวัดจากสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบการรายงานค่า RVR ณ หน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ เป็นต้น

(๖) การจัดทำข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินเพิ่มเติมที่ได้จากการตรวจอากาศด้วยสายตาโดยพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ที่ส่งให้สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินและสถานีตรวจอากาศการบิน

(๗) ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่ได้รับจากหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศจากอากาศยานในระหว่างบินขึ้นหรือลง และในเส้นทางบิน ผ่านระบบการสื่อสารด้วยเสียง (voice communication) เช่น การรายงานสภาพอากาศโดยอากาศยานกรณีพิเศษ และการตรวจอากาศจากอากาศยานแบบไม่ประจำที่ส่งให้สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน สถานีตรวจอากาศการบิน และสำนักงานติดตามสถานะอากาศการบิน

(๘) การจัดเตรียมและการใช้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่ได้รับจากจากเรดาร์ตรวจอากาศภาคพื้น หรือเรดาร์ของหน่วยงานผู้มิอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ (ถ้ามี) รวมทั้งข้อมูลที่ได้รับจากดาวเทียมอุตุนิยมวิทยาการบิน

(๙) การกระจายข่าวก่อนการระเบิดของภูเขาไฟ การระเบิดของภูเขาไฟ และถ้ำภูเขาไฟ รวมถึงข้อแนะนำในเรื่องถ้ำภูเขาไฟ

(๑๐) การกระจายข่าวพายุหมุนเขตร้อน (Tropical Cyclone)

(๑๑) การใช้และการกระจายข่าวการแผ่ของสารกัมมันตภาพรังสี และการแพร่กระจายของสารเคมีในชั้นบรรยากาศ

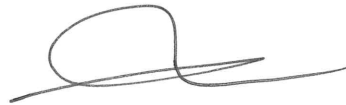
(๑๒) วิธีปฏิบัติงานสำหรับการให้ การแลกเปลี่ยน และการกระจายข่าวของหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ และหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาสำหรับการเดินอากาศ ตาม (๑) (๒) และ (๖) ถึง (๑๑)

(๑๓) รายละเอียดในการจัดสรรความรับผิดชอบของสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินและสถานีตรวจอากาศการบินที่ถูกกำหนดให้ปฏิบัติงานร่วมกันในการให้บริการข้อมูลต่อหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๙ เมื่อหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินและหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศจัดทำข้อตกลงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้จัดส่งสำเนาข้อตกลงให้สำนักงานภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ให้ข้อตกลงมีผลใช้บังคับ และให้ดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานร่วมกันให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ข้อตกลงมีผลใช้บังคับ

ในกรณีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงทั่วไป หรือยกเลิกข้อตกลง ให้หน่วยงานที่เสนอขอแก้ไขเพิ่มเติมหรือยกเลิกข้อตกลง แจ้งให้สำนักงานทราบพร้อมรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือยกเลิกข้อตกลงนั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายจุฬา สุขมานพ)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย