

ฉบับที่ 4/2560

8 พฤษภาคม 2560

การบินไทย สายการบินแห่งชาติผ่านการประเมินตามมาตรฐาน ICAO รับมอบ AOC จาก กพท.

วันนี้ 8 พฤษภาคม 2560 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) นำโดยนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. เชิญสายการบินไทยเข้าประชุมสรุปผลและรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (AOC Re-certification) รวมถึงใบอนุญาตขนส่งวัตถุอันตราย โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานและสักขีพยาน โดยก่อนหน้านี้ กพท. ได้มอบ AOC ให้สายการบิน Bangkok Airways เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560 และสายการบิน Thai AirAsia เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2560

นายจุฬา สุขมานพ กล่าวว่า การที่สายการบินไทยสามารถแก้ไขข้อบกพร่องได้ตามเวลาที่ กพท. กำหนด และได้รับมอบใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่รวมถึงใบอนุญาตขนส่งวัตถุอันตรายในวันนี้ ในฐานะที่สายการบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติ ความสำเร็จนี้จึงถือเป็นของทั้งบริษัทเองและยังเป็นการสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางมาที่ประเทศไทย โดยใช้สายการบินของไทยด้วย

ส่วนความคืบหน้าในการประเมินสายการบินอื่น ๆ ขณะนี้มี 4 สายการบินในกลุ่มแรก อยู่ในขั้นตอนที่ 4 การตรวจสอบภาคปฏิบัติ คือ Thai Smile Airways และ Thai AirAsia X กำลังอยู่ในขั้นตอนที่ 4.1 ซึ่งเป็นการตรวจสอบสำนักงาน ส่วน Nok Air และ NokScoot สามารถเข้าสู่ขั้นตอนที่ 4.2 คือการตรวจสอบภาคอากาศแล้ว ด้านสายการบินในกลุ่มแรกที่กำลังอยู่ในขั้นตอนที่ 3 การตรวจเอกสาร คือ K-Mile Air และ Orient Thai Airlines ซึ่งเป็นขั้นตอนเดียวกันกับอีก 4 สายการบินจากกลุ่มที่ 2 คือ Thai Lion Air, NewGen Airways, Mjets และ Jet Asia ทั้งนี้ กระบวนการทั้งหมดมี 5 ขั้นตอน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) 33 ข้อ มาอย่างต่อเนื่อง โดยได้ปรับปรุงทั้งกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง, ขั้นตอนการทำงาน, คู่มือ Checklist, แบบฟอร์มสำคัญ รวมถึงจัดการอบรมที่เหมาะสมให้กับพนักงานและผู้เชี่ยวชาญ ตลอดจนปรับปรุงการตรวจประเมินออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO กำหนด โดยขณะนี้มีความก้าวหน้าในการแก้ไข SSC มากกว่าร้อยละ 75 แล้ว และคาดว่า กพท. จะสามารถยื่นเรื่องเชิญให้ ICAO มาตรวจสอบ ICVM (ICAO Coordinated Validation Mission) เพื่อขอปลดตรงแดงได้ภายในเวลาที่กำหนดคือ 30 มิถุนายน 2560 ซึ่งหากสายการบินใดของไทยที่ทำการบินระหว่างประเทศไม่สามารถผ่านการประเมินได้ภายในเดือนมิถุนายน หลังจากเดือนมิถุนายนไปแล้ว จะต้องหยุดให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ