



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๑๙๐/๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๕๒/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร โดยให้มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|--------------------------------|------------------|
| ๑.๑ | พลตำรวจเอกวิเชียร พจน์โพธิ์ศรี | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | นายสมชาย พิพิธวัฒน์ | รองประธานกรรมการ |
| ๑.๓ | นายเสรี จิตต์โสภา | กรรมการ |
| ๑.๔ | นายจุฑารัตน์ นาคเสรี | กรรมการ |
| ๑.๕ | นายวิชัย ฉวีวรรณการ | กรรมการ |
| ๑.๖ | นายทรงวัฒน์ ทรัพย์อนันต์ | กรรมการ |
| ๑.๗ | นายสมศักดิ์ จินดาเงิน | กรรมการ |

/๑.๘ หัวหน้ากลุ่ม ...

- | | | |
|-----|---|----------------------------|
| ๑.๘ | หัวหน้ากลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวน
อากาศยานประสบอุบัติเหตุ สำนักงาน
ปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๑.๙ | นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน
กลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวน
อากาศยานประสบอุบัติเหตุ สำนักงาน
ปลัดกระทรวงคมนาคม ที่หัวหน้ากลุ่ม
นิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยาน
ประสบอุบัติเหตุมอบหมาย ตามกรณี
จำนวน ๒ คน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

๒. อำนาจหน้าที่

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๒.๑ สอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในราชอาณาจักรอย่างเป็นอิสระ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันขึ้นอีก อันมิใช่การตำหนิบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลได้รับผิดไม่ว่าทางใดๆ

๒.๒ ทำการรวบรวม บันทึกลงและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการอ่านวิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบันทึกการบิน (ถ้ามี) โดยมีขีดจำกัด

๒.๓ ให้สิทธิผู้แทน ที่ปรึกษาและผู้เชี่ยวชาญ ที่ประเทศหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องแต่งตั้งเข้าร่วมในการสอบสวน

๒.๔ ขอให้ประเทศหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องแต่งตั้งผู้แทน ที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมในการสอบสวน

๒.๕ แต่งตั้งผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมในการสอบสวน

๒.๖ พิจารณาเสนอความเห็นต่อปลัดกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงมอบหมายตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ทราบโดยมิชักช้า ว่าไม่มีความจำเป็นต้องพินิจอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานอีกต่อไป

๒.๗ พิจารณาจัดทำรายงานเบื้องต้น (Preliminary Report) และส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ

๒.๘ พิจารณาจัดทำรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident/Incident Data Report) และส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเร็วที่สุดเท่าที่ทำได้หลังจากสอบสวน

๒.๙ จัดทำรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) ของการสอบสวนอุบัติเหตุแต่ละกรณี ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น โดยให้เปิดเผยรายงานดังกล่าวต่อสาธารณะ รวมทั้งเสนอรายงานนั้นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและส่งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๑๐ ในกรณีที่ไม่สามารถจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ ให้จัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ทุกหนึ่งปีจนกว่าการสอบสวนนั้นจะแล้วเสร็จ โดยให้เปิดเผยรายงานดังกล่าวต่อสาธารณะ รวมทั้งเสนอรายงานนั้นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๒.๑๑ พิจารณาเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนต่อสาธารณะ ญาติของผู้เสียชีวิตและผู้รอดชีวิตจากอุบัติเหตุ ตามความเหมาะสม

๒.๑๒ เสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยที่ได้รับจากการสอบสวนไปยัง

๒.๑๒.๑ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเพื่อดำเนินการ

๒.๑๒.๒ หน่วยงานสอบสวนอุบัติเหตุของประเทศที่เกี่ยวข้อง และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เพื่อพิจารณาดำเนินการ

๒.๑๓ เสนอคำแนะนำว่าจำเป็นต้องมีการดำเนินการเชิงนิรภัยเป็นกรณีเร่งด่วน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบิน โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ดำเนินการสอบสวนแล้วเสร็จไปยัง

๒.๑๓.๑ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเพื่อดำเนินการ

๒.๑๓.๒ หน่วยงานสอบสวนอุบัติเหตุของประเทศที่เกี่ยวข้อง และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เพื่อพิจารณาดำเนินการ

๒.๑๔ ติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยและคำแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการเชิงนิรภัย โดยให้เปิดเผยให้สาธารณะทราบ และรายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบเป็นระยะตามความเหมาะสม

๒.๑๕ มอบการสอบสวนให้กับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่สอบสวนของต่างประเทศ ให้ดำเนินการสอบสวนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน

๒.๑๖ หลังจากดำเนินการสอบสวนเสร็จแล้ว หากปรากฏว่ามีหลักฐานที่มีความสำคัญ
ซึ่งอาจทำให้ผลการสอบสวนเปลี่ยนแปลงไป ให้เปิดการสอบสวนใหม่

๒.๑๗ กำหนดชั้นความลับของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน

๒.๑๘ พิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการเรื่องใด ๆ อันอยู่ในขอบเขต
แห่งอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

ในกรณีที่ประธานกรรมการหรือกรรมการเห็นว่าตนมีส่วนได้ส่วนเสียในอุบัติเหตุกรณีใด
ให้ประธานกรรมการหรือกรรมการรายงานเหตุดังกล่าวแก่คณะกรรมการทราบ และให้คณะกรรมการ
พิจารณาว่าจะให้ประธานกรรมการหรือกรรมการนั้นเข้าร่วมในการสอบสวนอุบัติเหตุกรณีนั้นหรือไม่

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม