



ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ
ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๕๑

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้เหมาะสมกับสภาวการณ์ในปัจจุบัน กรมการขนส่งทางอากาศ จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๒. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑"

ข้อ ๓. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

"ผู้ปฏิบัติการทดสอบ" หมายความว่า นักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย ครูการบินทดสอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Operator) ครูงานทดสอบภาคอากาศ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Operator) และครูงานทดสอบภาคพื้นดิน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

"เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ" หมายความว่า สถานีวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ สถานีวิทยุสื่อสารการบิน และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัยที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตามระเบียบนี้

ข้อ ๕. ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องได้รับใบรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศ

ข้อ ๖. ผู้ขอใบรับรองเป็นผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

ก. คุณสมบัติ

๖.๑ นักบินทดสอบ

๖.๑.๑ เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไป และมีศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินและศกยการบินด้วยเครื่องยนต์มากกว่าหนึ่งเครื่องยนต์

๖.๑.๒ มีชั่วโมงบินกับอากาศยานปีกแข็งที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลกรัมขึ้นไปรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง โดยมีชั่วโมงบินกับเครื่องบินแบบที่ใช้ทำการบินทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ชั่วโมง

๖.๑.๓ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรทฤษฎีเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๑.๔ ทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งนักบินทดสอบผู้ช่วยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ชั่วโมง โดยมีนักบินทดสอบที่มีใบรับรองเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน และได้รับการฝึกปฏิบัติการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองภายใต้การควบคุมดูแลของครูการบินทดสอบที่มีใบรับรอง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง

๖.๒ นักบินทดสอบผู้ช่วย

๖.๒.๑ เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไปและมีศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินและศกยการบินด้วยเครื่องยนต์มากกว่าหนึ่งเครื่องยนต์

๖.๒.๒ มีชั่วโมงบินกับอากาศยานปีกแข็งที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลกรัมขึ้นไปรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง โดยมีชั่วโมงบินกับเครื่องบินแบบที่ใช้ทำการบินทดสอบไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

๖.๒.๓ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๓ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Operator)

๖.๓.๑ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศบนอากาศยานชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๓.๒ มีประสบการณ์ในการควบคุมอุปกรณ์เอวิโอนิกส์ (Avionics) บนเครื่องบินทดสอบและการวิเคราะห์ประเมินผลเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรอง ภายใต้การควบคุมดูแลของครูงานทดสอบภาคอากาศที่มีใบรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ สถานี

๖.๔ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Operator)

๖.๔.๑ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดินชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๔.๒ มีประสบการณ์ในการปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดินชนิดที่ขอใบรับรองภายใต้การควบคุมดูแลของครูงานทดสอบภาคพื้นดินที่มีใบรับรอง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ สถานี

๖.๕ ครูการบินทดสอบ

๖.๕.๑ เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอกหรือนักบินพาณิชย์ตรี และมีศักยภาพการบินภาคอากาศเฉพาะแบบที่ขออนุญาต

๖.๕.๒ เป็นผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งนักบินทดสอบ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปีติดต่อกัน โดยมีประสบการณ์ทำการบินทดสอบกับเครื่องบินที่ใช้ในการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปีติดต่อกัน หรือมีชั่วโมงทำการบินทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง

๖.๕.๓ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรครูการบินทดสอบชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๖ ครูงานทดสอบภาคอากาศ

๖.๖.๑ เป็นผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปีติดต่อกัน

๖.๖.๒ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรครูงานทดสอบภาคอากาศเฉพาะแบบที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๗ ครูงานทดสอบภาคพื้นดิน

๖.๗.๑ เป็นผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปีติดต่อกัน

๖.๗.๒ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรครูงานทดสอบภาคพื้นดินเฉพาะแบบที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

ข. ลักษณะต้องห้าม

๖.๘ ผู้ขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

๖.๘.๑ เคยเป็นผู้ต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะการกระทำความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

๖.๘.๒ เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เพราะกระทำผิดวินัย

๖.๘.๓ เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในกรณี นักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย และครูการบินทดสอบ หรืออยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ

๖.๘.๔ เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่มายังไม่ครบห้า ปีในกรณีนักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย และครูการบินทดสอบ หรือถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ

๖.๘.๕ เป็นผู้ที่มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง

๖.๘.๖ เคยกระทำการทุจริตอันเป็นเหตุให้เสื่อมความเชื่อถือ หรือ มีพฤติกรรมไม่เหมาะสมในการขอรับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ

ข้อ ๗. เมื่อมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษเฉพาะราย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ ยกเว้นคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๖. ได้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขหรือเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบปฏิบัติได้ ตามที่เหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๘. ผู้ประสงค์จะขอออกใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบทำย ระเบียบนี้ ต่อกรมการขนส่งทางอากาศ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

๘.๑ เอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติตาม ข้อ ๖.

๘.๒ หนังสือรับรองว่าเป็นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ปฏิบัติการทดสอบ จากหน่วยงานต้นสังกัด

๘.๓ รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป

ผู้ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ ให้ยื่นคำขอภายใน ๔๕ วัน ก่อนใบรับรองเต็มสิ้นอายุ พร้อมเอกสารแสดงว่ามีประสบการณ์ในการปฏิบัติการทดสอบเครื่อง อำนวยความสะดวกในการเดินทางอากาศชนิดที่ขอต่อใบรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ สถานีในช่วง ระยะเวลาหนึ่งปีที่ผ่านมา

ในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเคยมีใบรับรองมาก่อน แต่สิ้นอายุเกิน ๕ ปี จะต้องขอออกใบรับรองใหม่ เช่นเดียวกับการขอครั้งแรก

๔ ข้อ ๘. พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกหรือต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบให้ เมื่อ พิจารณาแล้ว ปรากฏว่า ผู้ขอมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตลอดจนมีเอกสารหลักฐาน ครบถ้วนและผ่านการทดสอบความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด ซึ่งจะใช้เวลาไม่เกินหนึ่งวันทำการ นับแต่วันที่ได้รับคำขอ

ข้อ ๑๐. ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบให้มีอายุคราวละ ๑ ปี และให้มีรายการดังต่อไปนี้

- ๑๐.๑ คำบอกชื่อว่าเป็นใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ
- ๑๐.๒ คำบอกชื่อตำแหน่งผู้ปฏิบัติการทดสอบ
- ๑๐.๓ หมายเลขใบรับรอง
- ๑๐.๔ ชื่อ - สกุล ผู้ถือใบรับรอง
- ๑๐.๕ วัน เดือน ปี เกิด ผู้ถือใบรับรอง
- ๑๐.๖ สัญชาติผู้ถือใบรับรอง
- ๑๐.๗ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด
- ๑๐.๘ ชนิดของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่รับรองให้ปฏิบัติการทดสอบ
- ๑๐.๙ เงื่อนไขหรือข้อจำกัด (ถ้ามี)
- ๑๐.๑๐ รายการต่ออายุ
- ๑๐.๑๑ ลายมือชื่อผู้ถือใบรับรอง
- ๑๐.๑๒ วัน เดือน ปี ที่ออกใบรับรอง
- ๑๐.๑๓ ลายมือชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจออกใบรับรอง และ ตราประทับของกรรมการขนส่งทางอากาศ
- ๑๐.๑๔ รายการอื่น ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าจำเป็น

ข้อ ๑๑. ผู้ได้รับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ตลอดจนคู่มือการปฏิบัติการบินทดสอบของกรรมการขนส่งทางอากาศอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๒. ผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องปฏิบัติตามวินัย ดังต่อไปนี้

- ๑๒.๑ ไม่ปฏิบัติงานในขณะที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบใบใดใบหนึ่งหรือทั้งสองใบหมดอายุหรือไม่สามารถใช้ได้
- ๑๒.๒ ไม่ปฏิบัติงานในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดหรือมีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายและความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น
- ๑๒.๓ ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องไม่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สิ่งเสพติดหรือสารอื่นใดที่มีฤทธิ์กระตุ้นหรือกดประสาท
- ๑๒.๔ ไม่รับรองหรือลงข้อความในรายการหรือบันทึกเกี่ยวกับการปฏิบัติงานไม่ว่าจะเป็นชั่วโมงบิน การปรับแต่ง ผลของการปรับแต่ง และไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนบันทึกหรือรายการดังกล่าว อันเป็นเท็จ
- ๑๒.๕ ต้องบันทึกรายงานข้อบกพร่องของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ทำการทดสอบ และแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที

๑๒.๖ ผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องนำใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบติดไว้กับตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติการทดสอบ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เรียกตรวจดูได้เสมอ

ข้อ ๑๓. ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ เป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อ

๑๓.๑ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินหมดอายุ หรือสิ้นผล ในกรณีนักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย และครูการบินทดสอบ

๑๓.๒ ผู้ถือใบรับรองพ่นสภาพการเป็นพนักงานจากหน่วยงานต้นสังกัดที่ระบุไว้ในใบรับรอง

๑๓.๓ ถูกพนักงานเจ้าหน้าที่พักใช้เพิกถอนใบรับรอง ตาม ข้อ ๑๕. หรือ ข้อ ๑๖.

ข้อ ๑๔. เมื่อปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบกระทำการดังต่อไปนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้แก้ไขการกระทำ

๑๔.๑ ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติการบินทดสอบของกรมการขนส่งทางอากาศ

๑๔.๒ ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามวินัยของผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องยำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตาม ข้อ ๑๒.

๑๔.๓ ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด

๑๔.๔ ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และกฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๑๕. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในกรณีดังต่อไปนี้

๑๕.๑ เมื่อการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๔. อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ

๑๕.๒ เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองไม่สามารถปฏิบัติการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๑๖. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในกรณีดังต่อไปนี้

๑๖.๑ เมื่อการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๔. ก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ

๑๖.๒ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองเกิน ๒ ครั้ง

ข้อ ๑๗. เมื่อใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ ชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้ยื่นคำขอใบรับรองแทนใบเดิมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยอายุและข้อความจะเป็นไปตามใบรับรองเดิมทุกประการ

ข้อ ๑๘. ให้ถือว่าระยะเวลาการปฏิบัติงานของข้าราชการและลูกจ้างในสังกัดกองช่างสื่อสารและเครื่องช่วยการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นระยะเวลาที่นำมาใช้คำนวณตามระเบียบนี้ได้ โดยให้มีสิทธิไม่ต่ำกว่าที่ได้รับอยู่เดิม

ข้อ ๑๙. ให้ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบที่ออกตามระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕ มีผลใช้ได้ต่อไป โดยให้ผู้ได้รับใบรับรองปฏิบัติตามระเบียบนี้ ทั้งนี้ จนกว่าใบรับรองจะหมดอายุ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๑



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ