

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การรับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อปฏิบัติงาน

ด้วยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีความประสงค์จะรับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้าปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ตำแหน่งที่รับสมัคร : พนักงาน

2. คุณสมบัติทั่วไป

- 2.1 มีสัญชาติไทย
- 2.2 สามารถทำงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา
- 2.3 หากเป็นชายต้องพ้นภาระการรับราชการทหารตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.2497 มาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.5 ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ จิตพินเพื่อนไม่สมประกอบ หรือมีกายหรือจิตใจไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือไม่เป็นโรคดังต่อไปนี้ ได้แก่ โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม ตีดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
- 2.6 ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- 2.7 ไม่เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือของราชการส่วนท้องถิ่น ในวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
- 2.8 ไม่เป็นกรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ที่ปรึกษา พนักงาน ผู้ถือหุ้น หรือหุ้นส่วนในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน หรือนิติบุคคลอื่นใดบรรดาที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนทุกด้าน ในวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
- 2.9 ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น กรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งในการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- 2.10 ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เพราะกระทำผิดวินัย
- 2.11 ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- 2.12 ไม่เป็นภิกษุ สามเณร นักพรต หรือนักบวช ยกเว้นในขณะดำรงตำแหน่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา ให้มีสถานะดังกล่าวเป็นการชั่วคราว ตามความเชื่อทางศาสนา หรือตามจารีตประเพณี

3. คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

4. อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

รายละเอียดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานในหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ 73/2560 เรื่อง การแบ่งส่วนงานย่อยภายในกลุ่มและฝ่าย และการกำหนดอำนาจหน้าที่ ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560

5. เงื่อนไขการจ้าง

5.1 กำหนดระยะเวลาทดลองการปฏิบัติงาน 6 เดือน พร้อมประเมินผลทดลองการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ กพท. มีสิทธิ์ให้ออกจากงาน เพราะไม่ผ่านการทดลองการปฏิบัติงาน โดยให้ถือว่าไม่เคยเป็นพนักงานของ กพท. แต่ทั้งนี้ไม่กระทบถึงการปฏิบัติงาน หรือการรับเงินเดือนหรือผลประโยชน์อื่นใดที่ได้รับระหว่างผู้นั้นทดลองปฏิบัติงาน

5.2 อัตราค่าจ้างเป็นไปตามที่ตกลงกัน โดยพิจารณาจากประสบการณ์และคุณสมบัติผู้ได้รับการคัดเลือก

6. เอกสารหลักฐานประกอบการรับสมัคร

6.1 ประวัติส่วนตัว โดยกรอกตามแบบฟอร์มใบสมัครของ กพท. พร้อมติดรูปถ่ายสีหน้าตรงไม่สวมหมวก ขนาด 2 นิ้ว (ไม่เกิน 6 เดือน) โดยสามารถ download แบบฟอร์มใบสมัครได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/application-for-employment> สำหรับผู้สมัครตำแหน่งพนักงานกลุ่มนิรภัยการบิน ให้กรอกแบบฟอร์ม Aviation topics description และแนบ Resume ส่งมาด้วย

6.2 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

6.3 สำเนาทะเบียนบ้าน

6.4 สำเนาหลักฐานแสดงคุณวุฒิทางการศึกษา และสำเนาใบรายงานผลการศึกษา (Transcript)

6.5 สำเนาใบรับรองผลคะแนนการทดสอบภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่ กพท. กำหนด

6.6 ใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบันที่ออกให้ระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับถึงวันที่สมัคร

6.7 สำเนาหลักฐานการผ่านหรือได้รับการยกเว้นการเกณฑ์ทหาร (ถ้ามี)

6.8 สำเนาหนังสือรับรองการทำงาน (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ผู้สมัครต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องในเอกสารทุกฉบับ กรณีที่ผู้สมัครนำเอกสารปลอมมายื่นเพื่อประกอบการสมัครคัดเลือก หากตรวจสอบพบภายหลังจะให้ออกจากงานทันที เนื่องจากเป็นผู้ขาดคุณสมบัติที่ กพท. กำหนด และจะพิจารณาดำเนินคดีอาญาตามความเหมาะสมต่อไป

7. การรับสมัครและการยื่นใบสมัคร

ผู้สมัครสามารถส่งใบสมัครทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ถึงกองบริหารทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารกลาง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เลขที่ 333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า 2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กทม. 10210 วงเล็บมุมซอง “สมัครงาน” หรือผู้สมัครสามารถส่งซองเอกสารการสมัครงานที่ปิดผนึกเรียบร้อยแล้ว ที่ ชั้น 3 อาคารหลักสี่พลาซ่า 2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กทม. 10210 ตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน – 21 กรกฎาคม 2560 โดยถึงวันที่ทำการไปรษณีย์ต้นทางประทับตรารับจดหมายของผู้สมัคร เอกสารสมัครที่ส่งภายหลังวันที่ 21 กรกฎาคม 2560 จะไม่ได้รับการพิจารณา

/ 8. การประกาศ...

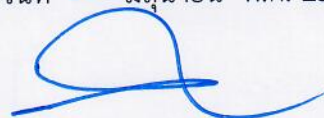
8. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก

8.1 กพท. จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก วัน เวลา และสถานที่คัดเลือก ในวันที่ 15 สิงหาคม 2560 ทาง <https://www.caat.or.th>

8.2 กพท. จะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามความเหมาะสมในด้านความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติ ประสบการณ์ วิทยุทัศน์ และด้านอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ใน ตำแหน่งที่สมัคร

8.3 กพท. สงวนสิทธิ์ในการคัดเลือกผู้ที่ยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วน และมี คุณสมบัติเหมาะสมตรงตามที่ กพท. ต้องการเข้าปฏิบัติงานเท่านั้น และให้ถือว่า การพิจารณาของ กพท. เป็นข้อยุติ จะเรียกร้องสิ่งใด ๆ เพิ่มไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2560



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2560 เรื่อง การรับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตำแหน่ง พนักงานกลุ่มนิรภัยการบิน (Aviation Safety Management Group : SMG)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติตามท้องที่การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด
2. ติดตาม ประเมิน และ รายงานผลการดำเนินการตามแผนความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนของประเทศ
3. กำหนดและพัฒนานโยบายทั่วไปในการจัดทำกฎหมายและนโยบายเฉพาะในการดำเนินการเพื่อพัฒนาหลักการจัดการด้านความปลอดภัยบนพื้นฐานของการวิเคราะห์ระบบการบินของประเทศอย่างครอบคลุม
4. กำกับดูแลด้านการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System) ของผู้ที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลความปลอดภัยการบินของประเทศ เพื่อระบุประเด็นปัญหาและกำหนดมาตรการในการป้องกันแก้ไข รวมทั้งจัดทำระบบป้องกันข้อมูลความปลอดภัย ดำเนินการด้านการส่งเสริมการจัดการความปลอดภัยการบิน และการแลกเปลี่ยนข้อมูลความปลอดภัยกับหน่วยงานและองค์กรการบินที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและระหว่างประเทศ

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน หรือ สาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 600 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 65 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร

ตำแหน่ง พนักงานกลุ่มตรวจสอบภายใน (Internal Audit Group : IAG)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. จัดทำแผนการตรวจสอบภายใน
2. ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการดำเนินงาน การบริหาร ระบบงานสารสนเทศ งบประมาณ การเงิน การบัญชีและการพัสดุของส่วนงานในสังกัดสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง ข้อกำหนด และมติ รวมทั้งนโยบายของสำนักงาน
3. ให้คำปรึกษาแนะนำแก่หน่วยรับตรวจ
4. ปฏิบัติหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบ
5. จัดทำรายงานผลการตรวจสอบเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต้นระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาสาขาบัญชี หรือบริหารธุรกิจ หรือ เศรษฐศาสตร์ หรือ สาขาวิชาใดสาขาวิชาหนึ่งทางภาษาอังกฤษ หรือ สาขาที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน
 3. มีประสบการณ์ทำงานในด้านที่เกี่ยวข้องมาไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ ผ่านการอบรมในสาขาที่ กพท. ยอมรับ
 4. หากมีความรู้เรื่องระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน พ.ศ. 2546 จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
-

ตำแหน่ง พนักงานฝ่ายกฎหมาย (Legal Department : LEG)

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่าระดับปริญญาตรี ในสาขานิติศาสตร์ หรือ สาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
3. มีประสบการณ์ทำงานด้านกฎหมาย 0 – 2 ปี
4. หากมีความรู้ด้านความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ และระเบียบที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ความรู้สามารถในการยกร่างกฎหมายจะพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่ง พนักงานฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ (Personnel Licensing Department : PEL)

1. กองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (Licensing Division: LL)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ดำเนินการออก ต่ออายุ รับรองความสามารถทางภาษา และเพิ่มศักยภาพใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญ
2. จัดทำรายการทะเบียนผู้ประจำหน้าที่
3. เป็นศูนย์ข้อมูลในการเก็บรวบรวมประวัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และผู้ได้รับการแต่งตั้งหรือรับรองให้ดำเนินการ อบรม ฝึกสอน และทดสอบผู้ประจำหน้าที่

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิทยาศาสตร์ หรือ นิติศาสตร์ หรือ รัฐประศาสนศาสตร์ หรือ สาขาที่ตาม กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
-

2. กองสถาบันฝึกอบรม (Training Organisation Division: TO)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ดำเนินการออกและต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน สถาบันฝึกอบรมนายช่างอากาศยาน หรือการให้บริการฝึกอบรมด้านการบินพลเรือน
2. ตรวจสอบเพื่อรับรองหลักสูตร และคู่มือการฝึกอบรมของพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในด้านบริการเดินอากาศ ตลอดจนการฝึกอบรมด้านการบินพลเรือนต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
3. ตรวจสอบมาตรฐานเพื่อดำเนินการออกและต่ออายุใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน
4. กำกับดูแลและตรวจสอบสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน สถาบันฝึกอบรมนายช่างอากาศยาน ศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตประจำหน้าที่ ศูนย์ที่ได้มีการแต่งตั้งและรับรองความสามารถทางภาษาจากรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ทำความตกลงกับประเทศไทย และผู้ให้บริการฝึกอบรมด้านการบินพลเรือน
5. กำกับดูแลและตรวจสอบมาตรฐานการดำเนินงานของผู้ถือใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ผู้ทดสอบความสามารถทางภาษาและวิทยากรการฝึกอบรมด้านการบินพลเรือน
6. กำกับดูแลและตรวจสอบผู้ที่ได้รับใบรับรองหรือใบอนุญาตให้เป็นไปตามกฎหมาย
7. รายงานผลการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎหมาย
8. เป็นศูนย์ข้อมูลในการเก็บรวบรวมประวัติการออกและต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ศูนย์ทดสอบภาษาและการให้บริการฝึกอบรมด้านการบินพลเรือน

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิทยาศาสตร์ หรือนิติศาสตร์ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือ สาขาที่ตาม กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงานหน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร

**ตำแหน่ง พนักงานฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (Air Navigation Services Standards Department : ANS)
กองมาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Standards Division : TS)**

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ศึกษา วิเคราะห์และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ และให้ข้อเสนอแนะด้านกฎจราจรทางอากาศ กฎการปฏิบัติการบิน การใช้น่านฟ้าและห้วงอากาศ บริการจราจรทางอากาศ การบินทดสอบ วิธีปฏิบัติการบิน Visual/Instrument Flight Procedures และการฝึกอบรมด้านบริการจราจรทางอากาศ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญา
2. จัดทำ มาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านกฎจราจรทางอากาศ การบินทดสอบ กฎการปฏิบัติการบิน การใช้น่านฟ้าและห้วงอากาศ บริการจราจรทางอากาศ วิธีปฏิบัติการบิน Visual/Instrument Flight Procedures และการฝึกอบรมด้านบริการจราจรทางอากาศ
3. เสนอแนะนโยบายด้านบริการจราจรทางอากาศสำหรับแผนพัฒนาด้านบริการการเดินอากาศ และแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการการเดินอากาศ
4. วิเคราะห์ วางกรอบแนวทาง กำหนดหลักเกณฑ์ มาตรฐาน ระบบการจัดการความปลอดภัย ด้านบริการจราจรทางอากาศ (Safety Management System for Air Traffic Services)
5. ดำเนินการออกใบอนุญาตหรือใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับบริการจราจรทางอากาศ การบินทดสอบ วิธีปฏิบัติการบิน Visual/Instrument Flight Procedures
6. กำกับดูแลและตรวจสอบด้านความปลอดภัยในด้านกฎจราจรทางอากาศ กฎการปฏิบัติการบิน การใช้น่านฟ้าและห้วงอากาศ บริการจราจรทางอากาศ การบินทดสอบ วิธีปฏิบัติการบิน Visual/Instrument Flight Procedures และการฝึกอบรมด้านบริการจราจรทางอากาศ
7. สนับสนุนการทดสอบความรู้ความสามารถในภาคปฏิบัติของผู้ขอมี/เพิ่มศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Controller Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
8. ตรวจสอบการออกแบบและการบินทดสอบวิธีปฏิบัติการบิน Visual/ Instrument Flight Procedures ทุกแบบ
9. ร่วมปฏิบัติการบินตรวจสอบบริการการเดินอากาศหรือมาตรฐานความปลอดภัยด้านอื่น เพื่อวิเคราะห์ ประเมินความปลอดภัยจากผลการบินตรวจสอบบริการการเดินอากาศหรือมาตรฐานความปลอดภัยด้านอื่น และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและให้ข้อเสนอแนะที่จำเป็น รวมถึงวางแผนดำเนินการในด้านที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษา การซ่อม การจัดหาอากาศยาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายได้อย่างต่อเนื่อง
10. ดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางอากาศ และวิเคราะห์เพื่อออกมาตรการป้องกัน

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี ด้านการบิน นิรภัยการบิน นิติศาสตร์ หรือสาขาที่ตาม กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบ จนถึงวันที่สมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษา ในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
3. ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรด้านการจราจรทางอากาศ และหลักสูตรด้านห้วงอากาศจากสถาบัน ที่ กพท. รับรองหรือจากหน่วยงานฝึกอบรมในระดับนานาชาติ

4. มีความรู้ความเข้าใจในระบบกฎหมายการบิน กฎการปฏิบัติการบิน
 5. มีประสบการณ์ทำงานในด้านที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศไม่น้อยกว่า 8 ปี
 6. หากมีผลงานทางวิชาการหรือผลงานที่เกี่ยวข้องกับด้านจราจรทางอากาศและห้วงอากาศ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
-

ตำแหน่ง พนักงานฝ่ายมาตรฐานสนามบิน (Aerodrome Standards Department : AGA)

1. กองพัฒนามาตรฐานสนามบิน (Aerodrome Standards Development Division: AD)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดมาตรฐาน กฎเกณฑ์ และเอกสารแนะนำด้านความปลอดภัย ในการบินพลเรือนภาคพื้น รวมถึงจัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือและวิธีปฏิบัติในด้านความปลอดภัย ในการบินพลเรือนภาคพื้น
2. ติดตามการแก้ไขภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง กับความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น รวมทั้งวิเคราะห์และให้ความเห็นต่อการแก้ไข ภาคผนวกฯ และการแจ้งข้อแตกต่าง เพื่อพิจารณาถึงผลกระทบต่อกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และมาตรฐานของประเทศที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน
3. กำหนดมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างสนามบิน ซึ่งรวมถึงการก่อสร้างใหม่ การปรับปรุงเปลี่ยนแปลง และแผนการปรับปรุงสนามบินในอนาคต รวมไปถึงแผน การดำเนินงานและการให้บริการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของ การบินพลเรือนภาคพื้นของประเทศ
4. ให้คำแนะนำงานด้านตรวจสอบความปลอดภัยสนามบินเกี่ยวกับการนำมาตรฐานต่าง ๆ ด้านการบินพลเรือนภาคพื้นไปใช้ในการปฏิบัติงาน
5. ฝึกอบรมบุคลากรทั้งภายในและภายนอกองค์กรเกี่ยวกับความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมไฟฟ้า วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีการบิน สาขานิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับ การปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
3. หากได้รับปริญญาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (กว.)

2. กองตรวจสอบความปลอดภัยสนามบิน (Aerodrome Safety Inspection Division: AS)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น รวมถึงการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ การตรวจตามระยะเวลา และการตรวจติดตามด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น
2. ตรวจสอบเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และมาตรฐานต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้นของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานและเงื่อนไขการดำเนินงานสนามบิน
3. ตรวจสอบความปลอดภัยภายหลังจากมีการก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงสนามบินให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของการบินพลเรือนภาคพื้นของประเทศ
4. รายงานข้อบกพร่องจากการตรวจสอบต่อหน่วยงานที่ถูกตรวจสอบและหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายของประเทศเพื่อการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง
5. เข้าร่วมฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น รวมทั้งทำการฝึกอบรมบุคลากรทั้งภายในและภายนอกองค์กรเกี่ยวกับความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมไฟฟ้า วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีการบิน สาขานิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
3. หากได้รับปริญญาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (กว.)

3. กองรับรองการดำเนินงานสนามบิน (Aerodrome Licensing and Certification Division: AL)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ดำเนินการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน ใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะ ใบจัดตั้งสนามบินที่ขึ้นลงชั่วคราว ใบอนุญาตก่อสร้าง และใบรับรองหรือใบอนุญาตอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน
2. จัดทำแผนงานต่างๆ ของที่อยู่ในความรับผิดชอบของฝ่าย รวมถึงการจัดทำแผนการตรวจสอบสนามบิน
3. จัดทำระบบจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสนามบิน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน ใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะใบจัดตั้งสนามบิน และคู่มือการดำเนินงานสนามบิน

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมไฟฟ้า วิทยาศาสตร์ หรือเทคโนโลยีการบิน หรือสาขาอื่นที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
 3. หากได้รับปริญญาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (กว.)
-

4. กองสิ่งแวดล้อมการบิน (Aviation Environment Division: EV)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดนโยบายมาตรการ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมด้านการบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
2. ดำเนินการสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับกฎหมายสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยและระดับสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบินให้ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
3. จัดทำและติดตามการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเพื่อลดการก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งทางอากาศ ตามพันธกรณีที่มีต่อการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
4. จัดทำฐานข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งทางอากาศ
5. จัดทำฐานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ในเรื่องของเสียง การใช้ประโยชน์พื้นที่ น้ำอากาศ ของเสีย อันตราย สังคมคุณภาพชีวิต และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ
6. ติดตามและตรวจสอบมาตรฐานการดำเนินงานของอุตสาหกรรมการบินเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
7. ให้คำแนะนำ ส่งเสริม และสนับสนุนแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแผนงานในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมด้านการบิน

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์ ด้านสิ่งแวดล้อมหรือพลังงาน หรือสาขานิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
 2. ผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
 3. หากมีประสบการณ์ทำงานในด้านที่เกี่ยวข้อง เช่น ด้านการบิน สิ่งแวดล้อม พลังงาน หรือ ก๊าซเรือนกระจก จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
-

ตำแหน่ง พนักงานฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน (Aviation Industry Promotion Department : APD)

1. กองนโยบายและยุทธศาสตร์ (Policy and Strategy Division: PS)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. เสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินและการขนส่งทางอากาศ
2. จัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ แผนยุทธศาสตร์องค์กร รวมทั้งติดตามและกำกับการดำเนินการให้เป็นไปตามแผน
3. จัดทำแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงาน
4. กำหนดรูปแบบ และแนวทางในการพัฒนาระบบการติดตามและประเมินผลขององค์กร
5. ติดตาม วิเคราะห์ และเสนอแนะเกี่ยวกับสถานะทางการเงินของสำนักงาน
6. จัดทำงบประมาณ และประมาณการรายได้ประจำปี
7. ติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนงบประมาณประจำปีของสำนักงาน

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาสาขาเศรษฐศาสตร์ รัฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ บริหารรัฐกิจ (รัฐประศาสนศาสตร์) การจัดการการบิน หรือสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางโลจิสติกส์ หรือ สาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
3. หากมีความรู้ด้านการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ในหน่วยงานภาครัฐ ความรู้ด้านการบริหารโครงการ หรือความรู้ด้านนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ระดับชาติ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

2. กองเศรษฐกิจการบิน (Aviation Economics Division: AE)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ศึกษา วิเคราะห์ เศรษฐกิจและสถิติการขนส่งทางอากาศของประเทศ
2. ศึกษา วิเคราะห์ แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินของโลกที่มีผลกระทบต่อประเทศ
3. สำรวจ วิจัย และจัดทำมาตรการส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน
4. จัดทำและเผยแพร่ผลงานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาสาขาเศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การจัดการการบิน หรือสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางโลจิสติกส์ หรือสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางการเงินและการธนาคาร หรือสาขาอื่นที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
3. หากมีความรู้ด้านกฎหมาย เรื่อง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ความรู้เบื้องต้นด้านการบิน หรือความรู้ด้านเศรษฐกิจ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่ง พนักงานฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน (Flight Operations Standards Department : OPS)

1. กองอากาศยานขนส่ง (Commercial Aircraft Division: CA)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ตรวจสอบเพื่อรับรองเพื่อดำเนินการออกและต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
2. ออกข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศ
3. ตรวจสอบเพื่อรับรองระบบการควบคุมการปฏิบัติการและระบบการจัดการความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศ
4. ตรวจสอบเพื่อรับรองคู่มือปฏิบัติการบินและคู่มือต่าง ๆ ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ
5. พิจารณารับรองวิธีการปฏิบัติการบินกับอากาศยานแต่ละแบบ รวมถึงรับรองการปฏิบัติการบินแบบพิเศษ
6. พิจารณารับรองคู่มือรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ของอากาศยานที่อนุญาตให้ทำการบิน
7. สนับสนุนการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมของนักบิน นายช่างประจำอากาศยาน และพนักงานอำนวยความสะดวก
8. เป็นศูนย์ข้อมูลในการเก็บรวบรวมประวัติการออกและต่ออายุใบรับรองต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน

คุณสมบัติ

1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิศวกรรมการบินและอากาศยาน วิศวกรรมการบินและอวกาศ วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมโยธา หรือวิศวกรรมอุตสาหการ หรือสาขาอื่นที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ
2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน หรือ มีผลสอบทางภาษา ICAO English Proficiency ไม่ต่ำกว่า Level 4 หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือเอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร
3. หากมีใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไป จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ