

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓๒ และข้อ ๔๐ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศให้กับผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศของไทย ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ การจัดสรรเส้นทางบินภายในประเทศและระหว่างประเทศให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาต รวมถึงการขอเพิ่มหรือลดเส้นทางบิน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้

ข้อ ๖ การจัดสรรเส้นทางบินภายในประเทศให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) เส้นทางบินภายในประเทศ แบ่งออกเป็นสามประเภท ดังนี้

(ก) เส้นทางสายหลัก ได้แก่ เส้นทางบินที่มีผู้โดยสารใช้บริการตั้งแต่หนึ่งล้านคนต่อปีขึ้นไป

(ข) เส้นทางสายรอง ได้แก่ เส้นทางบินที่มีผู้โดยสารใช้บริการตั้งแต่หนึ่งแสนคนแต่ไม่ถึงหนึ่งล้านคนต่อปี

(ค) เส้นทางสายย่อย ได้แก่ เส้นทางบินที่มีผู้โดยสารใช้บริการไม่ถึงหนึ่งแสนคนต่อปี

กรณีเส้นทางบินใหม่ที่ไม่เคยมีผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดให้บริการมาก่อนหรือที่เคยมีผู้ได้รับใบอนุญาตให้บริการมาแล้ว แต่ผู้ได้รับใบอนุญาตทั้งหมดได้หยุดให้บริการไปแล้วเกินหนึ่งปีนับถึงวันประกาศนี้ ให้ถือว่าเส้นทางบินนั้นเป็นเส้นทางสายย่อย และให้ถือว่าเส้นทางบินไปยังหรือออกจากสนามบินสุวรรณภูมิและเส้นทางบินไปยังหรือออกจากสนามบินดอนเมืองเป็นเส้นทางบินเดียวกัน กล่าวคือ เป็นเส้นทางไปยังหรือออกจากกรุงเทพมหานคร

(๒) เส้นทางบินภายในประเทศแต่ละประเภทตาม (๑) ให้เป็นไปตามบัญชีท้ายประกาศนี้ โดยสำนักงานจะปรับปรุงบัญชีท้ายประกาศทุกสามปีโดยใช้จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการในเส้นทางบินในรอบปีปฏิทินก่อนปีที่จะปรับปรุงเป็นเกณฑ์การคำนวณ ทั้งนี้ หากปรากฏว่าเส้นทางบินใดมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้นและเป็นไปตามเกณฑ์ที่จะปรับระดับเป็นเส้นทางสายรองหรือเส้นทางสายหลักได้ก่อนครบรอบระยะเวลาสามปี สำนักงานจะปรับปรุงบัญชีท้ายประกาศทันที

(๓) เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองผู้ได้รับใบอนุญาตที่ทำการบินในเส้นทางสายย่อย สำนักงานจะให้ความคุ้มครองผู้ได้รับใบอนุญาตในเส้นทางสายย่อย ผู้อำนวยการจะอนุญาตให้มีผู้ได้รับใบอนุญาตในเส้นทางสายย่อยในแต่ละเส้นทางไม่เกินสามราย

(๔) ผู้ที่ประสงค์จะขอให้จัดสรรเส้นทางบินในเส้นทางสายหลักหรือเส้นทางสายรองต้องเสนอขอให้บริการในเส้นทางสายย่อยมาพร้อมกันด้วยอย่างน้อยหนึ่งเส้นทางด้วยความถี่ไม่น้อยกว่าสามเที่ยวต่อสัปดาห์ (ไปและกลับ นับเป็น ๑ เที่ยว) ทั้งนี้ การให้บริการในเส้นทางสายย่อยดังกล่าวอาจเป็นการให้บริการด้วยตนเองหรือโดยการใช้เที่ยวบินร่วม (CODE SHARE) กับผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่น ภายใต้ความร่วมมือประเภทการประกันที่นั่งขั้นต่ำ (BLOCK SEAT) ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของจำนวนที่นั่งต่อเที่ยวบินก็ได้ โดยผู้ขอต้องแสดงเอกสารเกี่ยวกับสัญญาหรือเอกสารแสดงความตกลงภายใต้ความร่วมมือประเภทการประกันที่นั่งขั้นต่ำ (BLOCK SEAT) ด้วย

(๕) ภายใต้บังคับข้อ ๔๘ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินตาม (๔) จะต้องประกอบการให้บริการในเส้นทางสายย่อยที่ได้รับอนุญาตอย่างน้อยหนึ่งเส้นทางพร้อมกับการให้บริการ ในเส้นทางสายหลักหรือสายรองที่ได้รับการจัดสรร ในกรณีผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินไม่ประกอบการให้บริการในเส้นทางสายย่อยที่ได้รับการจัดสรร หรือหยุดให้บริการในเส้นทางสายย่อยทั้งหมดติดต่อกันเกินหกเดือน ผู้อำนวยการอาจพิจารณาเพิกถอนเส้นทางสายหลักหรือสายรองที่ได้รับการจัดสรรทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้

(๖) ผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินตาม (๔) ที่ได้ให้บริการในเส้นทางสายย่อย โดยในทุกช่วงระยะเวลาหกเดือนมีการยกเลิกเที่ยวบินไม่เกินร้อยละสามสิบของเที่ยวบินสายย่อยทั้งหมด ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิขอจัดสรรเส้นทางบินเพิ่มเติมในเส้นทางสายหลัก สายรอง หรือทั้งสายหลักและสายรองได้

ข้อ ๗ การจัดสรรเส้นทางบินระหว่างประเทศให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) การจัดสรรเส้นทางบินระหว่างประเทศไทยกับประเทศใด ให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างประเทศไทยกับประเทศนั้น โดยพิจารณาตามสิทธิภายใต้ความตกลง ดังนี้

(ก) ความตกลงที่ประเทศไทยมีสิทธิอย่างไม่จำกัดในการกำหนดจำนวนสายการบิน ความจุ และความถี่ หรือ

(ข) ความตกลงที่ประเทศไทยมีสิทธิอย่างจำกัดในการกำหนดจำนวนสายการบิน ความจุ หรือความถี่

(๒) ในการพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินระหว่างประเทศผู้อำนวยความสะดวกจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(ก) ความพร้อมและความเหมาะสมด้านอากาศยานที่จะใช้ให้บริการ เช่น จำนวนอากาศยานที่มีหรือมีแผนการใช้อากาศยาน (Aircraft Utilization) เป็นต้น

(ข) ประวัติการดำเนินบริการที่ผ่านมาของผู้ขอรับการจัดสรร เช่น การใช้สิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรแล้ว ความสม่ำเสมอของการให้บริการ การยกเลิกเที่ยวบิน เป็นต้น

(ค) ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของการให้บริการในเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรร

(ง) ประวัติการละเมิดกฎหมาย กฎระเบียบ หรือการถูกร้องเรียน เป็นต้น

(๓) การขอเพิ่มความจุหรือความถี่ในเส้นทางที่ได้รับการจัดสรร

(ก) กรณีเป็นเส้นทางบินระหว่างประเทศที่ประเทศไทยมีสิทธิอย่างไม่จำกัดในการกำหนดจำนวนสายการบิน ความจุ และความถี่ตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศภายหลังได้รับการจัดสรรเส้นทางบินนั้นแล้ว และผู้ได้รับการจัดสรรเปิดทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ จะสามารถเพิ่มความจุหรือความถี่ในเส้นทางบินนั้นตามความสามารถและศักยภาพของตนได้โดยไม่ต้องยื่นขอรับการจัดสรรความจุและความถี่เพิ่มเติม

(ข) กรณีเป็นเส้นทางบินระหว่างประเทศที่ประเทศไทยมีสิทธิอย่างจำกัดในการกำหนดจำนวนสายการบิน ความจุ หรือความถี่ตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศภายหลังได้รับการจัดสรรเส้นทางบินนั้นแล้วและผู้ได้รับการจัดสรรเปิดทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ หากประสงค์จะเพิ่มความจุหรือความถี่ในเส้นทางบินนั้นจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยความสะดวกทุกครั้ง

(๔) ในกรณีเส้นทางบินอยู่นอกเหนือความตกลงหรือเส้นทางบินที่ได้มีการจัดสรรจนเต็มสิทธิตามความตกลงแล้ว หากผู้ได้รับการจัดสรรได้รับอนุญาตโดยตรงจากประเทศนั้นแล้ว ผู้ได้รับการจัดสรรต้องแจ้งให้สำนักงานทราบและต้องขออนุญาตทำการบินตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ และวิธีการที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๕) ภายใต้บังคับข้อ ๔๘ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ในกรณีผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินระหว่างประเทศตามความตกลงที่ประเทศไทยมีสิทธิอย่างจำกัดในการกำหนดจำนวนสายการบิน ความจุ หรือความถี่ แต่ไม่ทำการบินตามสิทธิภายในหกเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตและผู้อำนวยความสะดวกพิจารณาแล้วเห็นว่าจะทำให้ประเทศไทยใช้สิทธิตามความตกลงนั้นอย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ ผู้อำนวยความสะดวกพิจารณาเพิกถอนสิทธิ ในเส้นทางบินที่จัดสรรให้แก่ผู้ได้รับการจัดสรรและพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินนั้นให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่น ที่ยื่นขอรับการจัดสรร หากผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่นนั้นมีคุณสมบัติตรงตามหลักเกณฑ์ และมีความพร้อมที่จะดำเนินการบริการภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนด

(๖) หากผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินระหว่างประเทศรายใดทำการบินไม่ครบตามเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรในฤดูกาลการบินใด ๆ ให้ผู้อำนวยการไม่จัดสรรสิทธิเส้นทางบินเพิ่มเติมจนกว่าผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินรายนั้นจะเปิดทำการบินทุกเส้นทางตามสิทธิที่ได้รับการจัดสรรหรือขอยกเลิกเส้นทางที่ยังไม่เปิดทำการบินที่เหลือทั้งหมดแล้ว

(๗) ในการดำเนินการก่อนการแจ้งแต่งตั้งให้เป็นสายการบินที่กำหนดของไทย (Designated Airline) ไปยังประเทศที่เกี่ยวข้อง เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตได้รับการพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศจากสำนักงาน ก่อนสำนักงานแจ้งแต่งตั้งให้เป็นสายการบินที่กำหนดของไทยไปยังประเทศที่เกี่ยวข้อง ผู้ได้รับใบอนุญาตดังกล่าวจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานรายการใดรายการหนึ่งหรือหลายรายการที่แสดงให้เห็นว่า มีความตั้งใจในการดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่อให้สำนักงานมีความมั่นใจในการประกอบธุรกิจ ในฐานะผู้ได้รับใบอนุญาตได้ในระยะยาว ดังต่อไปนี้

(ก) เอกสารหลักฐานการจัดตั้งสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตและการจัดจ้างบุคลากรในประเทศที่ต้องการทำการบินไป

(ข) เอกสารหลักฐานในการติดต่อเพื่อจัดตั้งตัวแทนการขาย (General Sales Agent : GSA)

(ค) เอกสารหลักฐานในการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศที่จะทำการบินไป เกี่ยวกับการให้บริการภาคพื้น (ground handling service) เช่น บริการเติมน้ำมัน อาหาร การรับส่งผู้โดยสาร และ/หรือ สินค้า เป็นต้น

(ง) เอกสารการติดต่อขออนุญาตทำการบินจากหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการบินของประเทศที่จะทำการบินไป หรือเอกสารติดต่อเพื่อขอข้อมูลต่าง ๆ

(จ) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่มี ซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำการบินในเส้นทางบินดังกล่าว

(๘) ข้อเสนอสิทธิ

(ก) เมื่อสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรของ ผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดถูกเพิกถอนตาม (๕) หรือไม่เปิดทำการบินตามสิทธิที่ได้รับการจัดสรรตาม (๖) ผู้อำนวยการสงวนสิทธิที่จะดำเนินการแจ้งการยกเลิกการแต่งตั้งให้เป็นสายการบินที่กำหนดของไทย และ/หรือ แจ้งการแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของไทย รายใหม่ไปยังประเทศที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ข) ผู้อำนวยการสงวนสิทธิที่จะพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศใด ๆ ให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่น นอกเหนือจากผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งได้รับการจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศนั้นไว้แล้ว หรือเคยได้รับการจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศดังกล่าว

ข้อ ๘ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแบบประจำมีกำหนด ยื่นคำขอรับการจัดสรรเส้นทางบินตามสิทธิของการให้บริการที่ได้รับอนุญาตต่อผู้อำนวยการภายในหกสิบวันนับจากวันที่ได้รับใบอนุญาต พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

(๑) แผนการทำการบินซึ่งแสดงเส้นทางบินและความถี่ของเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรรจำนวนและแบบของอากาศยานที่ใช้และวันเริ่มทำการบิน

(๒) แผนการใช้อากาศยาน (Aircraft Utilization) ทั้งเส้นทางบินที่ได้รับสิทธิแล้วและเส้นทางบินที่ขอรับการจัดสรรสิทธิเพิ่มเติมเพื่อแสดงให้เห็นว่ามีอากาศยานเพียงพอสำหรับให้บริการ

(๓) ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรร ซึ่งประกอบด้วย การวิเคราะห์ศักยภาพของเส้นทางบิน กลยุทธ์ในการสร้างตลาดหรือการหาลูกค้า ประมาณการจำนวนผู้โดยสาร ประมาณการรายรับ รายจ่ายและกำไรจากการดำเนินงานในช่วง ๕ ปีข้างหน้า รวมทั้งหลักฐานแสดงฐานะทางการเงินที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้วย้อนหลัง ๑ ปีบัญชี

(๔) แผนการรองรับกรณียกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือกรณีที่ไม่สามารถนำอากาศยานขึ้นทำการบินได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ

(๕) สถิติการยกเลิกเที่ยวบินและเที่ยวบินล่าช้า ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา

(๖) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตแบบประจํามีกำหนดรายได้ประสงค์จะขอรับการจัดสรรเส้นทางบินอื่นเพิ่มเติมหรือขอเพิ่มความจุหรือความถี่ในเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรไปแล้ว ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งต่อผู้อำนวยการล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันที่ประสงค์จะเปิดทำการบินตามแผนที่กำหนดไว้ หากยื่นคำขอภายในระยะเวลาน้อยกว่าหกสิบวัน สำนักงานจะไม่รับคำขอไม่ว่ากรณีใด

ข้อ ๙ ในการจัดสรรเส้นทางบินนั้น ผู้อำนวยการจะออกไปจัดสรรเส้นทางบินให้แก่ผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๐ บรรดาผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินทั้งภายในประเทศและเส้นทางบินระหว่างประเทศอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้มีสิทธิทำการบินในเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรนั้นต่อไป และให้ปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๑๑ บรรดาคำขอซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามประกาศนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

บัญชีท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๐
ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทของเส้นทางบิน	เส้นทางบิน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
สายหลัก	๑. กรุงเทพมหานคร-กระบี่	๒,๑๘๓,๙๔๓
	๒. กรุงเทพมหานคร-ขอนแก่น	๑,๒๘๓,๙๓๕
	๓. กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่	๑,๗๑๒,๐๙๒
	๔. กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่	๕,๒๔๖,๖๐๔
	๕. กรุงเทพมหานคร-นครศรีธรรมราช	๑,๑๐๐,๕๔๖
	๖. กรุงเทพมหานคร-ภูเก็ต	๕,๑๔๑,๓๐๕
	๗. กรุงเทพมหานคร-สมุย	๑,๔๘๔,๐๐๘
	๘. กรุงเทพมหานคร-สุราษฎร์ธานี	๑,๕๙๓,๑๕๖
	๙. กรุงเทพมหานคร-หาดใหญ่	๓,๑๒๘,๙๒๗
	๑๐. กรุงเทพมหานคร-อุดรธานี	๑,๙๓๕,๔๙๑
	๑๑. กรุงเทพมหานคร-อุบลราชธานี	๑,๔๓๓,๕๑๓
สายรอง	๑. กรุงเทพมหานคร-ตรัง	๖๑๒,๐๙๑
	๒. กรุงเทพมหานคร-นครพนม	๒๙๙,๗๑๗
	๓. กรุงเทพมหานคร-น่าน	๓๔๗,๑๙๙
	๔. กรุงเทพมหานคร-นราธิวาส	๑๕๓,๘๔๙
	๕. กรุงเทพมหานคร-พิษณุโลก	๕๑๔,๐๙๗
	๖. กรุงเทพมหานคร-แม่สอด	๑๔๑,๕๔๓
	๗. กรุงเทพมหานคร-บุรีรัมย์	๑๑๗,๕๑๘
	๘. กรุงเทพมหานคร-ร้อยเอ็ด	๒๘๖,๑๓๘
	๙. กรุงเทพมหานคร-ลำปาง	๒๕๘,๔๘๕
	๑๐. กรุงเทพมหานคร-เลย	๒๓๕,๐๗๗
	๑๑. กรุงเทพมหานคร-สกลนคร	๔๒๕,๕๙๖
	๑๒. ภูเก็ต-อุดรธานี	๑๐๕,๑๕๕
	๑๓. เชียงใหม่-กระบี่	๑๙๙,๖๙๑
	๑๔. เชียงใหม่-ภูเก็ต	๖๑๓,๓๕๙
	๑๕. เชียงใหม่-สุราษฎร์ธานี	๑๐๔,๓๗๘
	๑๖. เชียงใหม่-หาดใหญ่	๑๒๑,๔๔๖
	๑๗. เชียงใหม่-อุดรธานี	๑๒๗,๒๖๔
	๑๘. สมุย-ภูเก็ต	๑๕๙,๓๘๐
สายย่อย	คือ เส้นทางบินอื่นๆ ที่ไม่ได้อยู่ในเส้นทางสายหลักและสายรอง	



ใบอนุญาตจัดสรรเส้นทางบิน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓๒ และ ข้อ ๔๐ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงให้บริษัท.....ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ เลขที่..... ลงวันที่.....ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินเพื่อเปิดให้บริการแบบประจำ ดังนี้

เส้นทางบินภายในประเทศ

๑ เส้นทางสายหลัก

๑.๑

๑.๒

๑.๓

๒ เส้นทางสายรอง

๒.๑

๒.๒

๒.๓

๓ เส้นทางสายย่อย

๓.๑

๓.๒

๓.๓

เส้นทางบินระหว่างประเทศ

๑.....

๒.....

