

คุณสมบัติพนักงานราชการพิเศษและพนักงานราชการทั่วไป
สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๑๕ ๑๖ ๒๒	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการ ปฏิบัติการบิน (ด้านการสอบสวนอุบัติเหตุ เครื่องบิน)	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก เครื่องบิน ที่มีศักย (Rating) นักบินผู้ควบคุม อากาศยาน (Pilot In Command, PIC) กับ เครื่องบินที่สามารถบรรจุที่นั่งผู้โดยสารได้อย่าง น้อย ๑๐๐ ที่นั่ง</p> <p>๒. มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อย ระดับ ๔</p> <p>๓. มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเครื่องบิน ตามข้อ ๑. ในเที่ยวบินขนส่งทางอากาศ (Commercial Flights) รวมมากกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมง นับถึงวันปิดรับสมัคร</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการ พิจารณาเป็นพิเศษ</p> <p>๑. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกและใบสำคัญ แพทย์ชั้น ๑ ยังไม่หมดอายุ</p> <p>๒. มีศักย PIC กับเครื่องบินที่สามารถบรรจุที่นั่ง ผู้โดยสารได้มากกว่า ๑๐๐ ที่นั่ง ตั้งแต่ ๒ แบบ ขึ้นไป</p> <p>๓. มีศักย PIC กับเครื่องบินลำตัวกว้าง</p> <p>๔. มีศักย PIC กับเครื่องบินลำตัวกว้าง ตั้งแต่ ๒ แบบขึ้นไป</p> <p>๕. ถือหรือเคยถือใบรับรองครูภาคอากาศเฉพาะ แบบ</p> <p>๖. ถือหรือเคยถือใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศ</p> <p>๗. ผ่านการฝึกอบรมด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการ ปฏิบัติหน้าที่ เช่น Safety Management System, Human Factor และ Safety</p>	<p>- สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก ทุกหน้า รวมทั้งหน้าที่แสดง Aviation English Proficiency Level</p> <p>- สำเนา Log book หรือ หนังสือรับรองชั่วโมงบิน หรือ เอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมง บิน</p> <p>- สำเนาใบสำคัญแพทย์ฉบับล่าสุด</p> <p>- สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและ อุบัติการณ์</p> <p>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๖. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอ ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของ อากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
		Investigation ๘. เคยทำงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) ๙. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่		
๑๗.	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบิน (ด้านการสอบสวนอุบัติเหตุเฮลิคอปเตอร์)	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก เฮลิคอปเตอร์ ที่มีศัทย PIC กับเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine</p> <p>๒. มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อย ระดับ ๔</p> <p>๓. มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเฮลิคอปเตอร์ ตามข้อ ๑. ในเที่ยวบินขนส่งทางอากาศ (Commercial Flights) รวมมากกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง นับถึงวันปีตรรับสมัคร</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</p> <p>๑. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกและใบสำคัญแพทย์ชั้น ๑ ยังไม่หมดอายุ</p> <p>๒. มีศัทย PIC กับเฮลิคอปเตอร์ที่คู่มือปฏิบัติการบินกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่า ๑ คน (Multicrew Operation) ในการบินแบบ Visual Flight Rule (VFR) และ Instrument Flight Rule (IFR)</p> <p>๓. มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine ในเที่ยวบินขนส่งทางอากาศ (Commercial Flights) รวมมากกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง นับถึงวันปีตรรับสมัคร</p> <p>๔. ถือหรือเคยถือใบรับรองครูภาคอากาศเฉพาะแบบ</p> <p>๕. ถือหรือเคยถือใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก - ทุกหน้า รวมหน้าที่แสดง Aviation English Proficiency Level - สำเนา Log book หรือหนังสือรับรองชั่วโมงบิน หรือเอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงบิน - สำเนาใบสำคัญแพทย์ฉบับล่าสุด - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ เช่น สำเนาคู่มือปฏิบัติการบินของเฮลิคอปเตอร์แบบที่กำหนดให้ใช้นักบินมากกว่า ๑ คน (Multicrew Operation) ในการบินแบบ Visual Flight Rule (VFR) และ Instrument Flight Rule (IFR) (เฉพาะหน้าที่เกี่ยวข้อง) - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน ๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ ๖. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย ๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
		๖. ผ่านการฝึกอบรมด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น Safety Management System, Human Factor และ Safety Investigation ๗. เคยทำงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) ๘. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่		
๑๙	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน (ด้านการสอบสวนอุบัติเหตุเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine)	คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ๑. ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท ๒ ที่มีคีย์เฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine ๒. มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ตามข้อ ๑ ที่ทำการบินขนส่งทางอากาศ (Commercial Flight) ในฐานะนายช่างภาคพื้นดินประเภท ๒ ที่มีคีย์เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว อย่างน้อย ๑๐ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ๑. มีคีย์เฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine มากกว่า ๑ แบบ ๒. มีคีย์เฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine แบบหลายเครื่องยนต์ ๓. เคยทำหน้าที่ครูในหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคอื่น ๆ ๔. เคยทำหน้าที่นายช่างประจำสถานี (Line Station) บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ตามข้อ ๑ ที่ทำการบินขนส่งทางอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท ๒ ทุกหน้า - สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ 	๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน ๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ ๖. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย ๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๐	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน (ด้านการสอบสวนอุบัติเหตุเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Piston Engine)	<p>๕. เคยทำงานหรือร่วมทำงานด้านการวางแผนการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ทำการบินขนส่งทางอากาศ</p> <p>๖. ผ่านการฝึกอบรมด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น Safety Management System, Human Factor และ Safety Investigation</p> <p>๗. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษในระดับดี</p> <p>๘. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท ๒</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Piston Engine ในฐานะนายช่างภาคพื้นดินประเภท ๒ อย่างน้อย ๑๕ ปี นับถึงวันปีได้รับสมัคร</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเครื่องบินที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Piston Engine แบบหลายเครื่องยนต์</p> <p>๒. เคยทำหน้าที่ครู ในหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของภูมิภาคอื่น ๆ</p> <p>๓. ผ่านการฝึกอบรมด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น Safety Management System, Human Factor และ Safety Investigation</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท ๒ ทุกหน้า - สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ 	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๖. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๓	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน (ด้านวิศวกรรมการบิน)	<p>๔. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษในระดับดี</p> <p>๕. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</p> <p>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานด้านวิศวกรรมการบิน หรือการวางแผนการบำรุงรักษาเครื่องบินหรือ การประกันคุณภาพการบำรุงรักษาเครื่องบินของผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือการกำกับดูแลด้านความสมควรเดินอากาศ หรือการกำกับดูแลด้านวิศวกรรมการบินของผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมอย่างน้อย ๑๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</p> <p>๑. มีประสบการณ์ทำงานด้านวิศวกรรมการบิน หรือการวางแผนการบำรุงรักษาเครื่องบินหรือ การประกันคุณภาพการบำรุงรักษาเครื่องบินของผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือการกำกับดูแลด้านความสมควรเดินอากาศ หรือการกำกับดูแลด้านวิศวกรรมการบินของผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมอย่างน้อย ๒๐ ปี</p> <p>๒. ผ่านการฝึกอบรมด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น Safety Management System, Human Factor และ Safety</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำเนาหลักฐานการสำเร็จ การศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ - สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ 	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๖. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
		Investigation ๓. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษในระดับดี ๔. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่		
๒๔	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการจราจรทางอากาศ	คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง ๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ๒. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ๓. มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อย ระดับ ๔ ๔. เคยดำรงตำแหน่งผู้จัดการด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ๕. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ หรือการกำกับดูแลด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ รวมอย่างน้อย ๑๕ ปี คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ๑. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ หรือการกำกับดูแลด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ รวมอย่างน้อย ๒๐ ปี ๒. ผ่านการฝึกอบรมด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น Safety Management System, Human Factor และ Safety Investigation ๓. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษในระดับดี	<ul style="list-style-type: none"> - สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี - สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศทุกหน้า รวมหน้าที่แสดง Aviation English Proficiency Level - สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ 	๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน ๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ๔. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ ๕. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ๖. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ๗. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย ๘. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๕	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้าน มาตรฐานสนามบิน	<p>๔. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็น ประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</p> <p>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขา วิศวกรรมศาสตร์</p> <p>๒. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้อง กับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับดูแลด้าน มาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการ พิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่ เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับ ดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย ๑๕ ปี</p> <p>๒. ผ่านการฝึกอบรมด้านที่เป็นประโยชน์ต่อการ ปฏิบัติหน้าที่ เช่น Safety Management System, Human Factor และ Safety Investigation</p> <p>๓. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษใน ระดับดี</p> <p>๔. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็น ประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</p>	<ul style="list-style-type: none">- สำเนาหลักฐานการสำเร็จ การศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์- สำเนาหนังสือรับรองประวัติ การทำงาน หรือเอกสาร หลักฐานอื่นที่สามารถใช้ รับรองประวัติการทำงาน- สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ	<ol style="list-style-type: none">๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์๔. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์๕. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอ ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ๖. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ๗. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับ มอบหมาย๘. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๖ ๒๗ ๒๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษย์ ปัจจัย	<p>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขา แพทย์ศาสตร์ โดยได้รับ ใบประกาศวิชาชีพจากแพทยสภา</p> <p>๒. ผ่านการฝึกอบรมด้านเวชศาสตร์การบินหรือ จิตวิทยาการบิน</p> <p>๓. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้อง กับด้านเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมไม่น้อยกว่า ๕ ปี</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการ พิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้อง กับด้านเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมไม่น้อยกว่า รวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี</p> <p>๒. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษใน ระดับดี</p> <p>๓. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็น ประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำเนาหลักฐานการสำเร็จ การศึกษาระดับปริญญาตรี สาขา แพทย์ศาสตร์ - สำเนาหนังสือรับรองประวัติ การทำงาน หรือเอกสาร หลักฐานอื่นที่สามารถใช้ รับรองประวัติการทำงาน - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน ๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ๔. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ปัจจัย เพื่อนำผล มาใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ ๕. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอ ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ๖. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ๗. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับ มอบหมาย ๘. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๙	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย	<p>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชา จิตวิทยา</p> <p>๒. ผ่านการฝึกอบรมด้านเวชศาสตร์การบินหรือ จิตวิทยาการบิน หรือมีประสบการณ์การ ปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องด้านเวชศาสตร์การบิน หรือจิตวิทยาการบิน รวมไม่น้อยกว่า ๓ ปี</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการ พิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี/โท/เอก สาขาวิชาจิตวิทยาอุตสาหกรรม หรือสาขาวิชา จิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์การ</p> <p>๒. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้อง ด้านจิตวิทยาการบินหรือจิตวิทยาอุตสาหกรรม รวมไม่น้อยกว่า ๕ ปี</p> <p>๓. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษใน ระดับดี</p> <p>๔. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็น ประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</p> <p>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีนิติศาสตร์ และมีประสบการณ์การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ กฎหมายด้านการบิน อย่างน้อย ๗ ปี หรือ</p> <p>๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก นิติศาสตร์ และมีประสบการณ์การปฏิบัติงานที่ เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบินอย่างน้อย ๕ ปี หรือ</p> <p>๓. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีนิติศาสตร์ที่ เกี่ยวข้องกับด้านการบินจากต่างประเทศ และมี ประสบการณ์การปฏิบัติงานน้อย ๔ ปี หรือ</p> <p>๔. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก นิติศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับด้านการบินจาก</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำเนาหลักฐานการสำเร็จ การศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาวิชาจิตวิทยา - สำเนาหนังสือรับรองประวัติ การทำงาน หรือเอกสาร หลักฐานอื่นที่สามารถใช้ รับรองประวัติการทำงาน - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ <ul style="list-style-type: none"> - สำเนาหลักฐานการสำเร็จ การศึกษาระดับปริญญาตรี/ โท/เอก นิติศาสตร์ - สำเนาหนังสือรับรองประวัติ การทำงาน หรือเอกสาร หลักฐานอื่นที่สามารถใช้ รับรองประวัติการทำงาน - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ 	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินอากาศ</p> <p>๕. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและ อุบัติการณ์ของอากาศยาน</p> <p>๖. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของ อากาศยานรวมทั้ง การดำเนินการเพื่อให้เป็นตามกฎหมายทั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>๗. ร่วมศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงาน คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย (ต่อ)	ต่างประเทศ และมีประสบการณ์การปฏิบัติงาน อย่างน้อย ๒ ปี คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการ พิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ๑. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษใน ระดับดี ๒. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็น ประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่		๘. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ๙. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับด้านกฎหมาย เพื่อนำผล มาใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์ ๑๐. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอ ข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ๑๑. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับ มอบหมาย ๑๒. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่ง พร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๓๐	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านภาษา	<p>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี</p> <p>๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๘๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๗ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่สมัคร</p> <p>๓. มีประสบการณ์การแปลเอกสารไทย-อังกฤษ และอังกฤษ-ไทย รวมไม่น้อยกว่า ๕ ปี</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. มีประสบการณ์การแปลเอกสารด้านเทคนิคการบิน</p> <p>๒. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี - สำเนาผลสอบ TOEIC หรือ IELTS หรือ TOEFL IBT - สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน - สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ 	<p>๑. ร่างหนังสือโต้ตอบเป็นภาษาอังกฤษ</p> <p>๒. แปลและสรุปเอกสารเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ</p> <p>๓. ดำเนินการตรวจร่างเอกสารภาษาอังกฤษ</p> <p>๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>