

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การกำกับดูแลการบินพลเรือนและการจัดระเบียบการประกอบกิจการเกี่ยวกับการเดินอากาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานของสากลยิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์แก่ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประเทศ และประโยชน์สาธารณะอื่น ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p>	
	<p>มาตรา ๓ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “อนุสัญญา” กับคำว่า “อากาศยาน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	“ภาคผนวก” หมายความว่า ภาคผนวกและบทบัญญัติแก้ไขภาคผนวกของอนุสัญญา เพื่อกำหนดมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่ใช้บังคับกับการบินพลเรือนที่มีผลใช้บังคับกับประเทศไทย	กำหนดความหมายของภาคผนวก
	“การบินพลเรือน” หมายความว่า การเดินอากาศ การปฏิบัติการของอากาศยานพลเรือน เพื่อวัตถุประสงค์ของการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ การทำงานทางอากาศ หรือการดำเนินการบินทั่วไป และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับกิจกรรมดังกล่าว”	กำหนดขอบเขตและความหมายของการบินพลเรือนให้ชัดเจนยิ่งขึ้น
“อากาศยานราชการ” หมายความว่า อากาศยานที่ใช้ในราชการของส่วนราชการ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕	มาตรา ๔ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “อากาศยานราชการ” หมายความว่า อากาศยานที่ใช้ในราชการตามที่กำหนดในมาตรา ๕”	กำหนดขอบเขตและความหมายของอากาศยานราชการให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น โดยไม่จำกัดเฉพาะราชการของส่วนราชการเท่านั้น
	มาตรา ๕ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม” กับคำว่า “สนามบิน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>“บริการการเดินอากาศ” หมายความว่า บริการจราจรทางอากาศ บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการข้อมูลข่าวสารการบิน และบริการแผนภูมิการบิน ซึ่งจัดให้มีขึ้นสำหรับการจราจรทางอากาศในทุกช่วงของการปฏิบัติการบิน</p>	<p>กำหนดความหมายและขอบเขตของกิจกรรมที่ถือว่าเป็นการบริการการเดินอากาศ</p>
	<p>“การจัดการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า การจัดการจราจรทางอากาศและห้วงอากาศอย่างพลวัตร และบูรณาการ ซึ่งได้แก่ บริการจราจรทางอากาศ การจัดการห้วงอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ</p>	<p>กำหนดความหมายและขอบเขตของกิจกรรมอันเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ</p>
	<p>“บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า บริการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ การไหลเวียนอย่างรวดเร็วและเป็นระเบียบของการจราจรทางอากาศ ได้แก่ บริการข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน บริการแจ้งเตือน บริการแนะนำจราจรทางอากาศ และบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ ในพื้นที่ควบคุม เขตประชิด สนามบิน และบริเวณสนามบิน</p>	<p>กำหนดความหมายและประเภทของการบริการจราจรทางอากาศ</p>
	<p>“บริการข้อมูลข่าวสารการบิน” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อให้ข้อมูลและข่าวสารด้านการบินซึ่งจำเป็นต่อความปลอดภัย ความเป็นระเบียบ และควมมีประสิทธิภาพของการเดินอากาศ</p>	<p>กำหนดความหมายและลักษณะของการบริการข้อมูลข่าวสารการบิน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	“บริการแผนภูมิการบิน” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อให้มีแผนภูมิการบินครอบคลุมตลอดทุกช่วงการบิน	กำหนดความหมายและขอบเขตของการบริการแผนภูมิการบิน
	“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อบำเหน็จทางการค้า	กำหนดความหมายและขอบเขตของการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์
	“ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” หมายความว่า บุคคลที่ผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน ผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน และผู้ตรวจสอบด้านมาตรฐานการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ	กำหนดความหมายและประเภทของผู้ตรวจสอบด้านการบิน
	“สมาชิกลูกเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ปฏิบัติหน้าที่ใด ๆ บนอากาศยาน	กำหนดลักษณะของการเป็นสมาชิกลูกเรือ
	“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุหรือสารที่สามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพ ความปลอดภัย ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ในขณะที่ขนส่งทางอากาศที่ผู้อำนวยการกำหนดเป็นวัตถุอันตรายตามมาตรา ๑๕/๒๙	กำหนดความหมายของวัตถุอันตรายและขอบเขตในการใช้ตามพระราชบัญญัตินี้
	“การทำงานทางอากาศ” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อการบริการอย่างใดอย่างหนึ่งเป็นการเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ การสำรวจ การสังเกตการณ์ การลาดตระเวน การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย การโฆษณา โดยใช้อากาศยาน การลากเครื่องร่อนหรือลากป้าย โฆษณา เป็นต้น	กำหนดขอบเขตและลักษณะของการทำงานทางอากาศ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	“การบินทั่วไป” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานนอกเหนือจากการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และการทำงานทางอากาศ	กำหนดลักษณะของการบินทั่วไป
	“สถานที่ทำการ” หมายความว่า รวมถึงสนามบิน โรงเก็บอากาศยาน สถานที่บำรุงรักษาอากาศยานที่ได้รับการรับรอง โรงงาน ลานจอด ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานของผู้ประกอบการ พื้นที่ขนถ่ายสินค้า สถานที่ทำการจัดเตรียมอาหารเครื่องบิน สถานที่เก็บพัสดุอากาศยาน ยานพาหนะ และสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน	กำหนดขอบเขตและลักษณะของสถานที่ทำการที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนซึ่งต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้
	“สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอย่างอื่น ที่ใช้หรือสามารถใช้หรือถูกออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับช่วยในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมถึง สนามบิน พื้นที่ลงจอด ไฟ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ใด ๆ สำหรับการเผยแพร่ข้อมูลสภาพอากาศ การส่งสัญญาณ การค้นหาทิศทางวิทยุ หรือวิทยุ หรือการสื่อสารโดยแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ และโครงสร้างหรือกลไกอื่น ๆ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อนำทางหรือการควบคุมเที่ยวบินในอากาศหรือการขึ้นลงของอากาศยาน	กำหนดความหมายและลักษณะของสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น
	“ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ” หมายความว่า ห้วงอากาศเหนือระดับความสูงขั้นต่ำที่กำหนดไว้เพื่อการทำการบินและรวมถึงห้วงอากาศที่จำเป็นต่อความปลอดภัยในการบินขึ้นและลงจอดของอากาศยาน	กำหนดความหมายและลักษณะของห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>“การรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า การป้องกันการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อกิจการบิน</p>	<p>มาตรา ๖ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“การรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า การป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อการบินพลเรือน”</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมความหมายของ “การรักษาความปลอดภัย” ให้ชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น</p>
	<p>มาตรา ๗ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” กับคำว่า “ลานจอดอากาศยาน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“ระบบการจัดการความปลอดภัย” หมายความว่า วิธีการจัดการด้านความปลอดภัยและด้านความปลอดภัยภาคพื้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงการกำหนดนโยบาย การวางแผน การจัดโครงสร้างองค์กร ระบบความรับผิดชอบ และวิธีการจำเป็นเพื่อความปลอดภัย”</p>	<p>กำหนดความหมายและขอบเขตของระบบการจัดการความปลอดภัย เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย ซึ่งเป็นการแก้ปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>
	<p>“การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย” หมายความว่า การกระทำหรือพยายามกระทำการที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงการกระทำดังต่อไปนี้</p>	<p>กำหนดความหมายและลักษณะของการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งปรากฏอยู่ในหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย ซึ่งเป็นการแก้ปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑) การยัดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p> <p>(๒) การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ</p> <p>(๓) การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน</p> <p>(๔) การบุกรุกโดยใช้กำลังเข้าไปในอากาศยานหรือที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p> <p>(๕) การนำอาวุธ หรือกลอุกรณ์ วัตถุหรือสิ่งของที่อาจเป็นอันตรายขึ้นไปในอากาศยานหรือเข้าไปที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p> <p>(๖) การใช้อากาศยานในระหว่างบริการเพื่อเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดลอมอย่างร้ายแรง</p> <p>(๗) การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย เช่น ความปลอดภัยของอากาศยาน ระหว่างการบิน หรือขณะอยู่ที่พื้นดิน หรือความปลอดภัยของผู้โดยสาร ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้น หรือสาธารณชนที่สนามบิน หรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p>	
	<p>“การประทุษร้ายต่ออากาศยาน” หมายความว่า การกระทำหรือพยายามกระทำการยัด การใช้อำนาจควบคุมโดยการบังคับหรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือกระทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการข่มขู่โดยเจตนา อันมิชอบด้วยกฎหมายต่ออากาศยานที่อยู่ในเขตอำนาจศาลของไทย</p>	<p>กำหนดความหมายและลักษณะของการกระทำอันเป็นการประทุษร้ายต่ออากาศยาน เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>“การตรวจค้น” หมายความว่า การใช้วิธีการทางเทคนิคหรือวิธีการอื่นใดสำหรับตรวจจับอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุใด ๆ ซึ่งอาจใช้ในการกระทำความผิดเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายใด ๆ</p>	<p>กำหนดความหมายและลักษณะของวิธีการที่เป็น การตรวจค้น</p>
	<p>“คำสั่งการรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า คำสั่งที่ออกตามมาตรา ๕๐/๒๒”</p>	<p>กำหนดความหมายของคำสั่งการรักษา ความปลอดภัย</p>
<p>“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจในการเดินอากาศ</p>	<p>มาตรา ๘ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ทั้งภายในประเทศหรือระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะด้วยตนเอง หรือบุคคลอื่นหรือโดยการเช่าอากาศยานหรือ การดำเนินการรูปแบบอื่นใด”</p>	<p>กำหนดความหมายของ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับการแก้ไข เพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศตามที่ ปรากฏในหมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>
	<p>มาตรา ๙ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่าง บทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” กับคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาต ตามกฎหมายของต่างประเทศที่ให้บริการมายังหรือออกจากประเทศไทย ไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือบุคคลอื่นหรือ โดยการเช่าอากาศยาน หรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด</p>	<p>กำหนดความหมายของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต่างประเทศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>“ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ”</p> <p>หมายความว่า ใบรับรองที่ออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อรับรองว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นมีความสามารถดำเนินการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพไม่ว่าจะออกให้ตามพระราชบัญญัตินี้หรือออกโดยหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศอื่น”</p>	<p>กำหนดความหมายและขอบเขตของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้สอดคล้องกับเพิ่มหมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>
<p>มาตรา ๗ ให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือน คณะหนึ่ง ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บัญชาการทหารอากาศ และกรรมการอื่นอีกเจ็ดคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการ และให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ</p>	<p>มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๗ ให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้บัญชาการทหารอากาศ และกรรมการอื่นอีกจำนวนเจ็ดคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการ และให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ”</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนให้เหมาะสมยิ่งขึ้น</p>
	<p>มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘ และมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๘ รองประธานกรรมการและกรรมการ อยู่ในตำแหน่งสี่ปี รองประธานกรรมการหรือกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ จะแต่งตั้งให้เป็นรองประธาน กรรมการหรือกรรมการอีกก็ได้</p>	<p>“มาตรา ๘ กรรมการอื่นอยู่ในตำแหน่งคราว ละสี่ปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระจะแต่งตั้ง ให้เป็นกรรมการอีกก็ได้</p>	<p>แก้ไขถ้อยคำให้สอดคล้องกับการแก้ไขของ องค์ประกอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p>
<p>มาตรา ๙ รองประธานกรรมการและกรรมการ ย่อมพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ เมื่อ</p> <p>(๑) ตาย</p> <p>(๒) ลาออก</p> <p>(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก</p> <p>ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตาม วาระ ให้มีการแต่งตั้งรองประธานกรรมการหรือกรรมการ เข้าแทน แล้วแต่กรณี ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทนนี้ย่อมอยู่ใน ตำแหน่งได้เพียงเท่ากำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน</p>	<p>มาตรา ๙ กรรมการอื่นย่อมพ้นจากตำแหน่ง ก่อนถึงคราวออกตามวาระ เมื่อ</p> <p>(๑) ตาย</p> <p>(๒) ลาออก</p> <p>(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก</p> <p>ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออก ตามวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการเข้าแทนผู้ที่ได้รับ การแต่งตั้งเข้าแทนนี้ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่า กำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน”</p>	<p>แก้ไขถ้อยคำให้สอดคล้องกับการแก้ไขของ องค์ประกอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p>
<p>มาตรา ๑๕ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมี อำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทันต่อ เหตุการณ์ ถูกต้อง และครบถ้วนตามกฎหมายและตาม อนุสัญญา และให้มีอำนาจตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ในเรื่องต่อไปนี้</p>	<p>มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕ แห่ง พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๕ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือน มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทันต่อ เหตุการณ์ ถูกต้อง และครบถ้วนตามกฎหมายและ ตามอนุสัญญา และให้มีอำนาจตามที่ระบุไว้ใน พระราชบัญญัตินี้ในเรื่องต่อไปนี้</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ การบินพลเรือนให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น เพื่อรองรับ ภารกิจใหม่ในการแก้ไขปัญหาดำเนินการตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๑) กำหนดนโยบายและพิจารณาอนุมัติแผนอำนวยความสะดวก แผนรักษาความปลอดภัย และแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ รวมทั้งแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ</p> <p>(๒) รับผิดชอบและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบินพลเรือนแก่รัฐมนตรี</p> <p>(๓) ให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการ</p> <p>(๔) ให้ความเห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือน</p> <p>(๕) พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐</p> <p>(๖) พิจารณากำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดในสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ ซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>(๗) พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเรียกเก็บและอนุมัติอัตราค่าบริการ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๗</p> <p>(๘) ปฏิบัติการอื่นตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>(๑) กำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ และพิจารณาอนุมัติแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนอำนวยความสะดวกด้านการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ และแผนด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนที่คณะกรรมการกำหนด</p> <p>(๒) รับผิดชอบและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบินพลเรือนแก่รัฐมนตรี</p> <p>(๓) กำหนดนโยบายเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการในภาคอุตสาหกรรมการบิน</p> <p>(๔) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทย</p> <p>(๕) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการออกหรือต่อใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน</p> <p>(๖) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>(๗) ให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการ</p> <p>(๘) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินอากาศ</p> <p>(๙) ให้ความเห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมการกำกับดูแลตามพระราชบัญญัตินี้ และอัตราค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑๐) พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๔๑/๑๓๐</p> <p>(๑๑) พิจารณากำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดในสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ ซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>(๑๒) พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเรียกเก็บและอนุมัติอัตราค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๗</p> <p>(๑๓) ออกข้อบังคับเพื่อยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าภาระ หรือค่าบริการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๑๔) ออกข้อบังคับเพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ให้บริการขนส่งทางอากาศเพื่อเป็นการสนับสนุนทางการเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน</p> <p>(๑๕) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อเป็นกลไกยุติข้อขัดแย้งระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน</p> <p>(๑๖) ปฏิบัติการอื่นตามพระราชบัญญัตินี้</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศตาม (๑) ให้คณะกรรมการเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายการบินพลเรือนของประเทศดังกล่าว”</p>	
	<p>มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน มาตรา ๑๕/๗ มาตรา ๑๕/๘ มาตรา ๑๕/๙ มาตรา ๑๕/๑๐ มาตรา ๑๕/๑๑ มาตรา ๑๕/๑๒ มาตรา ๑๕/๑๓ มาตรา ๑๕/๑๔ มาตรา ๑๕/๑๕ และมาตรา ๑๕/๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗</p> <p style="text-align: center;">“หมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน</p> <hr style="width: 10%; margin: auto;"/> <p>มาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน และการป้องกันกิจการการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p>	<p style="text-align: center;">เพิ่มหมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือนเพื่อให้เป็นไปตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p> <p style="text-align: center;">กำหนดอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้ครอบคลุมกับภารกิจในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศ และให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของสำนักงานฯ ตามที่ปรากฏในพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๒) ลักษณะและมาตรฐานทางวิศวกรรมและทางเทคนิคของอากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน บริการ การเดินอากาศ ในการปฏิบัติการการบินพลเรือน รวมทั้ง การบำรุงรักษา</p> <p>(๓) ระบบการจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน การจดทะเบียนสิทธิและผลประโยชน์ในอากาศยาน และเอกสารสำคัญประจำอากาศยาน</p> <p>(๔) มาตรฐานอากาศยาน การรับรองแบบ การรับรองการผลิต และการรับรองความสมควร การเดินอากาศ</p> <p>(๕) คุณสมบัติและมาตรฐานทางเทคนิคในการควบคุมอากาศยาน และการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานและผู้ประจำหน้าที่</p> <p>(๖) การออกใบอนุญาต ใบรับรอง หรือหนังสือรับรอง ตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๗) เส้นทางการบิน เขตควบคุมการบิน บริเวณที่ใช้เป็นที่จอดหรือหยุดอากาศยานหรือยานพาหนะอย่างอื่น และการจัดการพื้นที่โดยรอบสนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p> <p>(๘) การดูแลการขนส่งคนโดยสารและของที่ขนส่งทางอากาศยาน รวมทั้งค่าธรรมเนียมหรือภาระทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการบินพลเรือน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๙) การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการและภาระทางด้านการเงินเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง และภาคผนวกที่ประเทศไทยร่วมเป็นภาคี</p> <p>(๑๐) การดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการบินพลเรือน และอุบัติเหตุการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัยการบิน</p> <p>(๑๑) การประกอบกิจการการบินพลเรือน มาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ การคุ้มครองผู้ใช้บริการ และอัตราค่าบริการ การป้องกันการผูกขาดและมาตรการการยุติข้อขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการและผู้ใช้บริการ</p> <p>(๑๒) กรณีอื่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๑๕/๘ ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบการบริหารจัดการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย</p> <p>(๑) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินพลเรือนในประเทศให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืน</p> <p>(๒) ประสานงานและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย</p>	<p>กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการบริหารจัดการในเรื่องต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจของสำนักงานฯ ที่เพิ่มเติมในการแก้ไขปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๓) วางแผน ประสานงาน และจัดทำแผนแม่บท ห้วงอากาศ เพื่อการใช้ประโยชน์ห้วงอากาศของประเทศไทยที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ</p> <p>(๔) จัดทำ ติดตาม ประสานงาน และขับเคลื่อน ให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ รวมทั้งแผนแม่บทหรือแผนหลักระดับประเทศ ด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(๕) ให้คำแนะนำและช่วยเหลือรัฐบาลในการเจรจากับประเทศอื่น ๆ เพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการการเดินอากาศซึ่งมีจุดเริ่มต้น จุดแวะพัก และจุดสิ้นสุด ณ สนามบินของประเทศไทยหรือบินผ่านประเทศไทย</p> <p>(๖) เป็นที่ปรึกษาให้แก่รัฐบาลและช่วยเหลือในการติดต่อประสานงานในเรื่องที่เกี่ยวกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องที่รัฐภาคีอื่นได้ร้องขอให้ประเทศไทยดำเนินการตรวจสอบติดตามด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย</p>	
	<p>มาตรา ๑๕/๙ ในการดำเนินการตาม</p> <p>มาตรา ๑๕/๗ และมาตรา ๑๕/๘ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหรือคำนึงถึงหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง</p>	<p>กำหนดให้การดำเนินการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องเป็นไปตามหรือคำนึงถึงความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานและการกำกับดูแลเกี่ยวกับการบินพลเรือน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>พิธีสาร หรือพันธกรณีระหว่างประเทศ รวมถึงภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี และให้รวมถึงการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย</p> <p>(๑) จัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามพันธกรณีใด ๆ ที่กำหนดในความตกลง สนธิสัญญา หรือข้อตกลงใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือน</p> <p>(๒) จัดทำและแก้ไขมาตรการเพื่ออนุวัติการ และติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาและภาคผนวกใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลการบินพลเรือน</p> <p>(๓) ประสานงานร่วมกับหน่วยงานของรัฐเพื่อให้การกำกับดูแลการบินพลเรือนเกิดผลสัมฤทธิ์</p>	<p>เป็นไปตามมาตรฐานสากล อันจะเป็นการแก้ไขปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>
	<p>มาตรา ๑๕/๑๐ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ และการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๑๕/๘ แล้วแต่กรณี ตลอดจนมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่งแล้วแต่กรณี ในเรื่องดังต่อไปนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการในการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็น รวมทั้งออกกฎหมายลำดับรองในเรื่องต่าง ๆ เพื่อรองรับการแก้ไขปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑) มาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือน</p> <p>(๒) มาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ</p> <p>(๓) มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ เจ้าหน้าที่สนามบิน และบุคคลอื่น อากาศยาน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ ตลอดจนการป้องกันการกระทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานหรือให้อากาศยานเกิดความเสียหาย และการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายที่กระทำต่อการบินพลเรือน</p> <p>(๔) การเข้าออกและการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน</p> <p>(๕) การทดสอบ ตรวจสอบ หรือการตรวจตราอากาศยาน เครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน หรือสถานที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน</p> <p>(๖) ข้อปฏิบัติหรือข้อห้ามของผู้ประจำหน้าที่ผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน และอากาศยาน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการต้องจัดให้มีการรับฟังความเห็นหรือชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องที่กำหนดจากบุคคลที่เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบ และคำนึงถึงหลักเกณฑ์และมาตรฐานในเรื่องนั้น ๆ ขององค์การการบินระหว่างประเทศหรือมาตรฐานระหว่างประเทศอื่นด้วย</p> <p>ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนอย่างทันท่วงที ผู้อำนวยการอาจดำเนินการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่งในเรื่องใดตามวรรคหนึ่งแล้วแต่กรณี เพื่อดำเนินการกับเหตุฉุกเฉินนั้น โดยไม่ต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นตามวรรคสองก่อน แต่ต้องแจ้งหรือเผยแพร่ให้หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเป็นการทั่วไปโดยเร็ว ในการดำเนินการเช่นว่านี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งระงับหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนไว้เป็นการชั่วคราวได้ จนกว่าจะได้มีการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่งในเรื่องนั้นแล้ว</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ให้ผู้อำนวยความสะดวกให้มีการประกาศเผยแพร่ มาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่กำหนดขึ้น ตามวรรคหนึ่ง เพื่อให้ทราบเป็นการทั่วไป ทั้งนี้ ตามรูปแบบ และลักษณะที่เหมาะสมที่ผู้อำนวยความสะดวก ให้ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับมาตรการหรือการดำเนิน การกำกับดูแลการบินพลเรือนที่ผู้อำนวยความสะดวก ตามวรรคหนึ่ง ปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนิน การกำกับดูแลการบินพลเรือนนั้นโดยเคร่งครัด</p>	
	<p>มาตรา ๑๕/๑๑ ในการกำหนดมาตรการหรือ การดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือ คำสั่งในเรื่องใดตามมาตรา ๑๕/๑๐ หากในเรื่องนั้น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่ง อนุสัญญา หรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบิน หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้มีการกำหนดมาตรฐาน ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว ผู้อำนวยความสะดวกนำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไข ที่กำหนดไว้ดังกล่าว มากำหนดในเรื่องที่ต้อง ดำเนินการตามมาตรา ๑๕/๑๐ เพื่อใช้บังคับกับการบิน พลเรือนในประเทศได้</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และกระบวนการ ในการพิจารณานำมาตรฐาน ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดมากำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตาม ระเบียบที่ผู้อำนวยความสะดวก</p>	<p>กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกนำเอามาตรฐาน หลักเกณฑ์ที่องค์การการบินพลเรือนหรือรัฐภาคีหรือ หน่วยงานด้านการกำกับดูแลกำหนดไว้ มาใช้บังคับกับ การบินพลเรือนในประเทศได้ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตาม ข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๕/๑๒ ในกรณีที่ผู้อำนวยการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับผู้ประจำหน้าที่ อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ การรักษาความปลอดภัย และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีระบบการตรวจ ติดตาม และประเมินผลจากการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลในเรื่องดังกล่าวด้วย</p>	<p>กำหนดให้ผู้อำนวยการจัดให้มีระบบตรวจติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการหรือกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>
	<p>มาตรา ๑๕/๑๓ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำและรักษาไว้ซึ่งระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลและเอกสารหลักฐาน อย่างน้อยตามรายการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) อากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศไทย</p> <p>(๒) เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนืออากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศไทย</p> <p>(๓) ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่มีไว้สำหรับใช้กับอากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศไทย</p> <p>(๔) ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง ใบแทน และการอนุญาตหรือการอนุมัติอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๕) ข้อมูลและเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนดให้จัดเก็บ</p>	<p>กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดให้มีระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ให้ผู้อำนวยการจัดทำระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลตามวรรคหนึ่ง โดยเอกสารหลักฐานตาม (๒) ผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนืออากาศยานที่จดทะเบียน รวมถึงส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริภัณฑ์ จะต้องยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวต่อผู้อำนวยการเพื่อบันทึกไว้ในระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูล</p> <p>การบันทึกและจัดเก็บข้อมูล รวมทั้งการเก็บรักษาข้อมูลและเอกสารหลักฐาน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๑๕/๑๔ เพื่อประโยชน์แห่งการบินพลเรือนของประเทศและเป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะ หากผู้อำนวยการเห็นสมควรอาจยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนหรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องใดตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่บุคคล อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน หรือบริการเกี่ยวกับการบินใด ๆ เป็นรายกรณีได้ โดยการยกเว้นดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างร้ายแรง</p> <p>การดำเนินการเพื่อยกเว้นตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ปรากฏต่อผู้อำนวยการก่อนที่จะมีการดำเนินการยกเว้นดังกล่าว</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการในการพิจารณา ยกเว้นการดำเนินการบางอย่างที่ไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างร้ายแรงเป็นรายกรณี รวมถึงกำหนดเหตุที่จะยกเว้น เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนหรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นครบถ้วนแล้ว และไม่มี ความจำเป็นต้องปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวอีกต่อไป</p> <p>(๒) การดำเนินการที่จะกระทำหรือกำลังกระทำอยู่นั้นเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่าการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น</p> <p>(๓) มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นโดยสภาพไม่เหมาะสมหรือไม่สามารถใช้กับกรณีนั้นอีก</p> <p>(๔) ข้อเท็จจริงในกรณีนั้นทำให้มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นไม่เหมาะสมหรือไม่มีความจำเป็นที่ต้องปฏิบัติ และอาจเกิดความเสียหายต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้น หากไม่ได้รับการยกเว้น</p> <p>เมื่อผู้อำนวยการดำเนินการยกเว้นในเรื่องใดตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบตามวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกาศลงในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๕/๑๕ ให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบิน เพื่อกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรการและการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่กำหนดขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผู้ตรวจสอบด้านการบินต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งมีความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบด้านการบิน</p> <p>(๒) เป็นบุคคลอื่นซึ่งมิใช่พนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งมีความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบด้านการบิน</p> <p>ความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ของผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบินให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือผ่านหลักสูตรการอบรมตามที่ผู้อำนวยการกำหนด</p> <p>คุณสมบัติ การแต่งตั้ง การปฏิบัติหน้าที่ และการกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการในการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบิน เพื่อให้เป็นไปตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๕/๑๖ ผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๑๕/๑๕ มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการทดสอบ ตรวจสอบ หรือตรวจตราอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และอุปกรณ์อื่นที่ผู้ประกอบกิจการได้ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน หรือสถานที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน</p> <p>ในการตรวจสอบหรือตรวจตราตามวรรคหนึ่ง หากพบข้อบกพร่องให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งข้อบกพร่องและกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ นั้น แก่ผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ และแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ เมื่อผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วให้แจ้งผู้ตรวจสอบด้านการบินเพื่อตรวจสอบหรือตรวจตราให้มั่นใจได้ว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบินจะต้องมีและแสดงบัตรประจำตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ แบบและการออกบัตรประจำตัวของผู้ตรวจสอบด้านการบินให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยความสะดวกประกาศกำหนด</p> <p>ให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา”</p>	<p>กำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบินเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการบิน ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ มาตรา ๑๕/๑๗ มาตรา ๑๕/๑๘ มาตรา ๑๕/๑๙ มาตรา ๑๕/๒๐ มาตรา ๑๕/๒๑ มาตรา ๑๕/๒๒ มาตรา ๑๕/๒๓ มาตรา ๑๕/๒๔ มาตรา ๑๕/๒๕ มาตรา ๑๕/๒๖ และ มาตรา ๑๕/๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p style="text-align: center;">“หมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ</p> <hr style="width: 10%; margin: auto;"/> <p>มาตรา ๑๕/๑๗ ให้ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจออก ข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศซึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่องดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (๑) ขั้นตอนและการให้บริการการเดินอากาศ (๒) ระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (๓) การจัดการจราจรทางอากาศ (๔) อดุติยมิวิทยาการบิน (๕) ข้อมูลข่าวสารการบิน (๖) แผนภูมิการบิน 	<p>เพิ่มหมวด ๑/๒ กำหนดขอบเขตในการกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ โดยให้อำนาจ ผู้อำนวยการในการกำหนดมาตรฐานการบริการการเดินอากาศเพื่อแก้ไขปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p> <p style="text-align: center;">กำหนดมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๕/๑๘ ห้ามมิให้บุคคลใดจัดให้มีบริการการเดินอากาศ สำหรับบริเวณห้วงอากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำภายในภูมิภาคข้อมูลการบินในราชอาณาจักร เว้นแต่ได้รับใบรับรองในเรื่องนั้นจากผู้อำนวยการ</p> <p>พื้นที่ห้วงอากาศเหนือทะเลหลวงหรือห้วงอากาศที่ไม่ได้อยู่ภายใต้อาณาเขตของประเทศใด หากมีความจำเป็นต้องมีบริการจราจรทางอากาศ ให้รัฐมนตรีทำความตกลงกับรัฐภาคีในภูมิภาคเพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบในการให้บริการจราจรทางอากาศเหนือห้วงอากาศบริเวณนั้น</p>	<p>กำหนดเงื่อนไขและมาตรการบังคับในการบริการการเดินอากาศ เพื่อให้เป็นระบบมากยิ่งขึ้น และเป็นการแก้ไขปัญหาดำเนินการตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>
	<p>มาตรา ๑๕/๑๙ ผู้ที่จะขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศในเรื่องใด ให้ยื่นคำขอใบรับรองต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งคู่มือการดำเนินงานและเอกสารหลักฐานอื่น</p> <p>การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด</p>	<p>กำหนดวิธีการยื่นคำขอ หลักเกณฑ์ และวิธีการออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๕/๒๐ ผู้ขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) นิติบุคคลตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p> <p>(๒) มีระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน และปัจจัยมนุษย์ และคู่มือการดำเนินบริการการเดินอากาศตามมาตรา ๑๕/๒๓</p> <p>(๓) มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอในการดำเนินงานและมีแผนพัฒนาบุคลากรที่เหมาะสม</p> <p>(๔) ลักษณะอื่นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	<p>กำหนดคุณสมบัติของผู้ขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ เพื่อกลั่นกรองผู้ที่เหมาะสม ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาดำเนินการตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>
	<p>มาตรา ๑๕/๒๑ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้แก่ผู้ขอได้เมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและลักษณะตามมาตรา ๑๕/๒๐</p> <p>ในการออกใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินงาน ได้ตามที่เห็นสมควร และเพื่อประโยชน์ในการบังคับการ ให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>กำหนดเงื่อนไขในการออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ</p>
	<p>มาตรา ๑๕/๒๒ ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้มีอายุคราวละไม่เกินสิบปี</p>	<p>กำหนดอายุใบรับรองบริการการเดินอากาศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๕/๒๓ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ให้บริการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานตามมาตรา ๑๕/๑๗ และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก</p> <p>(๒) ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างทั่วถึงครอบคลุม เพียงพอ เสมอภาค และจัดเก็บค่าบริการตามมาตรา ๑๕/๒๗</p> <p>(๓) จัดให้มี ปรับปรุง และปฏิบัติตามระเบียบและคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน และปัจจัยมนุษย์</p> <p>(๔) จัดทำรายงานต่อผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด</p> <p>(๕) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p> <p>ระเบียบและคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน และปัจจัยมนุษย์ ตาม (๓) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานและมีข้อมูลครบถ้วนตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p>กำหนดหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ เพื่อเป็นไปตามมาตรฐานและต้องมีระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๕/๒๔ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๑๕/๒๑ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕/๒๓ และผู้อำนวยการได้สั่งให้แก้ไขปรับปรุงแล้วไม่อาจแก้ไขปรับปรุงการดำเนินงานให้เกิดความปลอดภัยได้ภายในระยะเวลาตามคำสั่งของผู้อำนวยการ ให้ผู้อำนวยการกำหนดระยะเวลาพักใช้ตามที่เห็นสมควร แต่ไม่เกินครั้งละหกเดือน</p> <p>(๒) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน เข้าดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินตามมาตรา ๑๕/๒๖</p>	<p>กำหนดมาตรการลงโทษในกรณีที่ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข เพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศดำเนินการอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามมาตรฐาน</p>
	<p>มาตรา ๑๕/๒๕ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศ ได้ เมื่อปรากฏว่า</p> <p>(๑) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศกระทำการดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ โดยแสดงข้อเท็จจริงอันเป็นเท็จหรือไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๙ โดยมีเจตนาเพื่อให้ได้รับใบรับรองโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p>	<p>กำหนดมาตรการลงโทษในกรณีที่ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข เพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศดำเนินการอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามมาตรฐาน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(ข) ขาดคุณสมบัติหรือลักษณะตาม มาตรา ๑๕/๒๐ และไม่แก้ไขภายในกำหนดระยะเวลา ตามคำสั่งผู้อำนวยการ</p> <p>(ค) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือ ข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองที่ผู้อำนวยการกำหนด ตามมาตรา ๑๕/๒๑ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ ตามมาตรา ๑๕/๒๓ ที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ ผู้ใช้บริการซึ่งเป็นกรณีที่ร้ายแรงหรือมีการสั่งพักใช้ ใบรับรองและผู้ได้รับใบรับรองไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้ว เสร็จภายในระยะเวลาที่ถูกพักใช้ใบรับรอง</p> <p>(๒) มีการสั่งพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ตั้งแต่สองครั้งขึ้นไปภายในช่วงเวลาสองปี</p> <p>เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการ การเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ส่งคืนใบรับรองต่อผู้อำนวยการภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรอง</p>	
	<p>มาตรา ๑๕/๒๖ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ ติดตามมาตรฐานตามที่ได้ออกใบรับรองบริการ การเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เข้าไปในสถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับ ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ในระหว่างเวลาทำการ ของสถานที่ดังกล่าว เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงาน และ เอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ให้อำนาจผู้ดำเนินการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการตรวจสอบติดตามมาตรฐาน ทั้งนี้ เพื่อให้การให้ การบริการการเดินอากาศเป็นไปอย่างถูกต้องและมี มาตรฐาน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๒) ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ</p> <p>(๓) สั่งระงับการให้บริการในส่วนที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน คู่มือการดำเนินงานหรือที่อาจก่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>(๔) สั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองนำส่งเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบการให้บริการ</p> <p>(๕) มีหนังสือเรียกบุคคลใดมาให้อัยคำหรือให้ส่งเอกสารใดมาเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	
	<p>มาตรา ๑๕/๒๗ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศจะเรียกเก็บค่าบริการได้ตามอัตราที่ผู้อำนวยการกำหนด ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าบริการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการคำนวณที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด”</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการกำหนดอัตราค่าบริการเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ</p>
	<p>มาตรา ๑๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ มาตรา ๑๕/๒๘ มาตรา ๑๕/๒๙ มาตรา ๑๕/๓๐ มาตรา ๑๕/๓๑ และมาตรา ๑๕/๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗</p>	<p>เพิ่มหมวด ๑/๓ กำหนดมาตรการและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อความปลอดภัยสาธารณะ และแก้ไขปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p style="text-align: center;">“หมวด ๑/๓</p> <p style="text-align: center;">การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตราย และสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ</p> <hr style="width: 10%; margin: 10px auto;"/> <p style="text-align: center;">มาตรา ๑๕/๒๘ ห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตราย ไปกับ อากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ผู้อำนวยการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการ กำหนด</p>	<p style="text-align: center;">กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตราย ไปกับอากาศยาน</p>
	<p style="text-align: center;">มาตรา ๑๕/๒๙ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจ ดังต่อไปนี้ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่ง วัตถุอันตราย</p> <p style="text-align: center;">(๑) ออกประกาศกำหนดประเภทและรายการ วัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของ อากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน</p> <p style="text-align: center;">(๒) ออกข้อกำหนดการขออนุญาตและ การปฏิบัติในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p style="text-align: center;">(๓) ออกข้อกำหนด เงื่อนไข แนวทางในการบรรจุ หีบห่อ การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ การให้หรือ สำแดงข้อมูล ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ความรับผิดชอบ ของผู้ตราส่ง รวมถึงการกำหนดให้มีการจัดทำแผน การฝึกอบรม รายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์</p>	<p style="text-align: center;">ให้อำนาจผู้อำนวยการกำหนดการดำเนินการ เกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๔) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการกำหนดและจัดเก็บค่าธรรมเนียมในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย</p> <p>(๕) กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการมอบอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย</p>	
	<p>มาตรา ๑๕/๓๐ ห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบจัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p>กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยาน</p>
	<p>มาตรา ๑๕/๓๑ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจดังต่อไปนี้ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ</p> <p>(๑) ประกาศกำหนดประเภทและรายการสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน</p> <p>(๒) ออกข้อกำหนดการขออนุญาตและการปฏิบัติของผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(๓) ออกข้อกำหนด เงื่อนไข แนวทางในการบรรจุหีบห่อ การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ การให้หรือสำแดงข้อมูล ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ความรับผิดชอบของผู้ตราส่ง รวมถึงการกำหนดให้มีการจัดทำแผนการฝึกอบรม รายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการกำหนดการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๔) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการกำหนดและจัดเก็บค่าธรรมเนียมในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ</p> <p>(๕) กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการมอบอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ</p>	
<p>มาตรา ๒๖ ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยานตามที่กำหนดในข้อกำหนดไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด</p>	<p>มาตรา ๑๕/๓๒ ห้ามมิให้บุคคลใดส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยความสะดวกตาม</p> <p>มาตรา ๑๕/๒๙ (๓) หรือ มาตรา ๑๕/๓๑ (๓) แล้วแต่กรณี”</p>	<p>กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการนำวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามไปกับอากาศยาน เพื่อความปลอดภัยต่ออากาศยานและผู้โดยสาร</p>
	<p>มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น</p> <p>มาตรา ๑๖/๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๑๖/๕ เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทยตามมาตรา ๑๕ (๔) แล้วให้ผู้อำนวยความสะดวกออกข้อกำหนดเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้เพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยในการบินในด้านต่าง ๆ</p> <p>(๑) การเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน</p> <p>(๒) การป้องกันบุคคลและทรัพย์สินบนอากาศยาน</p>	<p>กำหนดหลักเกณฑ์และขอบเขตในการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ เพื่อรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และเป็นการแก้ไขปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๓) การใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศให้เกิดประสิทธิภาพ รวมทั้งการกำหนดเกี่ยวกับระยะสูงที่ปลอดภัยในการทำการบิน พกติการณ์เพื่อความปลอดภัย และการป้องกันการชนกันระหว่างอากาศยานด้วยกัน ระหว่างอากาศยานกับยานพาหนะและวัตถุบนพื้นดิน หรือพื้นน้ำ และระหว่างอากาศยานกับวัตถุในอากาศ</p> <p>การออกข้อกำหนดตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการต้องคำนึงถึงข้อกำหนดในการป้องกันประเทศ การบินพาณิชย์และการบินทั่วไป และสิทธิบินผ่านห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ รวมทั้งต้องสอดคล้องกับนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศ ภายใต้ข้อตกลง เงื่อนไข หรือข้อจำกัด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะเกิดความปลอดภัยต่ออากาศยานและมีการใช้ห้วงอากาศให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก</p> <p>ในการใช้ห้วงอากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำ ภายในภูมิภาค ให้ข้อมูลการบินในราชอาณาจักร อากาศยาน สนามบิน และผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับการบินต้องใช้หน่วยวัดที่ใช้ในการบินตามที่ผู้อำนวยการกำหนด</p> <p>การใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศตามมาตรานี้ให้ครอบคลุมถึงห้วงอากาศที่ประเทศไทยรับผิดชอบในการควบคุมการจราจรทางอากาศตามที่กำหนดในความตกลงระหว่างประเทศ”</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>สอดคล้องกับหนังสือสัญญา อนุสัญญา ความตกลง พิธีสาร หรือพันธกรณีระหว่างประเทศ รวมถึงภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดให้มีการทบทวนเพื่อปรับปรุงแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติทุก ๆ ปี</p> <p>เมื่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำหรือปรับปรุงแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งผู้ซึ่งเกี่ยวข้องเพื่อนำไปปฏิบัติ โดยผู้ซึ่งเกี่ยวข้องต้องจัดทำแผนการจัดการความปลอดภัยสำหรับกิจการการบินพลเรือนของตนให้สอดคล้องกับแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติดังกล่าว</p> <p>ให้ผู้อำนวยการกำกับติดตามให้มีการดำเนินการตามวรรคสอง โดยอาจกำหนดแนวทางหรือมาตรการในการกำกับติดตามหรือการตรวจสอบให้มีการดำเนินการดังกล่าวด้วยได้</p>	
	<p>มาตรา ๒๑/๒ เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>(๒) แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลได้รับผิดชอบเกี่ยวกับการบริหารแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>(๓) จัดให้มีกลไก มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการบินพลเรือน ดังนี้</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการดำเนินการเพื่อบริหารจัดการแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(ก) การตรวจติดตามความปลอดภัยในการบินพลเรือนที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>(ข) การระบุนอันตรายและการบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้ให้บริการ</p> <p>(ค) การรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายหรือความเสี่ยงด้านความปลอดภัย</p> <p>(ง) การพัฒนาระบบสารสนเทศด้านความปลอดภัย</p> <p>(จ) จัดให้มีกลไกในการตรวจสอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอย่างครบถ้วน</p> <p>(ฉ) จัดให้มีกระบวนการเพื่อลำดับความสำคัญในการตรวจ ตรวจสอบ และสำรวจโดยพิจารณาจากข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย หรือการประเมินความเสี่ยง</p> <p>(ช) ส่งเสริมให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตระหนักรู้และดำเนินการสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อสนับสนุนองค์กรและพัฒนาวัฒนธรรมความปลอดภัยขององค์กร ซึ่งจะเสริมสร้างประสิทธิภาพและประสิทธิผลของแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>เมื่อผู้อำนวยการได้มีการดำเนินการในเรื่องใดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนนिरภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติทราบ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกลไกและกระบวนการที่ผู้อำนวยการกำหนด”</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๒๒ ห้ามมิให้อากาศยานบินเข้าหรือบินผ่านเขตห้ามหรือเขตจำกัดการบินซึ่งรัฐมนตรีได้ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>มาตรา ๒๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๒๒ ห้ามอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวกำหนด</p> <p>อากาศยานที่จะบินเข้าพื้นที่อันตรายที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดต้องใช้ความระมัดระวังและต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายและมีผลกระทบต่อกิจกรรมในพื้นที่ดังกล่าว”</p>	<p>ปรับปรุงเงื่อนไขและมาตรการบังคับในเรื่องการห้ามอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้าม เพื่อความปลอดภัย</p>
	<p>มาตรา ๒๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘</p>	<p>ย้ายไปกำหนดไว้ในหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (มาตรา ๑๕/๓๒)</p>
	<p>มาตรา ๒๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>๑๑๑ ๑๑๑</p> <p>การขอตระเบียนและการรับจดทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด</p>	<p>“การขอตระเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด”</p>	<p>เพิ่มเติมให้ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการจดทะเบียนอากาศยาน</p>
	<p>มาตรา ๒๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๓/๑ ของหมวด ๓ การจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๓๓/๑ ในกรณีที่มีผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยนำอากาศยานต่างประเทศที่จดทะเบียนในประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญามาใช้ในการประกอบกิจการ โดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานให้กับประเทศไทยตามอนุสัญญา ให้ถือว่าอากาศยานต่างประเทศนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้เท่าที่มีความตกลงกันไว้ดังกล่าวอยู่ ภายใต้กฎหมายไทยด้วย</p> <p>(๑) ในส่วนที่เกี่ยวกับอากาศยานดังกล่าว ให้ถือว่า</p> <p>(ก) ใบอนุญาตเครื่องใช้วิทยุประจำอากาศยาน เป็นใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม ตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม</p>	<p>เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรา ๘๓ ทวิ ของอนุสัญญาชิคาโก</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(ข) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานเป็นใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๒) ในส่วนที่เกี่ยวกับการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามกฎหมายไทย</p> <p>(๓) ในส่วนที่เกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานตามสัญญาดังกล่าวให้ถือว่าใบอนุญาตของผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานดังกล่าวใช้ได้เช่นเดียวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๒</p> <p>เพื่อประโยชน์ในการประสานงานกับประเทศที่จดทะเบียนอากาศยานและในการปฏิบัติการให้เป็นไปตามวรรคหนึ่ง ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยวางระเบียบปฏิบัติตามความเหมาะสม”</p>	
	<p>มาตรา ๒๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ มาตรา ๔๑/๑๑๒ มาตรา ๔๑/๑๑๓ มาตรา ๔๑/๑๑๔ มาตรา ๔๑/๑๑๕ มาตรา ๔๑/๑๑๖ มาตรา ๔๑/๑๑๗ มาตรา ๔๑/๑๑๘ มาตรา ๔๑/๑๑๙ มาตรา ๔๑/๑๒๐ มาตรา ๔๑/๑๒๑ มาตรา ๔๑/๑๒๒ และมาตรา ๔๑/๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗</p>	<p>เพิ่มหมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน และเป็นไปตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p style="text-align: center;">“หมวด ๔/๑ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">มาตรา ๔๑/๑๑๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจออก ข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การออกใบรับรอง ผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อเป็นการรับรองว่าผู้ที่ยื่นขอรับ ใบรับรองหรือใบอนุญาตดังกล่าวมีความสามารถ ดำเนินการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมี ประสิทธิภาพ</p> <p style="text-align: center;">ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองผู้ดำเนินการ เดินอากาศให้แก่ผู้ที่ประสงค์จะดำเนินการเดินอากาศที่ได้ พิสูจน์ให้เห็นว่าตนมีมาตรฐานการจัดการความปลอดภัย สำหรับการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่น้อยกว่า มาตรฐานขั้นต่ำตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p style="text-align: center;">กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับใบรับรองผู้ดำเนินการ เดินอากาศ</p>
	<p style="text-align: center;">มาตรา ๔๑/๑๑๓ ห้ามบุคคลใดใช้อากาศยาน ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เว้นแต่จะได้รับ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากผู้อำนวยการ</p>	<p style="text-align: center;">กำหนดห้ามบุคคลใดใช้อากาศยานในการขนส่ง ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์</p>
	<p style="text-align: center;">มาตรา ๔๑/๑๑๔ ผู้มีสิทธิขอรับใบรับรอง ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่ง ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และมีคุณสมบัติอื่น ตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p style="text-align: center;">กำหนดคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ขอรับใบรับรอง ผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>นิติบุคคลที่ขอรับใบรับรองตามวรรคหนึ่ง จะต้องไม่เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่พ้นห้าปี หรือกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการเป็นบุคคลเดียวกันกับกรรมการที่เคยเป็นกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการของนิติบุคคลที่ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่พ้นห้าปี</p> <p>ในกรณีที่มีการยื่นคำขออนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แล้ว และผู้ขออนุญาตมีความพร้อมในการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศและมีเหตุอันสมควรที่จะให้ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ ผู้อำนวยการอาจอนุญาตให้ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัตินี้ไปก่อนได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๔๑/๑๑๕ การขอ การออก การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง การต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมทั้งแบบของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการออกข้อบังคับเกี่ยวกับการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>
	<p>มาตรา ๔๑/๑๑๖ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้มีอายุไม่เกินสิบปี ทั้งนี้ ตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนดโดยคำนึงถึงประเภทและขนาดของธุรกิจ</p>	<p>กำหนดอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๔๑/๑๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัย และปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p>กำหนดหน้าที่ที่ผู้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องปฏิบัติ</p>
	<p>มาตรา ๔๑/๑๑๘ เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยสาธารณะ ผู้อำนวยการมีอำนาจในการแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายละเอียดในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นได้</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการแก้ไขหรือเพิ่มเติมเงื่อนไขในการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>
	<p>มาตรา ๔๑/๑๑๙ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและดำเนินการได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ให้อำนาจและพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ระวังการออกเดินทาง หรือกักอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศไว้ตามความจำเป็นเพื่อการตรวจสอบ</p> <p>(๒) เข้าไปในสถานที่ที่จะใช้เป็นฐานปฏิบัติการของผู้ดำเนินการเดินอากาศในระหว่างเวลาทำการของสถานที่นั้น</p> <p>(๓) เข้าไปในอากาศยาน รวมทั้งเดินทางไปกับอากาศยาน และในกรณีจำเป็นอาจเข้าไปในห้องนักบิน ในขณะที่ให้บริการตามปกติเพื่อการตรวจสอบการปฏิบัติการบินของผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศและสมาชิกลูกเรือได้</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการและพนักงานเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๔) ตรวจสอบการดำเนินการตามใบรับรองและการดำเนินการอื่นว่าเป็นไปตามใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ</p> <p>(๕) ตรวจสอบคู่มือ เอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ รวมทั้งการครอบครองเอกสารและหลักฐานดังกล่าวไว้ตรวจสอบ</p> <p>(๖) เรียกบัญชี ทะเบียน หรือเอกสารอื่นจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือจากบุคคลที่เกี่ยวข้องเพื่อการตรวจสอบ</p> <p>(๗) สอบถามข้อเท็จจริง หรือมีหนังสือเรียกผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ</p> <p>(๘) อำนาจและหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๐ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p> <p>(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือในข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ</p> <p>(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>กำหนดมาตรการลงโทษในกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อให้มีการปฏิบัติให้ถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐาน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๓) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย</p> <p>(๔) ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับ หลักเกณฑ์ ระเบียบ หรือข้อกำหนดอื่นใด ที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๑ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p> <p>(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือในข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการและก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ</p> <p>(๒) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมากกว่าสองครั้ง ภายในช่วงระยะเวลาสองปี</p> <p>(๓) หยุดปฏิบัติการบินทั้งหมดหรือบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาต</p> <p>(๔) ไม่ดำเนินการเดินอากาศภายในระยะเวลาหกเดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p> <p>(๕) หยุดดำเนินการเดินอากาศไปเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร</p> <p>เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ส่งคืนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อผู้อำนวยการภายในเจ็ดวัน นับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>	<p>กำหนดมาตรการลงโทษในกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อให้มีการปฏิบัติให้ถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐาน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๒ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของรัฐต่างประเทศที่ออกให้โดยประเทศของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้ใช้ได้เช่นเดียวกับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัตินี้สำหรับการดำเนินการเดินอากาศมายังหรือออกจากประเทศไทย ทั้งนี้ การออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของประเทศดังกล่าว ต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก</p> <p>ในกรณีที่ปรากฏว่าการออกหรือการรับรองใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยประเทศใดไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกในเรื่องใด ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศไม่ยอมรับหรือยอมรับโดยมีเงื่อนไขสำหรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยประเทศนั้นในเรื่องนั้นได้</p>	
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๓ ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศทำการบินมายังหรือออกจากประเทศไทยมีการปฏิบัติการด้านการบินหรือการบำรุงรักษาต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวกและอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศหยุดดำเนินการทั้งหมดหรือบางส่วน”</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๒๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ มาตรา ๔๑/๑๒๔ มาตรา ๔๑/๑๒๕ มาตรา ๔๑/๑๒๖ มาตรา ๔๑/๑๒๗ มาตรา ๔๑/๑๒๘ มาตรา ๔๑/๑๒๙ มาตรา ๔๑/๑๓๐ มาตรา ๔๑/๑๓๑ มาตรา ๔๑/๑๓๒ มาตรา ๔๑/๑๓๓ มาตรา ๔๑/๑๓๔ และมาตรา ๔๑/๑๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p style="text-align: center;">“หมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ</p> <hr style="width: 10%; margin: auto;"/> <p>มาตรา ๔๑/๑๒๔ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนรับผิดชอบในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ</p> <p>กิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจที่ต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแล มีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (๑) กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (๒) การทำงานทางอากาศ และการบินทั่วไป (๓) กิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจอื่น <p>ที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด</p>	<p>เพิ่มหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศของคณปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘</p> <p>กำหนดกิจการการบินพลเรือนที่ต้องมีการกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ</p>
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๕ ผู้ใดจะประกอบกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจตามมาตรา ๔๑/๑๒๔ จะต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p>	<p>กำหนดหลักเกณฑ์เรื่องการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ของประเทศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ในการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขหรือข้อกำหนดใดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติด้วยก็ได้</p> <p>คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาต รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการต่อใบอนุญาต การพิจารณาอนุญาต แบบใบอนุญาต และอายุใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ใดจะประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามาหรือออกจากประเทศไทยต้องมีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศไทยและได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลงดังกล่าว และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต และระยะเวลาการอนุญาต รวมทั้งเงื่อนไขและข้อกำหนดของการอนุญาต ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการ</p>	<p>กำหนดการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๗ ให้ผู้อำนวยการติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตตามระยะเวลาที่เหมาะสม โดยการตรวจสอบนั้นอย่างน้อยต้องตรวจสอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในกรรมสิทธิ์การบริหารจัดการ สถานะทางการเงิน และการดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <p>ในการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจเรียกข้อมูลและเอกสารหลักฐานทางการเงินหรือเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่เป็นปัจจุบันจากผู้ได้รับใบอนุญาตเพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบได้</p>	<p>กำหนดให้อำนาจผู้อำนวยการติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาต เพื่อควบคุมการดำเนินกิจการให้เป็นไปอย่างถูกต้อง อันจะเป็นการรักษาประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ</p>
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๘ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการประกอบกิจการอย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เงื่อนไขและข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเวลาการประกอบกิจการ</p> <p>(๒) จำนวน ประเภท หรือขนาดของอากาศยานที่ใช้</p> <p>(๓) ประเภทของการให้บริการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตสามารถให้บริการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังกล่าวแล้ว หากผู้ได้รับใบอนุญาตประสงค์จะขอขยายการประกอบกิจการจากข้อจำกัดดังกล่าวจะต้องแจ้งพร้อมทั้งยื่นเอกสารหลักฐานแสดงความพร้อมในการประกอบกิจการนั้นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๔๑/๑๒๙ คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจเปลี่ยนแปลง แก้ไข ปรับปรุง พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามหมวดนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วนในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถปฏิบัติตามบทบัญญัติใด ๆ ในพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือกฎระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดในการอนุญาต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด</p>	
<p>มาตรา ๒๐ การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นบริการสาธารณะ</p> <p>การกำหนดค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ</p> <p>การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ โดยให้แยกประเภทของบริการการขนส่งทางอากาศตามความเหมาะสม</p> <p>การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งระหว่างประเทศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการเดินอากาศแล้วแต่กรณี</p>	<p>มาตรา ๔๑/๑๓๐ การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นบริการสาธารณะ</p> <p>การกำหนดค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ</p> <p>การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งหรือไม่เกินอัตราสูงสุดที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งระหว่างประเทศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการการเดินอากาศแล้วแต่กรณี</p>	<p>ย้ายเข้ามาอยู่ในหมวดการกำกับการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๔๑/๑๓๑ ในการออกข้อบังคับเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสาร และค่าระวางตามมาตรา ๔๑/๑๓๐ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนคำนึงถึงหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ค่าใช้จ่ายอันสมควรในการให้บริการขนส่งสาธารณะโดยมีกำไรที่สมเหตุสมผล ตามประเภทและลักษณะของการให้บริการที่เป็นไปตามปกติในการประกอบธุรกิจ</p> <p>(๒) ความเป็นธรรม ความเสมอภาค และไม่เป็น การเลือกปฏิบัติ</p> <p>(๓) ต้องไม่เป็นภาระแก่ผู้โดยสารหรือผู้ตราส่งเกินกว่าปกติ</p> <p>(๔) การแข่งขันที่เป็นธรรม</p> <p>ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดให้ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ลดหรือยกเว้นการเก็บค่าโดยสารหรือค่าระวางจากผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการซึ่งเป็นบุคคลหรือกิจการดังต่อไปนี้ได้</p> <p>(๑) เยาวชน</p> <p>(๒) ผู้มีอายุครบหกสิบปี</p> <p>(๓) คนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ</p> <p>(๔) บุคคลประเภทอื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>(๕) กิจการที่เป็นสาธารณกุศลหรือเพื่อการมนุษยธรรม</p>	<p>กำหนดแนวทางในการออกข้อบังคับเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระวาง รวมถึงการลดและการยกเว้นการเรียกเก็บค่าโดยสารและค่าระวาง</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๔๑/๑๓๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สาม เพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิดตามสัญญาดังกล่าว ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ</p>	<p>กำหนดให้ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญา</p>
	<p>มาตรา ๔๑/๑๓๓ กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นกิจการขนส่งสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์จะปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารไม่ได้ เว้นแต่เป็นกรณีตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์มีสิทธิปฏิเสธการรับขนผู้โดยสาร สัมภาระ และของที่ผู้โดยสารหรือผู้ตราส่งไม่ยินยอมให้ตรวจค้นหรือไม่ผ่านการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยตามพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งผู้โดยสารที่มีความประพฤติหรือมีประวัติว่าประพฤติตนไม่เรียบร้อยในระหว่างการเดินทางโดยสายอากาศยาน</p> <p>ห้ามมิให้ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ปฏิเสธการรับขนคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ เว้นแต่เป็นกรณีตามวรรคสองหรือตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p>	<p>กำหนดให้กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นกิจการขนส่งสาธารณะ ห้ามผู้ประกอบการปฏิเสธผู้โดยสารหรือการรับขนเว้นแต่เป็นกรณีที่กำหนด</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๔๑/๑๓๔ เพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ</p> <p>ในกรณีปฏิเสธการรับขน ยกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือล้มการสูญหาย เสียหาย หรือล่าช้า ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบกิจการซึ่งเป็นคนสัญชาติไทยหรือคนสัญชาติต่างประเทศที่ทำการบินมายังหรือออกจากประเทศไทยต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง</p>	<p>กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนออกข้อบังคับกำหนดมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร</p>
	<p>มาตรา ๔๑/๑๓๕ ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์มีหน้าที่ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ไม่กระทำการอันเป็นการผูกขาดและแข่งขันการค้าที่ไม่เป็นธรรมตามกฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้ามิได้</p> <p>(๒) ประกาศหรือแสดงไว้ซึ่งอัตราค่าโดยสารและค่าระวาง ตลอดจนเงื่อนไขในการขนส่ง ให้เป็นที่ได้รับทราบโดยทั่วไป ณ สถานที่ทำการและสถานที่ดำเนินการของผู้ประกอบกิจการ</p> <p>(๓) ใช้สิทธิในใบอนุญาตเพื่อประโยชน์ของตนเอง และมีให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยอมให้บุคคลอื่นใช้สิทธิตามใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศของตนหรือยอมให้บุคคลอื่นดำเนินกิจการขนส่งทางอากาศในนามของตนไม่ว่าด้วยประการใดก็ตาม”</p>	<p>กำหนดหน้าที่ของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๒๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“ในกรณีที่มีข้อเท็จจริงอันสมควรสงสัยว่าผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่บุคคลใดหย่อนคุณสมบัติเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ สภาพร่างกายและจิตใจ หรือคุณสมบัติอื่น ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นเข้ารับการทดสอบทางทฤษฎี หรือทางปฏิบัติ หรือรับการตรวจทางแพทย์ หรือรับการทดสอบหรือการตรวจสอบคุณสมบัติอื่นได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด”</p>	<p>กำหนดให้มีการทดสอบในกรณีที่สงสัยว่าผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่บุคคลใดหย่อนคุณสมบัติเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ สภาพร่างกายและจิตใจ หรือคุณสมบัติอื่น</p>
	<p>มาตรา ๒๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๐ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๘</p>	<p>ย้ายไปเป็นมาตรา ๕๐/๑๔</p>
	<p>มาตรา ๒๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น มาตรา ๕๐/๑ มาตรา ๕๐/๒ มาตรา ๕๐/๓ มาตรา ๕๐/๔ มาตรา ๕๐/๕ มาตรา ๕๐/๖ มาตรา ๕๐/๗ มาตรา ๕๐/๘ มาตรา ๕๐/๙ มาตรา ๕๐/๑๐ มาตรา ๕๐/๑๑ มาตรา ๕๐/๑๒ มาตรา ๕๐/๑๓ และมาตรา ๕๐/๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>“มาตรา ๕๐/๑ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดให้มีการตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ได้</p> <p>ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยการมอบหมายมีอำนาจตรวจสอบผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ และในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดไม่ยอมให้ตรวจสอบหรือขัดขวางการตรวจสอบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ได้ตามความจำเป็น และในกรณีที่พบว่าผู้นั้นได้กระทำความผิดตามมาตรา นี้ ให้ส่งตัวให้พนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีต่อไป</p> <p>วิธีการตรวจสอบ การกักตัว และการส่งตัวให้พนักงานสอบสวนตามวรรคสองให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	<p>กำหนดให้มีการตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่เกี่ยวกับการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท</p>
	<p>มาตรา ๕๐/๒ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น</p> <p>(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยวินัย ซึ่งมีใช้วินัยร้ายแรง หรือระเบียบที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ผู้อำนวยการไม่ได้กำหนดว่าเป็นสาระสำคัญ</p>	<p>กำหนดอำนาจในการพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๒) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกสำหรับการกระทำความผิดตามกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มีใช้ความผิดต่อชีวิตและร่างกาย ตามลักษณะ ๑๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หรือ ความผิดลหุโทษ</p> <p>(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด หรือบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ได้ครั้งละไม่เกินเก้าสิบวัน หรือจนกว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นจะได้แก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งของผู้อำนวยการ แล้วแต่กรณี</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๓ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น</p> <p>(๑) ขาดคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๔</p> <p>(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยวินัย ซึ่งเป็นวินัยร้ายแรง หรือระเบียบที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ผู้อำนวยการกำหนดว่าเป็นสาระสำคัญ</p> <p>(๓) ถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๒ เกินสองครั้ง ภายในระยะเวลาสองปีนับแต่ถูกพักใช้ใบอนุญาตครั้งก่อน</p>	กำหนดอำนาจในการเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๐/๔ ในกรณีที่ผู้อำนวยการสั่งพักใช้ใบอนุญาตตามมาตรา ๕๐/๒ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓ ของผู้ประจำหน้าที่รายใด ถ้าผู้นั้นถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นด้วย และเหตุที่พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นเหตุที่เป็นสาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตตำแหน่งอื่นนั้น ให้ผู้อำนวยการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นของผู้นั้นด้วย</p> <p>เหตุที่เป็นสาระสำคัญในการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	กำหนดให้พักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในกรณีที่มีเหตุที่เป็นสาระสำคัญ
	<p>มาตรา ๕๐/๕ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นอันสิ้นผล เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น</p> <p>(๑) ได้รับโทษจำคุกสำหรับการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มีโทษความผิดต่อชีวิตและร่างกายตามลักษณะ ๑๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ</p> <p>(๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ</p> <p>(๓) ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓</p>	กำหนดให้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่สิ้นผล

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๐/๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานไทย ต้องนำใบอนุญาตมาขอให้ผู้อำนวยการออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น</p> <p>ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง และเมื่อได้มีการรับรองแล้ว ให้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นใช้ได้เช่นเดียวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ผู้อำนวยการออกให้ตามความในหมวดนี้ และให้สิทธิทำการและการใช้สิทธิทำการของผู้ได้รับใบรับรองใบอนุญาตดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>การขอให้รับรอง การรับรอง อายุการรับรอง เงื่อนไขและข้อจำกัดในการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรานี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนดในข้อกำหนด</p> <p>ให้นำบทบัญญัติตามมาตรา ๕๐/๒ มาตรา ๕๐/๓ มาตรา ๕๐/๔ และมาตรา ๕๐/๕ มาใช้บังคับแก่การรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามวรรคสองโดยอนุโลม</p>	<p>กำหนดการขอใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๐/๗ ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานต่างประเทศที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทยต้องมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ทั้งนี้ การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก หรือมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>เพื่อประโยชน์ในการบังคับการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ถือว่าผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่งที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนเป็นใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ หากปรากฏว่าการออกหรือการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาประเทศใดไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาในเรื่องใด ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศไม่ยอมรับหรือยอมรับโดยมีเงื่อนไขสำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยประเทศนั้นในเรื่องนั้นได้ และในกรณีที่ประเทศที่ทำความตกลงกับประเทศไทย ความตกลงดังกล่าวจะต้องมีข้อกำหนดว่า การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศคู่สัญญาจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่อยู่ในกรอบของอนุสัญญาด้วย</p>	<p>กำหนดการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่กรณีผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานต่างประเทศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๐/๘ ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานต่างประเทศที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทยตามมาตรา ๕๐/๗ ต้องมีใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวที่ออกให้หรือรับรองโดยประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ทั้งนี้การออกใบรับรองทางการแพทย์ของประเทศดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก</p>	<p>กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๗ ต้องมีใบรับรองทางการแพทย์</p>
	<p>มาตรา ๕๐/๙ ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่มีใบสำคัญแพทย์ที่ออกโดยนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หลักเกณฑ์ วิธีการในการขอ การออก การต่ออายุใบสำคัญแพทย์ คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบสำคัญ อายุใบสำคัญ การเพิกถอนใบสำคัญ แบบใบสำคัญ และเงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญแพทย์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p>กำหนดให้การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ต้องมีใบสำคัญแพทย์ที่ออกโดยนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือน</p>
	<p>มาตรา ๕๐/๑๐ เพื่อวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ ให้เอกสาร รายงานผลที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์ที่อยู่ในความครอบครองของศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจทางการแพทย์ หรือสถานพยาบาลใดเป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	<p>กำหนดให้เอกสาร รายงานผลการตรวจสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์เป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	มาตรา ๕๐/๑๑ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามหมวดนี้ ให้นายแพทย์ผู้ตรวจเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา	กำหนดให้ให้นายแพทย์ผู้ตรวจเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา
	มาตรา ๕๐/๑๒ ในการออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๖ หากผู้อำนวยการเห็นว่าใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก ให้ผู้อำนวยการระบุไว้ในใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ว่าใบรับรองดังกล่าวใช้ได้ เช่นเดียวกับใบสำคัญแพทย์ตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ โดยผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและอายุการใช้ใบสำคัญดังกล่าวไว้ในใบรับรองตามความเห็นสมควรก็ได้	กำหนดการรับรองใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย
	มาตรา ๕๐/๑๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรอง คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบรับรอง อายุใบรับรอง การต่ออายุใบรับรอง การพักใช้และการเพิกถอน ใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด	กำหนดการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๕๐ ทวิ เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยาน ห้ามมิให้ผู้ควบคุมอากาศยานนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งใดนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวนั้น</p>	<p>มาตรา ๕๐/๑๔ เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยาน ห้ามผู้ควบคุมอากาศยานนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งใดนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวนั้น”</p>	<p>จัดเรียงมาตราใหม่</p>
	<p>มาตรา ๒๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย มาตรา ๕๐/๑๕ มาตรา ๕๐/๑๖ มาตรา ๕๐/๑๗ มาตรา ๕๐/๑๘ มาตรา ๕๐/๑๙ มาตรา ๕๐/๒๐ มาตรา ๕๐/๒๑ มาตรา ๕๐/๒๒ มาตรา ๕๐/๒๓ มาตรา ๕๐/๒๔ มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๒๖ มาตรา ๕๐/๒๗ มาตรา ๕๐/๒๘ มาตรา ๕๐/๒๙ มาตรา ๕๐/๓๐ มาตรา ๕๐/๓๑ มาตรา ๕๐/๓๒ มาตรา ๕๐/๓๓ มาตรา ๕๐/๓๔ มาตรา ๕๐/๓๕ มาตรา ๕๐/๓๖ มาตรา ๕๐/๓๗ มาตรา ๕๐/๓๘ มาตรา ๕๐/๓๙ มาตรา ๕๐/๔๐ และ มาตรา ๕๐/๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p>	<p>เพิ่มหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย เพื่อแก้ไขปัญหาดำข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p style="text-align: center;">“หมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย</p> <hr style="width: 10%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">มาตรา ๕๐/๑๕ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และดำเนินการจัดทำ ดำเนินการและกำกับติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ รวมทั้งรับผิดชอบในการป้องกันกิจการการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p> <p style="text-align: center;">นอกจากการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติภารกิจในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย</p> <p style="text-align: center;">(๑) รับผิดชอบต่อการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยการบินในประเทศไทย</p> <p style="text-align: center;">(๒) กำกับดูแลการปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน อากาศยาน ตัวแทนควบคุมผู้ให้บริการภาคพื้นดิน เพื่อประโยชน์ในเรื่องดังนี้</p> <p style="text-align: center;">(ก) คุ้มครองผู้โดยสาร ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ของสนามบิน และผู้ให้บริการอื่นของสนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p>	<p style="text-align: center;">กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และกำหนดหน้าที่ให้สำนักงานการบินพลเรือนต้องดำเนินการต่าง ๆ ตามที่กำหนด</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(ข) ป้องกันการประทุษร้ายทางการบิน และการกระทำอันอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในการบินพลเรือน</p> <p>(ค) รับประกันได้ว่าการดำเนินการที่เหมาะสมเมื่อมีการประทุษร้ายทางการบิน และการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในการบินพลเรือนเกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(๓) ประสานงานกิจกรรมต่าง ๆ ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>การดำเนินการตามมาตรานี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามพันธกรณีของประเทศไทยภายใต้ความตกลงมาตรฐาน และข้อปฏิบัติระหว่างประเทศ</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๑๖ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความสม่ำเสมอ และความมีประสิทธิภาพของการทำการบิน</p> <p>ให้ผู้อำนวยการกำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องนำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติไปสู่การปฏิบัติและจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนในส่วนของตน</p>	กำหนดให้มีการจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ผู้อำนวยการอาจออกข้อกำหนด แนวทาง หรือ คำสั่ง แล้วแต่กรณี เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการ การกำกับติดตามและตรวจสอบ เพื่อให้เป็นไปตาม แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๑๗ ในการบริหารแผนรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ให้ผู้อำนวยการ มีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กำกับให้เป็นไปตามแผนรักษาความ ปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ โดยมีการปรึกษาหารือ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ และคณะกรรมการ รักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติภายใต้ บทบัญญัติมาตรา ๕๐/๒๐</p> <p>(๒) กำหนดและจัดสรรงานต่าง ๆ เพื่อการ ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนแห่งชาติให้กับเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เจ้าของหรือ ผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และหน่วยงานหรือ บุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับแผนรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>(๓) ทำให้เกิดความมั่นใจว่าได้มีการจัดทำและ ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน แต่ละแห่งที่ให้บริการการบินพลเรือนโดยผู้อำนวยการ อย่างน้อยต้องดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้</p>	<p>กำหนดให้ผู้อำนวยการบริหารแผนรักษาความ ปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(ก) แจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตแต่ละแห่ง</p> <p>(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินของสนามบินแต่ละแห่ง</p> <p>(ค) ตรวจสอบเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินอย่างเต็มรูปแบบ</p> <p>(ง) จัดการให้มีการตั้งคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยสนามบินขึ้น ณ สนามบินแต่ละแห่งที่ให้บริการการบินพลเรือนเพื่อให้คำแนะนำเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินดังกล่าว</p> <p>(๔) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย ซึ่งจะต้องครอบคลุมมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้กับผู้โดยสาร สัมภาระเดินทาง สินค้า คูเรียร์ พัสดุส่งด่วน ไปรษณีย์ภัณฑ์ ครั้วการบิน และการทำความสะอาดอากาศยาน เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวนี้ ผู้อำนวยการจะต้อง</p> <p>(ก) แจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย</p> <p>(ค) ตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศอย่างเต็มรูปแบบ</p> <p>(๕) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัย ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละราย ซึ่งจะต้องครอบคลุมมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้กับการให้บริการจราจรทางอากาศ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวนี้ ผู้อำนวยการจะต้อง</p> <p>(ก) แจกส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละราย</p> <p>(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละราย</p> <p>(ค) ตรวจสอบผู้ให้บริการจราจรทางอากาศว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศอย่างเต็มรูปแบบ</p> <p>(๖) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยที่สนามบินได้มีการจัดสรรสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น ซึ่งรวมถึงพื้นที่อาคารสำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการฝึกอบรม</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๗) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ข้อกำหนดต่าง ๆ ในด้านสถาปัตยกรรมและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินอย่างมีประสิทธิภาพได้มีการนำมาผนวกอยู่ในการออกแบบและก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกขึ้นใหม่ และการดัดแปลงใด ๆ ต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบิน</p> <p>(๘) ทบทวนและคงไว้ซึ่งการมีผลใช้บังคับของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติเป็นระยะ ๆ รวมถึงเมื่อมีความจำเป็น ต้องมีการประเมินผลและปรับเปลี่ยนมาตรการรักษาความปลอดภัยจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือความพยายามที่จะกระทำการขั้้งต้น และจะต้องดำเนินการเพื่อจัดการกับภัยคุกคามดังกล่าวใด ๆ ในขณะปัจจุบันตามความจำเป็น</p> <p>(๙) จัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อใช้สำหรับการฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องหรือบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยในการบินที่กำหนดขึ้นตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>(๑๐) จัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อใช้สำหรับวัดระดับการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและเพื่อให้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติมีผลบังคับใช้</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑๑) จัดให้มีและดำเนินการตามแผนการรับรองพนักงานตรวจค้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำกรรับรองและการประเมินผลอย่างเป็นทางการโดยหรือในนามของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ตามกระบวนการทำงานของพนักงานตรวจค้นภายในสนามบินสาธารณะของไทยในระดับที่ยอมรับได้ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด</p> <p>(๑๒) จัดให้มีและดำเนินการตามแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำกรรับรองและการประเมินผลอย่างเป็นทางการโดยหรือในนามของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าครูผู้สอนมีความสามารถที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ตามกระบวนการทำงานด้านการรักษาความปลอดภัย ภายในสนามบินสาธารณะของไทยในระดับที่ยอมรับได้ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด</p> <p>(๑๓) ทบทวนและคงไว้ซึ่งการมีผลใช้บังคับของแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนการรับรองพนักงานตรวจค้น และแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยเป็นระยะ ๆ ซึ่งจะต้องรวมถึงการประเมินผลและการปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าวเมื่อมีความจำเป็น</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑๔) ทบทวนระดับภัยคุกคามต่อการบินพลเรือนภายในราชอาณาจักรอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายและขั้นตอนในการปรับปรุงองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการการบินพลเรือนแห่งชาติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภัยคุกคาม โดยอาศัยการประเมินความเสี่ยงต่อความปลอดภัยที่ดำเนินการโดยผู้อำนวยความสะดวก</p> <p>(๑๕) ดำเนินมาตรการที่จำเป็นเพื่อตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อภัยคุกคามความปลอดภัยที่มีต่อการบินพลเรือนที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการจัดคณะทำงานเพื่อดำเนินการต่อภัยคุกคามที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วตามความเหมาะสม</p> <p>(๑๖) กำหนดให้มีการเก็บรักษาข้อมูลประวัติการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายใด ๆ และข้อมูลประวัติอุบัติเหตุการณ์ด้านการรักษาความปลอดภัยใด ๆ รวมถึงกรณีใด ๆ ของการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนรักษาความปลอดภัยการการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>แผนตาม (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) ต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการการบินพลเรือนแห่งชาติ พร้อมทั้งให้คำแนะนำไปยังคณะกรรมการการการบินพลเรือนในการพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนดังกล่าว</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องมั่นใจได้ว่าการจัดการและการจัดลำดับความสำคัญของหน่วยงานตามแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติดำเนินการอย่างเป็นอิสระจากหน่วยงานหรือบุคคลที่มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในแผนนั้น</p> <p>ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดทั้งหมดหรือบางส่วนของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติที่เหมาะสมกับการดำเนินงานของสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๑๘ ภายใต้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามมาตรา ๕๐/๑๗ ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีการตรวจสอบเพื่อติดตามการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ หรือแผนรักษาความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศใด ๆ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการต้องดำเนินการตามรายละเอียดมาตรฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>	<p>กำหนดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ หรือแผนรักษาความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศใด ๆ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องอยู่บนพื้นฐานการปฏิบัติที่ดีที่สุดและอำนาจการให้มีการตรวจจับและแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นได้อย่างทันที่</p> <p>แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องกำหนดให้ทุกสนามบินต้องได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามวิธีการที่ใช้กันอยู่ทั่วไปและจะต้องดำเนินการโดยผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบินที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการ ซึ่งมีคุณสมบัติสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดรวมถึงการฝึกอบรมเฉพาะด้าน</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๑๙ ภายใต้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามมาตรา ๕๐/๑๗ ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับหรือที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ นอกจากนี้ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องระบุถึงการคัดเลือก การกำหนดคุณสมบัติ การฝึกอบรม การออกใบรับรอง และการสร้างแรงจูงใจของพนักงานรักษาความปลอดภัยและจะต้องระบุถึงความรับผิดชอบต่าง ๆ คำสั่งทางปกครอง แผนฝึกอบรม หลักสูตร การทดสอบระบบการฝึกอบรมและส่วนประกอบที่เหมาะสมอื่น ๆ</p>	<p>กำหนดให้มีการปฏิบัติตามแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ให้ผู้อำนวยความสะดวกประสานงานในการจัดทำและรับผิดชอบในการให้ความเห็นชอบแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานนิติบุคคล และองค์กรต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องได้รับการทบทวนโดยคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามความจำเป็นและเหมาะสมกับสถานการณ์ และจะต้องมีการปรับเปลี่ยนตามกำหนด อันรวมถึงการทบทวนและปรับเปลี่ยนผลลัพธ์ของการตรวจสอบภายใต้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๒๐ ให้ผู้อำนวยความสะดวกตั้งคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นคณะหนึ่งเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ความเห็นชอบการกำหนดขอบเขตและการจัดสรรงาน รวมถึงการให้คำแนะนำและความร่วมมือในกิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัย ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ความร่วมมือระหว่างกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(๒) ความร่วมมือระหว่างเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ</p>	กำหนดให้มีคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๓) ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานตามส่วนต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องให้คำแนะนำในการทบทวนและควมมีประสิทธิภาพของกระบวนการและมาตรการในการรักษาความปลอดภัย</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๒๑ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม และผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ จะต้องดำเนินการ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) จัดให้มีการสำรวจเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอเพื่อระบุถึงความต้องการและจำเป็นในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๒) จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพการควบคุมการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๓) จัดให้มีการทดสอบการควบคุมการรักษาความปลอดภัย และมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร สัมภาระติดตัว สัมภาระลงทะเบียน</p>	<p>กำหนดหน้าที่ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการกำกับดูแลคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>สินค้า และสิ่งของอื่น ๆ ตลอดจนการทดสอบจุดควบคุม การเข้าถึง และการออกแบบสนามบิน เพื่อประเมิน ประสิทธิภาพของการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(๔) จัดให้มีการดำเนินการเพื่อตรวจสอบ ประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ตามกระบวนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน รวมถึงการทดสอบความเพียงพอของมาตรการรักษา ความปลอดภัยต่าง ๆ ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการ เดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม และผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องอื่น ๆ</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๒๒ ในกรณีเพื่อความจำเป็นในการ รักษาความปลอดภัยให้เป็นที่ไปตามแผนการรักษาความ ปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการ รักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และแผน ควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ออกคำสั่งการรักษาความปลอดภัย เพื่อกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยให้เจ้าของหรือ ผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ให้บริการจัดเตรียมอาหาร ผู้ให้บริการ ภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นใด ต้องปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัย</p>	<p>กำหนดให้อำนาจผู้อำนวยการออกคำสั่งการ รักษาความปลอดภัย และออกเอกสารคำแนะนำหรือ ข้อเสนอแนะด้านการรักษาความปลอดภัย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๒) ออกเอกสารคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะด้านการรักษาความปลอดภัย เพื่อแนะนำหรือเสนอแนะให้บุคคลหรือหน่วยงานใด ๆ ใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ในเอกสารคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะดังกล่าว</p> <p>คำสั่งการรักษาความปลอดภัยตาม (๑) ต้องระบุวันเวลาและระยะเวลาที่บุคคลหรือหน่วยงานนั้นจะต้องปฏิบัติตามคำสั่ง และจะต้องระบุให้บุคคลหรือหน่วยงานดังกล่าวแต่งตั้งบุคคลผู้จะรับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามคำสั่งด้วยโดยแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลดังกล่าวให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบโดยเร็ว</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๒๓ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน โดยให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม ผู้ให้บริการจัดเตรียมอาหาร ผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นใดที่จะต้องสนับสนุนและให้ข้อมูลกับผู้อำนวยการ เมื่อถูกร้องขอ</p> <p>ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินเข้าไปในพื้นที่ของบุคคลหรือหน่วยงานตามวรรคหนึ่ง ในระหว่างช่วงเวลาทำการปกติของบุคคลหรือหน่วยงานนั้นเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลซึ่งต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน ในกรณีที่จะเข้าถึง</p>	กำหนดอำนาจผู้อำนวยการในการเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>พื้นที่ของบุคคลหรือหน่วยงานดังกล่าวนอกช่วงเวลาทำการปกติ ให้กระทำได้เฉพาะเมื่อมีกรณีเกิดอันตรายจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายอย่างชัดแจ้ง และการเข้าถึงพื้นที่เช่นนั้นเป็นเรื่องจำเป็นเพื่อป้องกันมิให้การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายเกิดขึ้น</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๒๔ เพื่อการดูแลรักษาความปลอดภัยในบริเวณสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีหน้าที่ดูแลมิให้มีการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง หากมีกรณีเป็นที่สงสัยและมีความจำเป็นอาจค้นตัวผู้โดยสาร สัมภาระเดินทาง สินค้า รวมถึงคูเรียร์ พัสดุส่งด่วน เพื่อค้นหาอาวุธ วัตถุ หรืออุปกรณ์อื่นใด ซึ่งอาจนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย กรณีที่เป็น การตรวจค้นไปรษณีย์ภัณฑ์ จะเปิดออกตรวจค้นได้ เฉพาะเมื่อมีสิ่งบ่งชี้อันสมควรว่าไปรษณีย์ภัณฑ์นั้นบรรจุอาวุธ วัตถุ หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่อาจนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p> <p>เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตอาจมอบหมายหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง และวรรคสองให้กับบุคคลหรือกลุ่มบุคคลอื่นกระทำการแทนในนามตนได้</p>	<p>กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีหน้าที่ดูแล มิให้มีการกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>บุคคลซึ่งได้รับมอบหมายให้กระทำการแทนตามวรรคสาม ต้องผ่านการคัดเลือก ฝึกอบรม และตรวจสอบดูแล้วว่าสามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐาน กฎ และขั้นตอนการปฏิบัติต่าง ๆ ของแผนรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนแห่งชาติอย่างมีประสิทธิภาพ ตามแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๒๕ เพื่อเป็นการรับประกันความเหมาะสมและความน่าเชื่อถือของด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบประวัติหรือรับผิดชอบดูแลให้มีการตรวจสอบประวัติบุคคล ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) บุคคลซึ่งสมัครเข้ารับตำแหน่งในสายงานด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน</p> <p>(๒) บุคคลที่ยื่นคำขอรับบัตรผ่านเข้าพื้นที่หวงห้ามโดยไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยติดตามตามระบบบัตรผ่านเพื่อตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยสนามบินหรือระบบควบคุมการเข้าออก</p> <p>การตรวจสอบประวัติตามวรรคหนึ่งต้องเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์เบื้องต้นในการยืนยันตัวบุคคลและประสบการณ์ในอดีตและประวัติอาชญากรรมของบุคคลดังกล่าว</p>	<p>กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบประวัติบุคคลที่ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัย และบุคคลที่ขอรับบัตรผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๐/๒๖ ในการตรวจสอบตัวบุคคลและเพื่อวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๕๐/๒๕ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาตอาจหน่วยงานเหี่ยวบุคคลไว้เป็นการชั่วคราว ณ จุดตรวจค้น ในการนี้อาจมอบให้กับบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นตามมาตรา ๕๐/๒๔ ดำเนินการหน่วยงานเหี่ยวชั่วคราวแทนได้</p> <p>การจับกุมและการหน่วยงานเหี่ยวบุคคล จะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้มีอำนาจเท่านั้น</p>	ให้อำนาจหน่วยงานเหี่ยวบุคคลเพื่อการตรวจสอบประวัติ
	<p>มาตรา ๕๐/๒๗ แผนรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน แผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และแผนรักษาความปลอดภัยอื่นใดที่จัดทำขึ้นตามมาตรา ๕๐/๑๗ (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) จะต้องมีสถานะของชั้นความลับและไม่มีกรณีพิมพ์เผยแพร่</p> <p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จะต้องมิตมาตรการหรือการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ นิติบุคคล และบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การจัดทำและการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนต่าง ๆ เหล่านี้ ต้องรับรู้ถึงสถานะของชั้นความลับของแผนดังกล่าวและต้องปกป้องข้อมูลต่าง ๆ ที่อยู่ในแผนดังกล่าว ในการนี้</p>	กำหนดสถานะของชั้นความลับของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>อาจกำหนดให้มีสถานะของข้อมูลเช่นว่านั้น และผู้รับข้อมูลต่าง ๆ ดังกล่าวจะต้องตระหนักถึงสถานะของข้อมูลดังกล่าว</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๒๘ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินงานสนามบินสาธารณะเว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว</p> <p>เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องจัดทำและบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และผู้ดำเนินงานสนามบินต้องทบทวนและปรับปรุงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนให้ทันสมัย</p> <p>เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>	<p>กำหนดห้ามดำเนินงานสนามบินสาธารณะเว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องยื่นแผนฝีกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวรรคสามให้ผู้อำนวยความสะดวกเพื่อความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๒๙ ภายใต้อนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ห้ามมิให้บุคคลใดประกอบกิจการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยความสะดวก</p> <p>ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดทำและบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>ในกรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศให้บริการขนส่งสินค้าด้วยจะต้องมีแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์เพิ่มเติมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยความสะดวก</p> <p>ภายใต้สิทธิตามอนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝีกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>	<p>กำหนดห้ามประกอบกิจการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยความสะดวก</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องยื่นแผนฝีกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวรรคสามให้ผู้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๓๐ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการเป็นผู้ให้บริการจราจรทางอากาศของสนามบินใด ๆ ในประเทศไทย เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยความสะดวกแล้ว</p> <p>ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องจัดทำและบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝีกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องยื่นแผนฝีกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวรรคสามให้ผู้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้</p>	<p>กำหนดห้ามประกอบกิจการเป็นผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยความสะดวก</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๐/๓๑ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดการขนส่งสินค้าไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ไม่ว่าจะเข้ามายังหรือออกจากหรือภายในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ออกโดยผู้อำนวยการเพื่อการนี้</p> <p>ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องจัดทำและบังคับใช้แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>	<p>กำหนดห้ามดำเนินการจัดการขนส่งสินค้าไปรษณียภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องยื่นแผนฝีกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวรรคสามให้ผู้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๓๒ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ จะต้อง</p> <p>(๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินที่ผู้อำนวยความสะดวกให้ความเห็นชอบตลอดจนปฏิบัติให้เป็นไปตามการดัดแปลงและแก้ไขปรับปรุงแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินใด ๆ ที่มีขึ้นภายหลัง ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกได้กำหนดหรือเห็นชอบ</p> <p>(๒) เข้าไปมีส่วนร่วมในแผนฝีกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>(๓) ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศอย่างเต็มรูปแบบ</p> <p>(๔) ให้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เมื่อผู้อำนวยความสะดวกร้องขอ</p>	<p>กำหนดหน้าที่ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ปฏิบัติเพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๕) เข้าไปมีส่วนร่วมในการดำเนินการของ คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยสนามบิน</p> <p>(๖) ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยใด ๆ ที่ตนได้รับ ซึ่งออกโดยผู้อำนวยการ</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๓๓ เพื่อป้องกันการบินพลเรือน จากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วย กฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่นใดที่กำหนดให้สนับสนุน หรือให้ความร่วมมือไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนแห่งชาติ ต้อง</p> <p>(๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัย สนามบินที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบตลอดจนปฏิบัติ ให้เป็นไปตามการดัดแปลงและการแก้ไขปรับปรุงแผน รักษาความปลอดภัยสนามบินใด ๆ ที่มีขึ้นภายหลัง ตามที่ผู้อำนวยการได้กำหนดหรือเห็นชอบ</p> <p>(๒) เข้าไปมีส่วนร่วมในแผนฝึกอบรมการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และแผนควบคุม คุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>(๓) ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบบางส่วน การตรวจสอบทั้งระบบ และการสอบสวนใด ๆ ซึ่ง ผู้อำนวยการเป็นผู้ตัดสินใจดำเนินการ</p> <p>(๔) ให้ข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เมื่อผู้อำนวยการร้องขอ</p> <p>(๕) เข้าไปมีส่วนร่วมในการดำเนินการของ คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติเมื่อผู้อำนวยการร้องขอ</p>	<p>กำหนดบุคคลหรือหน่วยงานอื่นใดที่กำหนดให้ สนับสนุนหรือให้ความร่วมมือไว้ในแผนรักษาความ ปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	(๖) ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยใด ๆ ที่ตนได้รับ ซึ่งออกโดยผู้อำนวยความสะดวก	
	<p>มาตรา ๕๐/๓๔ ในกรณีที่เจ้าพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาตประสงค์จะนำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกเป็นการเฉพาะราย และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด</p> <p>การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบนอากาศยานซึ่งต้องขึ้นไปประจำการบนอากาศยาน ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการในการเดินอากาศ</p>	กำหนดให้การนำอาวุธขึ้นบนอากาศยานต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนด รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยบนอากาศยานต้องปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
	<p>มาตรา ๕๐/๓๕ ห้ามมิให้บุคคลใดขนส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ ภายในสนามบิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ หรือเป็นเจ้าพนักงาน ซึ่งอยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>ห้ามมิให้ผู้โดยสารหรือบุคคลอื่นใดขนหรือนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไปในสนามบิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบิน ในการนี้ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาตดำเนินการตรวจสอบหรือดำเนินการอื่นใดเพื่อมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น</p>	กำหนดห้ามมิให้นำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไปในสนามบิน

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๐/๓๖ ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตอนุญาตให้ บุคคลอื่นเข้าพื้นที่หรือสิ่งอำนวยความสะดวก ไม่ว่าจะ เป็นส่วนของอาคารผู้โดยสารและพื้นที่เขตการบินซึ่ง ได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่เขตการบิน ผู้เข้าพื้นที่ดังกล่าว ต้องรับผิดชอบในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ ตนเกี่ยวข้อง โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษา ความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะด้วย</p> <p>เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “ผู้เข้าพื้นที่” หมายความว่า บุคคลหรือองค์กรที่ได้รับการอนุญาตจาก ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะเพื่อประกอบธุรกิจที่ สนามบินนั้น ๆ รวมถึงผู้รับสัมปทาน ผู้จัดการขนส่งสินค้า ผู้จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการรถแท็กซี่และรถโดยสาร ผู้ประกอบการ บำรุงรักษาอากาศยาน บริษัทน้ำมันเชื้อเพลิง และ หน่วยงานของรัฐที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ สนามบินนั้น</p>	<p>กำหนดหน้าที่ของผู้เข้าพื้นที่ในบริเวณสนามบิน ต้องรับผิดชอบในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ ตนเกี่ยวข้อง โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษา ความปลอดภัย</p>
	<p>มาตรา ๕๐/๓๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีหน้าที่ต้อง ฝึกระวังภัยคุกคามที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศของสนามบินหรือส่วนใด ๆ ของสนามบิน ที่มีได้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ดำเนินงานสนามบิน ในกรณีที่เกิดภัยคุกคามต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ในทันที</p>	<p>กำหนดหน้าที่ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตฝึกระวังภัย คุกคามที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ของสนามบินหรือส่วนใด ๆ ของสนามบิน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑) แจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องถึงลักษณะของภัยคุกคาม</p> <p>(๒) ตรวจสอบผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยของสนามบินอันเกิดจากภัยคุกคาม</p> <p>(๓) ประสานความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการที่เหมาะสมในการเผชิญภัยคุกคามนั้น</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๓๘ เมื่อเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพิจารณาเห็นว่าภัยคุกคามที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องดำเนินการตามมาตรการทั้งหมดที่จำเป็นโดยทันที เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความปลอดภัยของสนามบินและบุคคลที่อยู่ภายในสนามบิน รวมถึงการแจ้งถึงลักษณะของภัยคุกคามแก่บุคคลเหล่านั้น</p> <p>เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องแจ้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในทันทีกรณีที่มีภัยคุกคามโดยการวางระเบิดสนามบิน เครื่องอำนวยความสะดวกของสนามบินหรืออากาศยาน</p>	กำหนดการดำเนินการเมื่อมีภัยคุกคามที่จะส่งผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน
	<p>มาตรา ๕๐/๓๙ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้อง</p>	กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ต่าง ๆ ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>จัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p> <p>เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “อุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัย” ตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริง พยายามกระทำ ช่มชู้ว่าจะกระทำ หรือสงสัยว่าจะมีการกระทำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการแทรกแซงการละเมิด หรือความผิดปกติของระบบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน อุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยดังกล่าวรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะการยึดหรือเข้าควบคุมโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าจะใช้กำลังประทุษร้ายหรือพยายามกระทำการดังกล่าว การระเบิด การค้นพบอาวุธ สารระเบิด หรืออุปกรณ์วางเพลิง และการข่มขู่คุกคามที่มุ่งกระทำโดยเฉพาะเจาะจงต่อสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๔๐ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสามารถดำเนินการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสาร ตามวิธีการที่เหมาะสมซึ่งจะต้องประกาศให้เป็นที่ทราบโดยทั่วไป</p> <p>เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสามารถห้ามมิให้บุคคลใดขึ้นไปบนอากาศยานได้ หากปรากฏว่าบุคคลนั้นไม่ยินยอมให้มีการตรวจค้นตัวหรือสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานเมื่อได้รับการร้องขอจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการตรวจค้น</p>	<p>ให้อำนาจเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสาร</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๐/๔๑ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามมาตรา ๕๐/๔๐ ให้ผู้อำนวยการออกข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ ซึ่งอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย</p> <p>(๑) กระบวนการในการตรวจจับอาวุธทั้งการตรวจค้นทางเทคนิคและทางกายภาพ</p> <p>(๒) กระบวนการและเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจค้นที่จัดจ้างหรือดำเนินการโดยลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนที่จะมีการนำขึ้นไปบนอากาศยาน</p> <p>ข้อกำหนดที่ออกตามวรรคสาม ต้องกำหนดวิธีการและขอบเขตการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสารในรูปแบบเดียวกันไม่ว่าจะเป็นเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่างประเทศ”</p>	<p>ให้อำนาจผู้อำนวยการออกข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์</p>
	<p>มาตรา ๓๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน มาตรา ๕๐/๔๒ มาตรา ๕๐/๔๓ มาตรา ๕๐/๔๔ มาตรา ๕๐/๔๕ และ มาตรา ๕๐/๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗</p>	<p>เพิ่มหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน เพื่อแก้ไขปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p style="text-align: center;">“หมวด ๕/๒</p> <p style="text-align: center;">การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน</p> <hr style="width: 10%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">มาตรา ๕๐/๔๒ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำ พัฒนาและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบและแนวทางให้หน่วยงานทางศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง สาธารณสุข และหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนและอำนวยความสะดวกตามอำนาจหน้าที่ของตนในการบินพลเรือน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามความจำเป็น ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนที่ของอากาศยาน สมาชิกลูกเรือ ผู้โดยสาร สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ และคลังสินค้า โดยการขจัดอุปสรรคและความล่าช้าที่ไม่จำเป็น</p> <p>(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการด้านการขนส่งทางอากาศของพลเรือน พร้อมทั้งสนับสนุนให้มีการพัฒนาแนวคิดในการแก้ปัญหาด้านการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน</p> <p>(๓) การประสานผลประโยชน์ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวก การสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในระดับที่สูงขึ้น ตลอดจนสร้างความน่าเชื่อถือและมีศักยภาพของภาคอุตสาหกรรมการบิน</p>	<p style="text-align: center;">กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำ พัฒนา และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>แผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน แห่งชาติต้องไม่มีลักษณะที่กระทบต่อข้อกำหนดหรือ มาตรการใดในเรื่องความปลอดภัยและการรักษาความ ปลอดภัย</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๔๓ เพื่อประโยชน์ในการ ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการ บินพลเรือนแห่งชาติ ให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งคณะกรรมการ อำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติคณะหนึ่ง ประกอบด้วยตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การอำนวยความสะดวกในการเข้าออกประเทศ การ ท่องเที่ยว การพาณิชย์ การต่างประเทศ และ ผู้ประกอบการต่าง ๆ รวมถึงผู้ให้บริการภาคพื้นและ หน่วยงานอื่น ๆ ทั้งนี้ ตามที่ผู้อำนวยการเห็นสมควร เพื่อ ประโยชน์แห่งการดำเนินงานให้เกิดความร่วมมือและให้ คำแนะนำในการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน รวมทั้งให้มีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้ด้วย</p> <p>(๑) ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวก ในการบินพลเรือนแห่งชาติและปรับปรุง ประสิทธิภาพและยกระดับการให้บริการด้านการอำนวยความสะดวก ในการบินพลเรือนโดยต้องจัดอุปสรรคและ ความล่าช้าที่ไม่จำเป็น</p> <p>(๒) พิจารณาปัญหาในเชิงนโยบายที่เกี่ยวข้องกับ พิธีการเข้าออกที่นำไปใช้กับการขนส่งทางอากาศระหว่าง ประเทศ</p>	<p>กำหนดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวก ในการบินพลเรือนโดยผู้อำนวยการเป็นผู้มีอำนาจแต่งตั้ง</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๓) พิจารณาข้อเสนอแนะที่มาจากคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินรวมถึงการส่งประเด็นต่าง ๆ ไปยังคณะกรรมการดังกล่าวเพื่อทราบ</p> <p>(๔) ให้ข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรวมถึงหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ</p> <p>(๕) ส่งเสริมให้มีการจัดทำวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศในด้านต่าง ๆ ของการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน</p> <p>(๖) แจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับการพัฒนาที่มีนัยสำคัญในด้านการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่อาจส่งผลกระทบต่อการค้าในการเข้าออกจากประเทศไทยให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ทราบ</p> <p>(๗) ทหารหรือร่วมกันเกี่ยวกับการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน</p> <p>(๘) ประสานความร่วมมือกับคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๔๔ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ประสาน กำกับและติดตามให้การดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพ ในเรื่องดังต่อไปนี้</p>	<p>กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ประสาน กำกับและติดตามให้การดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑) จัดให้มีการสำรวจการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน เพื่อระบุความต้องการหรือความจำเป็นในการอำนวยความสะดวก</p> <p>(๒) จัดให้มีการตรวจสอบการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน และการดำเนินงานด้านการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง</p> <p>(๓) จัดให้มีการดำเนินการเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการในเรื่องพิธีการเข้าและออกของสนามบินสาธารณะในประเทศไทย</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๔๕ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ต้องจัดให้มีการอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม ณ สนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข และการอื่นที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องและต้องสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก</p> <p>การดำเนินการเกี่ยวกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข และการอื่นที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน เป็นอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ให้คำแนะนำเพื่อประกอบการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>กำหนดให้มีการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนที่เหมาะสม ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>เอกสารการเดินทาง การศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข การกักกันพืชและสัตว์ การบังคับใช้กฎหมาย เป็นต้น เพื่อการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง</p>	
	<p>มาตรา ๕๐/๔๖ ให้ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ให้บริการระหว่างประเทศ จัดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินขึ้นชุดหนึ่ง เพื่อให้มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติในระดับที่อยู่ในความรับผิดชอบของสนามบิน</p> <p>(๒) ศึกษาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับพิธีการเข้าและออกของอากาศยาน ผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ และคลังสินค้า ที่ได้รับผลกระทบหากเป็นไปได้เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นภายในสนามบินระหว่างประเทศให้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาได้ทันที</p> <p>(๓) เสนอปัญหาการดำเนินการที่คณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินไม่สามารถแก้ไขได้ให้คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อทราบและหาแนวทางการแก้ไขต่อไป</p> <p>(๔) แจ้งข้อมูลต่อคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติสำหรับการดำเนินงานที่ได้กระทำลงรวมถึงข้อเสนอแนะที่จัดทำขึ้นและส่งให้ล่วงหน้าก่อนการประชุมของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ”</p>	<p>กำหนดให้ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ให้บริการระหว่างประเทศจัดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินเพื่อทำหน้าที่ตามที่กำหนด</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p style="text-align: center;">หมวด ๗ อุบัติเหตุ</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>	<p style="text-align: center;">มาตรา ๓๑ ให้ยกเลิกหมวด ๗ อุบัติเหตุ มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ และมาตรา ๖๔ แห่ง พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความ ต่อไปนี้แทน</p> <p style="text-align: center;">“หมวด ๗ การสอบสวนอุบัติเหตุ</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">มาตรา ๖๑ ในหมวดนี้ “อุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง กับการปฏิบัติการของอากาศยาน ตามที่คณะกรรมการ สอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานประกาศ กำหนด</p>	<p style="text-align: center;">แก้ไขการสอบสวนอุบัติเหตุให้สอดคล้องกับ มาตรฐานสากลและเป็นไปตามภาคผนวก เพื่อแก้ไข ปัญหาตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p> <p style="text-align: center;">กำหนดคำนิยามที่ใช้ในหมวด ๗ การสอบสวน อุบัติเหตุ กำหนดความหมายของอุบัติเหตุ โดยให้เป็นไป ตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ของอากาศยานประกาศกำหนด</p>
	<p style="text-align: center;">“อุบัติการณ์” หมายความว่า เหตุการณ์ นอกเหนือจากอุบัติเหตุ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของ อากาศยาน ซึ่งมีผลกระทบหรืออาจมีผลกระทบต่อความ ปลอดภัยของการปฏิบัติการดังกล่าว</p>	<p style="text-align: center;">กำหนดลักษณะของอุบัติการณ์</p>
	<p style="text-align: center;">“อุบัติการณ์รุนแรง” หมายความว่า อุบัติการณ์ ที่เกี่ยวข้องกับกรณีแวดล้อมที่มีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิด อุบัติเหตุ และเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของอากาศยาน ตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ของอากาศยานประกาศกำหนด</p>	<p style="text-align: center;">กำหนดลักษณะของอุบัติการณ์รุนแรงโดยให้ เป็นไปตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและ อุบัติการณ์ของอากาศยานประกาศกำหนด</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	“การสอบสวน” หมายความว่า การรวบรวม การบันทึกและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับ พยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง การสรุปสาเหตุและปัจจัย ก่อเหตุ การออกข้อเสนอนั้นเพื่อความปลอดภัย โดยมี วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์	กำหนดลักษณะและวิธีการการสอบสวน
	“เครื่องบันทึกการบิน” หมายความว่า เครื่อง บันทึกที่ติดตั้งบนอากาศยาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ ประโยชน์ในการสอบสวน	กำหนดความหมายของเครื่องบันทึกการบิน
	“กรรมการ ก.ส.อ.” ให้ความหมายรวมถึง ประธานกรรมการ ก.ส.อ. และรองประธานกรรมการ ก.ส.อ. ด้วย	กำหนดคำย่อของกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ของอากาศยาน
	“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงาน คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของ อากาศยาน สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม	กำหนดคำย่อของสำนักงานคณะกรรมการ สอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน
	“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและ อุบัติการณ์ของอากาศยาน	กำหนดคำย่อของผู้อำนวยการสำนักงาน คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของ อากาศยาน
มาตรา ๖๓ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้ง คณะกรรมการสอบสวนเพื่อดำเนินการสอบสวนในเรื่อง ใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานใน ราชอาณาจักร	มาตรา ๖๒ ให้มีคณะกรรมการสอบสวน อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานขึ้นคณะหนึ่ง เรียกโดยย่อว่า “ก.ส.อ.” ประกอบด้วยประธานกรรมการ รองประธานกรรมการคนหนึ่ง และกรรมการอื่นอีกไม่เกิน ห้าคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของ คณะรัฐมนตรี จากผู้ซึ่งมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ ด้านกฎหมาย ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านการออกแบบ	กำหนดให้มีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและ อุบัติการณ์ของอากาศยาน โดยกำหนดองค์ประกอบให้ ชัดเจน

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>อากาศยาน ด้านการผลิตอากาศยาน ด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน ด้านสนามบิน ด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ด้านปัจจัยมนุษย์ หรือด้านอื่นที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนอันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของ ก.ส.อ. กรรมการ ก.ส.อ. ต้องทำงานเต็มเวลา</p> <p>ให้ผู้อำนวยความสะดวกหรือข้าราชการของสำนักงานคนหนึ่งซึ่งผู้อำนวยความสะดวกเป็นเลขานุการของ ก.ส.อ. การแต่งตั้งกรรมการ ก.ส.อ. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีประกาศกำหนด</p> <p>ให้สำนักงานทำหน้าที่เป็นหน่วยธุรการของ ก.ส.อ. และสนับสนุนในด้านวิชาการ การศึกษาและค้นคว้าข้อมูล และกิจการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ ก.ส.อ. และคณะอนุกรรมการที่แต่งตั้งโดย ก.ส.อ. รวมทั้งให้มีอำนาจหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ หรือตามที่ ก.ส.อ. มอบหมาย</p>	
	<p>มาตรา ๖๓ กรรมการ ก.ส.อ. ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) มีสัญชาติไทย</p> <p>(๒) อายุไม่ต่ำกว่าสี่สิบห้าปี</p> <p>(๓) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งในพรรคการเมือง หรือสมาชิกหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง</p> <p>(๔) ไม่เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ</p>	กำหนดคุณสมบัติของกรรมการ ก.ส.อ.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๕) ไม่เป็นกรรมการในส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ</p> <p>(๖) ไม่เป็นกรรมการในกิจการของเอกชนหรือองค์กรวิชาชีพ หรือดำรงตำแหน่งหรือประกอบกรใด ๆ ในกิจการของเอกชนหรือองค์กรวิชาชีพ ซึ่งอาจเกิดผลประโยชน์ทับซ้อนหรือขัดกับการปฏิบัติหน้าที่ของ ก.ส.อ.</p> <p>(๗) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ ก.ส.อ. ต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นที่เชื่อได้ว่าตนได้ลาออกหรือพ้นจากตำแหน่ง หรือเลิกประกอบอาชีพหรือการประกอบการตาม (๔) (๕) หรือ (๖) ต่อผู้อำนวยการภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง หากผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งมิได้ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ถือว่าผู้นั้นไม่เคยได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ ก.ส.อ. แล้วแต่กรณี</p>	
	<p>มาตรา ๖๔ กรรมการ ก.ส.อ. มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปีนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และสามารถได้รับการแต่งตั้งอีกแต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน</p> <p>กรรมการ ก.ส.อ. ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระให้อยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ ก.ส.อ. ที่ได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่</p>	กำหนดวาระของกรรมการ ก.ส.อ.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๔/๑ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการ ก.ส.อ. พ้นจากตำแหน่ง เมื่อ</p> <p>(๑) ตาย</p> <p>(๒) ลาออก</p> <p>(๓) มีอายุครบเจ็ดสิบปี</p> <p>(๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ</p> <p>(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๖๓</p> <p>(๖) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก แม้จะมีการรอกการลงโทษ เว้นแต่เป็นการรอกการลงโทษในความผิดอันได้กระทำโดยประมาท ความผิดลหุโทษ หรือความผิดฐานหมิ่นประมาท</p> <p>(๗) ไม่สามารถปฏิบัติงานได้เต็มเวลาอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(๘) คณะรัฐมนตรีให้ออกตามคำแนะนำของรัฐมนตรี เพราะหย่อนความสามารถ บกพร่องหรือทุจริตต่อหน้าที่ หรือมีความประพฤติเสื่อมเสีย</p> <p>ในกรณีที่กรรมการ ก.ส.อ. พ้นจากตำแหน่งตามวรรคหนึ่ง ให้ ก.ส.อ. ประกอบด้วยกรรมการ ก.ส.อ. เท่าที่เหลืออยู่และให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ เว้นแต่มีกรรมการ ก.ส.อ. รวมกันเหลืออยู่ไม่ถึงห้าคน</p> <p>ในกรณีการพ้นจากตำแหน่งตาม (๒) (๕) หรือ (๗) เป็นที่สงสัย ให้รัฐมนตรีสอบสวนเพื่อพิจารณาว่ามีเหตุอันควรพ้นจากตำแหน่งหรือไม่โดยเร็ว</p>	<p>กำหนดการพ้นจากตำแหน่งของกรรมการ ก.ส.อ.</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	มาตรา ๖๔/๒ ในกรณีที่กรรมการ ก.ส.อ. พ้นจากตำแหน่งตามวาระให้รัฐมนตรีดำเนินการแต่งตั้ง กรรมการ ก.ส.อ. แทนตำแหน่งที่ว่าง หรือแต่งตั้ง กรรมการ ก.ส.อ. เพิ่มเติมโดยเร็ว	กำหนดการแต่งตั้งกรรมการ ก.ส.อ. แทน ตำแหน่งที่ว่าง
	มาตรา ๖๔/๓ การประชุม วิธีการประชุม การลงมติ และการปฏิบัติหน้าที่ของ ก.ส.อ. ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด	กำหนดวิธีการประชุมของ ก.ส.อ.
	มาตรา ๖๔/๔ ให้กรรมการ ก.ส.อ. และ อนุกรรมการที่ ก.ส.อ. แต่งตั้ง ได้รับค่าตอบแทนและ ประโยชน์อย่างอื่นตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่งอย่างน้อย สิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้ได้รับ เช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงตาม พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	กำหนดค่าตอบแทนของ ก.ส.อ.
	มาตรา ๖๔/๕ ก.ส.อ. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้ (๑) ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ของอากาศยาน (๒) วิเคราะห์ข้อมูลความปลอดภัยด้านการบิน และข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (๓) จัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวน อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (๔) ให้คำแนะนำหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการ ดำเนินการเชิงป้องกันเพื่อความปลอดภัยด้านการบิน และกำกับติดตามการดำเนินการตามในการดำเนินการ กับผู้ที่เกี่ยวข้อง	กำหนดอำนาจหน้าที่ของ ก.ส.อ.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๕) เข้าร่วมในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานที่ดำเนินการโดยรัฐต่างประเทศ ตามความเหมาะสม</p> <p>(๖) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการการกำกับติดตามการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน</p> <p>(๗) จัดทำรายงานผลการดำเนินการประจำปี เสนอคณะรัฐมนตรีและคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>(๘) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น หรือตามที่คณะรัฐมนตรี รัฐมนตรี คณะกรรมการการบินพลเรือนมอบหมาย ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ก.ส.อ. อาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการใด ๆ ตามที่ ก.ส.อ. มอบหมายได้</p> <p>การปฏิบัติหน้าที่ของ ก.ส.อ. ตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นไปโดยสอดคล้องกับอนุสัญญา</p>	
<p>มาตรา ๖๔ ให้คณะกรรมการสอบสวนที่ได้แต่งตั้งขึ้นตามมาตรา ๖๓ มีอำนาจดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เข้าในที่ดิน อาคาร โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุนั้น ตกหรือปรากฏอยู่</p> <p>(๒) สั่งให้บุคคลใด ๆ มาให้ถ้อยคำหรือส่งเอกสารหรือวัตถุใดอันเป็นหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานซึ่งประสบอุบัติเหตุ</p>	<p>มาตรา ๖๔/๖ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ในมาตรา ๖๔/๕ ให้ ก.ส.อ. มีอำนาจดังต่อไปนี้ด้วย</p> <p>(๑) เข้าไปในที่ดิน อาคาร โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรือสิ่งที่ยานหรือนั้นบรรทุกมา ตกหรือปรากฏอยู่</p>	<p>กำหนดให้อำนาจของ ก.ส.อ. เพื่อการทำหน้าที่</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๒) ควบคุม ตรวจสอบ หรือค้นอากาศยาน สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ ในอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุการณ์</p> <p>(๓) ตรวจสอบหรือค้นเอกสารหรือวัตถุใดอันเป็นหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวน ให้มีอำนาจยึด หรือเข้าควบคุมเอกสารหรือวัตถุอันเป็นหลักฐานดังกล่าวได้ แต่ต้องจัดทำบัญชีเอกสารและวัตถุดังกล่าวไว้ให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองเอกสารหรือวัตถุนั้นไว้ด้วย</p> <p>(๔) ตรวจสอบหรือสั่งให้มีการตรวจสอบอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุการณ์ หรืออากาศยานหรือส่วนของอากาศยานแบบเดียวกันกับอากาศยานนั้น หรือสิ่งของหรือวัตถุใด ๆ โดยละเอียดและมีชักช้า เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวน</p> <p>(๕) สั่งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องให้ถ้อยคำ หรือส่งเอกสารหรือวัตถุใดอันเป็นหลักฐานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ก.ส.อ. อาจมอบหมายให้สำนักงานหรือหน่วยงานหรือบุคคลที่ ก.ส.อ. แต่งตั้ง ดำเนินการตามวรรคหนึ่งบางส่วนหรือทั้งหมด และอาจขอให้หน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องช่วยดำเนินการหรือสนับสนุนได้</p> <p>ให้หน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับการร้องขอตามวรรคสอง ได้รับค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนที่จำเป็นตามสมควรแก่กรณี ตามหลักเกณฑ์และอัตราที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยเบิกจ่ายจากเงินของสำนักงาน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๔/๗ ในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทำนองเดียวกันขึ้นอีก โดยมีใช้เป็นการสอบสวนเพื่อการกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลใดต้องรับโทษไม่ว่าทางใด ๆ</p> <p>ให้ ก.ส.อ. มีอำนาจสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กรณีเกิดขึ้นในราชอาณาจักร</p> <p>(๒) กรณีเกิดขึ้นแก่อากาศยานไทยซึ่งมิได้เกิดขึ้นตาม (๑) โดย</p> <p>(ก) อยู่ในอาณาเขตของรัฐที่ไม่ใช่ภาคีแห่งอนุสัญญาโดยรัฐนั้นไม่ประสงค์จะดำเนินการสอบสวนตามอนุสัญญา</p> <p>(ข) อยู่ในพื้นที่ที่ไม่ใช่อาณาเขตของรัฐใด</p> <p>การสอบสวนตามหมวดนี้ นอกจากการดำเนินการให้เป็นไปตามวรรคหนึ่งแล้วต้องดำเนินการแยกออกจากการสอบสวนหรือการดำเนินการตามกระบวนการยุติธรรม และการดำเนินการใด ๆ ของหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่สอบสวนตามกฎหมายอื่นที่มุ่งหมายให้ได้ตัวผู้กระทำให้เกิดเหตุดังกล่าวหรือบุคคลใดซึ่งจะต้องรับโทษตามที่กฎหมายนั้นบัญญัติ</p> <p>เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนของ ก.ส.อ. และหน่วยงานตามวรรคสาม ก.ส.อ. อาจจัดให้มีการทำข้อตกลงการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนั้นได้</p>	<p>กำหนดวัตถุประสงค์ของการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองเดียวกันอีก</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๔/๘ ในการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๗ ก.ส.อ. ต้องดำเนินการโดยอิสระ ปราศจากการแทรกแซง ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม</p> <p>ห้ามมิให้หน่วยงานตามมาตรา ๖๔/๗ วรรคสาม เรียกกรรมการ ก.ส.อ. หรืออนุกรรมการ และหน่วยงานหรือบุคคลซึ่ง ก.ส.อ. มอบหมายเกี่ยวกับการสอบสวนไปเป็นพยานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อกล่าวหาและความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสอบสวนของหน่วยงานนั้น</p>	<p>กำหนดให้การสอบสวนของ ก.ส.อ. ต้องดำเนินการโดยอิสระ ปราศจากการแทรกแซง</p>
	<p>มาตรา ๖๔/๙ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน ก.ส.อ. อาจร้องขอให้รัฐต่างประเทศช่วยในการสอบสวนหรือรับการร้องขอให้ดำเนินการสอบสวนจากรัฐต่างประเทศได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ โดยเป็นไปตามที่กำหนดในอนุสัญญา</p> <p>รัฐต่างประเทศอาจร้องขอเพื่อแต่งตั้งผู้แทนที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญ เข้าร่วมในการสอบสวนของ ก.ส.อ. ตามหมวดนี้ ภายใต้การดูแลของ ก.ส.อ. หรือผู้ซึ่ง ก.ส.อ. มอบหมาย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบังคับ ก.ส.อ.</p>	<p>ให้ ก.ส.อ. ร้องขอให้รัฐต่างประเทศช่วยในการสอบสวนหรือรับการร้องขอให้ดำเนินการสอบสวนจากรัฐต่างประเทศได้ตามที่เห็นสมควร</p>
<p>มาตรา ๖๑ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักรหรือแก่อากาศยานไทยในต่างประเทศ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนเจ้าของในกรณีอากาศยานต่างประเทศ แจ้งอุบัติเหตุนั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่โดยไม่ชักช้า และทำรายงานตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด และดำเนินการทั้ง</p>	<p>มาตรา ๖๔/๑๐ เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เกิดขึ้นแก่อากาศยานในราชอาณาจักร หรืออากาศยานซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยแต่อยู่นอกราชอาณาจักร ให้เป็นหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม หน่วยงาน</p>	<p>กำหนดให้มีการแจ้งต่อ ก.ส.อ. เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เกิดขึ้นแก่กับอากาศยานในราชอาณาจักรหรืออากาศยานซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยแต่อยู่นอกราชอาณาจักร</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>พวงตามกฎหมายว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยาน</p> <p>เมื่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รับแจ้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่อากาศยานตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว</p>	<p>ให้บริการการเดินอากาศ และผู้ดำเนินงานสนามบินแจ้งต่อ ก.ส.อ. หรือผู้ซึ่ง ก.ส.อ. มอบหมาย โดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับ ก.ส.อ. โดยข้อบังคับนั้นต้องประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป</p>	
<p>มาตรา ๖๒ เมื่อเกิดอุบัติเหตุแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร ให้อากาศยานนั้นอยู่ในความพิทักษ์ของปลัดกระทรวงคมนาคม หรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมมอบหมาย และห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากปลัดกระทรวงคมนาคมหรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมมอบหมาย พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ เว้นแต่กรณีจำเป็นเพื่อ</p> <p>(๑) ให้คน ไปรษณีย์ภัณฑ์และสัตว์พันภัย</p> <p>(๒) คุ้มครองอากาศยานนั้นมิให้เสียหายโดยไฟไหม้หรือเหตุอื่นใด</p> <p>(๓) ป้องกันภัยอันตรายมิให้เกิดแก่ประชาชน</p> <p>(๔) เคลื่อนย้ายอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นมิให้กีดขวางต่อการเดินอากาศหรือการขนส่งอย่างอื่น</p> <p>(๕) เคลื่อนย้ายอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นไปสู่ที่ปลอดภัยเมื่ออับปางในน้ำ หรือ</p> <p>(๖) เคลื่อนย้ายสิ่งของหรือสินค้าให้พ้นภัยอันตรายในกรณีนี้ให้ทำภายใต้ความควบคุมดูแลของ</p>	<p>มาตรา ๖๔/๑๑ เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ตามมาตรา ๖๔/๗ วรรคสอง เกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร ให้อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้นและสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมาอยู่ในความพิทักษ์ของ ก.ส.อ. หรือผู้ซึ่ง ก.ส.อ. มอบหมาย โดยประกาศให้เป็นที่ทราบโดยทั่วไป และห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้น และสิ่งของทีอากาศยานนั้นบรรทุกมา เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) มีเหตุจำเป็นเพื่อ</p> <p>(ก) ให้คน สัตว์ ไปรษณีย์ภัณฑ์ และสิ่งของมีค่าพันภัย</p> <p>(ข) คุ้มครองอากาศยานนั้นมิให้เสียหายโดยไฟไหม้หรือเหตุอื่นใด</p> <p>(ค) ป้องกันภัยอันตรายมิให้เกิดต่อการเดินอากาศ การขนส่งอื่น หรือสาธารณะ</p> <p>(ง) มิให้กีดขวางต่อการเดินอากาศ หรือการขนส่งอย่างอื่น</p>	<p>กำหนดให้อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ และสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมาอยู่ในความพิทักษ์ของ ก.ส.อ.</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ปลัดกระทรวงคมนาคม หรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมมอบหมาย พนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจ</p>	<p>(๒) ได้รับอนุญาตจาก ก.ส.อ. หรือผู้ซึ่ง ก.ส.อ.มอบหมาย</p> <p>เมื่อ ก.ส.อ. เห็นว่าไม่มีความจำเป็นต้องพิทักษ์ตามวรรคหนึ่งไว้เพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวนแล้ว ให้ ก.ส.อ. พิจารณาให้พ้นจากความพิทักษ์และประกาศให้เป็นที่ยทราบโดยทั่วไป</p> <p>ก.ส.อ. อาจประกาศกำหนดประเภทของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ที่ไม่ต้องดำเนินการพิทักษ์ตามวรรคหนึ่งได้ตามความเหมาะสม</p> <p>หลักเกณฑ์และวิธีการพิทักษ์ตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามข้อบังคับ ก.ส.อ.</p>	
	<p>มาตรา ๖๔/๑๒ ให้ผู้ประจำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เข้ารับการตรวจทางแพทย์หลังจากอุบัติเหตุและอุบัติการณ์นั้น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับ ก.ส.อ. และให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นนำส่งผลการตรวจทางแพทย์ให้ ก.ส.อ. โดยไม่ชักช้า</p>	<p>กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องข้องกับการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เข้ารับการตรวจทางแพทย์</p>
	<p>มาตรา ๖๔/๑๓ ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร และมีบุคคลถึงแก่ความตาย ให้ ก.ส.อ. แจ่งผู้มีอำนาจหน้าที่ชั้นสูตรพลิกศพตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาดำเนินการชั้นสูตรพลิกศพโดยพลัน และรายงานผลการชั้นสูตรพลิกศพแก่ ก.ส.อ. โดยเร็ว</p>	<p>กรณีที่มีบุคคลถึงแก่ความตายในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่อากาศยาน ให้มีการชั้นสูตรพลิกศพตามประมวลกฎหมายอาญา และรายงานผลการชั้นสูตรพลิกศพแก่ ก.ส.อ. โดยเร็ว</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ในกรณีบุคคลถึงแก่ความตายตามวรรคหนึ่ง เป็นผู้ประจําหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้ ก.ส.อ. ร่วมกันกับผู้มีอำนาจหน้าที่ตามวรรคหนึ่งจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการชั้นสูงตร เพื่อให้ได้ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการสอบสวน</p>	
	<p>มาตรา ๖๔/๑๔ ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยข้อมูลเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวกับการสอบสวนดังต่อไปนี้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดนอกจากเพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวนตามหมวดนี้</p> <p>(๑) บันทึกเสียงภายในห้องนักบิน บันทึกภาพขณะทำการบิน และข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว</p> <p>(๒) บันทึกข้อมูล เอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวกับการสอบสวน ดังนี้</p> <p>(ก) ถ้อยคำของบุคคลซึ่งให้ไว้ต่อ ก.ส.อ.</p> <p>(ข) การติดต่อสื่อสารระหว่างบุคคลที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการของอากาศยาน</p> <p>(ค) ข้อมูลทางการแพทย์หรือข้อมูลส่วนบุคคลของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์นั้น</p> <p>(ง) บันทึกต่าง ๆ จากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศและข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว</p> <p>(จ) การวิเคราะห์และความเห็นของ ก.ส.อ. และผู้ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ รวมถึงข้อมูลจากเครื่องบันทึกการบิน</p>	<p>กำหนดห้ามมิให้เปิดเผยเอกสารหรือหลักฐานเกี่ยวกับการสอบสวน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(ฉ) ร่างรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์</p> <p>(๓) บันทึกข้อมูล เอกสารหรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนตามที่ ก.ส.อ. ประกาศกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๖๔/๑๕ ในกรณีที่มีเหตุดังต่อไปนี้ ให้ ก.ส.อ. เปิดเผยข้อมูลตามมาตรา ๖๔/๑๔</p> <p>(๑) มีคำสั่งหรือหมายของศาล</p> <p>(๒) กรณีที่มีผู้ร้องขอ และ ก.ส.อ. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า หากการไม่เปิดเผยนั้นอาจส่งผลกระทบต่อ ร้ายแรงทั้งในระดับประเทศและระหว่างประเทศ ซึ่งผลกระทบนั้นมีความสำคัญมากกว่าการดำเนินการสอบสวนตามหมวดนี้</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการร้องขอและวิธีการเปิดเผยข้อมูลตาม (๒) ให้เป็นไปตามที่ ก.ส.อ. กำหนด</p>	<p>กำหนดกรณีที่สามารถเปิดเผยข้อมูล เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๑๔ ได้</p>
	<p>มาตรา ๖๔/๑๖ ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยบันทึกเสียงภายในห้องนักบิน และบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึกการบิน รวมถึงข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว ไม่ว่าบางส่วนหรือทั้งหมดต่อสาธารณะเป็นการทั่วไป</p>	<p>กำหนดห้ามเปิดเผยบันทึกเสียงภายในห้องนักบิน และบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึกการบิน รวมถึงข้อความที่ถอดจากบันทึก</p>
	<p>มาตรา ๖๔/๑๗ ให้ ก.ส.อ. จัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>	<p>กำหนดให้ ก.ส.อ. จัดทำรายงานฉบับสุดท้ายการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ก่อน ก.ส.อ. จัดทำเป็นรายงานฉบับสุดท้ายตามวรรคหนึ่ง ให้ ก.ส.อ. ส่งร่างรายงานฉบับสุดท้ายให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือรัฐต่างประเทศ เพื่อให้แสดงข้อคิดเห็นต่อร่างรายงานดังกล่าวตามระยะเวลาที่เห็นสมควร ทั้งนี้ หน่วยงานที่ได้รับร่างรายงานดังกล่าวต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายละเอียดในร่างรายงานดังกล่าวไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน</p> <p>รายงานฉบับสุดท้ายไม่สามารถนำไปใช้ในกระบวนการสอบสวนของเจ้าหน้าที่ตำรวจ กระบวนการยุติธรรม หรือการดำเนินการใด ๆ ที่มุ่งกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลใดต้องรับโทษ</p>	
	<p>มาตรา ๖๔/๑๘ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมด้านความปลอดภัยของกิจการการบินพลเรือน ก.ส.อ. อาจดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ได้</p> <p>(๑) เสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันให้กับหน่วยงานที่มีอำนาจดำเนินการ</p> <p>(๒) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศตามที่ได้เห็นสมควร</p> <p>(๓) พิจารณาข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยจากรัฐต่างประเทศ เพื่อส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ก.ส.อ. ประกาศกำหนด</p>	<p>ให้อำนาจ ก.ส.อ. ดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยของกิจการการบินพลเรือน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๔/๑๙ เพื่อประโยชน์ในสอบสวนตามหมวดนี้ ก.ส.อ. อาจจัดให้มีมาตรการคุ้มครองเบื้องต้นสำหรับผู้ให้ถ้อยคำหรือผู้ที่แจ้งข้อมูลใดเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรือข้อมูลอื่นอันเป็นประโยชน์ต่อการสอบสวนในหมวดนี้ ทั้งนี้ ตามข้อบังคับ ก.ส.อ.”</p>	<p>กำหนดให้มีมาตรการคุ้มครองผู้ให้ถ้อยคำหรือผู้ที่แจ้งข้อมูลใดเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรือข้อมูลอื่นอันเป็นประโยชน์ต่อการสอบสวน</p>
	<p>มาตรา ๓๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย</p> <p>มาตรา ๖๔/๒๐ มาตรา ๖๔/๒๑ มาตรา ๖๔/๒๒ มาตรา ๖๔/๒๓ มาตรา ๖๔/๒๔ มาตรา ๖๔/๒๕ มาตรา ๖๔/๒๖ มาตรา ๖๔/๒๗ มาตรา ๖๔/๒๘ และ มาตรา ๖๔/๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗</p> <p style="text-align: center;">“หมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย</p> <hr style="width: 10%; margin: 10px auto;"/> <p>มาตรา ๖๔/๒๐ ในหมวดนี้ “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม</p>	<p>เพิ่มเติมหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและเป็นไปตามภาคผนวก เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามข้อบกพร่อง (Findings) ของ ICAO</p> <p>กำหนดคำนิยามที่ใช้ในหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย</p> <p>กำหนดคำย่อของสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย</p>
	<p>“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงาน</p>	<p>กำหนดคำย่อของผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๔/๒๑ ให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติขึ้น คณะหนึ่ง เรียกโดยย่อว่า “ก.ช.ย.” ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข อธิบดีกรมเจ้าท่า อธิบดีกรมทำอากาศยาน ผู้แทนกองบัญชาการกองทัพไทย ผู้แทนกองทัพบก ผู้แทนกองทัพเรือ ผู้แทนกองทัพอากาศ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ผู้แทนกรมอุตุนิยมวิทยา ผู้แทนกรมการปกครอง ผู้แทนกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ผู้แทนสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ผู้แทนบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ผู้แทนบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้แทนบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ</p> <p>ให้ผู้อำนวยการทำหน้าที่เป็นกรรมการและเลขานุการ และให้แต่งตั้งข้าราชการในสำนักงานจำนวนไม่เกินสองคนเป็นผู้ช่วยเลขานุการ</p>	<p>กำหนดให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และองค์ประกอบของคณะกรรมการดังกล่าว</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๔/๒๒ ให้ ก.ช.ย. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กำหนดนโยบาย แนวทาง และมาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย</p> <p>(๒) เห็นชอบแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ โดยคำนึงถึงมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ</p> <p>(๓) ให้คำแนะนำ ปรีกษา และสนับสนุนการดำเนินการและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยของประเทศ</p> <p>(๔) วางระเบียบเกี่ยวกับค่าตอบแทน ค่าทดแทน และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง</p> <p>(๕) กำหนดมาตรฐานในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตราย ให้สอดคล้องกับมาตรฐานตามภาคผนวก</p> <p>(๖) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย รวมทั้งการออกประกาศหรือคำสั่งเพื่อดำเนินการให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าว</p>	<p>กำหนดอำนาจหน้าที่ของ ก.ช.ย.</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๗) เรียกให้หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง มาร่วมประชุมหรือชี้แจงหรือให้ข้อมูล</p> <p>(๘) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย</p> <p>เมื่อ ก.ช.ย. เห็นชอบแผนตาม (๒) แล้ว ให้สำนักงานแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว</p> <p>ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง ก.ช.ย. อาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใด แทนหรือตามที่มอบหมายก็ได้ และให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๑๑ และมาตรา ๑๒ มาใช้บังคับกับการประชุมของคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม</p>	
	<p>มาตรา ๖๔/๒๓ แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัยแห่งชาติตาม</p> <p>มาตรา ๖๔/๒๒ (๒) อย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) แนวทางและมาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสภภัยอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง</p> <p>(๒) วิธีการเกี่ยวกับการแจ้งข่าว การค้นหา และให้ความช่วยเหลืออากาศยานประสภภัยที่เกิดขึ้นเฉพาะหน้า รวมถึงการขนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้ง หน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดูแล</p>	<p>กำหนดรายละเอียดที่ต้องมีในแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสภภัย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>เกี่ยวกับการสาธารณสุข การวางแผนและการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการสื่อสารและการลำเลียงขนส่งอย่างเป็นระบบ</p> <p>(๓) รายชื่อหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบในการดำเนินการตาม (๑) และ (๒)</p> <p>(๔) งบประมาณเพื่อการดำเนินการ แนวทางในการเตรียมพร้อมด้านการฝึกอบรมบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ และระบบการปฏิบัติการในการดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เพื่อดำเนินการตาม (๑) และ (๒)</p>	
	<p>มาตรา ๖๔/๒๔ เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อภายในราชอาณาจักร ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนเจ้าของในกรณีอากาศยานต่างประเทศที่ประสงค์จะให้มีการค้นหาและช่วยชีวิต อาจแจ้งเหตุนั้นต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยไม่ชักช้า ตามรูปแบบและวิธีการที่กำหนดโดย ก.ช.ย.</p>	<p>กำหนดให้มีการแจ้งต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อภายในราชอาณาจักร และประสงค์จะให้มีการค้นหาและช่วยชีวิต</p>
	<p>มาตรา ๖๔/๒๕ ให้สำนักงานเป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศ และประสานงานในการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตรายหรืออากาศยานที่สูญหายหรือขาดการติดต่อและต้องการการค้นหาและช่วยชีวิตผู้อยู่ในอากาศยานได้อย่างทันท่วงที โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้</p>	<p>กำหนดให้สำนักงานเป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยของประเทศ และกำหนดอำนาจหน้าที่ของสำนักงาน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๑) จัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ เสนอให้ ก.ช.ย. เห็นชอบ</p> <p>(๒) กำกับดูแลการค้นหาและช่วยชีวิตให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ก.ช.ย. กำหนด</p> <p>(๓) ศึกษาวิจัยเพื่อหามาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้มีประสิทธิภาพ</p> <p>(๔) ปฏิบัติการ ประสานการปฏิบัติ ให้การสนับสนุน และช่วยเหลือหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานภาคเอกชน ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และให้การสงเคราะห์เบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย ผู้ได้รับภัยอันตราย หรือผู้ได้รับความเสียหาย</p> <p>(๕) แนะนำ ให้คำปรึกษา และอบรมเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย แก่หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาคเอกชน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(๖) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ในแต่ละระดับ</p> <p>(๗) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นหรือตามที่คณะกรรมการ ก.ช.ย. หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>เพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้สำนักงาน จัดให้มีศูนย์ประสานงานขึ้นในพื้นที่ที่เกิดเหตุหรือพื้นที่อื่นที่อยู่ใกล้เคียงกันได้ตามความจำเป็น เพื่อค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยจากอากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตราย สูญหายหรือขาดการติดต่อได้อย่างทันท่วงที</p>	
	<p>มาตรา ๖๔/๒๖ เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ ให้รัฐมนตรีแต่งตั้งผู้บัญชาการเหตุการณ์ มีอำนาจควบคุมและกำกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้เป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยแห่งชาติและพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจบังคับบัญชาและสั่งการส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและองค์กรสาธารณกุศลได้ทั่วราชอาณาจักรตามความจำเป็น</p> <p>เมื่อภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยเสร็จสิ้น ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์แจ้งมายังศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเพื่อดำเนินการยกเลิกภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย</p>	<p>กำหนดให้รัฐมนตรีแต่งตั้งผู้บัญชาการเหตุการณ์ขึ้นเพื่อควบคุมและกำกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้เป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>การแต่งตั้งผู้บัญชาการเหตุการณ์และการยกเลิกภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ให้สำนักงานรายงานให้ ก.ช.ย. ทราบโดยพลัน และประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป</p>	
	<p>มาตรา ๖๔/๒๗ ในกรณีที่อากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อในท้องที่ใด ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอยู่หรือปฏิบัติหน้าที่อยู่ในเขตท้องที่นั้น รับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ซึ่งต้องเป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ</p> <p>(๒) กำกับดูแลและฝึกอบรมบุคลากรในหน่วยงานให้สามารถดำเนินการตามแผนได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>(๓) จัดให้มีวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ ยานพาหนะ และสิ่งอื่น เพื่อใช้ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่กำหนดในแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ</p> <p>(๔) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์มอบหมาย</p>	<p>กำหนดความรับผิดชอบหน่วยงานในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และกำหนดอำนาจหน้าที่ในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินการดังกล่าว</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๔/๒๘ เพื่อให้การปฏิบัติการช่วยเหลืออากาศยานในภาวะอันตรายและการค้นหาและช่วยชีวิตสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจในการสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติการค้นหาและช่วยชีวิต และดำเนินการดังต่อไปนี้ด้วย</p> <p>(๑) ประสานความร่วมมือกับศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย</p> <p>(๒) กำหนดพื้นที่และบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย</p> <p>(๓) กำหนดห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่หรือบริเวณที่กำหนดเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย</p> <p>(๔) ประสานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยชีวิตอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งผู้บัญชาการเหตุการณ์พิจารณาว่าเหมาะสม</p>	<p>ให้อำนาจผู้บัญชาการเหตุการณ์ในการสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติการค้นหาและช่วยชีวิต และดำเนินการต่าง ๆ ตามที่กำหนด</p>
	<p>มาตรา ๖๔/๒๙ ให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีอำนาจในการทำความตกลงกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องภายในประเทศ ในด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย”</p>	<p>กำหนดให้สำนักงานปลัดกระทรวงทำความตกลงกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อความร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๖๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเรียกตรวจเอกสารตามมาตรา ๑๖ และถ้าปรากฏว่ามี การฝ่าฝืนต่อบทแห่งพระราชบัญญัตินี้เกี่ยวกับเอกสารใด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจยึดเอกสารนั้นไว้เพื่อ ดำเนินการต่อไปได้</p>	<p>มาตรา ๓๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๖๕ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียกตรวจเอกสารตาม มาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และ เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน จากผู้ที่เกี่ยวข้อง และ หากปรากฏว่า มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้และเกี่ยวข้องกับเอกสารดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจยึดเอกสารนั้นไว้เพื่อ ดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ต่อไป”</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจ ในการเรียกตรวจเอกสาร</p>
	<p>มาตรา ๓๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น มาตรา ๖๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๖๕/๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียกโดยทำเป็นหนังสือ ให้บุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ชี้แจง ให้ ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสารตามมาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ ออกตามพระราชบัญญัตินี้ เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ บิน หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ใน หนังสือเรียกนั้นได้</p>	<p>กำหนดอำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่และ ผู้ตรวจสอบด้านการบินในการเรียกให้บุคคลอื่นใดที่ เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ชี้แจง ให้ถ้อยคำ หรือจัดส่ง เอกสาร โดยต้องดำเนินการตามขั้นตอน วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนด</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>เอกสารหรือข้อมูลตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นเอกสารหรือข้อมูลที่บุคคลนั้นทราบ หรืออยู่ในความดูแล หรืออยู่ภายใต้ความควบคุมของบุคคลนั้น หรือเป็นเอกสารหรือข้อมูลที่ผู้ตรวจสอบด้านการบินเห็นว่าจำเป็นเพื่อการตรวจสอบด้านการบิน</p> <p>ในกรณีที่เรียกให้บุคคลเข้าชี้แจงหรือให้ถ้อยคำให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) จัดบันทึกคำตอบหรือถ้อยคำของบุคคลนั้นในการสัมภาษณ์ดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร</p> <p>(๒) ให้บุคคลซึ่งชี้แจงหรือให้ถ้อยคำได้ตรวจสอบความถูกต้องตามบันทึกตาม (๑) และลงนามในบันทึกที่เป็นลายลักษณ์อักษรเช่นว่านั้นด้วย</p> <p>ถ้าต้องใช้ล่ามหรือผู้ใดแปลภาษาเพื่อให้ข้อมูลแก่บุคคลดังกล่าวเกี่ยวกับเนื้อหาที่ได้จัดบันทึกไว้ ให้ล่ามหรือผู้แปลภาษานั้นลงนามในบันทึกที่เป็นลายลักษณ์อักษรเช่นว่านั้นด้วย”</p>	
	<p>มาตรา ๓๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒/๑) ของมาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“(๒/๑) เข้าไปในอากาศยานที่ปฏิบัติการไปยังจาก หรือทำการบินภายในราชอาณาจักร และที่ทำการของผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ให้บริการการเดินอากาศ”</p>	<p>เพิ่มเติมอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าไปในอากาศยาน และที่ทำการของผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ให้บริการการเดินอากาศได้</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๓๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๗/๓ มาตรา ๖๗/๔ มาตรา ๖๗/๕ มาตรา ๖๗/๖ มาตรา ๖๗/๗ มาตรา ๖๗/๘ มาตรา ๖๗/๙ มาตรา ๖๗/๑๐ มาตรา ๖๗/๑๑ และมาตรา ๖๗/๑๒ ในหมวด ๘ อำนาจ ตรวจ ยึดและหนังสือเวียน แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๖๗/๓ ในการปฏิบัติหน้าที่ตาม พระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวก และไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการจำกัดหรือขัดขวาง การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบ ด้านการบิน</p>	<p>กำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกแก่ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ปฏิบัติ ตามหน้าที่</p>
	<p>มาตรา ๖๗/๔ เพื่อประโยชน์ในการตรวจ ติดตามและบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้หรือ กฎหมายอื่นที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือ ผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในอากาศยาน สถานที่ หรือที่ทำการใด เพื่อขอตรวจค้นอากาศยาน สถานที่ หรือ ที่ทำการนั้น หรือเข้าไปและตรวจค้นสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกในการเดินอากาศ ที่ทำการและเอกสารที่เกี่ยวกับ การบินในสถานที่นั้น ๆ ว่าปฏิบัติหรือดำเนินการตามที่ บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ โดยต้องเข้าไปภายในเวลา ทำการของสถานที่นั้น ๆ หรือตามเวลาอันสมควร</p>	<p>กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบ ด้านการบินผู้ตรวจสอบด้านการบินดำเนินการต่าง ๆ ตามที่กำหนดเพื่อตรวจ ติดตาม และบังคับการให้เป็นไป ตามพระราชบัญญัตินี้</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจดังต่อไปนี้ด้วย</p> <p>(๑) ตรวจสอบวัตถุใด ๆ ทำสำเนาส่วนคัดย่อจากหนังสือหรือเอกสารที่ตรวจพบในอากาศยาน สถานที่ หรือที่ทำการใด ๆ ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีมูลเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับการและการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๒) สั่งให้บุคคลใด ๆ ส่งข้อมูลหรือเอกสารให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือส่งคินข้อมูลหรือเอกสารดังกล่าว หรือวัตถุอื่นใดที่จำเป็นเพื่อการปฏิบัติการอย่างเหมาะสมตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๓) ใช้งานคอมพิวเตอร์ใด ๆ เพื่อตรวจสอบข้อมูลที่มีและคัดลอกหรือพิมพ์สำเนาของบันทึกหรือรายการข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการหรือบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๔) สอบถามบุคคลใด ๆ ที่อยู่หรือเคยอยู่ ณ ที่ทำการ ไม่ว่าจะขณะอยู่คนเดียวหรือมีบุคคลอื่นใดอยู่ด้วยเกี่ยวกับเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับพระราชบัญญัตินี้ ขณะอยู่ในที่ทำการหรือภายหลังจากนั้น</p> <p>(๕) สั่งบุคคลที่เป็นผู้ควบคุมหรือเก็บรักษาหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของใด ๆ หรือที่อยู่ในที่ทำการ เช่นว่านั้นให้ผลิตหนังสือ เอกสารหรือสิ่งของนั้น ๆ โดยทันทีหรือในเวลาหรือสถานที่ใด ๆ ตามแต่จะสั่งการ</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๖) สั่งบุคคลใด ณ เวลาและสถานที่ใด ๆ ก็ได้ ที่ครอบครอง หรือเก็บรักษา หรือควบคุมหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของที่เกี่ยวข้องกับกิจการของนายจ้าง ให้จัดส่งหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของดังกล่าวโดยทันทีหรือในเวลาและสถานที่ที่กำหนด</p> <p>(๗) ทดสอบการควบคุมการรักษาความปลอดภัยและมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ และตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม</p> <p>การปฏิบัติการตามมาตรานี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินแสดงบัตรประจำตัวต่อเจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ในการนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจให้มีล่ามแปลภาษาหรือบุคคลอื่นอันเหมาะสมและจำเป็นในการให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินในการตรวจค้นหรือตรวจสอบเช่นว่านั้นก็</p> <p>ข้อมูลที่ได้จากการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามมาตรานี้ ซึ่งมีลักษณะเป็นความลับ หรือเป็นข้อมูลส่วนบุคคล หรือเป็นข้อมูลมีความอ่อนไหวในเชิงธุรกิจ หรือเป็นข้อมูลมีลักษณะเกี่ยวข้องกับกรรมสิทธิ์หรือทรัพย์สินอันที่จะเผยแพร่ต่อสาธารณะมิได้ ให้เก็บรักษาเป็นความลับต่อบุคคลอื่นใด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าวหรือเป็นการนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการทางกฎหมาย</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๗/๕ ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการตรวจติดตามและกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ ต่อเมื่อได้รับความยินยอมจากผู้ครอบครองหรือโดยมีหมายศาล เว้นแต่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าวัตถุ หนังสือ หรือเอกสารหรือหลักฐานใดที่อยู่ในสถานทีนั้น และจะต้องได้รับการตรวจสอบ อาจถูกทำลาย ถูกกักจัด หรือทำให้ยุ่งเหยิง หากจะมีการออกหมายศาล พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ แต่ต้องรายงานให้ผู้อำนวยการทราบโดยไม่ชักช้า</p> <p>หมายศาลที่ออกตามความในวรรคหนึ่งให้ใช้ในเวลากลางวัน เว้นแต่ว่าศาลที่ออกหมายดังกล่าวให้อำนาจที่จะใช้หมายในตอนกลางคืนได้ในเวลาที่เหมาะสมในสถานการณ์นั้น ๆ</p> <p>ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง หากมีการเคลื่อนย้ายสิ่งของใด ๆ จากสถานที่ทำการที่เข้าตรวจค้น พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินผู้นั้นต้องออกไปรับที่แสดงสิ่งของที่ได้เคลื่อนย้ายให้แก่เจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น และต้องนำสิ่งของดังกล่าวส่งคืนให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้หลังจากที่นำไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการเคลื่อนย้ายแล้ว</p> <p>พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรานี้ อาจมีตำรวจหรือล่ามแปลภาษาติดตามไปด้วยหรือคอยให้ความช่วยเหลือก็ได้</p>	<p>ให้อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ตามเงื่อนไขที่กำหนด</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๗/๖ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ทำการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามมาตรา ๖๗/๓ หรือมาตรา ๖๗/๔ อาจแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการบินหรือบุคคลซึ่งเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขหรือจัดทำมาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นใดที่บัญญัติให้มีการดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินกำหนด</p> <p>หนังสือแจ้งให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องมีรายการ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) รายละเอียดเกี่ยวกับการกระทำที่ถือเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย</p> <p>(๒) ขั้นตอนต่าง ๆ ที่บุคคลต้องดำเนินการและกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการขั้นตอนเหล่านั้น</p> <p>(๓) สิ่งที่บุคคลห้ามกระทำและกำหนดระยะเวลาที่ห้ามบุคคลกระทำการดังกล่าวที่ระบุไว้ และ</p> <p>(๔) กระบวนการที่ต้องปฏิบัติในการยื่นอุทธรณ์ต่อหนังสือแจ้งเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว</p> <p>ในกรณีที่มีเหตุอันควร พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจสั่งให้มีการแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงรายการในหนังสือแจ้งดังกล่าวและอาจขยายระยะเวลาที่กำหนดไว้ก็ได้</p>	<p>กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งการแก้ไขหรือจัดทำมาตรการที่เหมาะสม</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ในกรณีที่บุคคลซึ่งต้องปฏิบัติตามหนังสือแจ้งนั้น ไม่ปฏิบัติตามรายการที่กำหนด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินรายงานให้ผู้อำนวยการทราบเพื่อส่งการต่อไป</p> <p>การยื่นอุทธรณ์การออกหนังสือแจ้งให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ออกตามความในวรรคหนึ่ง ไม่มีผลเป็นการทุเลาการปฏิบัติให้เป็นไปตามหนังสือดังกล่าว ในระหว่างที่รอผลการพิจารณาอุทธรณ์</p>	
	<p>มาตรา ๖๗/๗ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจสั่งห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือสมาชิกลูกเรือของอากาศยานมิให้นำอากาศยานไปปฏิบัติการในกรณีที่มีเหตุหรือมีเหตุอันควรสงสัย ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) อากาศยานนั้นอาจไม่มีความสมควรเดินอากาศ</p> <p>(๒) สมาชิกลูกเรืออาจไม่มีคุณสมบัติหรือหย่อนสมรรถภาพทางกายหรือจิตใจที่จะทำการบินได้</p> <p>(๓) การปฏิบัติการของอากาศยานดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่บนพื้นดิน</p> <p>(๔) เจ้าของหรือผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ไม่ชำระค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือค่าบริการหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดขึ้นจากการใช้บริการของหน่วยงานผู้ให้บริการ</p>	กำหนดห้ามมิให้นำอากาศยานไปปฏิบัติการเมื่อมีเหตุตามที่กำหนด

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ด้านการบิน เช่น บริการของสนามบิน หรือบริการการเดินอากาศ หรือบริการอื่นที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งถึงกำหนดต้องชำระไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน หรือไม่ยอมชำระเบี้ยปรับหรือเงินเพิ่มที่เกิดจากการชำระค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการล่าช้า ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p> <p>(๕) ไม่ชำระค่าปรับที่เกิดจากการฝ่าฝืนกฎหรือข้อบังคับใด ๆ ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดขึ้น</p> <p>ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อการยึดหน่วงอากาศยานหรือยับยั้งสมาชิกลูกเรือคนใดมิให้ปฏิบัติการตามวรรคหนึ่งได้ตามสมควร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๖๗/๘ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าอากาศยานลำใดจงใจหรือน่าจะทำการบินในลักษณะที่เข้าข่ายเป็นการบินที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อกำหนด หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใด หรือการทำการบิน เช่นว่านั้นอาจก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อบุคคลในอากาศยานหรือต่อบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ภาคพื้นดิน พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีคำสั่ง ให้ยึด</p>	<p>ให้อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีคำสั่ง ให้ยึดหน่วงอากาศยานนั้นหรือสั่งปิดสั่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใด ๆ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าอากาศยานลำใดจงใจหรือน่าจะทำการบินในลักษณะที่เข้าข่ายเป็นการบินที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อกำหนด หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใด หรือการทำการบิน เช่นว่านั้นอาจก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>หน่วยงานอากาศยานนั้นหรือสิ่งปิดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใด ๆ ได้ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบโดยเร็ว</p> <p>ห้ามมิให้อากาศยานดังกล่าวปฏิบัติการหรือเปิดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้บริการจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้องหรือดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือซ่อมแซมให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน ข้อกำหนดหรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใดนั้น และผู้อำนวยความสะดวกมีคำสั่งเห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่งยึดหน่วยงานหรือปิดบริการดังกล่าว หรือเห็นว่าได้มีการดำเนินการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือซ่อมแซมที่จะทำให้อากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างเหมาะสม</p>	<p>บุคคลในอากาศยานหรือต่อบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ภาคพื้นดิน</p>
	<p>มาตรา ๖๗/๙ หากปรากฏว่ามีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีบุคคลที่จงใจหรือน่าจะนำอากาศยานทำการบินในกรณีหนึ่งกรณีใดดังต่อไปนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีคำสั่งห้ามผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองมิให้ใช้สิทธิที่ได้รับตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง นั้น</p> <p>(๑) การบินดังกล่าวเกี่ยวข้องกับการกระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อกำหนด หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>ให้อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีคำสั่งห้ามใช้สิทธิตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง เมื่อมีเหตุตามที่กำหนด</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๒) อาจก่อให้เกิดภัยอันตรายแก่บุคคลในอากาศยานหรือแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ภาคพื้นดิน</p> <p>การสั่งห้ามใช้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	
	<p>มาตรา ๖๗/๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งดำเนินการในประเทศไทย จะต้อง มีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทยเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการรับหนังสือแจ้ง ดำเนินกระบวนการ รับคำสั่ง คำตัดสิน คำสั่งการและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ในนามของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น โดยส่งหนังสือแต่งตั้งดังกล่าวให้แก่ผู้อำนวยการก่อนเริ่มดำเนินการในประเทศไทย</p> <p>การส่งหนังสือแจ้ง การดำเนินกระบวนการ คำสั่ง คำตัดสิน คำสั่งการและข้อกำหนดใด ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้นี้อาจออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศใด ๆ โดยส่งไปยังสำนักงานแห่งใหญ่หรือส่งไปยังที่ทำการของตัวแทนที่ได้รับแต่งตั้ง แล้วแต่กรณี โดยให้ถือว่ามีผลเช่นเดียวกับการออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น</p> <p>ถ้าตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งตามวรรคหนึ่ง ผิดสัญญาหรือไม่ปรากฏตัว การส่งหนังสือแจ้ง หรือคำสั่ง หนังสือเวียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ ให้กระทำโดยการติดประกาศ</p>	<p>กำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งดำเนินการในประเทศไทย ต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	คำสั่ง หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการ หรือคำตัดสินดังกล่าวนั้นให้ทราบ ณ ที่ทำการของ ตัวแทนหรือลงประกาศบนเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประการใดประการหนึ่งได้	
	มาตรา ๖๗/๑๑ การยื่นข้อร้องเรียนว่ามีการ ดำเนินการหรือละเว้นการดำเนินการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือแจ้ง หนังสือเวียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความ ในพระราชบัญญัตินี้ ให้ยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ การยื่นและการรับข้อร้องเรียน การพิจารณา และการสอบสวนข้อร้องเรียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ผู้อำนวยการ ประกาศกำหนด	กำหนดวิธีการยื่นข้อร้องเรียน การสอบสวน และ การพิจารณาข้อร้องเรียน
	มาตรา ๖๗/๑๒ บุคคลใดที่ได้รับความเดือดร้อน เสียหายหรือความไม่เป็นธรรมจากคำตัดสินหรือ การพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบ ด้านการบิน ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ อาจยื่นอุทธรณ์ คำตัดสินหรือการพิจารณาดังกล่าวต่อผู้อำนวยการ ภายใน สิบสี่วันนับแต่วันที่รับคำตัดสินหรือการพิจารณาดังกล่าว ให้ผู้อำนวยการพิจารณาเพื่อมีคำวินิจฉัยยืนยัน แก้ไข หรือเพิกถอนคำตัดสินหรือการพิจารณาที่ได้รับ อุทธรณ์ พร้อมทั้งให้เหตุผล โดยคำวินิจฉัยนั้นต้องทำเป็น หนังสือ และแจ้งให้แก่ผู้อุทธรณ์ทราบ ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับการอุทธรณ์	กำหนดการอุทธรณ์คำตัดสินหรือการพิจารณาของ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>การยื่นและรับอุทธรณ์ การพิจารณาและวินิจฉัยอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการให้โอกาสอันควรแก่คู่กรณีในการแสดงตัว การแสดงและโต้แย้งข้อมูลและข้อพิสูจน์ ในการพิจารณาอุทธรณ์</p> <p>การอุทธรณ์นี้ ไม่เป็นเหตุแห่งการทุเลาคำตัดสินหรือผลการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ตรวจสอบด้านการบิน หรือบุคคลผู้มีอำนาจพิจารณาหรือตัดสินดังกล่าว”</p>	
	<p>มาตรา ๓๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น มาตรา ๖๗/๑๓ มาตรา ๖๗/๑๔ มาตรา ๖๗/๑๕ มาตรา ๖๗/๑๖ มาตรา ๖๗/๑๗ มาตรา ๖๗/๑๘ มาตรา ๖๗/๑๙ และมาตรา ๖๗/๒๐ ในหมวด ๙ บทกำหนดโทษ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๖๗/๑๓ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ใน บทบัญญัติของกฎเกณฑ์ข้อบังคับที่ออกเพื่อปฏิบัติการให้ เป็นไปเพื่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตาม มาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓) ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และในกรณีที่เป็นความผิด ต่อเนื่องกันให้ปรับอีกวันละสองพันบาทจนกว่าจะได้ ปฏิบัติให้ถูกต้อง</p>	<p>กำหนดโทษสำหรับการปฏิเสธหรือไม่ปฏิบัติตาม หน้าที่ที่กำหนดไว้ในบทบัญญัติของกฎเกณฑ์ข้อบังคับที่ ออกเพื่อปฏิบัติการให้ เป็นไปเพื่อการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓)</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๘๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) ผลิตอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๒๑</p> <p>(๒) ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๓๒</p> <p>(๓) ประกอบกิจการหน่วยซ่อมโดยไม่ได้รับใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๙๔</p> <p>(๔) ประกอบกิจการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๑๐</p> <p>(๕) เปิดสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานให้บริการแก่สาธารณะ โดยไม่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๖๐/๑</p>	<p>มาตรา ๖๗/๑๔ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) จัดให้มีบริการการเดินอากาศโดยไม่ได้รับใบรับรองจากผู้อำนวยการมาตรา ๑๕/๑๘</p> <p>(๒) ผลิตอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๒๑</p> <p>(๓) ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๓๒</p> <p>(๔) ประกอบกิจการหน่วยซ่อมโดยไม่ได้รับใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๙๔</p> <p>(๕) ประกอบกิจการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๑๐</p> <p>(๖) ใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์โดยไม่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๔๑/๑๑๓</p> <p>(๗) ประกอบกิจการการบินพลเรือนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕</p> <p>(๘) เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามาหรือออกจากประเทศไทยโดยไม่มีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์การด้านการบินพลเรือนของ</p>	<p>เพิ่มเติมฐานความผิดที่มีระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ได้แก่ (๑) (๖) (๗) (๘) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒)</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ประเทศที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศไทยหรือไม่ได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลง หรือไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๔๑/๑๒๖</p> <p>(๙) เปิดสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานให้บริการแก่สาธารณะ โดยไม่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๖๐/๑</p> <p>(๑๐) นำอากาศยานไปปฏิบัติการโดยฝ่าฝืนคำสั่งห้ามตามมาตรา ๖๗/๗ วรรคหนึ่ง</p> <p>(๑๑) เปิดให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศโดยฝ่าฝืนคำสั่งปิดตามมาตรา ๖๗/๘</p> <p>(๑๒) ใช้สิทธิที่ได้รับตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง โดยฝ่าฝืนคำสั่งห้ามตามมาตรา ๖๗/๙</p>	
	<p>มาตรา ๖๗/๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ หรือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ผู้ใดดำเนินการอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ข้อบังคับ ประกาศ หลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไข แล้วแต่กรณีตามมาตรา ๑๕/๒๑ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๑๗ หรือมาตรา ๔๑/๑๒๕ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน และปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท และในกรณีที่เป็นความผิดต่อเนื่องกันให้ปรับอีกวันละสองหมื่นบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง</p>	<p>กำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ หรือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ที่ดำเนินการอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ข้อบังคับ ประกาศ หลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไข แล้วแต่กรณี</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๗/๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕/๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท</p>	<p>กำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕/๒๓</p>
<p>มาตรา ๘๓ ผู้จดทะเบียนอากาศยานผู้ใดไม่ส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนตามมาตรา ๓๒ วรรคสอง หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๓๒ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทและปรับอีกวันละสองพันบาทจนกว่าจะส่งคืน</p>	<p>มาตรา ๖๗/๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองบริการการเดินอากาศตามมาตรา ๑๕/๒๕ วรรคสอง ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามมาตรา ๔๑/๑๒๑ ผู้จดทะเบียนอากาศยานผู้ใดไม่ส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนตามมาตรา ๓๒ วรรคสอง หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๓๒ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทและปรับอีกวันละสองพันบาทจนกว่าจะส่งคืน</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมกรณีผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองบริการการเดินอากาศตามมาตรา ๑๕/๒๕ วรรคสอง และผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ใดไม่ส่งคืนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามมาตรา ๔๑/๑๒๑</p>
<p>มาตรา ๙๖ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) ไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยความสะดวกหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๔๑/๕๗ มาตรา ๖๐/๒๐ มาตรา ๖๐/๔๒ หรือมาตรา ๖๖</p> <p>(๒) ไม่ยินยอมให้คณะกรรมการสอบสวนปฏิบัติการตามมาตรา ๖๔</p>	<p>มาตรา ๖๗/๑๘ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) ไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยความสะดวกหรือพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินปฏิบัติการตามมาตรา ๑๕/๒๖ มาตรา ๔๑/๕๗ มาตรา ๔๑/๑๑๙ มาตรา ๖๐/๒๐ มาตรา ๖๐/๔๒ มาตรา ๖๕ มาตรา ๖๕/๑ มาตรา ๖๖ หรือมาตรา ๖๗/๔</p> <p>(๒) ไม่ยินยอมให้ ก.ส.อ. ปฏิบัติการตาม มาตรา ๖๔/๖</p>	<p>กำหนดโทษให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๗๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) ส่งหรือพายุทรภณท์ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๕</p> <p>(๒) ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๖</p> <p>(๓) เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๔๒</p> <p>ในกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานทำการบินโดยรู้ว่ามีผู้กระทำความผิดตาม (๑) หรือ (๒) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>มาตรา ๖๗/๑๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) รับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๘</p> <p>(๒) ไม่ปฏิบัติตามประกาศ ข้อกำหนด เงื่อนไข และหลักเกณฑ์ในการดำเนินการกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่ออกโดยผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๙ และมาตรา ๑๕/๓๑</p> <p>(๓) รับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๓๐</p> <p>(๔) ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๓๒</p> <p>(๕) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขหรือข้อจำกัดตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง</p> <p>(๖) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่อันตราย โดยฝ่าฝืนคำแนะนำของผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง</p>	<p>กำหนดโทษให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมข้อห้ามเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๗) ส่งหรือพาผู้ทรงภักดิ์ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๕</p> <p>(๘) เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาตามมาตรา ๔๒ มาตรา ๕๐/๖ หรือมาตรา ๕๐/๗</p> <p>(๙) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่โดยไม่มีใบสำคัญแพทย์ตามมาตรา ๕๐/๙</p> <p>ในกรณีที่นักบินผู้ควบคุมอากาศยานทำการบิน โดยรู้ว่ามีผู้กระทำความผิดตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๗) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	
<p>มาตรา ๘๐ ผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๕๓ วรรคสอง หรือ มาตรา ๖๐ เบญจ วรรคสาม ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท</p>	<p>มาตรา ๖๗/๒๐ ผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๕/๒๘ มาตรา ๑๕/๓๐ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๕๓ วรรคสอง หรือมาตรา ๖๐ เบญจ วรรคสาม ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”</p>	<p>เพิ่มเติมความผิดเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ</p>
	<p>มาตรา ๓๘ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของ มาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p style="text-align: center;">ฯลฯ ฯลฯ</p> <p>(๑) นำอากาศยานบินเข้าหรือบินผ่านเขตห้ามหรือเขตกักการบินซึ่งรัฐมนตรีได้ประกาศกำหนดตามมาตรา ๒๒</p> <p style="text-align: center;">ฯลฯ ฯลฯ</p>	<p>“(๑) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะที่ผู้อำนวยการได้ประกาศกำหนดตามมาตรา ๒๒”</p>	<p>แก้ไขถ้อยคำให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย</p>
	<p>มาตรา ๔๓ ให้ยกเลิกมาตรา ๗๙ และมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p>	<p>ย้ายไปเป็นมาตรา ๖๗/๑๙ และมาตรา ๖๗/๒๐</p>
	<p>มาตรา ๔๔ ให้ยกเลิกมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p>	<p>ย้ายไปเป็นมาตรา ๖๗/๑๗</p>
<p>มาตรา ๘๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตหรือมีสิทธิผลิตผลิตภัณฑ์ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๔๑/๑๘ (๒) หรือข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๑/๔๕ หรือมาตรา ๔๑/๕๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>มาตรา ๔๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๘๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตหรือมีสิทธิผลิตผลิตภัณฑ์ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๔๑/๑๘ (๒) หรือข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๑/๕๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๔๑/๕๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ”</p>	<p>แก้ไขเลขมาตราให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๔๖ ให้ยกเลิกมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p>	ย้ายไปเป็นมาตรา ๖๗/๑๔
	<p>มาตรา ๔๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๙๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p>	ย้ายไปเป็นมาตรา ๖๗/๑๘
<p>มาตรา ๙๘ พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตที่ได้รับใบอนุญาตให้มีอำนาจออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศหรือหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ออกตามมาตรา ๔๑/๖๖ วรรคสี่ หรือตามมาตรา ๔๑/๗๔ วรรคสอง หรือพนักงานของผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๖๐/๑๗ วรรคสอง และการกระทำ</p>	<p>มาตรา ๔๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๙๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๙๘ พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตที่ได้รับใบอนุญาตให้มีอำนาจออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศหรือหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ออกตามมาตรา ๔๑/๖๖ วรรคสี่ หรือมาตรา ๔๑/๗๔ วรรคสอง หรือพนักงานของผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๖๐/๑๗</p>	<p>เพิ่มเติม “ผู้ให้บริการการเดินอากาศ” ซึ่งมีหน้าที่ต้องดำเนินการตามที่กำหนดด้วย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ดังกล่าวไม่เป็นความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญา ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท</p>	<p>วรรคสอง และการกระทำความผิดดังกล่าวไม่เป็นความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญา ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”</p>	
	<p>มาตรา ๔๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น มาตรา ๑๐๗/๑ มาตรา ๑๐๗/๒ และมาตรา ๑๐๗/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ “มาตรา ๑๐๗/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ไม่จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๑๓๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองล้านบาท</p>	<p>กำหนดโทษสำหรับกรณีไม่จัดหาประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหาย</p>
	<p>มาตรา ๑๐๗/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์การอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท (๑) ปฏิเสธการรับขนคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการสนับสนุนและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการโดยไม่เป็นไปตามมาตรา ๔๑/๑๓๓ วรรคสาม (๒) ไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๑/๑๓๕</p>	<p>กำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เมื่อปฏิเสธคนพิการ และไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนด</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๐๗/๓ ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบกิจการซึ่งเป็นคนสัญชาติไทยหรือคนสัญชาติต่างประเทศที่ทำการบินมายังหรือออกจากประเทศไทยไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศตามมาตรา ๔๑/๑๓๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท”</p>	<p>กำหนดโทษสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์กรณีไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร</p>
<p>ฯลฯ ฯลฯ</p> <p>(๒) ไม่ปฏิบัติตามวินัยที่กำหนดในข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๔๙</p> <p> ฯลฯ ฯลฯ</p>	<p>มาตรา ๕๐ ให้ยกเลิก (๒) ของมาตรา ๑๐๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p>	<p>ใช้มาตรการพักใช้เพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในมาตรา ๕๐/๒ และมาตรา ๕๐/๓ แทน</p>
	<p>มาตรา ๕๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น</p> <p>มาตรา ๑๐๘/๑ มาตรา ๑๐๘/๒ มาตรา ๑๐๘/๓ มาตรา ๑๐๘/๔ มาตรา ๑๐๘/๕ มาตรา ๑๐๘/๖ มาตรา ๑๐๘/๗ มาตรา ๑๐๘/๘ มาตรา ๑๐๘/๙ และ มาตรา ๑๐๘/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๑๐๘/๑ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยที่ออกให้แก่ตนตามมาตรา ๕๐/๒๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>กำหนดโทษกรณีปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๐๘/๒ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะให้หรือไม่ให้ข้อมูลหรือการเข้าถึงข้อมูล ดังกล่าวตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ</p>	<p>กำหนดโทษกรณีปฏิเสธที่จะให้หรือไม่ให้ข้อมูล หรือการเข้าถึงข้อมูลตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง</p>
	<p>มาตรา ๑๐๘/๓ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) เจตนาเปลี่ยนแปลง ปิดบังหรือทำลาย เอกสารหรือข้อมูลใดๆ ที่ผู้อำนวยการร้องขอให้บุคคลนั้น จัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓</p> <p>(๒) สร้างหรือจัดทำข้อความที่ตนรู้ว่าเป็นเท็จในสาระสำคัญหรือประมาทเลินเล่อในการสร้างหรือจัดทำ ข้อความดังกล่าว ในการจัดส่งเอกสารหรือข้อมูลใดๆ ที่ขอให้จัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓</p> <p>(๓) เป็นเจ้าพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้นำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ นำอาวุธขึ้นบนอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเป็นการเฉพาะราย หรือมิได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๔</p>	<p>กำหนดโทษให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมกฎหมาย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๐๘/๔ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตฝ่าฝืนไม่ ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๕๐/๒๔ มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๓๗ มาตรา ๕๐/๓๘ และ มาตรา ๕๐/๓๙ หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำ ขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการ กำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้า หมื่นบาทถึงห้าแสนบาท</p>	<p>กำหนดโทษกรณีเจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตฝ่าฝืนไม่ ปฏิบัติตามหน้าที่</p>
	<p>มาตรา ๑๐๘/๕ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนในการรักษา ความลับตามมาตรา ๕๐/๒๗ วรรคสอง ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ</p>	<p>กำหนดโทษกรณีปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตาม หน้าที่ของตนในการรักษาความลับตามมาตรา ๕๐/๒๗ วรรคสอง</p>
	<p>มาตรา ๑๐๘/๖ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือผู้ขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ไม่ว่าจะเข้ามายังหรือออกจากหรือภายใน ราชาอาณาจักร ประกอบกิจการโดยไม่มีแผนรักษาความ ปลอดภัยในการบินพลเรือนของตนที่ได้รับความเห็นชอบ จากผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๒๘ มาตรา ๕๐/๒๙ มาตรา ๕๐/๓๐ หรือมาตรา ๕๐/๓๑ แล้วแต่กรณี ต้อง ระวางโทษปรับไม่เกินสองล้านบาท</p>	<p>กำหนดโทษกรณีประกอบกิจการโดยไม่มีแผน รักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนของตน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๐๘/๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๐/๓๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>กำหนดโทษกรณีเจ้าของหรือผู้ดำเนินงาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๐/๓๒</p>
	<p>มาตรา ๑๐๘/๘ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๕๐/๓๓ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>กำหนดโทษกรณีปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๕๐/๓๓</p>
	<p>มาตรา ๑๐๘/๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) ขนส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ ภายในสนามบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือหรือไม่ใช่เจ้าพนักงานซึ่งอยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๕ วรรคหนึ่ง</p> <p>(๒) ขนหรือนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไปในสนามบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบินตาม มาตรา ๕๐/๓๕ วรรคสอง</p>	<p>กำหนดโทษให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมกฎหมายเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	(๓) ผู้เข้าพื้นที่ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้องตาม มาตรา ๕๐/๓๖	
	มาตรา ๑๐๘/๑๐ ผู้โดยสารใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท”	กำหนดโทษกรณีฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๕๐/๔๑
มาตรา ๑๑๔ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือ ตัวแทนเจ้าของอากาศยานในกรณีอากาศยานต่างประเทศผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท	มาตรา ๕๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๔ และมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๑๑๔ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม หน่วยงานให้บริการการเดินอากาศ และผู้ดำเนินงานสนามบินผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท	กำหนดโทษให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมกฎหมาย
มาตรา ๑๑๕ ผู้ใดปฏิบัติกรอย่างใดอย่างหนึ่งเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดแก่อากาศยานอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	มาตรา ๑๑๕ ผู้ใดปฏิบัติกรอย่างใดอย่างหนึ่งเมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เกิดแก่อากาศยานอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๑ หรือเปิดเผยข้อมูลตามมาตรา ๖๔/๑๔ หรือมาตรา ๖๔/๑๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”	กำหนดโทษให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมกฎหมาย

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๕๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๑๑๕/๑ ผู้ใดเคลื่อนย้าย ปิดบัง หรือ ยึดถือไว้ซึ่งส่วนใด ๆ ของอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุหรือ ทรัพย์สินอื่นใดที่อยู่ในอากาศยานดังกล่าวในช่วงที่เกิด อุบัติเหตุโดยไม่มีอำนาจจะกระทำได้ ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ”</p>	<p>กำหนดโทษเพื่อประโยชน์ในการสอบสวน อุบัติเหตุที่เกิดแก่อากาศยาน</p>
	<p>มาตรา ๕๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๗/๑ มาตรา ๑๑๗/๒ มาตรา ๑๑๗/๓ และมาตรา ๑๑๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๑๑๗/๑ บุคคลใดกระทำการอย่างใด อย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) แทรกแซงการเดินอากาศในราชอาณาจักร แสดงไฟ สัญญาณ หรือการสื่อสารใดๆ ในสถานที่และ ลักษณะที่น่าจะก่อให้เกิดความเข้าใจผิดว่าเป็นไฟหรือ สัญญาณที่แท้จริงที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือยังคงใช้ไฟหรือ สัญญาณที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิดดังกล่าว หลังจากที่ ผู้อำนวยการได้มีหนังสือเตือนแล้ว</p> <p>(๒) กำจัด ยกเลิก หรือแทรกแซงการทำงานของไฟหรือสัญญาณใดที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่ง อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p>	<p>กำหนดความผิดที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๑๗/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาต ใบรับรอง หรือใบสำคัญตามพระราชบัญญัตินี้ผู้ใด หรือเจ้าหน้าที่ ตัวแทน ลูกจ้างหรือผู้แทนของผู้ได้รับใบอนุญาต ใบรับรอง หรือใบสำคัญผู้ใด กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะจัดทำรายงานต่อ ผู้อำนวยการตามที่พระราชบัญญัตินี้กำหนด</p> <p>(๒) ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะเก็บหรือรักษาไว้ซึ่ง บัญชี บันทึก และเอกสารบันทึกข้อความในรูปแบบและ วิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือเห็นชอบ</p> <p>(๓) ตัดทอนหรือเปลี่ยนแปลงรายงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความใด ๆ</p> <p>(๔) ยื่นรายงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึก ข้อความอันเป็นเท็จ</p>	<p>กำหนดโทษสำหรับการไม่ทำรายงาน ไม่เก็บรักษา ตัดทอนหรือเปลี่ยนแปลง หรือทำบัญชี บันทึก เอกสารเป็นเท็จ</p>
	<p>มาตรา ๑๑๗/๓ ผู้ใดเพิกเฉยหรือปฏิเสธที่จะเข้าร่วมและให้การ หรือตอบคำถามอันชอบด้วยกฎหมายใด ๆ หรือจัดส่งหนังสือ หรือเอกสารใด ๆ ที่อยู่ในอำนาจของ บุคคลนั้น เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมายของ ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้าน การบิน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>กำหนดความผิดกรณีไม่ให้อ้อยคำ ส่งเอกสาร ตามคำสั่ง</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๑๗/๔ ผู้ใดจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ละเลยต่อความปลอดภัยของชีวิต แทรกแซงหรือพยายาม แทรกแซงการปฏิบัติการของอากาศยานให้เป็นไปอย่าง ปลอดภัย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่ เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”</p>	<p>กำหนดความผิดกรณีจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ละเลยต่อความปลอดภัยของชีวิต แทรกแซงหรือพยายาม แทรกแซงการปฏิบัติการของอากาศยานให้เป็นไปอย่าง ปลอดภัย</p>
	<p>มาตรา ๕๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๘/๑) (๒๘/๒) (๒๘/๓) (๒๘/๔) (๒๘/๕) (๒๘/๖) (๒๘/๗) และ (๒๘/๘) ในอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p> <p>“(๒๘/๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ฉบับละ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๒๘/๒) ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ ฉบับละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๒๘/๓) ใบรับรองการให้บริการจราจรทางอากาศ ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๒๘/๔) ใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสารระบบ ช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตาม อากาศยาน ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๒๘/๕) ใบรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๒๘/๖) ใบรับรองการให้บริการข้อมูลข่าวสารการบิน ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับใบรับรอง ใบอนุญาต ตามที่ได้มีการเพิ่มเติมในพระราชบัญญัตินี้</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>(๒๘/๗) ใบรับรองการให้บริการข้อมูลแผนภูมิการบิน ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๒๘/๘) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท”</p>	
	<p>มาตรา ๕๖ ให้ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการอื่นที่ คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งของคณะกรรมการการบินพลเรือน ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงอยู่ใน ตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะครบวาระ</p> <p>บรรดาการใด ๆ ที่อยู่ในระหว่างการดำเนินการ ตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการบินพลเรือน ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการได้ ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัตินี้</p>	<p>รับรองให้คณะกรรมการการบินพลเรือนในวัน ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงอยู่ในตำแหน่ง ต่อไปจนกว่าจะครบวาระ และรับรองการดำเนินการของ คณะกรรมการการบินพลเรือน</p>
	<p>มาตรา ๕๗ ผู้ซึ่งประกอบกิจการบริการการเดินอากาศก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้องดำเนินการขอใบรับรอง ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่ออกใบรับรอง ดังกล่าวจากผู้อำนวยการ</p>	<p>รับรองผู้ประกอบกิจการบริการการเดินอากาศที่ดำเนินการอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ในระหว่างการประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ประกอบกิจการบริการการเดินอากาศนั้นต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการเดินอากาศตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ด้วย</p>	
	<p>มาตรา ๕๘ ให้ใบรับรองและใบอนุญาตดังต่อไปนี้ ซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรองหรือใบอนุญาตนั้น</p> <p>(๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกให้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certificate Re – certification) พ.ศ. ๒๕๕๙</p> <p>(๒) ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ที่ออกตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยให้ถือว่าเป็นใบอนุญาตให้ประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>รับรองใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ที่ออกก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ให้ผู้ซึ่งได้รับใบรับรองหรือใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบถึงการมีใบรับรองหรือใบอนุญาตนั้น ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>	
	<p>มาตรา ๕๙ ให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>ในระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ปฏิบัติหน้าที่เท่าที่จำเป็นไปพลางก่อน</p>	<p>รับรองคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐</p>
	<p>มาตรา ๖๐ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในการนี้ การสอบสวนใดที่ได้กระทำไว้แล้ว แต่มิได้บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p>	<p>กำหนดการดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ การดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรตามมาตรา ๕๙ วรรคสอง กำหนด	
	<p>มาตรา ๖๑ ให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>ในระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ปฏิบัติหน้าที่เท่าที่จำเป็นไปพลางก่อน</p>	รับรองคณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
	มาตรา ๖๒ การจัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในการนี้ แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยใดที่ได้กระทำไว้แล้วแต่มิได้บัญญัติไว้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	กำหนดการจัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ การดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยตามมาตรา ๖๑ วรรคสอง กำหนด	
	มาตรา ๖๓ บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใดที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และยังมีผลใช้บังคับอยู่ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะได้มีระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้บังคับ	รับรองกฎหมายลำดับรอง
	มาตรา ๖๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ ผู้รับสนองพระราชโองการ นายกรัฐมนตรี	กำหนดผู้รักษาการกฎหมาย