



มกราคม 2558

ICAO เข้ามาตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบิน
กับกรมการบินพลเรือน ภายใต้โครงการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล USOAP
พบว่าประเทศไทยมีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย
ด้านการบินพลเรือน SSC 33 ข้อ



11 กันยายน 2558

คสช. จัดตั้งศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (คสปป.)
เพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนให้ครอบคลุมและรวดเร็วขึ้น



20 เมษายน 2559

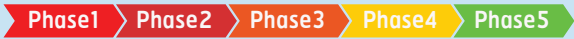
CAAT ว่าจ้างบริษัท CAAi UK ส่งผู้เชี่ยวชาญมาเป็นที่ปรึกษาการตรวจประเมิน
เพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ หรือ AOC Recertification
และเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบจาก ICAO โดยเน้นการแก้ไข SSC 33 ข้อ



12 กันยายน 2559

CAAT เริ่มกระบวนการออก AOC ใหม่ กับสายการบินของไทย
ที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO
โดยได้แบ่งสายการบินเป็น 3 กลุ่ม
และดำเนินการตรวจสอบสายการบินอย่างต่อเนื่อง

ICAO 5 Phase process



พฤศจิกายน 2559

Japan Civil Aviation Bureau (JCAB) เข้ามาช่วยเหลือ CAAT
เพิ่มประสิทธิภาพของ Inspector ด้านเทคนิคในการตรวจสอบ
ด้านสมรรถนะเดินอากาศ และปรับปรุงระบบการรายงานผลด้านความปลอดภัย



30 มิถุนายน 2560

พท. ยื่นขอให้ ICAO เข้ามาตรวจสอบ ICVM เพื่อปลดธงแดง



20-27 กันยายน 2560

ICAO เข้ามาตรวจสอบ ICVM เพื่อปลดธงแดง
โดยมีกรอบการตรวจเฉพาะข้อบกพร่อง SSC 33 ข้อ
และข้อบกพร่องที่เกี่ยวข้องอีก 35 ข้อ



ย้อนเส้นทางแก้ไขปัญหา

การติดธงแดงของประเทศไทย

18 มิถุนายน 2558

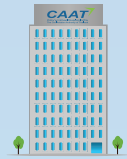
ICAO ติด "ธงแดง" ประเทศไทย เป็นสัญลักษณ์แสดงว่า
ไทยยังไม่มีผลการกำกับดูแลที่เพียงพอ
ในด้านมาตรฐานความปลอดภัยการบินพลเรือน

1 ตุลาคม 2558

กำเนิดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย CAAT
ตาม "พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558"

กรมการบินพลเรือนเดิม แยกออกมาเป็น

1. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
2. กรมท่าอากาศยาน
3. กลุ่มค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย และ
กลุ่มนิตยการบินและสอบสวนอากาศยานประมงอุบัติเหตุ
สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



สิงหาคม 2559

กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการทำงานร่วม
ระหว่าง CAAT กับ CAAi โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน



ตุลาคม 2559

1. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน
โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน
2. The French Civil Aviation Authority (DGAC)
ส่งผู้เชี่ยวชาญมาให้ความช่วยเหลือด้านการฝึกอบรม Inspector
และให้คำปรึกษาในการปรับปรุงประสิทธิภาพของกระบวนการทำงานต่างๆ



27 กุมภาพันธ์ 2560

สายการบิน Bangkok Airways
เป็นสายการบินแรกผ่านการประเมิน และได้รับ AOC ใหม่



1 กันยายน 2560

สายการบินที่ยังไม่ได้รับ AOC ใหม่ ต้องระงับการให้บริการเที่ยวบิน
ระหว่างประเทศ ตามเงื่อนไข ICAO ที่จะเข้ามาตรวจสอบ ICVM
ณ. วันนี้ มีสายการบินที่ได้รับ AOC ใหม่แล้ว รวม 9 สายการบิน



6 ตุลาคม 2560

ICAO SSC Committee เห็นชอบปลดธงแดงประเทศไทย