

การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ผลกระทบและความคุ้มค่า

๑. ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับการผลิตอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อย กิโลกรัมขึ้นไป

ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมายนั้นโดยตรง

ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับการผลิตอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อย กิโลกรัมขึ้นไป

ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมาย
ไม่มี

๒. ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชิงบวก

เป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างชาติในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม ซึ่งเป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ อันจะเป็นการช่วยสนับสนุนให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว และมีผลเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในภาพรวมของประเทศ ทั้งยังมีส่วนในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกด้วย

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ภาคอุตสาหกรรมการบินและเศรษฐกิจของประเทศไทย และประชาชนทุกภาคส่วน

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านสังคม

- เชิงบวก

เมื่อมีกฎหมายที่ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างชาติในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมวลิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม จะทำให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวและทำให้เกิดความต้องการใช้แรงงานในการทำงาน จึงเป็นการสร้างงานสร้างอาชีพให้แก่ประชาชนในพื้นที่ที่มีการลงทุนเช่นว่านั้น อันจะช่วยแก้ไขปัญหาการว่างงานของประเทศ และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย่อมนำไปสู่การพัฒนากระบวนการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ประชาชนในพื้นที่

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านอื่นๆ

- เชิงบวก

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ไม่มี

- เชิงลบ

ไม่มี

๓. สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องใดบ้างที่ต้องถูกจำกัด

สิทธิและเสรีภาพในการประกอบอาชีพ (การผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อม)

การจำกัดนั้นเป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่ อย่างไร

เป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็น โดยกฎหมายใหม่จะช่วยผ่อนคลายการจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการลงทุนและให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว

๔. ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

๔.๑ ประชาชนจะมีการดำรงชีวิตที่ดีขึ้นในเรื่องใด อย่างไร และเพียงใด หรือเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนมากน้อยเพียงใด

เมื่อมีกฎหมายอันเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือน และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ ตลอดจน การกำกับดูแล ด้านเศรษฐกิจการบินพลเรือน จะส่งผลให้การบินพลเรือนของประเทศไทยมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล อันจะมีผลเป็นอำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้ใช้บริการ การขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและสม่าเสมอ

๔.๒ เศรษฐกิจหรือสังคมมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้เพียงใด

ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ซึ่งย่อมส่งผลกระทบต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของไทยและการประกอบกิจการของภาคเอกชน ทั้งยังช่วยสร้างงานสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในภาคอุตสาหกรรมการบินเช่นว่านั้น และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย่อมนำไปสู่การพัฒนา ระบบการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน อันจะช่วยยกระดับการพัฒนา องค์ความรู้ทางการบินพลเรือนของประเทศไทยอีกด้วย

การประกอบกิจการเป็นไปโดยสะดวกหรือลดต้นทุนของผู้ประกอบการได้มากน้อยเพียงใด

เมื่อมีกฎหมายใหม่อันจะช่วยผ่อนคลายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย จะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ทั้งยังเป็นประโยชน์ในระยะยาวต่อการกำหนดแนวทางและแผนการพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งการสร้างเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนต่างชาติ

ยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้มากน้อย เพียงใด

เมื่อมีกฎหมายใหม่อันจะช่วยผ่อนคลายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย จะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ให้ดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เลือกประเทศไทยเป็นฐานในการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการบำรุงรักษาอากาศยาน อันจะมีส่วนช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเล็กน้อยเพียงใด

เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ซึ่งย่อมส่งผลกระทบต่อเชิงบวกต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของไทยและการประกอบกิจการของภาคเอกชน ทั้งยังช่วยสร้างงานสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในภาคอุตสาหกรรมการบินเช่นว่านั้น และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย่อมเป็นการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาในระบบการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน อันจะช่วยยกระดับการพัฒนาองค์ความรู้ทางการบินพลเรือนของประเทศไทยอีกด้วย

๔.๓ เสริมสร้างประสิทธิภาพหรือนวัตกรรมในการปฏิบัติราชการอย่างไร

ไม่มี

สามารถลดงบประมาณแผ่นดินได้เล็กน้อยเพียงใด

ไม่มี

๔.๔ วิธีการและระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ ได้แก่

ไม่อาจกำหนดระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการได้ แต่การมีพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ จะมีส่วนส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

๕. ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

อยู่ในวิสัยที่จะปฏิบัติได้ ไม่ยุ่งยากหรือก่อให้เกิดภาระเกินสมควร เนื่องจากเป็นการผ่อนคลายเป็นเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย

๖. ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชนและการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่ได้รับ

คุ้มค่า เนื่องจากเป็นการผ่อนคลายเป็นเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย
