



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ว่าด้วยระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (จ) (ฉ) (ช) (ฎ) (ฅ) และ (ถ) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบในเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ (Safety Management System for Air Navigation Services) ตามภาคผนวก ๑๙ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๙ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโกเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“ระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ” (Safety Management System for Air Navigation Services) หมายความว่า ระบบการจัดการความปลอดภัยที่ผู้ให้บริการการเดินอากาศต้องจัดให้มีเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยภายในองค์กรสำหรับการให้บริการจราจรทางอากาศ บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการข่าวสารการบิน บริการแผนภูมิการบิน หรือกรณีอื่นใดที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ

“ผู้ให้บริการการเดินอากาศ” (Air Navigation Service Provider: ANSP) หมายความว่า ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน ผู้ให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน และผู้ให้บริการแผนภูมิการบิน

“บริการการเดินอากาศ” (Air Navigation Service: ANS) หมายความว่า บริการจราจรทางอากาศ บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการข่าวสารการบิน และบริการแผนภูมิการบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ เพื่อประโยชน์แก่การจัดให้มี การพัฒนา และการรักษามาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดอันพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๙ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๙ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโกเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ รวมตลอดถึง

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการเดินทางอากาศตามภาคผนวกดังกล่าว ให้ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศจัดทำระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศ ประกอบด้วยนโยบาย กระบวนการ และวิธีปฏิบัติที่จำเป็นต่อการให้บริการการเดินทางอากาศ เพื่อให้สามารถให้บริการการเดินทางอากาศได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยจัดทำในรูปแบบของคู่มือระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศ และยื่นให้ผู้อำนวยความสะดวกให้ความเห็นชอบก่อนการนำไปใช้งาน

ในกรณีผู้ให้บริการการเดินทางอากาศรายใดมีการให้บริการการเดินทางอากาศหลายประเภท ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศนั้นจะต้องจัดให้มีระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศให้ครอบคลุมทุกประเภท

**ข้อ ๕** ระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศที่ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศได้จัดทำขึ้นตามข้อ ๔ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในคู่มือมาตรฐาน (Manual of Standards) ด้านการบริการการเดินทางอากาศที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

**ข้อ ๖** ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศต้องทบทวนระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศเป็นระยะ ๆ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รวมถึงดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตามความจำเป็น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

**ข้อ ๗** ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศที่ระบุไว้ในคู่มือระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยความสะดวกตามข้อ ๔ ให้นำร่างคู่มือส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงยื่นให้ผู้อำนวยความสะดวกตรวจสอบ

เมื่อผู้อำนวยความสะดวกตรวจสอบแล้วเห็นว่าการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยความสะดวกให้ความเห็นชอบคู่มือที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมคู่มือระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

**ข้อ ๘** ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศที่ให้บริการการเดินทางอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ ต้องยื่นคู่มือระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศให้ผู้อำนวยความสะดวกให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ

ในระหว่างที่คู่มือการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศยังไม่ได้ได้รับความเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง ผู้ให้บริการการเดินทางอากาศต้องจัดให้มีระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศไปพลางก่อน โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กระบวนการติดต่อประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ที่อาจกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการการเดินทางอากาศ

(๒) กระบวนการในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในกรณีนำระบบหรืออุปกรณ์ใหม่มาใช้งาน หรือมีการเปลี่ยนแปลงระบบการทำงาน

หากผู้ให้บริการการเดินอากาศไม่จัดส่งคู่มือระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศให้ผู้อำนวยความสะดวกให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจสั่งให้ผู้ให้บริการการเดินอากาศหยุดให้บริการการเดินอากาศจนกว่าจะได้จัดทำคู่มือระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศส่งให้ผู้อำนวยความสะดวกและได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยความสะดวกแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย