

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(เพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน)

๑. สภาพปัญหาและสาเหตุ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ต้องมีทุนเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนทั้งหมด และอำนาจการบริหารกิจการต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการลงทุนของต่างชาติ เนื่องจากการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานดังกล่าว เป็นกิจการที่ต้องใช้เงินลงทุนสูงและมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ

๒. ความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมาย

ด้วยสภาพปัญหาและอุปสรรคจากบทบัญญัติแห่งกฎหมายข้างต้น เพื่อให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยซึ่งจำเป็นต้องส่งเสริมการลงทุนและเพื่อประโยชน์ในการให้ต่างชาติถ่ายทอดเทคโนโลยีเกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ประกอบกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแก้ไขกฎหมายดังกล่าวในบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีการ่วมกันพิจารณาแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาในการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิตและซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วนของประเทศไทย จึงสมควรแก้ไขหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป เพื่อยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรอง ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย โดยการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๓. หลักการสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีหลักการสำคัญเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ เพื่อกำหนดให้มีการตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับการผลิตอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

๔. ประเด็นหรือร่างพระราชบัญญัติฯ ที่จะรับฟัง

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

ประเด็น : การยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับการผลิตอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนมีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร

กรุณาแสดงความคิดเห็นในแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่แนบ
