



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๐

เพื่อแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน ให้ชัดเจนและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในทางปฏิบัติมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (ด) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบข้อ ๕ (๓) และ ข้อ ๘ (๑) ของระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๗ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“เขตการบิน” (Airside) หมายความว่า พื้นที่เคลื่อนไหว (Movement Area) ของสนามบิน ตลอดจนพื้นดินและอาคารที่เชื่อมต่อกับพื้นที่เคลื่อนไหวดังกล่าว ซึ่งมีการควบคุมการเข้าไปยังพื้นที่นั้นด้วย

“พื้นที่หวงห้าม” (Security Restricted Area) หมายความว่า เขตการบินของสนามบินที่ถูกกำหนดเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเป็นอันดับแรกๆ ที่ต้องมีการควบคุมการเข้าพื้นที่และการควบคุมการรักษาความปลอดภัยอย่างอื่น อันประกอบด้วยพื้นที่ เช่น พื้นที่ผู้โดยสารขาออกในเที่ยวบินพาณิชย์ระหว่างจุดตรวจค้นและอากาศยานลานจอด พื้นที่คัดแยกสัมภาระ (Baggage Make-up Areas) พื้นที่ซึ่งได้นำอากาศยานเข้าไปให้บริการกระเป๋าและสินค้าที่ผ่านการตรวจค้น สถานที่เก็บสินค้า ศูนย์ไปรษณีย์ภัณฑ์ พื้นที่จัดอาหารให้บริการบนอากาศยานและสถานที่ทำความสะอาดอากาศยาน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบินบนพื้นฐานของการประเมินความเสี่ยง ซึ่งสอดคล้องกับผลการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“บัตรอนุญาต” หมายความว่า บัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามที่หน่วยงานผู้ออกบัตรได้ออกให้แก่บุคคลหรือยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็ชนิดชั่วคราวหรือชนิดถาวร

“การตรวจสอบประวัติ” หมายความว่า การตรวจสอบรูปพรรณสัณฐานและประวัติความเป็นมา รวมถึงการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมเพื่อประเมินความเหมาะสมของบุคคลที่จะผ่านเข้าออกพื้นที่หวงห้าม

“หน่วยงานผู้ออกบัตร” หมายความว่า หน่วยงานของผู้ดำเนินงานสนามบินที่ผู้ดำเนินงานสนามบินได้กำหนดให้อำนาจหน้าที่ในการออกบัตรอนุญาตและปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกบัตรอนุญาต

ข้อ ๕ ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินจัดให้มีระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานของสนามบินในเรื่องการควบคุมการเข้าเขตการบินที่เกี่ยวกับกระบวนการออกบัตรอนุญาตบุคคลและยานพาหนะ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินจัดให้มีกระบวนการควบคุมการเข้าเขตการบินที่เกี่ยวกับระบบการควบคุมการเข้าเขตการบิน เช่น กระบวนการออกบัตรอนุญาตบุคคลและยานพาหนะที่มีมาตรฐานตามที่คู่มือการดำเนินงานสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน โดยมีกระบวนการอย่างน้อยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๖ ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องกำหนดให้มีหน่วยงานผู้ออกบัตร

หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกบัตรอนุญาตให้ครอบคลุมรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ประเภทของบัตรอนุญาต

(๒) อายุของบัตรอนุญาต

(๓) รูปแบบของบัตรอนุญาต

(๔) พื้นที่ที่ผู้ถือบัตรสามารถเข้าถึงได้

(๕) บุคลากรหรือหน่วยงานที่มีสิทธิในการยื่นขอบัตรอนุญาต

(๖) ขั้นตอนในการยื่นคำขอรับบัตรอนุญาต ทั้งนี้ ในส่วนของการออกบัตรอนุญาตยานพาหนะให้มีหลักเกณฑ์เกี่ยวกับหลักฐานการประกันภัยของยานพาหนะรวมอยู่ด้วย

(๗) เงื่อนไขในการตรวจสอบประวัติก่อนการออกบัตรอนุญาต โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามเอกสารแนะนำว่าด้วยการตรวจสอบประวัติการรักษาความปลอดภัย (Guidance Material on Security Background Check) ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(๘) เงื่อนไขในการใช้บัตรอนุญาต

(๙) ขั้นตอนปฏิบัติในกรณีที่บัตรอนุญาตหมดอายุ ชำรุด สูญหายหรือเหตุอื่นใด

ข้อ ๗ ให้หน่วยงานผู้ออกบัตรกำหนดประเภทของบัตรอนุญาตและอายุของบัตรอนุญาต โดยอย่างน้อยตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคล

(ก) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวร มีอายุครั้งละไม่เกิน ๒ ปี

(ข) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว มีอายุครั้งละไม่เกิน ๙๐ วัน เว้นแต่บัตรอนุญาตชั่วคราว ตามข้อ ๙ (๔) ให้มีอายุครั้งละไม่เกิน ๖ ชั่วโมง

(๒) บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ

(ก) บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะชนิดถาวร มีอายุครั้งละไม่เกิน ๑ ปี

(ข) บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะชนิดชั่วคราว มีอายุครั้งละไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๘ หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดประเภทบุคคลของหน่วยงานที่มีสิทธิในการยื่นขอบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวร โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงบุคคลหรือภารกิจ ดังต่อไปนี้

(๑) พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ดำเนินงานสนามบิน ตามหลักเกณฑ์ที่ผู้ดำเนินงานสนามบินกำหนด

(๒) ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่สนามบิน

(๓) พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งปฏิบัติหน้าที่ภายในสนามบิน รวมถึงผู้บริหารสูงสุดและผู้บริหารระดับรองผู้บริหารสูงสุดของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น

(๔) ผู้เช่าหรือผู้ใช้พื้นที่ภายในสนามบิน ผู้ประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับสัมปทานในการดำเนินธุรกิจภายในเขตพื้นที่สนามบิน รวมถึงผู้บริหารสูงสุดและผู้บริหารระดับรองผู้บริหารสูงสุดของผู้เช่า ผู้ใช้พื้นที่ ผู้ประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับสัมปทานนั้นด้วย

(๕) ผู้บริหารสูงสุดของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่มีอำนาจหน้าที่หรือภารกิจเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสนามบิน

(๖) เจ้าหน้าที่ของสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล องค์การชำนาญพิเศษ องค์การระหว่างประเทศที่กระทรวงการต่างประเทศหรือสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล องค์การชำนาญพิเศษหรือองค์การระหว่างประเทศที่เป็นต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่นั้นให้การรับรอง หรือเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคงระหว่างประเทศที่กระทรวงกลาโหมหรือหน่วยงานต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่นั้นให้การรับรอง

(๗) ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ และมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ข้าราชการ พนักงาน หรือบุคคลตาม (๑) - (๔) ต้องได้รับคำสั่งแต่งตั้งหรือการมอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานต้นสังกัดให้ปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

ข้อ ๙ หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดประเภทของบุคคลหรือหน่วยงานที่มีสิทธิในการยื่นขอบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงบุคคล ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ที่มีหน้าที่ในการปฏิบัติงานชั่วคราวภายในสนามบิน

(๒) ผู้ที่รอการออกบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวร

(๓) ผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยในสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency) และผู้ที่มีภารกิจรักษาและต้อนรับบุคคลสำคัญ (VIP)

(๔) ผู้เยี่ยมชมสนามบิน

ข้อ ๑๐ ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องกำหนดให้ผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวที่จะผ่านเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามจะต้องมีผู้ติดตาม (escort) ซึ่งมีบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวร เว้นแต่ผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวนั้นมีผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมแล้ว

ผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรตามวรรคหนึ่งสามารถทำหน้าที่ติดตามผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวได้คราวละไม่เกิน ๕ คน เว้นแต่เมื่อมีพฤติการณ์จำเป็น หน่วยงานผู้ออกบัตรอาจกำหนดให้ผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรสามารถติดตามผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวเกินกว่าคราวละ ๕ คนได้ โดยการประเมินความเสี่ยงในด้านการรักษาความปลอดภัย

ข้อ ๑๑ หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดประเภทของหน่วยงานที่มีสิทธิในการยื่นขอบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงหน่วยงาน ดังต่อไปนี้

(๑) หน่วยงานของผู้ดำเนินงานสนามบิน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่มีสถานที่ทำการในบริเวณพื้นที่หวงห้าม

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ดำเนินงานภายในพื้นที่หวงห้าม

(๓) ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในบริเวณสนามบินโดยมีการใช้ยานพาหนะสำหรับงานบริการในบริเวณพื้นที่เขตลานจอดอากาศยาน หรือบริการช่างอากาศ หรือใช้ในการติดต่อประสานงานภายในพื้นที่เขตลานจอดอากาศยาน

(๔) หน่วยงานภายนอกที่มีภารกิจในการนำยานพาหนะเข้ามาภายในพื้นที่เขตลานจอดอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์ที่ผู้ดำเนินงานสนามบินกำหนด

ข้อ ๑๒ หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดรูปแบบของบัตรอนุญาตที่แสดงรายละเอียดให้ปรากฏในบัตรอนุญาตอย่างชัดเจนตามรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรและชนิดชั่วคราว ประกอบด้วย

(ก) ชื่อผู้ถือบัตร

(ข) รูปถ่ายผู้ถือบัตร (ควรมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๓ ของบัตร)

(ค) สังกัดหรือหน่วยงานของผู้ถือบัตร

(ง) รหัสพื้นที่ที่ผู้ถือบัตรได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าไป

(จ) วันหมดอายุบัตร (สีของตัวอักษรควรแตกต่างกับพื้นหลังของบัตรอนุญาต)

(ฉ) หมายเลขบัตรหรือรหัสบัตร

(ช) หน่วยงานผู้ออกบัตร

(๒) บัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวรและชั่วคราว ประกอบด้วย

(ก) หน่วยงานต้นสังกัดของยานพาหนะ

(ข) หมายเลขทะเบียนรถ/รหัสหมายเลขรถ

(ค) วันหมดอายุบัตร

(ง) หมายเลขบัตรหรือรหัสบัตร

(จ) หน่วยงานผู้ออกบัตร

(๓) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวที่ออกให้แก่ผู้ที่มีภารกิจอารักขาหรือต้อนรับบุคคล

สำคัญ (VIP)

(ก) พื้นที่ที่ผู้ถือบัตรได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าไป

(ข) วันหมดอายุบัตร (สีของตัวอักษรควรแตกต่างกับพื้นหลังของบัตรอนุญาต)

(ค) หมายเลขบัตรหรือรหัสบัตร

(ง) หน่วยงานผู้ออกบัตร

(๔) บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะชนิดชั่วคราวเพื่อภารกิจอารักขาหรือต้อนรับบุคคลสำคัญ (VIP)

(ก) หน่วยงานต้นสังกัดของยานพาหนะ

(ข) หมายเลขทะเบียนรถ/รหัสหมายเลขรถ

(ค) วันหมดอายุบัตร

(ง) หมายเลขบัตรหรือรหัสบัตร

(จ) หน่วยงานผู้ออกบัตร

บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวที่ออกให้แก่ผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่สนามบินเพื่อการรักษาความปลอดภัยในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบิน

บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวที่ออกให้แก่ผู้เยี่ยมชมสนามบิน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ออกบัตร

ข้อ ๑๓ ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องกำหนดให้การขอและต่ออายุบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรตามข้อ ๗ (๑) (ก) ต้องมีหนังสือแสดงผลการตรวจสอบประวัติทุกครั้งที่ทำกรขอหรือต่ออายุบัตรอนุญาต

ในกรณีที่บุคคลซึ่งขอหรือต่ออายุบัตรเป็นข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจซึ่งมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่สนามบินหรือเป็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตามข้อ ๘ (๖) หากหน่วยงานต้นสังกัดของบุคคลดังกล่าวได้ออกหนังสือรับรองว่าบุคคลนั้นไม่มีประวัติอาชญากรรม ผู้ดำเนินงานสนามบินอาจกำหนดให้สามารถขอหรือต่ออายุบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรโดยไม่ต้องตรวจสอบประวัติอาชญากรรมก็ได้

ข้อ ๑๔ ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องกำหนดให้มีการออกบัตรอนุญาตใหม่เมื่อปรากฏว่า

- (๑) บัตรอนุญาตหมดอายุ
- (๒) บัตรอนุญาตชำรุดในสาระสำคัญโดยที่ไม่สามารถเห็นรายละเอียดบนบัตรอนุญาตได้
- (๓) บัตรอนุญาตสูญหาย
- (๔) มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อการรักษาความปลอดภัยของผู้ถือบัตรอนุญาต

บัตรอนุญาต

- (๕) มีการเปลี่ยนแปลงต้นสังกัดในการทำงานของผู้ถือบัตรอนุญาต

ข้อ ๑๕ ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องกำหนดมาตรการให้ผู้ถือบัตรแจ้งให้หน่วยงานผู้ออกบัตรทราบโดยเร็วที่สุดเพื่อออกบัตรอนุญาตใหม่เมื่อมีเหตุตามข้อ ๑๔

ข้อ ๑๖ ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องแจ้งให้หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมการผ่านเข้าออกพื้นที่หวงห้ามทราบ เมื่อปรากฏว่า

- (๑) บัตรอนุญาตสูญหาย หรือ
- (๒) ผู้ถือบัตรละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน

ข้อ ๑๗ ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องจัดให้มีฐานข้อมูลในการบันทึกหรือติดตามการคงอยู่ของบัตรอนุญาตและมาตรการในการควบคุมกระบวนการในการออกบัตรอนุญาต

ข้อ ๑๘ ผู้ดำเนินงานสนามบินต้องกำหนดเงื่อนไขและวิธีปฏิบัติในการใช้บัตรอนุญาตอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) การติดบัตรอนุญาตของบุคคลหรือยานพาหนะไว้ในที่ที่เห็นได้ชัดเจน
- (๒) การกำหนดให้ผู้ถือบัตรยอมรับในเงื่อนไขการใช้บัตรอนุญาตในกรณี ดังนี้
 - (ก) ความยินยอมให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจบัตรอนุญาต
 - (ข) ความยินยอมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเข้าออกพื้นที่หรือการปฏิบัติตามกฎระเบียบภายในเขตการบิน

(ค) บทลงโทษในกรณีที่ผู้ถือบัตรอนุญาตใช้บัตรอนุญาตโดยผิดวัตถุประสงค์

(๓) การรายงานสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายแก่เจ้าหน้าที่ของผู้ดำเนินงานสนามบินที่เกี่ยวข้อง

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๙ บรรดาบัตรอนุญาตที่ผู้ดำเนินงานสนามบินออกให้ก่อนที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับให้ใช้ได้ต่ออายุไปจนกว่าบัตรอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย