

ข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๙

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามbinสาธารณะ

โดยที่มาตรา ๖๐/๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินงานสนามbinสาธารณะจะโอนสิทธิตามใบรับรองให้แก่บุคคลอื่นไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐/๒๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่บัญญัติให้ การยื่นคำขอโอนสิทธิดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามbinสาธารณะ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้รับโอนสิทธิ” หมายความว่า ผู้รับโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามbinสาธารณะ

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า หน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐนอกเหนือจากหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามbinสาธารณะแห่งหนึ่งแห่งใดอาจขอโอนสิทธิตามใบรับรองสนามbinสาธารณะแห่งนั้นให้แก่บุคคลอื่นได้ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีการโอนอำนาจหน้าที่หรือความรับผิดชอบของตนในการดำเนินงานสนามbinสาธารณะแห่งนั้นไปเป็นอำนาจหน้าที่หรือความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐ

(๒) เมื่อมีการโอนอำนาจหน้าที่หรือความรับผิดชอบของตนในการดำเนินงานสนามbinสาธารณะแห่งนั้นไปเป็นอำนาจหน้าที่หรือความรับผิดชอบของบุคคลอื่น

(๓) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามbinสาธารณะขายหรือโอนกิจการสนามbinสาธารณะแห่งนั้นให้แก่บุคคลอื่น

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ประสงค์จะขอโอนสิทธิ ตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะของตน ให้ยื่นคำขอโอนสิทธิเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ พร้อมแจ้งวันที่คาดว่าจะหยุดการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และชื่อผู้รับโอนสิทธิ โดยต้องยื่น ล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะหยุดการดำเนินงานสนามบินสาธารณะไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตามแบบทำย ข้อกำหนดนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับผู้รับโอนสิทธิ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้รับโอนสิทธิเป็นหน่วยงานของรัฐตามข้อ ๔ (๑)

ก) กฎหมายจัดตั้งหรือแบ่งส่วนงานของหน่วยงานผู้รับโอนสิทธิ

ข) มติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายที่ให้อำนาจในการโอนอำนาจหน้าที่หรือความรับผิดชอบ ในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

(๒) กรณีผู้รับโอนสิทธิเป็นบุคคลอื่นตามข้อ ๔ (๒) และข้อ ๔ (๓)

ก) มติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายที่ให้อำนาจในการโอนอำนาจหน้าที่หรือความรับผิดชอบ ในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หรือเอกสารหลักฐานแสดงการขายหรือโอนกิจการการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ แล้วแต่กรณี

ข) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มี อำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

ค) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

ง) เอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มา และใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรอง สถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

จ) เอกสารหลักฐานแสดงผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งทางอากาศ และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (ถ้ามี)

ฉ) แผนในการบริหารจัดการสนามบินสาธารณะ เช่น โครงสร้างองค์กร การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล แผนการจัดฝึกอบรม และรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวน ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะ

ช) คู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

ซ) หนังสือตั้งตัวแทนหรือหนังสือมอบอำนาจที่แสดงว่าผู้ขอโอนสิทธิเป็นตัวแทนหรือรับมอบ อำนาจจากผู้รับโอนสิทธิในการยื่นเอกสารตาม (ก) - (ซ) ต่อสำนักงาน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ของตัวแทนหรือผู้รับมอบอำนาจ

ณ) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๖ ผู้รับโอนสิทธิต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ตลอดจนความพร้อมในการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นหน่วยงานของรัฐ หรือ
- (๒) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังนี้
- ก) จดทะเบียนตามกฎหมายไทยและมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร
- ข) จำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นทั้งหมดเป็นของผู้ถือหุ้นที่มีสัญชาติไทย
- ค) ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะหรือถูกเพิกถอนใบรับรองการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะโดยยังไม่พ้นกำหนดสามปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอน
- ง) มีเงินทุนเพียงพอแก่การดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะ
- จ) มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอในการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากร ผู้ปฏิบัติงานรายใหม่จะต้องมีคุณสมบัติ ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์เทียบเท่าผู้ปฏิบัติงานรายเดิม
- ฉ) มีคุณสมบัติและลักษณะอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด
- ข้อ ๗ ผู้อำนวยการจะพิจารณาอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะให้แก่ผู้รับโอนสิทธิเมื่อผู้รับโอนสิทธิมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๖ และปรากฏว่า
- (๑) มีความพร้อมที่จะดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะได้อย่างต่อเนื่องโดยจะต้องคงไว้ซึ่งสิ่งอำนวยความสะดวก บริการ สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ ทั้งในเวลาปกติและเมื่อมีเหตุฉุกเฉินในสนามบิงโอสถารณะ
- (๒) มีคู่มือการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะ และได้ยื่นต่อสำนักงานพร้อมกับคำขอรับโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะ โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- (๓) ลักษณะทางกายภาพของสนามบิงโอสถารณะและสิ่งกีดขวางโดยรอบ ตลอดจนถึงสิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง อุปกรณ์ และการบริการทั้งในเวลาปกติและเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (๔) มีกระบวนการการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะ ระบบการจัดการด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย และระบบการตรวจสอบภายใน เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานกำหนด
- (๕) มีผู้จัดการสนามบิงโอสถารณะที่ได้รับใบรับรองผู้จัดการสนามบิงโอสถารณะ
- ข้อ ๘ ผู้อำนวยการอาจไม่อนุญาตให้มีการโอนสิทธิการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะหากปรากฏว่า
- (๑) มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินงานสนามบิงโอสถารณะ

(๒) มีการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานหลัก รวมถึงบุคลากรด้านการบำรุงรักษาของสนามบินสาธารณะ โดยที่ผู้ปฏิบัติงานรายใหม่ไม่มีคุณสมบัติ ความสามารถ ทักษะ และประสบการณ์เทียบเท่าผู้ปฏิบัติงานรายเดิม

(๓) มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลหลักของคู่มือการดำเนินงานสนามบินในสาระสำคัญ

(๔) มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะของการดำเนินงานสนามบินอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งเป็นผลหรือเกิดจากการกระทำของผู้รับโอนสิทธิ ได้แก่ ปรับลดขนาดทางวิ่งหรือทางขับ ปรับลดสิ่งอำนวยความสะดวกในลานจอด เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะโดยไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานกำหนด ผู้ปฏิบัติงานรายใหม่ไม่มีความเหมาะสมหรือมีจำนวนไม่เพียงพอ หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะในสาระสำคัญ

(๕) มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยภายในสนามบิน แต่ไม่สามารถบังคับใช้ได้อย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๙ ในระหว่างการพิจารณาอนุญาตให้โอนสิทธิ หากผู้อำนวยการเห็นว่ามีความเหมาะสมเพื่อคุ้มครองประโยชน์สาธารณะและไม่เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ ผู้อำนวยการมีอำนาจออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราวให้แก่ผู้รับโอนสิทธิเพื่อให้ผู้รับโอนสิทธิดำเนินงานสนามบินสาธารณะไปพลางก่อนได้เป็นการชั่วคราว โดยจะกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ด้วยก็ได้

ใบรับรองดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราวให้ใช้ได้จนกว่าผู้อำนวยการจะอนุญาตให้มีการโอนสิทธิและได้ออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ หรือจนถึงวันที่ผู้อำนวยการกำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราวนั้น แต่ต้องไม่เกินหกเดือนนับจากวันที่ออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราวให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ข้อ ๑๐ เมื่อผู้อำนวยการพิจารณาคำขอรับโอนสิทธิตามข้อ ๗ และข้อ ๘ แล้ว เห็นควรอนุญาตตามคำขอ ให้แจ้งอนุญาตเป็นหนังสือไปยังผู้ขอโอนสิทธิ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่พิจารณาแล้วเสร็จ และออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้กับผู้รับโอนสิทธิ

ให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ขอโอนสิทธิที่ได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ส่งคืนใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้ผู้อำนวยความสะดวก ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่การโอนสิทธิมีผล

ในกรณีผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นควรไม่อนุญาตตามคำขอ ให้แจ้งปฏิเสธเป็นหนังสือไปยังผู้ขอโอนสิทธิ พร้อมเหตุผลของการปฏิเสธ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่พิจารณาแล้วเสร็จ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารของผู้รับโอนสิทธิตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การขอโอนสิทธิ ตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ดังรายการต่อไปนี้

- มติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายที่ให้อำนาจในการโอนอำนาจหน้าที่หรือความรับผิดชอบในการ ดำเนินงานสนามบินสาธารณะ หรือเอกสารหลักฐานแสดงการขายหรือโอนกิจการ การดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ แล้วแต่กรณี
- หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของ ผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น
- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง
- เอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มา และใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะ ทางการเงินของสถาบันการเงิน
- เอกสารหลักฐานแสดงผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งทางอากาศ และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ
- แผนในการบริหารจัดการสนามบินสาธารณะ เช่น โครงสร้างองค์กร การบริหารจัดการ ทรัพยากรบุคคล แผนการจัดฝึกอบรม และรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะ
- คู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ
- หนังสือตั้งตัวแทนหรือหนังสือมอบอำนาจ
- เอกสารหลักฐานอื่น ๆ
 ๑.
 ๒.
 ๓.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารข้างต้น ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ ผู้ขอโอนสิทธิ
(.....)