



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบกับ ข้อ ๓.๑ ถึง ๓.๘ ของข้อ ๓ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ประกาศเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๒ ซึ่งกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด ในเรื่องระบบการจัดการความปลอดภัยของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยาน ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) คู่มือ สมุดปุม และบันทึก พนักงานต้อนรับในอากาศยาน การรักษาความปลอดภัยในอากาศยาน และการบำรุงรักษาอากาศยาน และข้อกำหนดในเรื่องการดำเนินบริการเดินอากาศของอากาศยานอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ (๕) (ง) ของประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ง) เครื่องบินปฏิบัติการบินตามข้อ ๖ (๕) (ค) ๑) หรือ ๒) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๒๗,๐๐๐ กิโลกรัม ก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (ค.ศ. ๒๐๑๙) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณบอกตำแหน่งใต้น้ำ (Underwater Locator Beacon) เป็นไปตามมาตรฐาน SAE AS๖๒๕๔ ซึ่งทำงานอัตโนมัติส่งสัญญาณความถี่ ๘.๘ KHz สามารถทำงานได้เป็นระยะเวลา ๓๐ วัน โดยห้ามติดตั้งบริเวณปีกหรือหางเครื่องบิน”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย