



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง ประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) พ.ศ. ๒๕๖๑

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (๓) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดมาตรฐานในเรื่องการบริการข่าวสารการบินให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบัน และทันต่อเหตุการณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อครบกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๓

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“ประกาศผู้ทำการในอากาศ” (Notice to Airmen หรือ NOTAM) หมายความว่า ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่จะต้องออกประกาศทันที ซึ่งเป็นข่าวสารลักษณะชั่วคราวที่มีระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน หรือเป็นข่าวสารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอย่างถาวรที่มีนัยสำคัญต่อการปฏิบัติการหรือเป็นการเปลี่ยนแปลงอย่างชั่วคราวที่มีระยะเวลาเกิน ๓ เดือน แต่จำเป็นต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว ทั้งนี้ ไม่รวมถึงข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่มีเนื้อหาหนักหรือเป็นรูปภาพ

“บริการโทรคมนาคมการบินประจำที่” (Aeronautical Fixed Service หรือ AFS) หมายความว่า บริการสื่อสารระยะไกลระหว่างจุดที่กำหนดเฉพาะ เพื่อจุดมุ่งหมายหลักด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศและเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบ มีประสิทธิภาพ และมีความประหยัดในการปฏิบัติการของบริการทางอากาศ

“เอกสารแถลงข่าวการบิน” (Aeronautical Information Publication หรือ AIP) หมายความว่า เอกสารที่ออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งประกอบด้วยข่าวสารการบินที่มีลักษณะเป็นการถาวรและมีความจำเป็นต่อการเดินอากาศ

“ประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบิน” (AIP Amendment) หมายความว่า ประกาศแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างถาวรจากที่ปรากฏในเอกสารแถลงข่าวการบิน

“ประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน” (AIP Supplement) หมายความว่า ประกาศแก้ไข ข้อมูลข่าวสารที่มีการเปลี่ยนแปลงชั่วคราวจากที่ปรากฏในเอกสารแถลงข่าวการบิน โดยออกเป็นหน้าเพิ่มเติม พิเศษ

“ประกาศเวียนการบิน” (Aeronautical Information Circular หรือ AIC) หมายความว่า ประกาศแจ้งข่าวสารการบินซึ่งไม่มีคุณสมบัติที่จะออกเป็นประกาศผู้ทำการในอากาศหรือเป็นเอกสารแถลง ข่าวการบิน แต่เป็นข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้านการบิน การเดินอากาศหรือด้านเทคนิค การบริหารงาน หรือกฎระเบียบต่าง ๆ

“พื้นที่ขับเคลื่อน” (Maneuvering Area) หมายความว่า ส่วนของสนามบินซึ่งใช้สำหรับการบินขึ้น การบินลง และการขับเคลื่อนของอากาศยาน แต่ไม่รวมถึงลานจอด

“พื้นที่เคลื่อนไหว” (Movement Area) หมายความว่า ส่วนของสนามบินซึ่งใช้สำหรับการบินขึ้น การบินลง และการขับเคลื่อนของอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ขับเคลื่อนและลานจอด

“ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน” หมายความว่า ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“International NOTAM Office” หมายความว่า สำนักงานที่ผู้อำนวยการกำหนดให้เป็น ผู้แทนของประเทศไทยในการแลกเปลี่ยนประกาศผู้ทำการในอากาศกับต่างประเทศ ซึ่งปัจจุบัน ได้แก่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“ผู้ให้บริการการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ บริการ ระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการ ข่าวสารการบิน และบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งจัดให้มีขึ้นสำหรับการจราจรทางอากาศในทุกช่วงของการปฏิบัติการบิน

“เวลาทำการ” หมายความว่า กำหนดเวลาทำงานเริ่มตั้งแต่เวลา ๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ของทุกวัน ยกเว้นวันเสาร์และวันอาทิตย์ และวันหยุดตามประเพณีที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

**ข้อ ๕** ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่จะออกเป็นประกาศผู้ทำการใน อากาศ ได้แก่ข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การเปิดและปิดสนามบิน และหรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญในการปฏิบัติการ ของสนามบินหรือทางวิ่ง

(๒) การจัดตั้ง การยกเลิก และการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของการปฏิบัติการของ สนามบิน การบริการข่าวสารการบิน การบริการจราจรทางอากาศ ระบบสื่อสารการบิน ระบบเครื่องช่วย การเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน การบริการข่าวอากาศ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสพภัย และเรื่องอื่น

(๓) การจัดตั้ง การยกเลิก และการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของขีดความสามารถของ การเดินอากาศด้วยวิทยุและการบริการติดต่อสื่อสารภาคอากาศกับภาคพื้น รวมทั้งข้อขัดข้องหรือการกลับมา ใช้งานได้อีก การเปลี่ยนแปลงความถี่วิทยุ การเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของการให้บริการ การเปลี่ยนแปลงชื่อ การเปลี่ยนแปลงทิศทางของเครื่องช่วยบอกทิศทาง การย้ายหรือการเปลี่ยนแปลงที่ตั้ง การเพิ่มหรือลด ของกำลังส่งตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ ขึ้นไป การเปลี่ยนแปลงตารางทำการหรือข่าวสารทางวิทยุกระจายข่าว หรือ ความผิดปกติ ความไม่สม่ำเสมอหรือความไม่แน่นอนของการดำเนินการของการเดินอากาศด้วยวิทยุและ การติดต่อสื่อสารภาคอากาศกับภาคพื้น

(๔) การจัดตั้ง การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทเครื่องช่วยในการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย

(๕) ข้อขัดข้องหรือการกลับมาใช้งานได้อีกของส่วนประกอบที่สำคัญของระบบไฟสนามบิน (Aerodrome Lighting System)

(๖) การจัดตั้ง การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติการให้บริการการเดินอากาศ

(๗) การเกิดหรือการแก้ไขเกี่ยวกับสิ่งบกพร่องหรือสิ่งกีดขวางที่สำคัญ ๆ ในพื้นที่ขับเคลื่อน

(๘) การเปลี่ยนแปลงและข้อจำกัดในการให้บริการด้านเชื้อเพลิง น้ำมัน และออกซิเจน

(๙) การเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการในด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๑๐) การจัดตั้ง การยกเลิก หรือการกลับมาใช้งานอีกของสัญญาณไฟที่บอกตำแหน่งสิ่งกีดขวางในการเดินอากาศ

(๑๑) การเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ซึ่งมีผลบังคับใช้ทันที เช่น เขตห้ามเพื่อการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๑๒) การเกิดขึ้นของสิ่งที่เป็นอันตรายที่มีผลกระทบต่อการบินอากาศ รวมถึงสิ่งกีดขวาง การฝึกซ้อมทางทหาร การแสดงการบิน การแข่งขันการบิน และการโคตรมจำนวนมากซึ่งเกิดขึ้นนอกพื้นที่ที่ประกาศไว้ (Promulgated sites) รวมถึงกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศในเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) การบินตัดแปรสภาพอากาศ

(ข) การบินดับไฟป่า

(ค) การบินทดสอบอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(ง) การบินถ่ายภาพทางอากาศ

(จ) การบินปฏิบัติการฝนหลวง

(ฉ) การบินพ่นทางเกษตร

(ช) การบินสำรวจทางอากาศ

(ซ) การปล่อยโคลมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน

(ฌ) การปล่อยบอลลูนหรือลูกโป่ง

(ญ) การจุด และปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน

(ฎ) การยิงแสงเลเซอร์หรือการแสดงไฟบนอาคารสูง

(ฏ) เรื่องอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันที่ได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการ

(๑๓) การสร้าง หรือการเคลื่อนย้าย หรือการเปลี่ยนแปลงสิ่งกีดขวางต่อการเดินอากาศในเขต Take-off Climb, Missed Approach, Approach Area และ Runway Strip

(๑๔) การจัดตั้งหรือการยกเลิก รวมทั้งการแจ้งเริ่มปฏิบัติการหรือเลิกปฏิบัติการ หรือการเปลี่ยนแปลงในสถานะของเขตห้าม เขตจำกัด หรือเขตอันตราย

(๑๕) การจัดตั้งหรือการยกเลิกของพื้นที่หรือเส้นทางบินทั้งหมดหรือบางส่วน อันเนื่องมาจากการนำอากาศยานขึ้นสกัดกั้นอากาศยานใดโดยฝ่ายทหาร และต้องให้มีการเฝ้าฟังคลื่น VHF ความถี่ ๑๒๑.๕ เมกกะเฮิร์ต

(๑๖) การกำหนด การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงของจุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicators)

(๑๗) การเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของระดับการป้องกัน (Level of Protection) ปกติที่ใช้อยู่ในสนามบินสำหรับการกู้ภัยหรือการดับเพลิง ทั้งนี้ประกาศผู้ทำการในอากาศจะออกเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของระดับขั้นเกี่ยวกับการกู้ภัยและดับเพลิงของสนามบิน (Aerodrome Category for Rescue and Firefighting) เท่านั้น และการเปลี่ยนแปลงของระดับขั้นดังกล่าวต้องเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(๑๘) การเกิดเหตุการณ์ หรือการยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของสภาพอันตรายที่เกิดจากหิมะ โคลน น้ำแข็ง วัสดุแก๊สมันตรังสี สารเคมีที่เป็นพิษ การทับถมของเจ้าจตุริฐเขาไฟ หรือการสะสมของน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว

(๑๙) การเกิดขึ้นของโรคระบาดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงในการแจ้งข่าวสำหรับมาตรการการฉีดวัคซีน การปลูกฝี และการกักกันโรค

(๒๐) การพยากรณ์เกี่ยวกับการแผ่รังสีจากดวงอาทิตย์ (Solar Cosmic Radiation)

(๒๑) การเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของภูเขาไฟ ตำแหน่ง วัน เวลาการประทุของภูเขาไฟ และ/หรือบริเวณที่ผงขี้เถ้าฟุ้งกระจายในแนวตั้งและแนวนอน รวมถึงทิศทางการเคลื่อนที่ไปยังระดับการบิน และเส้นทางบิน หรือบางส่วนของเส้นทางบินที่จะได้รับผลกระทบ

(๒๒) การปล่อยขึ้นไปสู่ชั้นบรรยากาศของวัสดุแก๊สมันตรังสี หรือสารเคมีที่เป็นพิษที่เกิดจากอุบัติการณ์ของนิวเคลียร์หรือสารเคมี รวมถึงสถานที่ วัน เวลาในการเกิดอุบัติการณ์ ระดับการบินหรือเส้นทางบิน หรือบางส่วนของเส้นทางบิน ซึ่งมีผลกระทบและทิศทางที่วัสดุหรือสารเคมีดังกล่าวเคลื่อนที่ไป

(๒๓) การกำหนดการปฏิบัติการกิจเพื่อมนุษยธรรม เช่น การปฏิบัติการภายใต้การอุปถัมภ์ขององค์การสหประชาชาติ กระบวนการและ/หรือข้อจำกัดที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศ

(๒๔) การนำมาตราการฉุกเฉินระยะสั้นมาใช้ซึ่งส่งผลให้บริการจราจรทางอากาศ และการบริการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดหรือบางส่วนต้องหยุดให้บริการ

(๒๕) เรื่องอื่น ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการ

**ข้อ ๖** ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ไม่ต้องออกประกาศผู้ทำการในอากาศ ได้แก่

(๑) การซ่อมบำรุงตามรอบระยะเวลาของลานจอดหรือทางขับซึ่งไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของการขับเคลื่อนอากาศยาน

(๒) การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายบนทางวิ่งซึ่งอากาศยานสามารถปฏิบัติการได้อย่างปลอดภัยบนทางวิ่งอื่น หรือที่สามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ออกไปได้เมื่อจำเป็น

(๓) สิ่งกีดขวางชั่วคราวในบริเวณโดยรอบสนามบินที่ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการของอากาศยาน

(๔) ความบกพร่องบางส่วนของระบบไฟ (Aerodrome Lighting System) ของสนามบิน ซึ่งความบกพร่องดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบโดยตรงกับการปฏิบัติการของอากาศยาน

(๕) ความบกพร่องบางส่วนที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวของการติดต่อสื่อสารภาคอากาศกับภาคพื้นในกรณีที่เป็นที่ทราบกันอยู่แล้วว่ามีคลื่นความถี่สำรองที่เหมาะสมถูกเปิดใช้งานได้อยู่

(๖) การไม่มีบริการนำเครื่องบิน (Marshalling Services) และการควบคุมการจราจรบนถนน

(๗) การใช้งานไม่ได้ของป้ายสัญญาณที่แสดงตำแหน่งที่ตั้ง จุดหมายปลายทางหรือป้ายสัญญาณอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว

(๘) การโคตรมที่ดำเนินการตามกฎหมายการบินด้วยทัศนวิสัย (Visual Flight Rule หรือ VFR) ใน  
ห้วงอากาศที่ไม่มีการควบคุม (Uncontrolled Airspace) ในพื้นที่ที่ประกาศไว้ (Promulgated sites) หรือ  
เขตอันตราย หรือเขตห้าม

(๙) เรื่องอื่นในทำนองเดียวกันที่มีสภาพเป็นเพียงชั่วคราว

**ข้อ ๗** ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อออกประกาศ  
ผู้ทำการในอากาศ ได้แก่

(๑) ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ

(๒) ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการท่าอากาศยาน

(๓) ผู้ให้บริการการเดินอากาศ หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับข่าวสารเกี่ยวกับ  
ความปลอดภัยในการเดินอากาศ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารตาม (๑) (๒) และ (๓) ต้องดำเนินการตรวจสอบข่าวสารให้  
ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบฟอร์มการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ผู้อำนวยการ  
กำหนดแนบท้ายประกาศนี้

**ข้อ ๘** เมื่อผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารตามข้อ ๗ ทราบข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการ  
เดินอากาศที่ต้องออกประกาศผู้ทำการในอากาศให้แจ้งไปยังฝ่ายบริการข่าวสารการบินหรือ International  
NOTAM Office แล้วแต่กรณี ตามวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ โดยทันที เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

(๑) ข่าวสารที่เกี่ยวกับการประกาศเขตห้าม เขตจำกัด หรือเขตอันตราย รวมถึงกิจกรรมที่  
ต้องจำกัดการใช้งานห้วงอากาศ นอกเหนือจากการปฏิบัติการฉุกเฉิน จะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ทั้งนี้  
หากมีการแจ้งยกเลิกกิจกรรม การลดกรอบระยะเวลา หรือพื้นที่ในห้วงอากาศที่จะใช้ดำเนินกิจกรรมอื่นใด  
ในภายหลัง จะต้องดำเนินการแจ้งโดยทันทีหรือภายใน ๒๔ ชั่วโมงหากกระทำได้

(๒) ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือ  
วัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน จะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ วัน ทั้งนี้ การจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล  
โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเขต  
สำหรับกรุงเทพมหานคร หรือนายอำเภอท้องที่ สำหรับจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร

**ข้อ ๙** การแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ต้องออกประกาศผู้ทำการ  
ในอากาศ ให้ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารตามข้อ ๗ แจ้งตามแบบฟอร์มการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย  
ในการเดินอากาศดังต่อไปนี้

(๑) ในเวลาทำการ ให้ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ  
แจ้งต่อฝ่ายบริการข่าวสารการบิน ตามวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๓๐ หรือ โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๓

(ข) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : notam@caat.or.th

(ค) ผ่านระบบเครือข่าย AFTN address: VTBAYOYX

(๒) นอกเวลาทำการ ให้ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ  
แจ้งต่อ International NOTAM Office ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๔ หรือ  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๖๙๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕ และให้ผู้มีหน้าที่นั้นรายงานต่อฝ่ายบริการข่าวสารการบินทราบ  
ภายในวันทำการถัดไป

ทั้งนี้ ให้ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตามข้อ ๗ แจ้งข่าวสารนั้นให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือได้รับผลกระทบทุกรายทราบก่อนดำเนินการแจ้งตาม (๑) และ (๒) ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม เว้นแต่กรณีข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้นเป็นเรื่องฉุกเฉิน จำเป็นต้องรีบแจ้งเพื่อออกประกาศผู้ทำการในอากาศในทันที ให้แจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือได้รับผลกระทบทุกรายทราบในภายหลังได้โดยไม่ชักช้า

**ข้อ ๑๐** เมื่อฝ่ายบริการข่าวสารการบินได้รับแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตามข้อ ๙ (๑) หรือข้อ ๑๑ (๒) (ข) ให้ดำเนินการพิจารณาความถูกต้องและความครบถ้วนของข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่จะต้องออกเป็นประกาศผู้ทำการในอากาศโดยเร็ว

หากปรากฏว่าข่าวสารที่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่งเป็นไปตามข้อ ๕ ให้ฝ่ายบริการข่าวสารการบินแจ้งข่าวนั้นให้ International NOTAM Office โดยเร็วที่สุด เพื่อให้ทำการออกประกาศผู้ทำการในอากาศทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่โดยทันที

หากปรากฏว่าข่าวสารที่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่งไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้ฝ่ายบริการข่าวสารการบินประสานผู้แจ้งข่าวนั้นดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศให้ถูกต้องครบถ้วนภายในหนึ่งวันนับจากวันที่ได้รับแจ้งให้ทำการแก้ไข และดำเนินการตามวรรคสองต่อไป

**ข้อ ๑๑** เมื่อ International NOTAM Office ได้รับข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีได้รับแจ้งจากฝ่ายบริการข่าวสารการบิน ให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน และดำเนินการออกประกาศผู้ทำการในอากาศทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่โดยทันที

(๒) กรณีได้รับแจ้งนอกเวลาทำการตามข้อ ๙ (๒)

(ก) ถ้าข่าวสารนั้นเป็นข่าวสารที่ต้องออกประกาศผู้ทำการในอากาศตามข้อ ๕ และจำเป็นต้องออกประกาศโดยเร่งด่วน เนื่องจากเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยกะทันหัน ไม่สามารถคาดหมายได้ล่วงหน้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ International NOTAM Office ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข่าวสารก่อน หากปรากฏว่าข่าวสารดังกล่าวไม่ถูกต้องหรือมีเนื้อหาไม่ครบถ้วน ให้ International NOTAM Office ประสานผู้แจ้งข่าวดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข่าวสารนั้นให้ถูกต้องครบถ้วน และดำเนินการออกประกาศผู้ทำการในอากาศทันทีผ่านทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่ หลังจากนั้นให้รายงานการออกประกาศผู้ทำการในอากาศเรื่องนั้นมายังฝ่ายบริการข่าวสารการบิน ภายในวันทำการถัดไป

(ข) ถ้าข่าวสารนั้นเป็นข่าวสารอื่น ๆ นอกเหนือจาก (ก) ให้ International NOTAM Office แจ้งให้ผู้แจ้งข่าวดำเนินการแจ้งต่อฝ่ายบริการข่าวสารการบินตามข้อ ๙ (๑) ในวันทำการถัดไป

**ข้อ ๑๒** ให้ International NOTAM Office ดำเนินการออกประกาศผู้ทำการในอากาศตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) ประกาศผู้ทำการในอากาศแต่ละฉบับจะต้องประกอบด้วยข่าวสารที่มีการเรียงลำดับตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๖ ของภาคผนวก ๑๕ แห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และจะต้องกำหนดขึ้นโดยใช้คำย่อเป็นรหัสประกาศผู้ทำการในอากาศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO NOTAM Code) รวมถึงคำย่อ (Abbreviation) ตัวบ่งชี้ (Identifiers) ชื่อเฉพาะ (Designators) นามเรียกขานทางวิทยุ (Call Signs) ความถี่ (Frequencies) หมายเลข (Figures) และภาษาธรรมดา (Plain Language)

ตามที่ได้กำหนดไว้ใน DOC 8400 ICAO Abbreviations and Codes ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(๒) ภาษาที่ใช้ในประกาศผู้ทำการในอากาศจะต้องเป็นภาษาอังกฤษ

(๓) ชุด (Series) เพื่อใช้สำหรับแลกเปลี่ยนข่าวสารตามประกาศผู้ทำการในอากาศระหว่างหน่วยงานออกประกาศผู้ทำการในอากาศของประเทศไทยให้กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(ก) ชุด A (Series A) ประกาศผู้ทำการในอากาศอันประกอบด้วยข้อมูลของสนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศ และเส้นทางเอทีเอส (ATS Routes) เผยแพร่โดยผ่านช่องทางระหว่างประเทศ

(ข) ชุด C (Series C) ประกาศผู้ทำการในอากาศอันประกอบด้วยข้อมูลของสนามบินภายในประเทศ และสนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศ และเส้นทางเอทีเอส (ATS Routes) เผยแพร่โดยผ่านช่องทางภายในประเทศ

(ค) ชุด J (Series J) ประกาศผู้ทำการในอากาศประกอบด้วยข้อมูลของกิจกรรมแจ้งเตือน (Warning (W) activity) ซึ่งอยู่ใกล้ หรือมีผลกระทบต่อห้วงอากาศควบคุม (Controlled Airspaces) หรือ เส้นทางเอทีเอส (ATS Routes) เผยแพร่โดยผ่านช่องทางระหว่างประเทศ และภายในประเทศ

(ง) ชุด H (Series H) ประกาศผู้ทำการในอากาศอันประกอบด้วยข้อมูลเที่ยวบินสำหรับบุคคลสำคัญ (VIP Flight) ภายในเขต Bangkok FIR เผยแพร่โดยผ่านช่องทางระหว่างประเทศและภายในประเทศ

(จ) ชุด G (Series G) ประกาศผู้ทำการในอากาศอันประกอบด้วยสถานะขององค์ประกอบต่าง ๆ ของระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (Global Navigation Satellite System หรือ GNSS) เผยแพร่โดยผ่านช่องทางระหว่างประเทศและภายในประเทศ

(๔) จำแนกประกาศผู้ทำการในอากาศ โดยระบุด้วยชุด (Series) และตัวเลข ๖ หลัก โดยตัวเลข ๔ หลักแรกจะเริ่มนับจาก ๐๐๐๑ ณ เวลา ๐๐๐๐ UTC ของวันที่ ๑ มกราคมแต่ละปีและตามด้วยเลขปีคริสต์ศักราช ๒ หลัก โดยมีเครื่องหมาย (/) คั่นกลางระหว่างเลขชุด และปีคริสต์ศักราช

(๕) ในกรณีที่ประกาศผู้ทำการในอากาศไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้พิจารณาออกประกาศผู้ทำการในอากาศ โดยใช้หมายเลขชุดใหม่เพื่อทดแทนประกาศผู้ทำการในอากาศเดิม หรือยกเลิกประกาศผู้ทำการในอากาศฉบับเดิมแล้วออกประกาศผู้ทำการในอากาศฉบับใหม่

(๖) ในกรณีที่มีการออกประกาศผู้ทำการในอากาศเพื่อยกเลิกหรือทดแทนประกาศฉบับก่อนหน้า ต้องมีการระบุหมายเลขชุดของประกาศผู้ทำการในอากาศเดิมไว้ โดยจุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicator) และชื่อเรื่องของประกาศผู้ทำการในอากาศทั้งสองฉบับจะต้องเหมือนกัน ทั้งนี้ ประกาศผู้ทำการในอากาศชื่อเรื่องเดียวกันจะต้องมีเพียงฉบับเดียวเท่านั้น

(๗) ประกาศผู้ทำการในอากาศแต่ละฉบับจะต้องออกเฉพาะเรื่องใดเรื่องหนึ่งโดยเฉพาะ โดยต้องมีความกระชับรัดกุมและมีความหมายชัดเจนโดยไม่ต้องอ้างอิงหรือตีความจากเอกสารอื่น และส่งผ่านช่องทางการสื่อสารได้ในข้อความเดียว

(๘) ประกาศผู้ทำการในอากาศที่มีข่าวสารของเรื่องถาวรหรือชั่วคราวที่มีระยะเวลาเกิน ๓ เดือนจะต้องอ้างอิงถึงเอกสารแถลงข่าวการบินหรือประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบินตามความเหมาะสม

(๙) เมื่อประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบิน หรือ ประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบินได้ถูกประกาศตามรอบ AIRAC แล้ว ให้ออก Trigger NOTAM โดยระบุถึงรายละเอียดเนื้อหาโดยย่อ วัน เวลาที่มีผลบังคับใช้ และหมายเลขอ้างอิงของประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบินหรือประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบินด้วย โดยให้ประกาศผู้ทำการในอากาศดังกล่าวมีผลบังคับใช้ในวันและเวลาเดียวกับ

ประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบินหรือประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน และคงไว้ใน Pre-flight Information Bulletin หรือ PIB เป็นเวลา ๑๔ วัน

(๑๐) จุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicators) ที่ใช้ในประกาศผู้ทำการในอากาศ จะต้องสอดคล้องกับ DOC 7910 Manual on Location Indicators ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และจุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicator) จะต้องไม่ใช่ในรูปย่อ ทั้งนี้ กรณีที่ไม่มีการกำหนดจุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicator) ไว้ สามารถให้ใช้ชื่อของสถานที่ได้โดยใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษสะกดตามชื่อเรียกในภาษาไทยตามหลักการถอดตัวอักษรไทยเป็นอักษรโรมันอย่างเป็นทางการโดยราชบัณฑิตยสถาน

(๑๑) รายการตรวจสอบประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM Checklist) จะต้องประกอบด้วยประกาศผู้ทำการในอากาศที่มีผลบังคับใช้ ประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบินล่าสุด ประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบินล่าสุด และประกาศเวียนการบินฉบับล่าสุด โดยต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(ก) ออกประกาศรูปแบบเดียวกับประกาศผู้ทำการในอากาศตามที่ระบุไว้ในผนวก ๖ ของภาคผนวก ๑๕ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(ข) ออกเป็นชุด (Series) ให้ตรงตามชุดของประกาศผู้ทำการในอากาศตาม (๓)

(ค) ออกประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่อย่างน้อยเดือนละครั้ง

(๑๒) รายการประกาศผู้ทำการในอากาศที่มีผลบังคับใช้ (NOTAM List) ซึ่งประกาศเป็นประจำทุกเดือนในเว็บไซต์ของ International NOTAM Office จะต้องประกอบด้วยประกาศผู้ทำการในอากาศที่มีผลบังคับใช้ในรูปแบบของภาษาธรรมดา (Plain Language) ประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบินล่าสุด รายการตรวจสอบประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน (Checklist of AIP Supplement) และประกาศเวียนการบินที่มีผลบังคับใช้

(๑๓) การออกประกาศผู้ทำการในอากาศเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการไม่สามารถให้บริการของระบบสื่อสารการบิน ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน ตลอดจนเครื่องมือตรวจวัดทางอุตุนิยมวิทยาการบินที่เกี่ยวข้อง ให้ประกาศนั้นครอบคลุมถึงช่วงระยะเวลาที่จะไม่สามารถให้บริการได้และประมาณการที่จะเปิดให้บริการใหม่

**ข้อ ๑๓** International NOTAM Office มีหน้าที่ในการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ และให้รวมถึงหน้าที่ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) เปิดบริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๒) จัดทำข้อตกลงระหว่าง International NOTAM Office ของประเทศไทยกับ International NOTAM Office ของต่างประเทศ เพื่อการแลกเปลี่ยนประกาศผู้ทำการในอากาศ

(๓) จัดให้มี

(ก) การเชื่อมต่อกับบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่ซึ่งจะต้องออกมาในรูปแบบการสื่อสารแบบพิมพ์ (Printed Communications)

(ข) สิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมเพื่อส่งและรับประกาศผู้ทำการในอากาศด้วยวิธีการติดต่อสื่อสารอย่างเหมาะสม

(๔) ออกประกาศรายการตรวจสอบประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM Checklist) ผ่านทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่เพื่อแสดงรายการที่ยังมีผลบังคับใช้ปัจจุบันอย่างน้อยเดือนละครั้ง



- (๕) จัดให้มีคู่มือการปฏิบัติงานของ International NOTAM Office ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง
- (๖) จัดให้มีการบริหารจัดการคุณภาพ (Quality Management System) ด้วยระบบ ISO 9000 series
- (๗) เผยแพร่ประกาศผู้ทำการในอากาศตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๕

**ข้อ ๑๔** การแลกเปลี่ยนข่าวสารตามประกาศผู้ทำการในอากาศระหว่างประเทศจะต้องดำเนินการตามข้อตกลงที่ได้จัดทำขึ้นข้อ ๑๓-(๒)

หากข่าวสารตามประกาศผู้ทำการในอากาศที่แลกเปลี่ยนใด ๆ ถูกส่งด้วยวิธีอื่นนอกเหนือจากบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่จะต้องใส่กลุ่มวันและเวลา ๖ หลัก เพื่อระบุวันที่และเวลาของประกาศผู้ทำการในอากาศจากต้นทาง ทั้งนี้ การแลกเปลี่ยนข่าวสารดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐผู้รับข่าวสารในเรื่องวิธีการจำแนกชุด (Series) เพื่อใช้สำหรับการแลกเปลี่ยนข่าวสาร

**ข้อ ๑๕** ให้ International NOTAM Office ดำเนินการเผยแพร่ประกาศผู้ทำการในอากาศตาม ข้อ ๑๓ (๗) ภายใต้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (๑) การเผยแพร่ข่าวสารจะกระทำเมื่อได้รับการร้องขอ
- (๒) ประกาศผู้ทำการในอากาศที่จะเผยแพร่ต้องถูกจัดเตรียมให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับวิธีปฏิบัติในการติดต่อสื่อสารขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- (๓) ใช้บริการโทรคมนาคมการบินประจำที่ในการเผยแพร่

ให้ International NOTAM Office กำหนดว่าประกาศผู้ทำการในอากาศเรื่องใดที่จะมีการเผยแพร่ระหว่างประเทศ และใช้รายการเผยแพร่ข่าวสารตามประกาศผู้ทำการในอากาศที่ถูกคัดเลือก (Selective NOTAM Distribution Lists)

**ข้อ ๑๖** เมื่อ International NOTAM Office ได้นำข่าวสารออกเป็นประกาศผู้ทำการในอากาศผ่านทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่แล้ว ให้ฝ่ายบริการข่าวสารการบินดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของข่าวสารที่ออกประกาศผู้ทำการในอากาศนั้นอีกครั้ง หากพบว่ามีข้อผิดพลาดให้แจ้ง International NOTAM Office เพื่อดำเนินการยกเลิกประกาศนั้นโดยเร็วที่สุด
- (๒) รวบรวม คัดกรองและสรุปข่าวสารแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือจัดพิมพ์ลงในเอกสารแถลงข่าวการบิน ตามลักษณะของข่าวสารแต่ละประเภท

**ข้อ ๑๗** เมื่อมีการออกประกาศผู้ทำการในอากาศผ่านทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่แล้ว ให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยานจัดให้มีการปิดประกาศไว้ ณ ที่ปิดประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM Board) ของสนามบินของตน เพื่อให้นักบินหรือผู้ที่เกี่ยวข้องด้านการบินทราบทั่วกันโดยเร็ว ทั้งนี้ ให้ปิดประกาศจนกว่าข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้นจะ

- (ก) ผ่านช่วงระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ
- (ข) ลงพิมพ์ในเอกสารแถลงข่าวการบิน ในกรณีข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเรื่องที่มีลักษณะถาวร
- (ค) ถูกยกเลิกตามข้อ ๑๖ (๑)

ข้อ ๑๘ กรณีผู้ที่เกี่ยวข้องพบปัญหาหรือข้อขัดข้องในการให้บริการข่าวการสารบิน ให้แจ้งฝ่ายบริการข่าวการสารบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทางโทรศัพท์ที่หมายเลข ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๓๐ เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

ข้อ ๑๙ ให้ International NOTAM Office ที่ปฏิบัติงานอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ สามารถปฏิบัติงานต่อไป โดยให้ยื่นคู่มือการปฏิบัติงานของ International NOTAM Office ให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลาหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย