



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง มาตรฐานคู่มือสนามบินส่วนบุคคล
พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่ข้อ ๑๓ (๔) ของกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ กำหนดให้ผู้ประสงค์จะจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานซึ่งแสดงความสามารถในการจัดการสนามบินส่วนบุคคลตามที่ผู้อำนวยการกำหนด และข้อ ๔ (๗) ของประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง ความสามารถในการจัดการสนามบินส่วนบุคคล และเอกสารหลักฐานซึ่งแสดงความสามารถในการจัดการสนามบินส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๗ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลยื่นคู่มือของสนามบินส่วนบุคคล ในการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนต่างๆ เพื่อประโยชน์ในการประเมินความสามารถในการจัดการสนามบินส่วนบุคคล ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนและมีมาตรฐานในทางปฏิบัติสำหรับการจัดทำคู่มือและการตรวจสอบคู่มือของผู้ยื่นขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (๗) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานคู่มือการดำเนินงานสนามบินส่วนบุคคลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานคู่มือสนามบินส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“คู่มือสนามบินส่วนบุคคล” หมายความว่า คู่มือที่จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนการควบคุมตรวจสอบด้านความปลอดภัย แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ แผนการรักษาความปลอดภัย แผนการดำเนินงานในการบริหารจัดการอากาศยานที่ทำการบินขึ้น – บินลง และแผนฉุกเฉินของสนามบินส่วนบุคคล

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ คู่มือสนามบินส่วนบุคคลจะต้องประกอบด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ตั้ง สิ่งอำนวยความสะดวก อุปกรณ์ วิธีดำเนินการ การจัดการด้านความปลอดภัยของสนามบิน รวมถึงแผนการดำเนินงานสนามบิน ได้แก่ แผนการควบคุมตรวจสอบด้านความปลอดภัย แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ แผนการรักษาความปลอดภัย แผนการดำเนินงานในการบริหารจัดการอากาศยานที่ทำการบินขึ้น – บินลง และแผนฉุกเฉินของสนามบินส่วนบุคคล โดยข้อมูลดังกล่าวต้องเป็นไปตามมาตรฐานและมีความถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๕ คู่มือสนามบินส่วนบุคคลต้องจัดทำตามแบบ ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์
- (๒) มีรูปแบบที่สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลเป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก
- (๓) มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น
- (๔) มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานสนามบินส่วนบุคคล และมีการลงนามอนุมัติใช้งานของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
- (๕) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบทบทวนและการพิจารณาให้ความเห็นชอบ
- (๖) ลงนามโดยผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล เพื่อรับรองว่าในการจัดทำคู่มือสนามบินส่วนบุคคลมีความถูกต้อง ครบถ้วน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๖ คู่มือสนามบินส่วนบุคคลต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) **ส่วนที่หนึ่ง ข้อมูลทั่วไป** ประกอบด้วย
 - (ก) วัตถุประสงค์และขอบเขตของคู่มือสนามบินส่วนบุคคล
 - (ข) ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบและประกาศที่เกี่ยวข้อง
 - (ค) เงื่อนไขในการใช้สนามบิน (Conditions of Use) ได้แก่
 - ๑) รายละเอียดแสดงช่วงเวลาทำการของสนามบินส่วนบุคคล
 - ๒) รายละเอียดประเภทของการจราจรที่ปฏิบัติ
 - ๓) รายละเอียดประเภทของทางวิ่งที่ให้บริการ
 - ๔) รายละเอียดที่แสดงว่าสนามบินส่วนบุคคลไม่เปิดให้บริการแก่บุคคลภายนอกและไม่ให้บริการแก่อากาศยานเที่ยวบินพาณิชย์ทำการบินขึ้น - บินลง ตามข้อกำหนดและภายใต้เงื่อนไขที่เท่าเทียมกัน
 - ๕) ระบบการบันทึกข้อมูลของอากาศยาน (Recording Aircraft Movement) ที่แสดงถึงเที่ยวบินขาเข้าและเที่ยวบินขาออก
 - (ง) หน้าทีและความรับผิดชอบของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล (Private Aerodrome Operator)
- (๒) **ส่วนที่สอง ข้อมูลของสถานที่ตั้งสนามบิน (Aerodrome Site Details)** ประกอบด้วย
 - (ก) แผนผังสนามบินที่แสดงถึงสิ่งอำนวยความสะดวกหลักของสนามบินที่ใช้
 - (ข) แผนผังของสนามบินที่แสดงแนวเขตของสนามบิน
 - (ค) แผนผังที่แสดงถึงระยะห่างของสนามบินกับเมือง หรือแหล่งชุมชนที่ใกล้ที่สุด และสถานที่ตั้งของสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบิน และอุปกรณ์ที่อยู่ภายนอกเขตการบิน
 - (ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ของที่ดินที่สนามบินตั้งอยู่ และในกรณีที่แนวเขตของสนามบินไม่ได้ระบุอยู่ในหนังสือดังกล่าวให้แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับที่ดินที่สนามบินตั้งอยู่ รวมทั้งแผนผังแสดงแนวเขตและตำแหน่งที่ตั้งของสนามบิน

(๓) ส่วนที่สาม ข้อมูลของสนามบินที่กำหนดให้ต้องรายงานต่อฝ่ายบริการข่าวสารการบิน ประกอบด้วย

(ก) สนามบินสำหรับอากาศยานปีกแข็ง (Fixed wing Aircraft)

๑) ข้อมูลทั่วไป (General Information) ประกอบด้วย

ก) ชื่อของสนามบิน

ข) ที่ตั้งของสนามบิน

ค) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดอ้างอิงสนามบิน (Aerodrome Reference Point) ที่กำหนดจากฐานอ้างอิงตามระบบ WGS-84

ง) ระดับความสูงของสนามบิน และค่าความสูงย้อยยด (Geoids Undulation)

จ) ระดับความสูงของหัวทางวิ่ง (Threshold) และค่าความสูงย้อยยด (Geoids Undulation) แต่ละแห่ง ระดับความสูงของปลายทางวิ่ง และจุดที่มีความสูงและต่ำที่สำคัญตามแนวทางวิ่ง กรณีทางวิ่งแบบพรีซิชั่น (Precision Approach Runway) ต้องระบุระดับความสูงที่สูงที่สุดของเขตจุดแตะพื้น (Touchdown Zone)

ฉ) อุณหภูมิอ้างอิงของสนามบิน

ช) รายละเอียดของไฟบอกตำแหน่งสนามบิน (Aerodrome Beacon)

ซ) ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลาของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน

๒) มิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องของสนามบิน (Aerodrome Dimensions and Related Informations) ประกอบด้วย

ก) ทิศจริง และหมายเลขทางวิ่งที่กำหนด ความกว้าง ความยาว ตำแหน่งของหัวทางวิ่งที่เลื่อนไป (Displaced Threshold) ความลาดชัน ลักษณะของพื้นผิวและประเภทของทางวิ่ง กรณีทางวิ่งแบบพรีซิชั่น จะต้องระบุเขตปลอดสิ่งกีดขวาง (Obstacle Free Zone) ด้วย

ข) ความกว้าง ความยาว และลักษณะของพื้นผิวของพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Areas) รวมทั้งของทางหยุด (Stopways)

ค) ความกว้าง ความยาว และลักษณะของพื้นผิวของทางขับ

ง) ลักษณะของพื้นผิวลานจอด และหลุมจอดอากาศยาน

จ) ความกว้าง ความยาว และระดับสูงต่ำตามแนวยาวของพื้นที่ปลอดสิ่งกีดขวาง (Clearway)

ฉ) เครื่องช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัยสำหรับการบินเข้าสู่สนามบินด้วยสายตา (Visual Aids for Approach Procedures) เช่น ประเภทไฟนำร่องและระบบไฟนำร่อง เครื่องหมายและไฟสนามบินของทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด รวมถึงจุดรอก่อนเข้าทางวิ่ง จุดรอบบนทางขับ และเส้นให้หยุดรอกตำแหน่งและประเภทของระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (Visual Docking Guidance System) ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับไฟสนามบินที่พร้อมใช้

ช) ตำแหน่งและความถี่วิทยุ ของจุดตรวจสอบคลื่นวิทยุวีโออาร์ (Very High Frequency Aerodrome Checkpoints)

ซ) ตำแหน่งและการกำหนดเส้นทางมาตรฐานในการขับเคลื่อน (Standard Taxi Routes)

ฌ) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของหัวทางวิ่งแต่ละด้าน

ญ) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดกึ่งกลางทางขับที่เหมาะสม

ฎ) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของหลุมจอดอากาศยานแต่ละหลุม

ฎ) พิกัดทางภูมิศาสตร์และระดับความสูงสุดของสิ่งกีดขวางที่มีผลกระทบต่อการบินในพื้นที่บินเข้าสู่สนามบินและการวิ่งขึ้น ในพื้นที่บินวนและในบริเวณข้างเคียงสนามบิน

ฐ) ประเภทของผิวพื้นการจราจร และกำลังรับน้ำหนักของผิวพื้นการจราจรระบุโดยวิธี ACN-PCN สำหรับกรณีที่รองรับอากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม

ฑ) ที่ตั้งของจุดตรวจสอบเครื่องวัดความสูงของอากาศยาน (Altimeter) ซึ่งกำหนดบนลานจอดอากาศยานจุดหนึ่งหรือหลายจุด และระดับความสูงของจุดดังกล่าว

ฒ) ความยาวโทรรา (Take-Off Run Available; TORA) ความยาวโทดา (Take-Off Distance Available; TODA) ความยาวแอสดา (Accelerate-Stop Distance Available; ASDA) และความยาวแอลดา (Landing Distance Available; LDA)

ณ) แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องและข้อมูลเกี่ยวกับความสามารถในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง โดยระบุแบบอากาศยานขนาดใหญ่ที่สุดที่สนามบินสามารถเคลื่อนย้ายได้ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ โทรพิมพ์ โทรสาร และที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประสานงานสนามบินที่สามารถติดต่อได้เพื่อการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในเขตการบิน

ด) การกู้ภัยและดับเพลิง (Rescue and Fire Fighting) โดยระบุเป็นระดับของการกู้ภัยและดับเพลิงสำหรับอากาศยานขนาดใหญ่ที่สุดที่มาใช้สนามบินนั้น ตลอดจนประเภทและจำนวนของสารที่ใช้ในการดับเพลิง

(ข) สนามบินสำหรับเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

๑) ข้อมูลทั่วไป (General Information) ประกอบด้วย

ก) ชื่อของสนามบิน

ข) ที่ตั้งของสนามบิน

ค) พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดอ้างอิงสนามบินเฮลิคอปเตอร์ (Helipoint Reference Point) ที่กำหนดจากฐานอ้างอิงตามระบบ WGS-84

ง) พิกัดทางภูมิศาสตร์ ณ จุดกึ่งกลางของพื้นที่จุดแตะและยกตัว (TLOF) หรือบริเวณขอบพื้นที่จุดขึ้นลง (FATO)

จ) ระดับความสูงของสนามบินเฮลิคอปเตอร์ (Helipoint Elevation) และค่าความสูงยืออยด์ (Geoids Undulation) ระดับความสูงของพื้นที่จุดแตะและยกตัว (TLOF) และระดับความสูงในแต่ละด้านของพื้นที่จุดขึ้นลง (FATO)

ฉ) อุณหภูมิอ้างอิงของสนามบิน

ช) รายละเอียดของไฟบอกตำแหน่งสนามบิน (Helipoint Beacon Light)

ซ) ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลาของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน

๒) มิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องของสนามบิน (Helipoint Dimensions and Related Informations) ประกอบด้วย

ก) ประเภทของสนามบินเฮลิคอปเตอร์

ข) ความกว้าง ความยาว ความลาดชัน ลักษณะของพื้นผิว และกำลังรับน้ำหนักของผิวพื้นของพื้นที่จุดแตะและยกตัว (TLOF)

ค) ความกว้าง ความยาว ความลาดชัน และลักษณะของพื้นผิวของพื้นที่จุดขึ้นลง (FATO)

ง) ความกว้าง ความยาว ความลาดชัน และลักษณะของพื้นผิวของพื้นที่ปลอดภัย (Safety Area)

จ) ความกว้าง ความยาว ความลาดชัน และลักษณะของพื้นผิวของทางขับภาคพื้น และในอากาศของเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Ground Taxiway and Helicopter Air Taxiway)

ฉ) ความกว้าง ความยาว และความลาดชันของพื้นที่ปลอดภัยกีดขวาง (Clearway)

ช) ลักษณะพื้นผิวของลานจอดเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Stand)

ซ) รายละเอียดของเครื่องช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย สำหรับการบินเข้าสู่สนามบินด้วยสายตา (Visual Aids for Approach Procedures) เช่น ประเภทไฟนำร่องและระบบไฟนำร่อง เครื่องหมายและไฟสนามบินของทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด

ณ) ความยาวโหดสำหรับเฮลิคอปเตอร์ (Take-Off Distance Available; TODAH) ความยาวสำหรับการยกเลิกการบินขึ้นสำหรับเฮลิคอปเตอร์ (Rejected Take-Off Distance Available; RTODAH) และความยาวแอลตาสำหรับเฮลิคอปเตอร์ (Landing Distance Available; LDAH)

ญ) แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง หมายเลขโทรศัพท์ โทรพิมพ์ โทรสาร และที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประสานงานสนามบินสำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องในเขตการบิน ข้อมูลเกี่ยวกับความสามารถในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง โดยระบุแบบอากาศยานขนาดใหญ่ที่สุดที่สนามบินสามารถเคลื่อนย้ายได้

ฎ) การกู้ภัยและดับเพลิง (Rescue and Fire Fighting) โดยระบุเป็นระดับของการกู้ภัยและดับเพลิงสำหรับอากาศยานขนาดใหญ่ที่สุดที่มาใช้สนามบินนั้น ตลอดจนประเภทและจำนวนของสารที่ใช้ในการดับเพลิง

(๔) ส่วนที่สี่ ข้อมูลเกี่ยวกับแผนการจัดการสนามบินส่วนบุคคล ประกอบด้วย

(ก) แผนการควบคุมตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Aerodrome Safety Program) ประกอบด้วย

๑) การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว (Aerodrome Inspection)

ก) รายละเอียดการดำเนินการตรวจพินิจต่างๆ ที่รวมถึงการตรวจความสะอาดพื้นที่เคลื่อนไหว ความผิดปกติบนทางวิ่ง และการวัดปริมาณน้ำขังบนทางวิ่งและทางขับ ในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

ข) การเก็บรักษาสมุดปูมการตรวจพินิจและสถานที่เก็บสมุดปูมดังกล่าว

ค) รายละเอียดของรอบและระยะเวลาการตรวจพินิจ โดยจัดทำเป็นรายเดือนและรายปี

ง) บัญชีรายการตรวจพินิจ

จ) การจัดทำรายงานผลการตรวจพินิจและการดำเนินการติดตามผลอย่างทันทั่วทั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าได้แก้ไขสถานะที่ไม่ปลอดภัยแล้ว

ฉ) ชื่อและตำแหน่งของผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจพินิจ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน

๒) การตรวจพินิจเครื่องช่วยประเภททัศนวิสัย ระบบไฟฟ้า และไฟสนามบิน (Visual Aids, Electrical Systems, and Aerodrome Lighting) ประกอบด้วย

ก) รายละเอียดของวิธีการดำเนินการสำหรับการตรวจพินิจและการบำรุงรักษาไฟที่ใช้ในการบินรวมถึงไฟแสดงสิ่งกีดขวาง ป้าย เครื่องหมาย และระบบไฟฟ้าสนามบิน

ข) การจัดการเพื่อดำเนินการตรวจพินิจในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการปกติของสนามบิน และบัญชีรายการตรวจพินิจ

- ค) การจัดทำรายงานผลการตรวจพินิจและการดำเนินการติดตามผลเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ
- ง) การจัดการเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาประจำและการบำรุงรักษาฉุกเฉิน
- จ) การจัดการเกี่ยวกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและรายละเอียดของวิธีการอื่นๆ ที่ใช้จัดการในกรณีที่ระบบไฟฟ้าขัดข้องทั้งหมดหรือบางส่วน
- ฉ) ชื่อและตำแหน่งของผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจพินิจและการบำรุงรักษาไฟฟ้า และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน
- ๓) การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวน (Movement Area Maintenance) ประกอบด้วย
- ก) รายละเอียดของสิ่งอำนวยความสะดวกและวิธีการดำเนินงานเพื่อบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว
- ข) การบำรุงรักษาพื้นที่ที่มีผิวทาง (Paved Area)
- ค) การบำรุงรักษาพื้นที่ที่ไม่มีผิวทาง (Unpaved Area)
- ง) การบำรุงรักษาพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ (Taxiway Strip)
- จ) การบำรุงรักษาระบบระบายน้ำของสนามบิน
- ฉ) ชื่อและตำแหน่งของผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน
- ๔) การควบคุมสิ่งกีดขวาง (Obstacle Control) ประกอบด้วย
- ก) รายละเอียดวิธีดำเนินการควบคุมสิ่งกีดขวาง
- ข) การเฝ้าระวังสิ่งกีดขวางในระนาบจำกัดสิ่งกีดขวาง และในระนาบการวิ่งขึ้นของอากาศยาน
- ค) การควบคุมสิ่งกีดขวางตามอำนาจหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบิน
- ง) การเฝ้าระวังความสูงของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างในพื้นที่โดยรอบระนาบจำกัดสิ่งกีดขวาง
- จ) การแจ้งสำนักงานเกี่ยวกับสภาพและที่ตั้งของสิ่งกีดขวาง และการเคลื่อนย้ายหรือการต่อเติมใดๆ ที่เกิดขึ้นภายหลังที่เห็นว่าจำเป็น
- (ข) แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management Program) ประกอบด้วย
- ๑) การจัดการเพื่อประเมินอันตรายจากสัตว์
- ๒) การจัดการเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานควบคุมสัตว์
- ๓) ชื่อและตำแหน่งของผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลดังกล่าวในระหว่างเวลาทำการและนอกเวลาทำการของสนามบิน
- (ค) แผนการรักษาความปลอดภัยของสนามบินส่วนบุคคล (Aerodrome Security Program) ประกอบด้วย
- ๑) วัตถุประสงค์ของแผนรักษาความปลอดภัย
- ก) การอ้างอิงและฐานอำนาจทางกฎหมาย

ข) หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยโดยตรง (Security Personnel) และผู้ที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยโดยตรง (Non-Security Personnel) ทั้งในเวลาปกติและเมื่อต้องนำแผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) มาบังคับใช้

๒) การคัดกรองบุคลากรและการฝึกอบรมของบุคลากร

ก) กระบวนการตรวจประวัติย้อนหลัง ทั้งในส่วนของประวัติอาชญากรรมและประวัติการทำงานย้อนหลัง

ข) หลักสูตรต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับบุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัย

ค) การฝึกอบรมเบื้องต้นและการฝึกอบรมทบทวน

ง) การสร้างความตระหนักในการรักษาความปลอดภัย (Security Awareness) แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านการรักษาความปลอดภัยทุกคน

๓) การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบิน (Access to Aerodrome Movement Area)

ก) การกำหนดเขตพื้นที่หวงห้าม

ข) มาตรฐานควบคุมการเข้า - ออก บริเวณพื้นที่เขตการบิน

๑. มาตรการตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ

๒. ระบบบัตรอนุญาต

๓. ป้ายเตือนเขตหวงห้าม

๔. พื้นที่รอคอยสำหรับผู้โดยสาร

๕. การควบคุมช่วงเวลาการเข้า-ออกของผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบินในพื้นที่

เขตการบิน

๖. กล้องวงจรปิด

๗. การล้อมรั้ว

๘. ระบบไฟส่องสว่าง

๙. บุคลากรผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยการบิน

ค) มาตรการการตรวจค้นผู้ประจำหน้าที่หรือผู้ปฏิบัติงานในอากาศยาน

ง) มาตรการการตรวจค้นผู้โดยสาร สัมภาระ หรือสิ่งของที่จะไปกับอากาศยาน

จ) มาตรการป้องกันการเข้าถึงอากาศยาน หรือโรงเก็บอากาศยาน

ฉ) มาตรการการบังคับใช้แผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan)

๑. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้น

๒. แผนยกระดับความปลอดภัยเมื่อระดับความเสี่ยงสูงขึ้น

๓. มาตรการที่ใช้ตอบโต้เมื่อเกิดการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่ออากาศยาน

ช) มาตรการทางข่าวสารเชิงป้องกัน (Preventive Measure)

๑. ข้อมูลข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้ (Public Information)

๒. ข้อมูลข่าวสารที่มีชั้นความลับ (Classify Information)

๓. ขั้นตอนการปฏิบัติ (Code of Conduct) เมื่อจำเป็นต้องเข้าถึงหรือสื่อสาร

ด้วยข้อมูลที่มีชั้นความลับ

๔. การประสานงานเพื่อเสริมสมรรถภาพเชิงป้องกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ด้านการรักษาความปลอดภัย

ทั้งนี้การกำหนดมาตรการการบังคับใช้แผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) ตาม ฉ) และ มาตรการทางข่าวสารเชิงป้องกัน (Preventive Measure) ตาม ช) ให้เป็นไปตามความเหมาะสมของขนาดและความสำคัญของสนามบิน โดยอาศัยข้อมูลจากการประเมินความเสี่ยง

(ง) แผนการดำเนินงานในการบริหารจัดการอากาศยานที่ทำการบินขึ้น-บินลง (Flight Operation Procedure Program) ประกอบด้วย

- ๑) การจัดการเที่ยวบิน (Flight Handling)
- ๒) การสังเกตสภาพอากาศ (Weather Observation)
- ๓) การสื่อสารเที่ยวบิน (Flight Communication)
- ๔) เที่ยวบินขาเข้า (Flight Arrival)
- ๕) เที่ยวบินขาออก (Flight Departure)
- ๖) ระเบียบการดำเนินงานในสนามบิน (Aerodrome Rule)
- ๗) การจัดการผู้โดยสารและสินค้าบรรทุก (Passenger and Cargo Handling)

(จ) แผนฉุกเฉินของสนามบินส่วนบุคคล (Aerodrome Emergency Program) ประกอบด้วย

๑) รายละเอียดแผนรับมือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ณ สนามบิน รวมถึงเหตุขัดข้องของอากาศยานขณะทำการบิน การกู้ภัยและดับเพลิงทั้งในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉินและภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตลอดจนการกำหนดขั้นตอนในการปิดและเปิดการให้บริการสนามบินไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ในกรณีที่มีความจำเป็น

ก) หน้าที่รับผิดชอบและการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข) รายละเอียดการทดสอบสิ่งอำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ของสนามบินที่จะใช้ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมทั้งความถี่ของการทดสอบดังกล่าว

ค) รายละเอียดการฝึกเพื่อทดสอบแผนฉุกเฉิน รวมทั้งความถี่ของการฝึกดังกล่าว

ง) รายชื่อองค์กร หน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในที่เกิดเหตุ รวมถึงหมายเลขโทรศัพท์ โทรพิมพ์ โทรสาร หรือที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ และคลื่นความถี่วิทยุของหน่วยงานเหล่านั้น

๒) รายละเอียดการให้บริการปฐมพยาบาลหรือบริการทางการแพทย์อื่น

ก) หน้าที่รับผิดชอบและการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่จะใช้ในการให้บริการปฐมพยาบาลหรือบริการทางการแพทย์ และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

ค) รายชื่อองค์กร หน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในที่เกิดเหตุ รวมถึงหมายเลขโทรศัพท์ โทรพิมพ์ โทรสาร และที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ และคลื่นความถี่วิทยุของหน่วยงานเหล่านั้น

(๕) ส่วนที่ห้า ข้อมูลการบริหารสนามบิน (Aerodrome Administration) ประกอบด้วย

(ก) แผนผังองค์กรของสนามบินที่แสดงชื่อ ตำแหน่ง และหน้าที่ของฝ่ายบริหารและบุคลากรหลัก

(ข) ชื่อ ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคลากรที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยและด้านการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน

(ค) คณะกรรมการต่าง ๆ ของสนามบิน (ถ้ามี)

(ง) ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารสนามบิน

ข้อ ๗ ในการระบุวิธีดำเนินการในแต่ละเรื่องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ (๓) และ (๔) ต้องมีรายละเอียดของข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งแสดงให้เห็นว่า

(๑) เมื่อใดหรือสถานการณ์ใดที่ต้องปฏิบัติตามวิธีดำเนินการดังกล่าว

- (๒) วิธีดำเนินการมีขั้นตอนปฏิบัติอย่างไร
- (๓) มีกิจกรรมอะไรบ้างที่ต้องปฏิบัติตาม
- (๔) บุคคลที่ต้องปฏิบัติและรับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน
- (๕) อุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการดำเนินการ และการเข้าถึงอุปกรณ์นั้น

ถ้าวิธีดำเนินการใดที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือไม่อาจจะปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งได้ ต้องแสดงเหตุผลที่ไม่อาจจะปฏิบัติตามดังกล่าวได้ด้วย

ข้อ ๘ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือสนามบินส่วนบุคคลของผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือสนามบินส่วนบุคคลดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือสนามบินส่วนบุคคลที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบคู่มือสนามบินส่วนบุคคลที่ยื่นมา

ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมาตามวรรคหนึ่งนั้น มีข้อมูลรายละเอียดไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้แจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแก้ไขคู่มือสนามบินส่วนบุคคลดังกล่าวและยื่นให้ผู้อำนวยการเห็นชอบภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๙ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลตรวจสอบคู่มือสนามบินส่วนบุคคลให้ถูกต้องครบถ้วนสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือสนามบินส่วนบุคคลให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามข้อ ๘ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลนำร่างคู่มือสนามบินส่วนบุคคลส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ

เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่าการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบคู่มือสนามบินส่วนบุคคลที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลระบุนวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือสนามบินส่วนบุคคลตามข้อ ๕ (๓) เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๑๐ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งการเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือสนามบินส่วนบุคคลให้ถูกต้อง และเป็นปัจจุบันได้ โดยให้นำความในข้อ ๙ วรรคสอง และวรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย