

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๘

ว่าด้วยการขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

โดยที่มาตรา ๔๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ บัญญัติให้ ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ถ้าได้นำใบอนุญาตนั้นให้พนักงานเจ้าหน้าที่รับรองแล้วให้ถือว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัตินี้ ดังนั้นอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้การขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้เป็นไปตาม ที่กำหนดในข้อกำหนด ประกอบมาตรา ๖/๑ ซึ่งกำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยมีอำนาจในการออกข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๘ ว่าด้วยการขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่ง อนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่ง อนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

“ผู้อำนวยความสะดวก” หมายความว่า ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“อากาศยานขนส่ง” หมายความว่า อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้ขนส่งของหรือ คนโดยสารเพื่อบำเหน็จเป็นทางค้า ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย

“อากาศยานส่วนบุคคล” หมายความว่า อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้เพื่อประโยชน์ ในกิจการอันมิใช่เพื่อบำเหน็จเป็นทางค้า ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

ข้อ ๔ ผู้ประสงค์จะยื่นขอรับใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

(๒) เป็นผู้มีความรู้ด้านกฎหมายการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law) และด้านสมรรถนะบุคคล (Human Performance) โดยผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

ทั้งนี้ เว้นแต่การขอใบรับรองนักบินส่วนบุคคล หรือที่ทำการบินเพื่อการกีฬาและการพักผ่อนหย่อนใจ ไม่ต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้านสมรรถนะบุคคล (Human Performance) และการขอใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๒ (๑) (๒) (๓) และ (๔) ไม่ต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีทั้งด้านกฎหมายการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law) และด้านสมรรถนะบุคคล (Human Performance)

(๓) เป็นบุคคล หรือพนักงาน หรือลูกจ้างตามสัญญาจ้าง หรือเป็นสมาชิก ขององค์กร ใดๆอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล ซึ่งยินยอมหรืออนุญาตให้ผู้ขอใบรับรอง มาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานของตน

(ข) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate-AOC) หรือ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Air Operator License-AOL) ซึ่งจ้างให้ ผู้ขอรับใบรับรองมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานของตน

(ค) ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Approved Training Organization - ATO) ซึ่งจ้างให้ผู้ขอรับใบรับรองมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานของตน

(ง) สมาคม มูลนิธิ ที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือ ข้อบังคับเกี่ยวกับการบิน ซึ่งผู้ขอรับใบรับรองเป็นสมาชิกและจะทำการบินกับกับอากาศยานของตน

(จ) ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (Repair Station Certificate) ซึ่งจ้างให้ผู้ขอรับ ใบรับรองมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานที่ตนให้บริการ

(๔) ไม่อยู่ระหว่างการถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอนใบรับรอง เว้นแต่เป็นกรณีที่พ้นระยะเวลา ถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอนใบรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๕) ไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว และกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๔ (๒) เพื่อนำผลการทดสอบไปยื่นขอรับใบรับรอง ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) หนังสือรับรองการเป็นพนักงาน ลูกจ้าง หรือสมาชิก จากต้นสังกัด

(๓) สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ขอใบรับรองพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

ข้อ ๖ ผู้ขอรับใบรับรองที่ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ แล้ว ให้ผลการทดสอบมีอายุตลอดชีพ เว้นแต่ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีข้อเท็จจริงอันควรสงสัยว่าผู้ขอรับใบรับรองผู้ใดหย่อนความรู้ ความชำนาญ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้ผู้นั้นเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีใหม่ได้

ข้อ ๗ ผู้ขอรับใบรับรองที่จะเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินที่ปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานขนส่งที่ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ แล้ว ต้องเข้ารับการตรวจสอบการปฏิบัติการบินในเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator) หรือการทดสอบในอากาศยานที่ทำการบินหรือปฏิบัติหน้าที่จริง ซึ่งทำการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน หรือผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airman) หรือผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot: DCP) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการ หรือต้องเข้ารับการตรวจสอบการปฏิบัติการบินในเครื่องช่วยฝึกบินจำลองซึ่งทำการตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินของต่างประเทศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการให้ทำการแทน ทั้งนี้ เว้นแต่กรณีการออกใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๒

ข้อ ๘ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวให้ยื่นคำขอตามแบบของสำนักงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้ขอรับใบรับรองเป็นนักบินหรือนายช่างประจำอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานขนส่ง

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ค) สำเนาใบรับรองฉบับเดิมพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (เฉพาะกรณีไม่ใช่การขอครั้งแรก)

(ง) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างหรือสัญญาจ้าง จากต้นสังกัด

(จ) หนังสือหรือเอกสารที่แสดงว่าผู้ขอรับใบรับรองได้ผ่านการฝึกอบรมเรื่องคู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual: OM) และมาตรฐานการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedures: SOP) และแผนการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew Training Program) ตามหลักสูตรต่าง ๆ โดยให้เป็นไปตามคู่มือของหน่วยงานต้นสังกัด ซึ่งสำนักงานให้การรับรองแล้ว เว้นแต่การขอใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๒ (๑) (๓) และ (๔)

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง เว้นแต่การขอใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๒ (๑) (๓) และ (๔)

(ช) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติการบินตามข้อ ๗ เว้นแต่การขอใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๒

(ซ) รูปถ่ายสี สวมเครื่องแบบของหน่วยงานต้นสังกัดหรือชุดสุภาพ ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป ซึ่งถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน

(ฅ) สำเนาสมุดปั๊มเดินทางย้อนหลังล่าสุดอย่างน้อย ๙๐ วันนับแต่วันยื่นคำร้องพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ญ) สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ขอใบรับรอง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีการขอใบรับรองชั่วคราวสำหรับครูฝึกภาคอากาศ (Instructor Aircraft Type Rating) ตามข้อ ๑๒ (๑) และสำหรับการทำการบินเพื่อการส่งมอบอากาศยาน (Delivery/Ferry Flight) ตามข้อ ๑๒ (๓) จะต้องมีบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างต้นสังกัดของผู้ถือใบรับรองกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอื่น หรือกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ หรือกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน หรือกับผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาอย่างน้อยต้องระบุข้อความเกี่ยวกับการยืมตัวบุคคลเพื่อมาปฏิบัติหน้าที่ชั่วคราว ชื่อผู้ขอรับใบรับรองสังกัดหน่วยงาน ศักยภาพบินแบบอากาศยานที่จะทำการสอน จำนวนระยะเวลาที่ใช้ในการฝึก วัตถุประสงค์ในการฝึก เช่น ส่งมอบอากาศยาน School Flight Initial Operating Experience: IOE เป็นต้น

(๒) กรณีผู้ขอรับใบรับรองเป็นนักบิน หรือนายช่างประจำอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติการบินกับอากาศยานส่วนบุคคล ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ค) สำเนาใบรับรองฉบับเดิม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (เฉพาะกรณีไม่ใช่การขอครั้งแรก)

(ง) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างหรือสมาชิกหรือสัญญาจ้าง หรือหนังสือยินยอมหรืออนุญาต จากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานส่วนบุคคลของตน แล้วแต่กรณี

(จ) หนังสือหรือเอกสารที่แสดงว่าผู้ขอรับใบรับรองได้ผ่านการฝึกอบรมตามคู่มือการดำเนินงานและการฝึกอบรม (Training and Procedure Manual) เฉพาะของบริษัท หรือสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือตามข้อบังคับของสมาคม มุลนิธิ ซึ่งเป็นต้นสังกัด แล้วแต่กรณี

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) รูปถ่ายสี สวมเครื่องแบบของหน่วยงานต้นสังกัดหรือชุดสุภาพ ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป ซึ่งถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน

(ช) สำเนาสมุดปั๊มเดินทางย้อนหลังล่าสุดอย่างน้อย ๙๐ วันนับแต่วันยื่นคำร้อง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ฅ) สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ขอใบรับรอง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) กรณีผู้ขอรับใบรับรองเป็นนายช่างภาคพื้นดินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในประเทศไทย ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือสมาคมมูลนิธิ ที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบินให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) สำเนาใบรับรองฉบับเดิมพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (เฉพาะกรณีไม่ใช่การขอครั้งแรก)

(ค) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างหรือสมาชิกหรือสัญญาจ้าง จากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม หรือผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือสมาคม มูลนิธิ ซึ่งเป็นหน่วยงานต้นสังกัด แล้วแต่กรณี

(ง) หนังสือหรือเอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินตามประเภทของศักยทำการ หรือหลักฐานซึ่งได้ลงนามรับรองการบำรุงรักษาหรือบริการตามวาระกับอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามศักยทำการที่ขอรับใบรับรอง

(จ) สำเนาผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ฉ) รูปถ่ายสี สวมเครื่องแบบของหน่วยงานต้นสังกัดหรือชุดสุภาพ ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป ซึ่งถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน

(ช) สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ขอใบรับรองพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและประสบการณ์ด้านการบินเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการออกใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๙ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารตามข้อ ๘ แล้ว ให้ดำเนินการประสานไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวเพื่อยืนยันว่าใบอนุญาตของผู้ขอ นั้นเป็นไปที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญา โดยใบอนุญาตและข้อจำกัดในใบอนุญาตนั้นยังมีผลใช้บังคับได้ และต้องไม่ปรากฏว่ารัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยได้สั่งพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของผู้ยื่นคำขอ

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับการยืนยันจากหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานตามข้อ ๘ หากเห็นว่าเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนให้แจ้งให้ผู้ขอรับใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวมาชำระค่าธรรมเนียมการออกใบรับรอง และให้ดำเนินการออกใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวแล้วแต่กรณีให้แก่ผู้ขอ ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ผู้ขอรับใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวได้มาชำระค่าธรรมเนียม

ในการออกใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราว พนักงานเจ้าหน้าที่อาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ในใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวก็ได้

ข้อ ๑๐ การกำหนดศักยภาพการบิน ความสามารถเฉพาะแบบอากาศยาน หรือศักยภาพการไว้ในใบรับรองให้เป็นไป ดังนี้

(๑) กรณีนักบินหรือนายช่างประจำอากาศยาน ให้กำหนดในระดับเดียวกันกับศักยภาพการบินหรือความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย แต่ไม่เกินศักยภาพการบินหรือความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานที่จะมาปฏิบัติหน้าที่

(๒) กรณีครูฝึกภาคอากาศให้กำหนดตามประสบการณ์ การฝึกอบรม และการสอน หรือศักยภาพการบินเฉพาะแบบอากาศยานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย แต่ไม่เกินศักยภาพการบินเฉพาะแบบอากาศยานที่จะมาปฏิบัติหน้าที่

(๓) กรณีผู้ประจำหน้าที่อื่น ให้กำหนดในระดับเดียวกันกับศักยภาพการตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย แต่ไม่เกินศักยภาพการที่จะมาปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๑๑ ภายใต้บังคับข้อ ๑๒ ใบรับรองให้มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันที่ออกใบรับรอง เว้นแต่กรณีระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่ระบุไว้ใน (๑) ถึง (๔) สิ้นสุดลงก่อน ให้ถือกำหนดระยะเวลานั้นเป็นกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดของใบรับรอง

(๑) ระยะเวลาของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่รับรอง

(๒) ระยะเวลาสิ้นสุดของศักยภาพการบิน

(๓) ระยะเวลาของใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

(๔) ระยะเวลาของใบสำคัญแพทย์ตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๒ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาออกใบรับรองชั่วคราวอายุไม่เกิน ๙๐ วัน ให้แก่ผู้ยื่นคำขอใบรับรองชั่วคราวเพื่อปฏิบัติการกิจ ดังต่อไปนี้

(๑) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight Instructor - Aircraft Type Rating)

(๒) นายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Engineer) ที่มาสอน และ/หรือ ลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศกับอากาศยานไทย

(๓) การทำการบินเพื่อการส่งมอบอากาศยาน (Delivery/Ferry Flight)

(๔) การบินทดลอง (Test Flight)

(๕) การบินเพื่อรับการตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระ (Pilot Proficiency Checks)

(๖) การบินเพื่อรับการทดสอบความสามารถกับเครื่องบินจริง (School Flight)

(๗) การบินเพิ่มประสบการณ์ในเส้นทางบิน (Initial Operating Experience: IOE) หรือ (Route Introduction: RI)

การออกใบรับรองชั่วคราวตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุความสามารถ เฉพาะแบบอากาศยานที่ต้องปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานไทย และระบุประเภทของภารกิจลงในใบรับรองชั่วคราว โดยจะออกให้เพียงครั้งเดียว

ในกรณีภารกิจตามที่ระบุไว้ในใบรับรองชั่วคราวไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ให้ขยายระยะเวลาได้อีกหนึ่งครั้ง โดยให้ผู้ได้รับใบรับรองชั่วคราวยื่นคำขอเป็นหนังสือขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติหน้าที่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนระยะที่ได้รับอนุญาตไว้เดิมสิ้นสุดลง โดยแสดงเหตุผลความจำเป็นจากต้นสังกัด ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาขยายระยะเวลาใบรับรองชั่วคราวได้อีกไม่เกิน ๔๕ วัน

ข้อ ๑๓ ผู้ถือใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวมีสิทธิทำการตามศกยการบิน เจ็อนไซ และข้อจำกัดที่ระบุไว้ในใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราว โดยใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวจะมีผลใช้ได้สมบูรณ์เมื่อมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และใบสำคัญแพทย์ที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่เท่านั้น

ผู้ถือใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวมีหน้าที่คงสถานะในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และใบสำคัญแพทย์ที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยให้มีผลบังคับใช้ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติการบินกับอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย

ข้อ ๑๔ ใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวเป็นอันสิ้นสุดในกรณีที่รัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยได้สั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของผู้ถือใบรับรองนั้น

ข้อ ๑๕ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองหรือใบรับรองชั่วคราวเมื่อปรากฏว่าผู้ถือใบรับรอง

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ หรือระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือ

(๒) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคู่มือ ข้อกำหนดการปฏิบัติการ หรือวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ หรือฝ่าฝืนระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบินของสมาคม หรือมูลนิธิที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ ซึ่งการฝ่าฝืนนั้นก่อให้เกิดหรืออาจก่อให้เกิดอันตราย แก่การเดินอากาศ

ข้อ ๑๖ ไบร่บรองหรือไบร่บรองชั่วคราวที่ออกให้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับ อยู่ในวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุไบร่บรอง และให้ถือว่า ไบร่บรองนั้นเป็นไบร่บรองที่ออกให้ตามข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๗ บรรดาคำขอซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย