

คำแนะนำการกรอกข้อมูลฟอร์ม A

การจราจร สำหรับผู้ประกอบการสายการบินพาณิชย์

พิจิตรา ชโยปลัมภ¹
กองสิ่งแวดล้อมการบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คำแนะนำนี้ดัดแปลงเพิ่มเติมจากคำแนะนำการกรอกข้อมูลฟอร์ม A ของ ICAO โดยท่านสามารถดาวน์โหลดคู่มือฉบับภาษาอังกฤษได้จากเว็บไซต์ ICAO (www.icao.int) หรือจากลิงค์ด้านล่าง

https://www.icao.int/sustainability/Documents/STA-Excel-Forms/English/Form_A-Instructions_en.pdf

ข้อมูลที่ใช้กรอก

ข้อมูลทั่วไป

ฟอร์มนี้ใช้สำหรับรัฐที่เป็นสมาชิกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO : International Civil Aviation Organization) ใช้รายงานสถิติการจราจรของผู้ประกอบการสายการบินแต่ละแห่งที่ดำเนินการแบบเที่ยวบินประจำมีกำหนด และ/หรือ เที่ยวบินไม่ประจำ สถิติที่รายงานนี้ควรรวมถึง Air Taxi, ธุรกิจการบินเชิงพาณิชย์ หรือเที่ยวบินตามความต้องการ (On-demand revenue flights)

ฟอร์มบทสรุป (Form A-S) ที่รายงานข้อมูลกำลังการผลิตและปริมาณการจราจรทั้งหมดของผู้ประกอบการสายการบินเป็นรายปีโดยรัฐ ซึ่งรวมข้อมูลต่าง ๆ ของผู้ประกอบการสายการบินที่รายงานในฟอร์ม A แล้ว

กำหนดการกรอกข้อมูล

ฟอร์ม A ควรจัดส่งแบบประจำเดือนหรือประจำปี รายละเอียดดังนี้

การส่งแบบประจำเดือน (Monthly) สำหรับผู้ประกอบการดังด้านล่าง

- ผู้ประกอบการสายการบินแต่ละสายการบินที่มีการดำเนินการจราจรแบบผสม (ทั้งการบริการเที่ยวบินระหว่างประเทศและในประเทศ แบบบริการเที่ยวบินประจำมีกำหนดและเที่ยวบินไม่ประจำ) ซึ่งจะต้องรายงานอย่างน้อยร้อยละ 90 ของปริมาณการขนส่งรวม (total tonne-kilometer) ของผู้ประกอบการสายการบินทั้งหมดของรัฐ (เที่ยวบินประจำมีกำหนดและเที่ยวบินไม่ประจำ) และ
- ผู้ประกอบการสายการบินแต่ละสายการบินที่มีปริมาณการขนส่งรวม (total tonne-kilometer) อย่างน้อย 100,000,000 tonne-kilometer ต่อปี (สถิติข้อมูลปีก่อนหน้า)

แบบฟอร์มนี้จะต้องกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทางฐานข้อมูล <http://elicense.caat.or.th/stat> ภายใน 15 วันของเดือนถัดไป ซึ่ง กพท. จะส่งฟอร์มนี้ให้ ICAO ภายในสิ้นเดือนถัดไป

ซึ่งรัฐสมาชิกจะต้องพยายามส่งไฟล์ฟอร์ม A แบบประจำเดือนภายใน 1 เดือนหลังจากสิ้นเดือนที่ระบุในรายงาน หากไม่สามารถดำเนินการได้ รัฐสมาชิกควรส่งข้อมูลฟอร์ม A ไม่เกินกว่า 2 เดือนหลังจากสิ้นเดือนที่ระบุในรายงาน

¹ แนะนำเพิ่มเติม ev@caat.or.th

การส่งแบบประจำปี (Annually) ฟอร์ม A ควรจะส่งข้อมูลแบบประจำปี (ปีปฏิทิน มกราคม-ธันวาคม) สำหรับผู้ประกอบการสายการบินที่เหลือ รวมทั้ง ผู้ประกอบการสายการบินขนาดเล็กที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดน้อยกว่า 200 ตัน (Maximum take-off mass) แบบฟอร์มนี้จะต้องกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทางฐานข้อมูล <http://elicense.caat.or.th/stat> ภายใน 15 วันหลังสิ้นปีปฏิทิน ซึ่ง กพท. จะส่งฟอร์มนี้ให้ ICAO ภายใน 2 เดือนหลังสิ้นปีปฏิทิน

การส่งฟอร์มโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์

รัฐจะต้องส่งข้อมูลฟอร์มนี้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือทางอีเมล sta@icao.int หรือส่ง CD ซึ่งแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์นี้และคำแนะนำที่เกี่ยวข้องได้จัดเก็บในเวปไซด์ ICAO (<http://www.icao.int/staforms>) หรือติดต่อกับเลขานุการ ICAO

สถิติที่ใช้ในรายงาน

รายงานนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานสถิติของผู้ประกอบการสายการบินให้ ICAO ประกอบด้วย ข้อมูลการดำเนินการและการจราจรของผู้ประกอบการสายการบิน ซึ่งรวมถึง code-shared, franchised, pooled, blocked-off charter, blocked-space arrangements. joint services and leased aircraft services (นิยามด้านล่าง) ผู้ประกอบการสายการบิน หมายถึง ผู้ประกอบการสายการบินใช้ flight number เพื่อวัตถุประสงค์ในการควบคุมการจราจรทางอากาศ

Columns

Column a คอลัมน์ a แบ่งได้เป็น 3 ส่วนดังนี้:

Scheduled revenue flights ข้อมูลรายงานภายใต้หัวข้อนี้จะเกี่ยวกับเที่ยวบินประจำมีกำหนดและดำเนินการเพื่อค่าตอบแทนตามตารางเวลาบิน หรือเที่ยวบินปกติ หรือเที่ยวบินที่มีความถี่ที่จดจำได้ โดยเป็นการเปิดให้จองแบบสาธารณะ และเที่ยวบินพิเศษที่เพิ่มขึ้นจากเที่ยวบินประจำปกติ เนื่องจากความหนาแน่นของการจราจรเที่ยวบินประจำ

Non-scheduled revenue flights (excluding on-demand flights) ข้อมูลรายงานภายใต้หัวข้อนี้เป็นข้อมูลเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Charter flights) และเที่ยวบินพิเศษที่ดำเนินการเพื่อค่าตอบแทนที่นอกเหนือจากเที่ยวบินประจำมีกำหนด รวมถึงข้อมูล Blocked off charters โดยไม่รวมข้อมูลสถิติรายงาน Air taxi, เที่ยวบินเชิงพาณิชย์ และเที่ยวบินตามความต้องการอื่น ๆ (on-demand revenue flights)

Non-revenue flights ข้อมูลรายงานภายใต้หัวข้อนี้ aircraft hours flown ของเที่ยวบินที่ไม่ใช่เที่ยวบินเชิงพาณิชย์ (non-commercial business aviation) เที่ยวบินทดสอบ (test flights) การฝึกบิน และเที่ยวบินอื่น ๆ ที่ไม่ได้รับค่าตอบแทน

Column c through f สถิติที่จะต้องรายงานในคอลัมน์ c ถึง คอลัมน์ f จะแบ่งเป็น 2 หมวดหมู่ ได้แก่ เที่ยวบินระหว่างประเทศและเที่ยวบินภายในประเทศ ตามนิยามด้านล่าง สำหรับการจดหมวดหมู่ข้อมูลการจราจร (ผู้โดยสาร, พัสตักภัณฑ์, จดหมาย) ควรระบุตามหมวดหมู่เที่ยวบินของเครื่องบินนั้น

International (Columns c and e) ข้อมูลสำหรับคอลัมน์นี้ต้องรวมเที่ยวบินระหว่างประเทศทั้งหมดที่ดำเนินการในช่วงการรายงานนี้

Domestic (Columns d and f) ข้อมูลสำหรับคอลัมน์นี้ต้องรวมเที่ยวบินภายในประเทศทั้งหมดที่ดำเนินการในช่วงการรายงานนี้

Total all services (Columns c and d) การดำเนินการบริการขนส่งทางอากาศทั้งหมดโดยผู้ประกอบการสายการบินที่รายงานในคอลัมน์นี้ รวมถึงการบริการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (All-freight services) การขนส่งผู้โดยสารและพัสดุที่ดำเนินการโดยผู้ประกอบการสายการบินที่เชื่อมต่อการขนส่งภาคการบินไม่ต้องนำมารวมกับข้อมูลนี้

All-freight services only (Columns e and f) คอลัมน์นี้ผู้ประกอบการสายการบินที่มีการดำเนินการบริการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (All-freight services) จะต้องกรอกให้ครบถ้วนทุกสายการบิน รายงานภายใต้หัวข้อนี้จะเกี่ยวกับเที่ยวบินประจำมีกำหนดและเที่ยวบินไม่ประจำ (Scheduled and non-scheduled flights) ของผู้ประกอบการสายการบินที่ขนส่งสิ่งอื่นที่ไม่ใช่ผู้โดยสาร นั่นคือ พักภัณฑ์ จดหมาย ทั้งนี้ ไม่รวมเที่ยวบินที่ขนส่งผู้โดยสารที่ได้รับรายได้และเที่ยวบินใด ๆ ที่มีตารางบินเพื่อบริการขนส่งผู้โดยสาร ข้อมูลในรายงานนี้ให้รายงานเฉพาะเที่ยวบินบริการขนส่งสินค้าเท่านั้น ซึ่งจะต้องรวมเป็นส่วนหนึ่งในข้อมูลคอลัมน์ c และ d

Rows

Aircraft kilometres (Items 1, 12) กรอกข้อมูลผลรวมการผลิต โดยนำจำนวนเที่ยวบินที่ได้รับรายได้คูณด้วยระยะทางบิน

Aircraft departure (Items 2, 13) กรอกข้อมูลจำนวนเที่ยวบินลง หรือจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบิน

Aircraft hours (Items 3, 14, 21) ชั่วโมงทำการบินของเครื่องบินที่รายงานนี้เป็นจำนวนชั่วโมง (ปิดเป็นจำนวนเต็ม) ซึ่งขึ้นอยู่กับเวลา “block-to-block” (จากการต้นถอยหลังเครื่องบินให้เคลื่อนที่จากที่จอด หรือเริ่มขับเคลื่อนจากที่จอดเพื่อการบินวิ่งขึ้นจนสุดท้ายหยุดที่จอดหลังจากการบินร่อนลง) ถ้าแตกต่างจากหลักเกณฑ์นี้ ให้ระบุไว้ในหมายเหตุ “Remarks”

Passenger carried (Items 4, 15) จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง (นิยามด้านล่าง) ควรนับผู้โดยสารแต่ละเที่ยวบินตาม flight number แต่ละครั้งเดียว (flight number ไม่เปลี่ยนแปลงตลอดการเดินทาง) โดยไม่แยกช่วงการบิน ยกเว้นผู้โดยสารที่บินระหว่างประเทศและภายในประเทศโดย flight number เดียวกัน ควรนับเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศและผู้โดยสารภายในประเทศ ทั้งนี้ ไม่รวม ผู้โดยสารที่ไม่ได้รับรายได้

Freight tonnes carried (Items 5,16) น้ำหนักต้นพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่ง ควรนับน้ำหนักต้นของพัสดุภัณฑ์แต่ละเที่ยวบินตาม flight number แต่ละครั้งเดียว (flight number ไม่เปลี่ยนแปลงตลอดการเดินทาง) โดยไม่แยกช่วงการบิน ยกเว้นการขนส่งพัสดุภัณฑ์ระหว่างประเทศและภายในประเทศโดย flight number เดียวกัน ควรนับเป็นการขนส่งพัสดุภัณฑ์ระหว่างประเทศและพัสดุภัณฑ์ภายในประเทศ

Passenger-kilometres performed (Items 6, 17) กรอกข้อมูลผลรวมการผลิต โดยนำจำนวนผู้โดยสารที่ขนส่งที่ได้รับรายได้แต่ละเที่ยวบินคูณด้วยระยะทางบิน ผลลัพธ์จะเท่ากับระยะทางกิโลเมตรที่เดินทางของผู้โดยสารทั้งหมด

Seat-kilometres available (Items 7, 18) กรอกข้อมูลผลรวมการผลิต โดยนำจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ขนส่งที่มีไว้สำหรับขายในแต่ละเที่ยวบินคูณด้วยระยะทางบิน ที่นั่งผู้โดยสารที่ไม่สามารถขนส่งผู้โดยสารได้เนื่องจากการต้องการปริมาณน้ำมันสูงขึ้น หรือข้อจำกัดของการระวางบรรทุก/การดำเนินการควรแยกจากการคำนวณนี้

Passenger load factor (Item 8) กรอกร้อยละของอัตราส่วน passenger-kilometres (Items 6) ต่อ seat-kilometres (Item 7) รายงานอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารนี้เป็นตัวเลขทศนิยมหนึ่งตำแหน่ง (ปัดเป็นหลักส่วนสิบ)

Tonne-kilometres performed (Items 9 และ 19) ปริมาณการขนส่งรวม กรอกข้อมูลผลรวมการผลิต โดยนำภาระน้ำหนักบรรทุกทุก (ตัน) ที่ได้รายได้ของแต่ละเที่ยวบิน (การได้รับค่าตอบแทน) คูณด้วยระยะทางบิน ควรแยกการคำนวณดังนี้:

Passengers (Items 9 a), 19 a)) ภาระเป่าที่ยินยอมให้นำขึ้นเครื่องและภาระเป่าที่เพิ่มขึ้นควรรวม ในหัวข้อนี้ ให้แปลงภาระน้ำหนักบรรทุกผู้โดยสารโดยนำจำนวนผู้โดยสารคูณด้วยค่าคงที่น้ำหนักเฉลี่ยของผู้โดยสารรวมภาระเป่าที่ยินยอมให้นำขึ้นเครื่องและภาระเป่าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งค่าคงที่นี้จะขึ้นกับดุลพินิจของแต่ละสายการบิน อย่างไรก็ตาม ถ้าไม่มีค่าคงที่น้ำหนักเฉลี่ยของผู้โดยสารรวมภาระเป่าที่ยินยอมให้นำขึ้นเครื่องและภาระเป่าที่เพิ่มขึ้นนี้ แนะนำให้ใช้ค่า 100 กิโลกรัม

Freight (Item 9 b), 19 b)) การบริการขนส่งด่วน (Express) และถุงจดหมายทางทูต (Diplomatic bags) ควรรวมภายใต้หัวข้อนี้

Mail (Item 9 c), 19 c)) จดหมายทั้งหมดและวัตถุที่จะส่งมอบไปยังเจ้าหน้าที่ไปรษณีย์ ควรรวมภายใต้หัวข้อนี้

ค่าคงที่ในการแปลงน้ำหนักพัสดุภัณฑ์และจดหมายจากข้อมูลปริมาตรให้เป็นมวลน้ำหนักจะขึ้นกับดุลพินิจของสายการบิน อย่างไรก็ตาม ถ้าไม่มีค่าคงที่แนะนำให้ใช้ 161 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ผลรวมทั้งปีของ tonne-kilometres performed (Items 9d, 19d) ซึ่งผู้ประกอบการสายการบินจะส่งข้อมูลเข้าฐานข้อมูล กพท. เป็นข้อมูลรายเดือน ควรเท่ากับผลรวมของ tonne-kilometres performed (Column d, g, j และ m) เครื่องบินทุกรุ่นในปีนั้นๆ ที่ระบุในรายงาน Form M ของปีนั้น

Tonne-kilometres available (Items 10, 20) ปริมาณการผลิตรวม กรอกข้อมูลผลรวมการผลิต โดยนำระวางบรรทุกของเครื่องบิน (ตัน) (ปริมาณน้ำหนักสูงสุดซึ่งเครื่องบินสามารถบรรทุกได้ ได้แก่ น้ำหนักผู้โดยสารสัมภาระเกินพิกัด พัก และไปรษณีย์ภัณฑ์ ซึ่งรวมถึงน้ำหนักพัสดุและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่บรรทุกได้ห้องเครื่องบิน โดยพิจารณาถึงระวางบรรทุกตามข้อจำกัดการทำงาน (Operational restrictions) ของเครื่องบิน) คูณด้วยระยะทางที่ขนส่ง (ระยะทางการบิน) ของเครื่องบินแต่ละรุ่น

ผลรวมทั้งปีของ tonne-kilometres available (Items 10, 20) ซึ่งผู้ประกอบการสายการบินจะส่งข้อมูลเข้าฐานข้อมูล กพท. เป็นข้อมูลรายเดือน ควรเท่ากับผลรวมของ tonne-kilometres available (Column e, h, k และ n) เครื่องบินทุกรุ่นในปีนั้นๆ ที่ระบุในรายงาน Form M ของปีนั้น

Weight load factor (Item 11) กรอกร้อยละของอัตราส่วน total tonne-kilometres performed (Items 9 d) ต่อ total tonne-kilometres performed (Item 10) รายงานอัตราส่วน weight load factor เป็นตัวเลขทศนิยมหนึ่งตำแหน่ง (ปัดเป็นหลักส่วนสิบ)

นิตยาศัพท์

Air taxi and commercial business flights เที่ยวบิน Air taxi, เที่ยวบินตามความต้องการ (On-demand), ไม่ใช่เที่ยวบินประจำ (Non-scheduled flights) สำหรับขนส่งผู้โดยสาร พัสตุ และไปรษณียภัณฑ์ หรือเป็นการขนส่งแบบผสมรวม การดำเนินการโดยทั่วไปจะใช้เครื่องบินขนาดเล็กรวมถึงเฮลิคอปเตอร์ (โดยทั่วไปจะมีที่นั่งไม่เกิน 30 ที่นั่ง) รวมถึง positioning flights

Blocked-off charters เครื่องบินที่ไม่ให้เช่าเหมาลำโดยทั่วไป แต่เป็นการเช่าเหมาลำที่คล้ายเที่ยวบินแบบมีกำหนด โดยเป็นเที่ยวบินเช่าเหมาลำที่บินเส้นทางคล้ายเดิมและใกล้เคียงช่วงเวลาเดิม

Blocked-space arrangements จำนวนที่นั่งผู้โดยสารและ/หรือพื้นที่ขนส่งพัสดุที่ซื้อโดยผู้ประกอบการสายการบินในการขนส่งทางอากาศกับผู้ประกอบการสายการบินอื่น

Code sharing การใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ซึ่งผู้ประกอบการสายการบินที่ใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกับผู้ประกอบการสายการบินอื่น โดยทั่วไปจะระบุและดำเนินการโดยผู้ประกอบการสายการบินหลัก

Distances ระยะทางบินจากสนามบินต้นทางจนถึงสนามบินปลายทาง ควรใช้ Great Circle Distances ในการคำนวณ (Items 1, 6, 7, 9, 10, 12, 17, 18, 19 and 20) ระยะทางการคำนวณโดยใช้ Great Circle Distance จะเป็นระยะทางที่สั้นที่สุดระหว่างจุดสองจุดบนพื้นผิวโลก โดยสามารถประเมินโดยใช้สมการ Vincenty distance formula associated with the World Geodesic System – 1984 (WGS 84) ดัดแปลงโดย ICAO ใน Annex 15 สำหรับละติจูดและลองจิจูด (Latitude and Longitude) ของสนามบิน สามารถหาได้จากข้อมูลที่เผยแพร่สาธารณะใน AIP (Aeronautical Information Publication) ตัวอย่างตามเอกสารแนบ

Flight เที่ยวบินหรือจำนวนเที่ยวบิน โดยมี flight number เดียวกัน

Flight stage เที่ยวบินที่ดำเนินการโดยผู้ประกอบการสายการบินตั้งแต่เครื่องขึ้น (Take-off) จนถึงเครื่องลง (Landing) โดยเที่ยวบินสามารถแยกได้เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ (International) และเที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic) ตามนิยามดังนี้

เที่ยวบินระหว่างประเทศ (International) เที่ยวบินที่เครื่องขึ้น-ลงระหว่างประเทศที่แตกต่างกับประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินได้ขึ้นทะเบียนไว้

เที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic) เที่ยวบินที่ไม่ใช่เที่ยวบินระหว่างประเทศ เที่ยวบินที่เครื่องขึ้น-ลงภายในประเทศเดียวกับประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินได้ขึ้นทะเบียนไว้ รวมถึงเที่ยวบินที่บินระหว่างขอบของประเทศ เที่ยวบินระหว่างประเทศและดินแดนของประเทศ แม้เที่ยวบินนั้นจะข้ามน่านน้ำสากลหรือบินข้ามดินแดนของประเทศอื่น

เมืองต้นทาง-ปลายทาง	เที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic)	เที่ยวบินระหว่างประเทศ (International)
เครื่องขึ้น-ลง ภายในประเทศ เดียวกับประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินได้ขึ้นทะเบียนไว้	✓	-
เครื่องขึ้น-ลง ระหว่างประเทศ ที่แตกต่างกับประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินได้ขึ้นทะเบียนไว้	-	✓

หมายเหตุ:

1. กรณีผู้ประกอบการสายการบินที่มีเจ้าของร่วมหลายประเทศ การขนส่งทางอากาศภายในประเทศของแต่ละเจ้าของร่วม ควรรายงานแยกจากเที่ยวบินภายในประเทศ ให้รายงานเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ
2. “Foreign” cabotage traffic การขนส่งต่างประเทศ เช่น การขนส่งระหว่างเมืองสองเมืองในประเทศที่ไม่ใช่ประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินจดทะเบียนดำเนินธุรกิจ ควรจะรายงานเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ
3. การหยุดพักทางเทคนิค (Technical stop) ไม่ทำให้มีความแตกต่างในการจัดประเภทเที่ยวบินประเภทเที่ยวบินยังคงเหมือนเดิมเสมือนไม่มีการหยุดพักทางเทคนิค

Franchising (แฟรนไชส์) การอนุญาตโดยผู้ประกอบการสายการบินหรือให้สิทธิในการใช้ข้อมูลอัตลักษณ์ของผู้ประกอบการสายการบิน (เช่น เที่ยวบิน เครื่องแบบ เครื่องหมายการค้า) ทั้งในรูปแบบแฟรนไชส์ทั้งหมดและบริการเที่ยวบิน โดยทั่วไปมาตรฐานและการควบคุมจำเป็นต้องเป็นไปตามผู้ประกอบการสายการบินที่เป็นผู้ให้แฟรนไชส์

Joint service flight เที่ยวบินร่วม หมายถึง เที่ยวบินที่มีผู้ประกอบการสายการบิน 2 สายการบินให้ความร่วมมือกันบริการร่วมกัน โดยทั่วไปจะมีข้อตกลงระหว่างกันในการแบ่งรายได้และ/หรือค่าใช้จ่าย

Leased aircraft เครื่องบินเช่า ซึ่งอยู่ภายใต้ข้อตกลงเช่าเพื่อเพิ่มศักยภาพของฝูงบินของผู้ประกอบการสายการบิน

Pooling arrangements ข้อตกลงทางการค้าของผู้ประกอบการสายการบินที่อาจจะเกี่ยวข้องกับระดับการควบคุมศักยภาพและอาจจะควบคุมเรื่องดังต่อไปนี้ เช่น เส้นทางการบิน สถานะการดำเนินการ และการแบ่งปันระหว่างผู้ร่วมมือในด้านการขนส่ง ความถี่ อุปกรณ์ รายได้และค่าใช้จ่าย

Revenue passengers ผู้โดยสารที่ผู้ประกอบการสายการบินได้รับค่าตอบแทนจากการขนส่ง

หมายเหตุ

1. นิยามนี้รวมถึง
 - a. ผู้โดยสารที่ใช้โปรโมชั่นสาธารณะ เช่น “two-for-one” หรือ loyalty programmes (เช่น การแลกคะแนนสะสมไมล์)
 - b. ผู้โดยสารที่บินชดเชยเที่ยวบินที่ถูกยกเลิก
 - c. ผู้โดยสารที่ใช้ส่วนลดองค์กร
 - d. ผู้โดยสารที่ใช้ค่าโดยสารพิเศษ เช่น รัฐบาล ลูกเรือ ทหาร เด็ก นักเรียน เป็นต้น
2. นิยามนี้ไม่รวมถึง
 - a. ผู้โดยสารที่ไม่เสียค่าโดยสาร
 - b. ผู้โดยสารที่ใช้ค่าโดยสารหรือส่วนลดสำหรับลูกจ้างของผู้ประกอบการสายการบิน หรือนายหน้าของผู้ประกอบการสายการบิน หรือการเดินทางเพื่อธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการสายการบิน
 - c. เด็กทารกที่ต้องมีที่นั่ง

หน่วยการวัด

ระยะทางและน้ำหนักให้รายงานในหน่วยเมตริก โดยใช้ค่าคงที่การแปลงดังด้านล่าง (ระบบฟุต/ปอนด์แปลงเป็นระบบเมตริก)

ระบบมาตราวัดอังกฤษ	ระบบมาตราวัดเมตริก
1 short ton (2 000 lb)	= 0.9072 tonnes
1 long ton (2 240 lb)	= 1.0160 tonnes
1 statute mile (5 280 feet)	= 1.6093 kilometres
1 nautical mile (6 080 feet)	= 1.8531 kilometres
1 ton-mile (short tons and statute miles)	= 1.4600 tonne-kilometres
1 ton-mile (long tons and statute miles)	= 1.6352 tonne-kilometres

หมายเหตุ Tonne ตันในระบบเมตริก และ ton เป็นหน่วยวัดในระบบอังกฤษ

สัญลักษณ์

โปรดใช้สัญลักษณ์ด้านล่างเท่าที่จำเป็นในการกรอกแบบฟอร์มให้ครบถ้วนสมบูรณ์

*	ข้อมูลประเมิน
(blank)	ไม่ตรงกับหมวดหมู่ที่จัดไว้
na	ไม่มีข้อมูล

การทวนสอบข้อมูลเบื้องต้นภายในโดยผู้ประกอบการสายการบินเองก่อนส่งข้อมูลให้ กพท.

ผู้ประกอบการสายการบินจะต้องทวนสอบข้อมูลเบื้องต้นภายในโดยตนเองก่อนส่งข้อมูลให้ กพท. โดยข้อมูลเบื้องต้นที่ผู้ประกอบการสายการบินควรทวนสอบข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

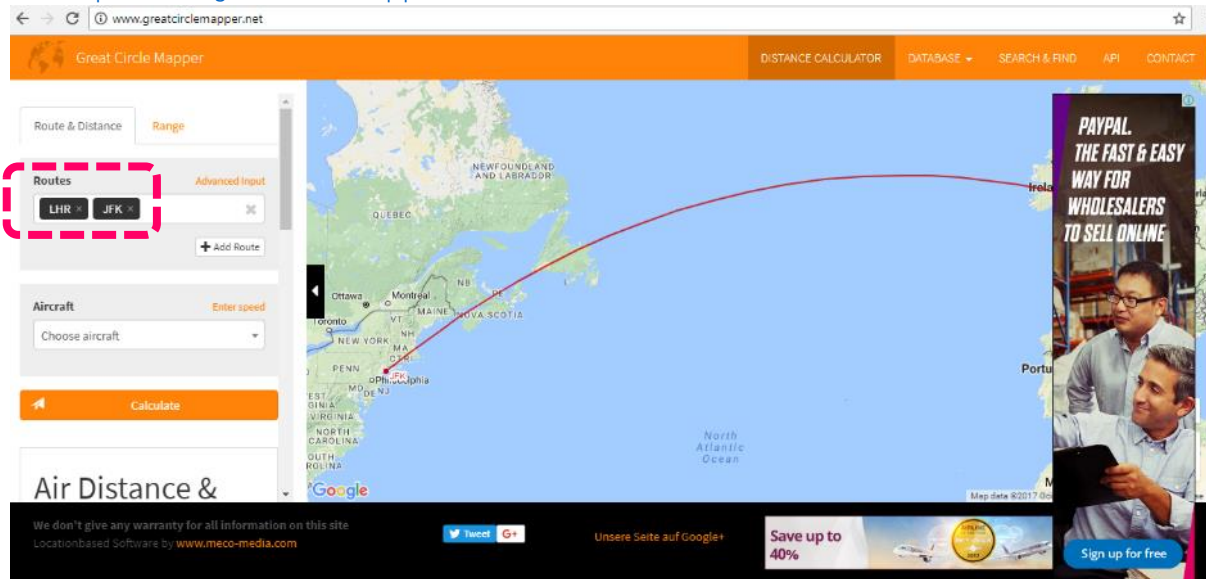
1. หน่วย 000 ของคอลัมน์ b
 - การหาร 1,000 เพื่อให้สอดคล้องกับแบบฟอร์ม (000) ได้แก่ ICAO code 1010, 1060, 1070, 1091, 1092, 1093, 1094, 1100, 2010, 2060, 2070, 2091, 2092, 2093, 2094 และ 2100
2. ข้อมูล Passenger load factor และ Weight load factor มีค่าร้อยละไม่เกิน 100
3. ข้อมูล ICAO code 1094 ไม่เกินข้อมูล ICAO code 1100
4. ข้อมูล ICAO code 2094 ไม่เกินข้อมูล ICAO code 2100

เอกสารแนบ

ตัวอย่าง การหา Great Circle Distance ระหว่างสนามบิน Suvarnabhumi Airport – Fukuoka Airport

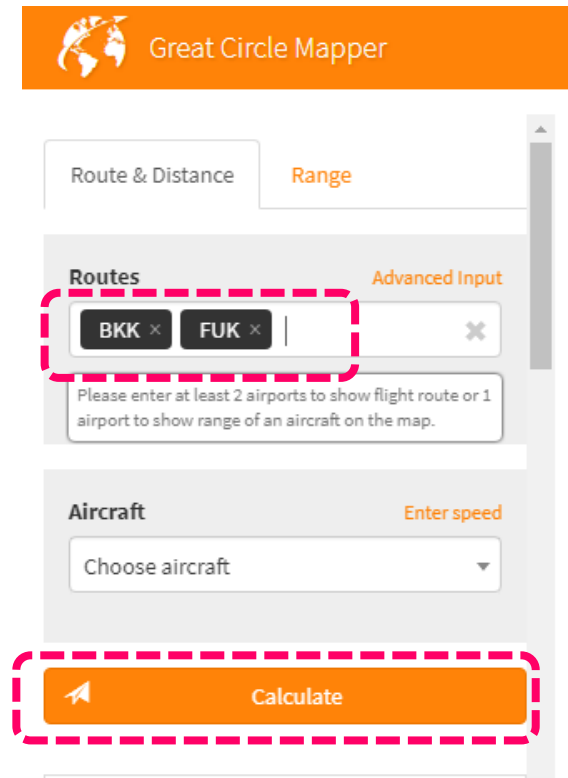
Name	Country	ICAO Code	IATA Code	Coordinates
Suvarnabhumi Airport	Thailand	VTBS	BKK	13°40'51"N, 100°44'49"E
Fukuoka Airport	Japan	RJFF	FUK	33°35'9"N, 130°27'3"E

1. <http://www.greatcirclemapper.net/>



The screenshot shows the Great Circle Mapper website interface. The 'Routes' input field contains 'LHR' and 'JFK', which are highlighted with a red dashed box. The map displays a curved flight path across the North Atlantic Ocean. The website header includes 'Great Circle Mapper' and navigation links like 'DISTANCE CALCULATOR', 'DATABASE', 'SEARCH & FIND', 'API', and 'CONTACT'. A sidebar on the right features a 'PAYPAL' advertisement. The footer contains social media links and a 'Save up to 40%' offer.

2. กรอกรหัสสนามบินด้านซ้ายมือ (รหัส ICAO หรือ IATA)



This image is a close-up of the input section of the Great Circle Mapper website. The 'Routes' field contains 'BKK' and 'FUK', highlighted with a red dashed box. Below it, a message reads: 'Please enter at least 2 airports to show flight route or 1 airport to show range of an aircraft on the map.' The 'Aircraft' dropdown menu is set to 'Choose aircraft'. At the bottom, the 'Calculate' button is highlighted with a red dashed box.

3. คลิก Calculate ได้ระยะ Great Circle Distance 3,724 km

The screenshot shows the Great Circle Mapper website interface. The main map displays a red line connecting Suvarnabhumi Airport (BKK) in Thailand to Fukuoka Airport (FUK) in Japan. The left sidebar contains search parameters and flight details. The bottom of the page features a footer with social media links and a 'Save up to 40%' offer.

Location	Distance	Heading	Travel Time
SUARNABHUMI AIRPORT (VTBS BKK)	2011 nm, 3724 km	48° (NE)	0:00 h
FUKUOKA AIRPORT (RJFF FUK)	2011 nm, 3724 km		0:00 h

This is a close-up view of the search results section of the Great Circle Mapper website. It shows the search parameters and the calculated distance and travel time for the route from Suvarnabhumi Airport (BKK) to Fukuoka Airport (FUK). The distance is highlighted as 3,724 km.

Location	Distance	Heading	Travel Time
SUARNABHUMI AIRPORT (VTBS BKK)	2011 nm, 3724 km	48° (NE)	0:00 h
FUKUOKA AIRPORT (RJFF FUK)	2011 nm, 3724 km		0:00 h

หรือ

1. <http://www.convertalot.com/>

2. เลือก Great Circle Distance (เส้นเมอริเดียนให้มาด้านล่าง)

3. กรอกข้อมูล Latitude และ Longitude

www.convertalot.com/great_circle_distance_calculator.html

Great Circle Distance Calculator

This calculator computes the great circle distance between two points on the earth's surface.

The program is operated by entering two geographic points and then pressing the Calculate button. The entry form allows you to enter geographic position in degrees, minutes, and seconds. The calculator computes distance in kilometers and also computes the true bearing from the origin to the destination. All entries are cleared by pressing the Clear button

Origin
Latitude : 0 ° 0 ' 0 " N S
Longitude : 0 ° 0 ' 0 " E W

Destination
Latitude : 0 ° 0 ' 0 " N S
Longitude : 0 ° 0 ' 0 " E W

Calculate Clear

Results
Initial Course : ° true
Great Circle Distance : kilometers

Notes
A great circle is the intersection of a sphere with a plane passing through the

www.convertalot.com/great_circle_distance_calculator.html

Great Circle Distance Calculator

This calculator computes the great circle distance between two points on the earth's surface.

The program is operated by entering two geographic points and then pressing the Calculate button. The entry form allows you to enter geographic position in degrees, minutes, and seconds. The calculator computes distance in kilometers and also computes the true bearing from the origin to the destination. All entries are cleared by pressing the Clear button

Origin
Latitude : 13 ° 40 ' 51 " N S
Longitude : 100 ° 44 ' 49 " E W

Destination
Latitude : 33 ° 35 ' 9 " N S
Longitude : 130 ° 27 ' 3 " E W

Calculate Clear

Results
Initial Course : 48.41 ° true
Great Circle Distance : 3723.77 kilometers

4. คลิก Calculate ได้ระยะ Great Circle Distance 3,723.77 km