

คำแนะนำการกรอกข้อมูลฟอร์ม C

การจราจร รายเที่ยวบิน

พิจิตรา ชโยปลัมภ¹

กองสิ่งแวดล้อมการบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คำแนะนำนี้ดัดแปลงเพิ่มเติมจากคำแนะนำการกรอกข้อมูลฟอร์ม C ของ ICAO โดยท่านสามารถดาวน์โหลดคู่มือฉบับภาษาอังกฤษได้จากเว็บไซต์ ICAO (www.icao.int) หรือจากลิงค์ด้านล่าง

https://www.icao.int/sustainability/Documents/STA-Excel-Forms/English/Form_C-Instructions_en.pdf

ข้อมูลที่ใช้กรอก

ข้อมูลทั่วไป

ฟอร์มนี้ใช้สำหรับรัฐที่เป็นสมาชิกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO : International Civil Aviation Organization) ใช้รายงานสถิติการจราจรของผู้ประกอบการสายการบินแต่ละแห่งที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศแบบประจำมีกำหนด รายงานนี้จะต้องครอบคลุมข้อมูลทั้ง 12 เดือน ตามปีปฏิทิน ตั้งแต่เดือนมกราคม – ธันวาคมของทุกปี

กำหนดการกรอกข้อมูล

ฟอร์มนี้จะต้องกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทางฐานข้อมูล <http://elicense.caat.or.th/stat> ภายใน 45 วันหลังสิ้นปีปฏิทิน ซึ่ง กพท. จะต้องส่งฟอร์ม C ให้ ICAO ภายใน 2 เดือนหลังสิ้นปีปฏิทิน

การส่งฟอร์มโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์

รัฐจะต้องส่งข้อมูลฟอร์มนี้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือทางอีเมล sta@icao.int หรือส่ง CD ซึ่งแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์นี้และคำแนะนำที่เกี่ยวข้องได้จัดเก็บในเว็บไซต์ ICAO (<http://www.icao.int/staforms>) หรือติดต่อกับเลขานุการ ICAO

สถิติที่ใช้ในรายงาน

รายงานนี้เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการสายการบินที่ขึ้นทะเบียนไว้ ซึ่งมีการบริการที่มีรายได้จากเที่ยวบินระหว่างประเทศแบบประจำมีกำหนด เที่ยวบินภายในประเทศไม่ควรถูกรายงานในรายงานนี้ แต่กรณีที่เป็นเที่ยวบินที่เป็นส่วนหนึ่งของการบริการการบินระหว่างประเทศอาจจะระบุในรายงานได้

รายงานความสามารถทั้งหมดและการจราจรที่ได้รับรายได้ของผู้ประกอบการสายการบิน ซึ่งรวมถึง code-shared, franchised, pooled, blocked-off charter, blocked-space arrangements, joint services and leased aircraft services (นิยามด้านล่าง) โดยผู้ประกอบการสายการบิน หมายถึง ผู้ประกอบการสายการบินใช้ flight number เพื่อวัตถุประสงค์ในการควบคุมการจราจรทางอากาศ

¹ แนะนำเพิ่มเติม ev@caat.or.th

ข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องกับ blocked-off charters (นิยามด้านล่าง) เป็นการบริการแบบเที่ยวบินไม่ประจำ จึงไม่รวมในรายงานนี้

Columns

Stations (Columns a and b) สถานี กรอกรายการการจราจรในลักษณะดังด้านล่าง และการหยุดพักทางเทคนิคระหว่างที่ทำการบินในระหว่างปี

- a) รายการเที่ยวบินของแต่ละแผนการเดินทาง เส้นทางเริ่มต้นเส้นทางหนึ่งและสวนทางกลับในเส้นทางเดิม (ตัวอย่างด้านล่าง) กรณีที่ใช้ flight number มากกว่าหนึ่งในแผนการเดินทาง ข้อมูลอาจจะรายงานตาม flight number หรือตามแผนการเดินทาง
- b) รายงานเที่ยวบินการบริการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (All-freight services) แยกต่างหาก โดยไม่รวมกับการบริการขนส่งผู้โดยสาร (passenger services) หรือการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า (combined services) ซึ่งการบริการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (All-freight services) คือ เที่ยวบินที่ดำเนินการโดยผู้ประกอบการสายการบินที่ขนส่งสิ่งอื่นที่ไม่ใช่ผู้โดยสาร นั่นคือ พักภัณฑ์ จดหมาย ทั้งนี้ ไม่รวมเที่ยวบินที่ขนส่งผู้โดยสารที่ได้รับรายได้และเที่ยวบินใด ๆ ที่มีตารางบินเพื่อบริการขนส่งผู้โดยสาร
- c) หากเป็นไปได้ให้ระบุสถานีเป็นรหัสอักษรสามตัวตาม IATA ในรายการ Airline Coding Directory หรือระบุใน Official Airline Guide แทนการระบุชื่อสถานี

Type of aircraft (Column c) ชนิดของเครื่องบิน ให้กรอกรหัส (เช่น 747, M11, 340, AT4) สำหรับรุ่นของเครื่องบินที่ใช้ระหว่างสถานีทั้งสอง รหัสนี้ได้จาก IATA ในรายการ Airline Coding Directory หรือระบุใน Official Airline Guide กรณีที่ใช้เครื่องบินมากกว่าหนึ่งรุ่นในเที่ยวบินที่เหมือนกัน ให้ระบุรุ่นเครื่องบินแต่ละรุ่น (ระบุตามรหัส) แยกคนละแถว (row) และใส่ข้อมูลการจราจรและความสามารถให้ตรงกับรุ่นเครื่องบินภายใต้เที่ยวบินที่ระบุ

Number of flights (Column d) กรอกจำนวนเที่ยวบินที่บินระหว่างปี ระหว่างสถานีสองแห่งในรายการคอลัมน์ a และ b

Capacity available (Columns e and f)

Passenger seats (number) (Column e) กรอกจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมดที่มีไว้เพื่อขาย ลงในคอลัมน์ a และ b โดยไม่รวมที่นั่งผู้โดยสารที่ไม่สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ เนื่องจากข้อจำกัดของระวางบรรทุกที่เป็นสาเหตุให้ต้องการปริมาณน้ำมันสูงขึ้น หรือข้อจำกัดของการระวางบรรทุกอื่น/การดำเนินการ

Total payload capacity (number) (Column f) กรอกปริมาณระวางบรรทุกรวม (น้ำหนักสูงสุดที่บรรทุกได้ภายในเครื่องบินและใต้ท้องเครื่องบิน) ในหน่วย ตัน สำหรับการขนส่งที่ได้รับรายได้ (ผู้โดยสาร พัก และไปรษณีย์ภัณฑ์) โดยคำนึงถึงข้อจำกัดของการระวางบรรทุก/การดำเนินการ

Revenue traffic (Columns g, h and i) กรอกจำนวนภาระน้ำหนักบรรทุก (ตัน) ที่ได้รับรายได้ (ผู้โดยสาร สัมภาระเกินพิกัด พัก และไปรษณีย์ภัณฑ์) ที่บรรทุกโดยเครื่องบินในแต่ละเที่ยวบิน

Passenger (number) (Column g) จำนวนผู้โดยสารทั้งหมดที่ผู้ประกอบการสายการบินได้รับค่าตอบแทนจากการขนส่ง โดยไม่รวมผู้โดยสารที่สายการบินไม่ได้รับค่าตอบแทนจากการขนส่ง

1. รวมถึง

- a. ผู้โดยสารที่ใช้โปรโมชั่นสาธารณะ เช่น “two-for-one” หรือ loyalty programmes (เช่น การแลกคะแนนสะสมไมล์)

- b. ผู้โดยสารที่บินชดเชยเที่ยวบินที่ถูกยกเลิก
 - c. ผู้โดยสารที่ใช้ส่วนลดองค์กร
 - d. ผู้โดยสารที่ใช้ค่าโดยสารพิเศษ เช่น รัฐบาล ลูกเรือ ทหาร เด็ก นักเรียน เป็นต้น
2. ไม่รวม
- a. ผู้โดยสารที่ไม่เสียค่าโดยสาร
 - b. ผู้โดยสารที่ใช้ค่าโดยสารหรือส่วนลดสำหรับลูกจ้างของผู้ประกอบการสายบิน หรือนายหน้าของผู้ประกอบการสายการบิน หรือการเดินทางเพื่อธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการสายการบิน
 - c. เด็กทารกที่ต้องมีที่นั่ง

Freight (tonnes) (Column h) น้ำหนักพัสดุภัณฑ์ (ตัน) โดยรวมถึงการบริการขนส่งด่วน (Express) และถุงจดหมายทางทูต (Diplomatic bags) แต่ไม่รวมถึงน้ำหนักกระเป๋าที่ผู้โดยสารนำขึ้นเครื่อง

Mail (tonnes) (Column i) จดหมายทั้งหมดและวัตถุที่จะส่งมอบไปยังเจ้าหน้าที่ไปรษณีย์

นิยามศัพท์

Blocked-off charters เครื่องบินที่ไม่ให้เช่าเหมาลำโดยทั่วไป แต่เป็นการเช่าเหมาลำที่คล้ายเที่ยวบินแบบมีกำหนด โดยเป็นเที่ยวบินเช่าเหมาลำที่บินเส้นทางคล้ายเดิมและใกล้เคียงช่วงเวลาเดิม

Blocked-space arrangements จำนวนที่นั่งผู้โดยสารและ/หรือพื้นที่ขนส่งพัสดุที่ซื้อโดยผู้ประกอบการสายการบินในการขนส่งทางอากาศกับผู้ประกอบการสายการบินอื่น

Code sharing การใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ซึ่งผู้ประกอบการสายการบินที่ใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกับผู้ประกอบการสายการบินอื่น โดยทั่วไปจะระบุและดำเนินการโดยผู้ประกอบการสายการบินหลัก

Flight เที่ยวบินหรือจำนวนเที่ยวบิน โดยมี flight number เดียวกัน

Flight stage เที่ยวบินที่ดำเนินการโดยผู้ประกอบการสายการบินตั้งแต่เครื่องขึ้น (Take-off) จนถึงเครื่องลง (Landing) โดยเที่ยวบินสามารถแยกได้เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ (International) และเที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic) ตามนิยามดังนี้

เที่ยวบินระหว่างประเทศ (International) เที่ยวบินที่เครื่องขึ้น-ลงระหว่างประเทศที่แตกต่างกับประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินได้ขึ้นทะเบียนไว้

เที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic) เที่ยวบินที่ไม่ใช่เที่ยวบินระหว่างประเทศ เที่ยวบินที่เครื่องขึ้น-ลงภายในประเทศเดียวกับประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินได้ขึ้นทะเบียนไว้ รวมถึงเที่ยวบินที่บินระหว่างขอบของประเทศ เที่ยวบินระหว่างประเทศและดินแดนของประเทศ แม้เที่ยวบินนั้นจะข้ามน่านน้ำสากลหรือบินข้ามดินแดนของประเทศอื่น

เมืองต้นทาง-ปลายทาง	เที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic)	เที่ยวบินระหว่างประเทศ (International)
เครื่องขึ้น-ลง ภายในประเทศ เดียวกับประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินได้ขึ้นทะเบียนไว้	√	-
เครื่องขึ้น-ลง ระหว่างประเทศ ที่แตกต่างกับประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินได้ขึ้นทะเบียนไว้	-	√

หมายเหตุ:

1. กรณีผู้ประกอบการสายการบินที่มีเจ้าของร่วมหลายประเทศ การขนส่งทางอากาศภายในประเทศของแต่ละเจ้าของร่วม ควรรายงานแยกจากเที่ยวบินภายในประเทศ ให้รายงานเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ
2. “Foreign” cabotage traffic การขนส่งต่างประเทศ เช่น การขนส่งระหว่างเมืองสองเมืองในประเทศที่ไม่ใช่ประเทศที่ผู้ประกอบการสายการบินจดทะเบียนดำเนินธุรกิจ ควรจะรายงานเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ
3. การหยุดพักทางเทคนิค (Technical stop) ไม่ทำให้มีความแตกต่างในการจัดประเภทเที่ยวบินประเภทเที่ยวบินยังคงเหมือนเดิมเสมือนไม่มีการหยุดพักทางเทคนิค

Franchising (แฟรนไชส์) การอนุญาตโดยผู้ประกอบการสายการบินหรือให้สิทธิในการใช้ข้อมูลอัตลักษณ์ของผู้ประกอบการสายการบิน (เช่น เที่ยวบิน เครื่องแบบ เครื่องหมายการค้า) ทั้งในรูปแบบแฟรนไชส์ทั้งหมดและบริการเที่ยวบิน โดยทั่วไปมาตรฐานและการควบคุมจำเป็นต้องเป็นไปตามผู้ประกอบการสายการบินที่เป็นผู้ให้แฟรนไชส์

Joint service flight เที่ยวบินร่วม หมายถึง เที่ยวบินที่มีผู้ประกอบการสายการบิน 2 สายการบินให้ความร่วมมือกันบริการร่วมกัน โดยทั่วไปจะมีข้อตกลงระหว่างกันในการแบ่งรายได้และ/หรือค่าใช้จ่าย

Leased aircraft เครื่องบินเช่า ซึ่งอยู่ภายใต้ข้อตกลงเช่าเพื่อเพิ่มศักยภาพของฝูงบินของผู้ประกอบการสายการบิน

On-flight origin and destination traffic เที่ยวบินขนส่งที่ได้รับรายได้ของผู้ประกอบการสายการบินสามารถระบุได้จาก flight number ซึ่งแบ่งย่อยตามเมืองต้นทาง-ปลายทาง ของเที่ยวบินโดยใช้ตำแหน่งการขึ้น-ลงของเครื่องบิน กรณีข้อมูลผู้โดยสาร เมืองต้นทาง-ปลายทาง ให้พิจารณาจากตำแหน่งการขึ้น-ลงด้วยบัตรโดยสารเครื่องบิน

Pooling arrangements ข้อตกลงทางการค้าของผู้ประกอบการสายการบินที่อาจจะเกี่ยวข้องกับระดับการควบคุมศักยภาพและอาจจะควบคุมเรื่องดังต่อไปนี้ เช่น เส้นทางการบิน สถานะการดำเนินการ และการแบ่งปันระหว่างผู้ร่วมมือในด้านการขนส่ง ความถี่ อุปกรณ์ รายได้และค่าใช้จ่าย

Scheduled service (revenue) การบริการเที่ยวบินประจำมีกำหนดและดำเนินการที่ได้รับรายได้ตามตารางเวลาบิน หรือเที่ยวบินปกติ หรือเที่ยวบินที่มีความถี่ที่จดจำได้ โดยเป็นการเปิดให้จองแบบสาธารณะ และเที่ยวบินพิเศษที่เพิ่มขึ้นจากเที่ยวบินประจำปกติ เนื่องจากความหนาแน่นของการจราจรเที่ยวบินประจำ

หน่วยการวัด

ระยะทางและน้ำหนักให้รายงานในหน่วยเมตริก โดยใช้ค่าคงที่การแปลงดังด้านล่าง (ระบบฟุต/ปอนด์แปลงเป็นระบบเมตริก)

ระบบมาตราวัดอังกฤษ	ระบบมาตราวัดเมตริก
1 short ton (2 000 lb)	= 0.9072 tonnes
1 long ton (2 240 lb)	= 1.0160 tonnes
1 statute mile (5 280 feet)	= 1.6093 kilometres
1 nautical mile (6 080 feet)	= 1.8531 kilometres
1 ton-mile (short tons and statute miles)	= 1.4600 tonne-kilometres
1 ton-mile (long tons and statute miles)	= 1.6352 tonne-kilometres

คอลัมน์ f, h และ l หน่วยตันควรจะปิดเป็นเลขจำนวนเต็ม

หมายเหตุ Tonne ตันในระบบเมตริก และ ton เป็นหน่วยวัดในระบบอังกฤษ

สัญลักษณ์

โปรดใช้สัญลักษณ์ด้านล่างเท่าที่จำเป็นในการกรอกแบบฟอร์มให้ครบถ้วนสมบูรณ์

*	ข้อมูลประเมิน
(blank)	ไม่ตรงกับหมวดหมู่ที่จัดไว้
na	ไม่มีข้อมูล