



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot)
สำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (ก) และ (ข) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งกำหนดให้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจในการกำกับดูแลการบินพลเรือน โดยออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ และคำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการเงื่อนไข มาตรฐาน และ แนวปฏิบัติในเรื่องผู้ประจำหน้าที่และการดำเนินการบริการเดินอากาศ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot) สำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและสถาบันฝึกอบรมด้านการบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot) สำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศและระเบียบ ดังต่อไปนี้

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot) ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot) พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“อากาศยานขนาดเล็ก” หมายถึง อากาศยานที่มีจำนวนที่นั่ง (Seat Capacity) ไม่เกิน ๑๙ ที่นั่ง ซึ่งใช้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“อากาศยานขนาดใหญ่” หมายถึง เครื่องบินขนส่งที่มีจำนวนที่นั่ง (Seat Capacity) เกินกว่า ๑๙ ที่นั่ง ซึ่งใช้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (Flight Instructor)” หมายความว่า ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

“ผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ” หมายความว่า ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (Flight Instructor – Simulator) หรือครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight Instructor – Aircraft Type Rating) ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้ได้รับใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen)” หมายความว่า ผู้ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบนักบินกับอากาศยาน (Proficiency Check Pilot – Aircraft) หรือผู้ตรวจสอบนักบินกับเครื่องช่วยฝึกบิน (Proficiency Check Pilot – Simulator) ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งได้รับใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการ หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมายให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน (Aviation Safety Inspector)

“สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมและรับรองสถาบันจากผู้อำนวยการ

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน

ข้อ ๖ ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินต้องไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เคยเป็นผู้ต้องโทษโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะการกระทำความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

(๒) เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจเพราะกระทำความผิดวินัย

(๓) เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ หรือใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศประเภทครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight Instructor – Aircraft Type Rating)

(๔) เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินมายังไม่ครบ ๕ ปี หรือเคยถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ หรือใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศประเภทครูฝึกภาคอากาศนักบิน

(๕) เป็นผู้ที่มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง

(๖) เคยกระทำการทุจริตอันเป็นเหตุให้เสื่อมความเชื่อถือ หรือมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมอย่างร้ายแรง ในการทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

ข้อ ๗ ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับเครื่องบินขนาดใหญ่

(ก) ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอกหรือถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอก

(ข) มีศักระการบิน (Type Rating) ตามแบบอากาศยานที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

(ค) มีชั่วโมงบินรวมในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command) สำหรับเครื่องบินขนาดใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ชั่วโมง และชั่วโมงบินเฉพาะแบบในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่จะขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Pilot-In-Command-On Type) ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปีก่อนวันยื่นคำขอต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะขอรับการแต่งตั้งไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

- (ง) เป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศจากสำนักงาน
- (จ) เป็นผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศประเภทครูฝึกภาคอากาศยานนักบิน และมีชั่วโมงการสอนกับอากาศยานเฉพาะแบบที่จะขอเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศยานนักบินไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง
- (ฉ) เป็นพนักงาน หรือลูกจ้างที่ได้รับการเสนอชื่อจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเปิดดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับแต่วันที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนติดต่อกัน

(๒) ผู้ทดสอบภาคอากาศยานนักบินสำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก

- (ก) ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือเป็นผู้ถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้
 - ๑) กรณีปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินซึ่งคู่มือการบิน (Aircraft Flight Manual) ระบุให้ใช้นักบินหนึ่งคน (One-man crew) ต้องถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรี หรือถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไป
 - ๒) กรณีปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินซึ่งคู่มือการบินระบุให้ใช้นักบินสองคน (Two-man crew) ต้องถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอก หรือถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอก

(ข) มีศักระการบิน (Type Rating) ตามแบบอากาศยานที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศยานนักบิน

(ค) มีชั่วโมงบินรวมในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command) ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ชั่วโมง และชั่วโมงบินเฉพาะแบบในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่จะขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศยานนักบิน (Pilot-In-Command-On Type) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะขอรับการแต่งตั้งไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง

- (ง) เป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศจากสำนักงาน
- (จ) เป็นผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศประเภทครูฝึกภาคอากาศยานนักบิน และมีชั่วโมงการสอนกับอากาศยานเฉพาะแบบที่จะขอเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศยานนักบินไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง
- (ฉ) เป็นพนักงานหรือลูกจ้างที่ได้รับการเสนอชื่อจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเปิดดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับแต่วันที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนติดต่อกัน

(๓) ผู้ทดสอบภาคอากาศยานนักบินสำหรับเฮลิคอปเตอร์

- (ก) ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือเป็นผู้ถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้
 - ๑) กรณีปฏิบัติหน้าที่กับเฮลิคอปเตอร์ซึ่งคู่มือการบิน (Rotorcraft Flight Manual) ระบุให้ใช้นักบินหนึ่งคน (One-man crew) ต้องถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรี หรือถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไป
 - ๒) กรณีปฏิบัติหน้าที่กับเฮลิคอปเตอร์ซึ่งคู่มือการบินระบุให้ใช้นักบินสองคน (Two-man crew) ต้องถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอก หรือถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอก

(ข) มีศักระการบิน (Type Rating) ตามแบบอากาศยานที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศยานนักบิน

(ค) มีประสบการณ์ ดังนี้

๑) กรณีปฏิบัติการบินกับเฮลิคอปเตอร์ซึ่งคู่มือการบิน (Rotorcraft Flight Manual) ระบุให้ใช้นักบินหนึ่งคน (One-man crew)

ก) ต้องมีชั่วโมงบินรวมในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง และชั่วโมงบินเฉพาะแบบกับเฮลิคอปเตอร์ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - On Type) ที่จะขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบกับเฮลิคอปเตอร์แบบที่จะขอรับการแต่งตั้ง ไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง และ

ข) เป็นผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกภาคอากาศนักบินประเภทครูฝึกภาคอากาศนักบิน (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) หรือประเภทครูฝึกในเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Instructor-Simulator) และมีชั่วโมงการสอนเฉพาะแบบที่จะขอเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง

๒) กรณีปฏิบัติการบินกับเฮลิคอปเตอร์ที่คู่มือการบิน (Rotorcraft Flight Manual) ระบุให้ใช้นักบินสองคน (Two man crew)

ก) ต้องมีชั่วโมงบินรวมในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command) ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง และชั่วโมงบินเฉพาะแบบกับเฮลิคอปเตอร์ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - On Type) ที่จะขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบกับเฮลิคอปเตอร์แบบที่จะขอรับการแต่งตั้ง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และ

ข) เป็นผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกภาคอากาศนักบินประเภทครูฝึกภาคอากาศนักบิน (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) หรือประเภทครูฝึกในเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Instructor-Simulator) และมีชั่วโมงการสอนเฉพาะแบบที่จะขอเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

(ง) เป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศจากสำนักงาน

(จ) เป็นพนักงาน หรือลูกจ้างที่ได้รับการเสนอชื่อจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งเปิดดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนติดต่อกัน

ข้อ ๘ ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินรายใดที่ประสงค์จะเปลี่ยนแบบอากาศยานที่ระบุในใบสำคัญ แต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือ หรือเคยถือใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

(๒) มีประสบการณ์ ดังนี้

(ก) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับเครื่องบิน ต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยานแบบที่จะขอเปลี่ยนแปลง (Pilot-In-Command - On Type) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบที่จะขอเปลี่ยนแปลงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง หรือ

(ข) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับเฮลิคอปเตอร์

๑) กรณีปฏิบัติการบินกับเฮลิคอปเตอร์ซึ่งคู่มือการบิน (Rotorcraft Flight Manual) ระบุให้ใช้นักบินหนึ่งคน ต้องมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์เฉพาะแบบที่จะขอเปลี่ยนแปลง (Pilot-In-Command-On Type) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอต้องมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์เฉพาะแบบที่จะขอเปลี่ยนแปลงไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง หรือ

๒) กรณีปฏิบัติการบินกับเฮลิคอปเตอร์ที่คู่มือการบิน (Rotorcraft Flight Manual) ระบุให้ใช้นักบินสองคน ต้องมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์เฉพาะแบบที่จะขอเปลี่ยนแปลง ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - On Type) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอผู้ขอรับการแต่งตั้งต้องมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์เฉพาะแบบที่จะขอเปลี่ยนแปลงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

ข้อ ๙ ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินรายใดที่ปฏิบัติการบินกับเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (Mixed Fleet Flying (MFF) Operations) และประสงค์จะเพิ่มแบบอากาศยานแบบที่สองในใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ผู้ขอต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) กรณีปฏิบัติการบินกับอากาศยานมากกว่าหนึ่งแบบที่มีความแตกต่างกัน (More than one aircraft type) ผู้ขอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (ก) เป็นผู้ถือใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินแบบใดแบบหนึ่งอยู่ก่อนแล้ว และ
- (ข) ผ่านการฝึกอบรมและมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - On Type) สำหรับอากาศยานแบบที่สองที่จะขอเพิ่มในใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอต้องมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบสำหรับอากาศยานแบบที่สองไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

(๒) กรณีปฏิบัติการบินกับอากาศยานมากกว่าหนึ่งแบบที่มีความใกล้เคียงกัน (Variant) ผู้ขอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (ก) เป็นผู้ถือใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินแบบใดแบบหนึ่งอยู่ก่อนแล้ว และ
- (ข) ผ่านการฝึกอบรมและมีชั่วโมงบินเฉพาะแบบในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command - On Type) สำหรับอากาศยานแบบที่สองที่จะขอเพิ่มในใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง หรือไม่น้อยกว่า ๒๐ เที่ยวบิน

อากาศยานแบบที่มีความใกล้เคียงกัน (Variant) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ขึ้นไป หรือเป็นผู้ถือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ขึ้นไป

(๒) มีศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating) สำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ หรือศักยภาพการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine Rating) ตามแบบที่ขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

(๓) มีชั่วโมงบิน ดังนี้

(ก) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับเครื่องบิน ต้องมีชั่วโมงบินรวมซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (pilot-in-command) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอต้องมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง หรือ

(ข) ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินสำหรับเฮลิคอปเตอร์ ต้องมีชั่วโมงบินรวมซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (pilot-in-command) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง และมีชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยานกับเฮลิคอปเตอร์เฉพาะแบบที่จะขอรับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (pilot-in-command - on type) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปี ก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์เฉพาะแบบที่จะขอรับการแต่งตั้งไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และ

(๔) เป็นผู้ได้รับศักระการบิน (Flight Instructor Rating) สำหรับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์แบบที่จะขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน และปฏิบัติหน้าที่ครูการบินมาไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีชั่วโมงสอนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง และภายใน ๑ ปีก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีชั่วโมงการสอนกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์เฉพาะแบบที่จะขอรับการแต่งตั้งไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง และ

(๕) เป็นพนักงานหรือลูกจ้างที่ได้รับการเสนอชื่อจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินซึ่งเปิดดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี และปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนติดต่อกัน

ข้อ ๑๑ บุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๗ ข้อ ๘ และข้อ ๙ จะต้องผ่านการฝึกอบรมอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) หลักสูตรผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน คู่มือการปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน การใช้รายการปฏิบัติและการตรวจสอบ (Checklist) และผ่านการประเมินการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินในเครื่องช่วยฝึกบิน หรือในอากาศยาน หรือ

(๒) หลักสูตร Type Rating Examiner ที่ได้รับการรับรองจาก European Aviation Safety Agency หรือ Federal Aviation Administration หรือสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ และผ่านการฝึกอบรมคู่มือการปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน การใช้รายการปฏิบัติและการตรวจสอบ (Checklist) และผ่านการประเมินการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินในเครื่องช่วยฝึกบิน หรือในอากาศยาน

บุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๑๐ จะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน คู่มือการปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน การใช้รายการปฏิบัติและการตรวจสอบ (Checklist) จากสำนักงาน

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ประสงค์จะเสนอชื่อบุคคลเพื่อขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ให้ยื่นคำขอตามแบบทำระเบียบนี้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาเอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติตามข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ หรือข้อ ๑๐ ตามประเภทที่ขอรับการแต่งตั้งพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) สำเนาหลักฐานการฝึกอบรมอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๑๑

(๓) กรณีเป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินสัญชาติไทย ให้แนบสำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และสำเนาใบสำคัญแพทย์ (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง กรณีเป็นผู้ประจำหน้าที่ต่างชาติให้แนบสำเนาใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และ

(๔) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถปฏิบัติหน้าที่ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Skill Test) เพื่อประกอบการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน หรือเพิ่มศักระการบิน (Aircraft Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งตนสังกัด ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก - เครื่องบิน

(๒) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก - เฮลิคอปเตอร์

(๓) ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วย-เครื่องบิน (Multi-crew Pilot License)

(๔) เพิ่มศักระการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน

(๕) เพิ่มศักยภาพการบินซึ่งระบุสิทธิทำการโดยการเปลี่ยนจากนักบินผู้ช่วย (Co-Pilot) มาเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-In-Command -PIC)

(๖) ตรวจสอบความเชี่ยวชาญของนักบิน (Pilot Proficiency Checks)

(๗) ทดสอบภาคอากาศผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเพิ่มเติม (Re-Check ATPL)

(๘) ทดสอบภาคอากาศในการเพิ่มศักยภาพการบินเพิ่มเติม (Re-Check Type Rating)

(๙) ตรวจสอบตามวาระการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินเฮลิคอปเตอร์ที่ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรี จะทดสอบภาคอากาศนักบินเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน หรือเพิ่มศักยภาพการบินได้เฉพาะตาม (๔) (๖) และ (๘) เท่านั้น

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสามารถปฏิบัติหน้าที่ (Skill Test) เพื่อประกอบการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน หรือเพิ่มศักยภาพการบิน (Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินซึ่งตนสังกัด ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล - เครื่องบิน

(๒) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล - เฮลิคอปเตอร์

(๓) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี - เครื่องบิน

(๔) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี - เฮลิคอปเตอร์

(๕) ศักยภาพการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบ - เฮลิคอปเตอร์

(๖) ศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(๗) ศักยภาพการบิน - เครื่องบิน

(๘) ศักยภาพการบิน - เฮลิคอปเตอร์

(๙) ศักยภาพการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์

(๑๐) ศักยภาพการบินด้วยเครื่องบินน้ำ

(๑๑) ศักยภาพการบินเครื่องบินสะเทินน้ำสะเทินบก

ข้อ ๑๕ ผู้อำนวยการจะระบุความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ ลงในใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินแต่ละราย

สำนักงานจะจัดทำตราประทับโดยระบุหมายเลขตราประทับที่จะจัดสรรให้แก่ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินแต่ละรายเพื่อใช้ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี โดยตราประทับดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินของสำนักงาน

แบบตราประทับให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ๒ แบบท้ายระเบียบนี้

สำนักงานจะจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินตามแบบอากาศยานแต่ละประเภทพร้อมทั้งจัดเก็บลายมือชื่อและหมายเลขตราประทับที่สำนักงานออกให้

ในกรณีที่ตราประทับของสำนักงานเกิดชำรุด หรือสูญหาย ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินมีหน้าที่แจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานทราบ

ข้อ ๑๖ ผู้อำนวยการมีอำนาจมอบหมายให้ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินที่ได้รับการแต่งตั้งตามระเบียบนี้ให้ปฏิบัติหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการทดสอบภาคอากาศนักบินให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือสถาบันฝึกอบรมด้านการบินอื่น

(๒) ร่วมดำเนินการทดสอบภาคอากาศนักบินในอากาศยานแบบใกล้เคียงกัน (Similar Type Aircraft) กับครูฝึกภาคอากาศนักบิน (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) ที่มีศักยภาพการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบที่จะเข้ารับการทดสอบภาคอากาศนักบิน

(๓) มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจอย่างอื่นของสำนักงาน

ค่าตอบแทนสำหรับผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินที่ได้รับมอบหมายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามระเบียบที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน อาจร้องขอให้ผู้อำนวยการมอบหมายให้ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินที่ได้รับการแต่งตั้งตามระเบียบนี้ไปปฏิบัติหน้าที่ทดสอบภาคอากาศนักบินเพื่อประโยชน์ของตนได้ โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามระเบียบที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน มีวาระการแต่งตั้งคราวละไม่เกิน ๓ ปี ใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ๓ แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๙ สำนักงานจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินทุกราย

ในกรณีที่ผู้ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินรายใดไม่ผ่านการตรวจสอบและประเมินผล ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลให้ผู้ผู้นั้นทราบและสั่งให้หยุดการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินทันทีและมีหนังสือแจ้งต้นสังกัดที่เสนอชื่อบุคคลนั้น ทั้งนี้ ผลการปฏิบัติหน้าที่ใด ๆ ตามข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ หรือข้อ ๑๗ แล้วแต่กรณี ซึ่งกระทำภายหลังจากพนักงานเจ้าหน้าที่ได้สั่งให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ ให้เป็นอันใช้ไม่ได้

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่ใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งรายใดจะหมดอายุลง หากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศประสงค์จะเสนอชื่อให้บุคคลดังกล่าวได้รับการแต่งตั้งต่อไป ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบนี้พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนวันที่ใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินหมดอายุไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน

(๑) กรณีเป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินสัญชาติไทย ให้แนบสำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และสำเนาใบสำคัญแพทย์ (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง กรณีเป็นผู้ประจำหน้าที่ต่างชาติให้แนบสำเนาใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และ

(๒) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป และ

(๓) สำเนาใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

(๔) หลักฐานการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบภาคอากาศนักบินตามแบบแบบฟอร์ม CAAT/PEL-DCP Record of Tests/Checks

ผู้ที่ขอรับการแต่งตั้งต่อตามวรรคหนึ่งจะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรทบทวนการปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ทั้งนี้ สำนักงานจะนำผลการประเมินการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๙ มาใช้พิจารณาประกอบการต่ออายุใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาแล้วเห็นควรไม่แต่งตั้งให้ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินรายใดให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เสนอความเห็นต่อผู้อำนวยการ และมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นหน่วยงานต้นสังกัดของผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินรายนั้นทราบ

ข้อ ๒๑ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
- (๒) ต้องศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสารและข้อมูลทั้งปวงที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินของอากาศยานแบบที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน โดยหน่วยงานต้นสังกัดจะต้องอำนวยความสะดวกให้พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าถึงเหตุการณ์การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน
- (๓) ดำเนินการทดสอบภาคอากาศนักบินตามรายการปฏิบัติและตรวจสอบ (checklist) ที่กำหนดไว้ในคู่มือ Designated Check Pilot โดยต้องลงนามรับรองผลการทดสอบและประทับตราของสำนักงานลงในรายการปฏิบัติและตรวจสอบ เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบและส่งผลการทดสอบดังกล่าวให้สำนักงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือเพิ่มศักยการบิน (Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ แล้วแต่กรณี ภายใน ๗ วันทำการนับจากวันที่ทำการทดสอบเสร็จสิ้น
- (๔) รายงานผลการทดสอบภาคอากาศนักบินตาม (๓) ตามแบบฟอร์ม CAAT/PEL-DCP Record of Tests/Checks ต่อผู้อำนวยการทุกๆ ๓ เดือน
- (๕) ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ผู้อำนวยการมอบหมายตามข้อ ๑๗

ข้อ ๒๒ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินต้องปฏิบัติตามวินัย ดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่สำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินหมดอายุ หรือสิ้นสุด
- (๒) ไม่ปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ขาดการตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระ
- (๓) ไม่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินไม่มีผลบังคับใช้
- (๔) ในขณะปฏิบัติหน้าที่ต้องไม่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สิ่งเสพติด หรือสารอื่นใดที่มีฤทธิ์ต่อจิตประสาท
- (๕) ไม่บันทึกผลการทดสอบภาคอากาศ หรือลงข้อความ แก้ไขเพิ่มเติม ตัดทอน หรือกระทำการใด ๆ ในบันทึกผลการทดสอบภาคอากาศนักบินอันเป็นเท็จ
- (๖) นำใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินติดไว้กับตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่เพื่อพนักงานเจ้าหน้าที่สามารถเรียกตรวจดูได้เสมอ

ข้อ ๒๓ ใบสำคัญการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินเป็นอันสิ้นสุด ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินมีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๖ หรือขาดคุณสมบัติตามข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ หรือ ข้อ ๑๐ แล้วแต่กรณี
- (๒) พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างจากต้นสังกัดที่กำหนดไว้ในใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน
- (๓) กรณีเปลี่ยนแปลงอากาศยานตามข้อ ๘ ให้ใบสำคัญการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินเป็นอันสิ้นสุดนับแต่วันที่ได้รับการบันทึกศักยการบินกับอากาศยานแบบใหม่ เว้นแต่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินที่ขอเพิ่มแบบอากาศยานในใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินตามข้อ ๙

ข้อ ๒๔ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือไม่ต่ออายุใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ตาม ข้อ ๒๑
- (๒) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามวินัย ข้อ ๒๒
- (๓) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการ หรือคู่มือใด ๆ ที่เกี่ยวกับการทดสอบภาคอากาศที่สำนักงานกำหนด

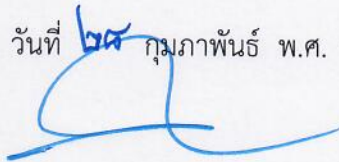
(๔) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่สำนักงานกำหนด

(๕) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินขาดความเหมาะสม หรือไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๒๕ ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ จำนวน ๓๓ ราย ซึ่งผู้อำนวยการได้ขยายระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot) (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ หากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศประสงค์จะให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป ให้ยื่นคำขอตามข้อ ๑๒ และเข้ารับการฝึกอบรม ทบทวนการปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินจากสำนักงาน ทั้งนี้ บุคคลดังกล่าวจะได้รับการยกเว้นไม่ต้องเข้ารับการประเมินการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินในเครื่องช่วยฝึกบิน หรือในอากาศยาน

ใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินที่ผู้อำนวยการได้ออกให้แก่ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินทุกรายก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ หากประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่ต่อไป ให้เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินจากสำนักงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ๑
การจัดแบ่งเครื่องบินประเภท Variants

Manufacturer	Aircraft model/name	Variants
Airbus	A300 -B1 -B2 series -B4 series -C4-200 series -F4-200 series	X
Airbus	A300 -FFCC	—
Airbus	A310 - 200 series - 300 series A300 - B4 600 series - C4 600 series - F4 600 series	X
Airbus	A300 - 600ST (Beluga)	—
Airbus	A318 - 100 series A319 - 100 series A320 - 100 series - 200 series - neo A321 - 100 series - 200 series - neo	X
Airbus	A330 - 300 series - 200 series - 200 F A350 - 900 series	X
Airbus	A340 - 200 series - 300 series - 500 series - 600 series	X
Airbus	A380 - 800 series	—
Antonov	An-26 An-26B	X
ATR	ATR 42 (not PEC equipped) - 42-200 / -300 / -320 ATR 42 (PEC equipped) - 42-400 / -500 ATR 72 (not PEC equipped) - 72-101 / -102 / -201 / -202 / -211 / -212 ATR 72 (PEC equipped) - 72-101 / -102 / -201 / -202 (with mod 4371) - 72-211 / -212 (with mod 3973 or 4371) ATR 42 (glass cockpit or 42-600) - 42-500 (with mod 5948) ATR 72 (glass cockpit or 72-600) - 72-212A (with mod 5948)	X

Manufacturer	Aircraft model/name	Variants
Boeing	B707 - 100 series - 300 series	X
	B720	
Boeing	B717 series	—
Boeing	B727 - 100 series - 200 series	X
Boeing	B737 - 100 series - 200 series	X
Boeing	B737 CL - 300 / 400 / 500 series	X
	B737 NG - 600 / 700 / 800 / 900 / - 900 ER series B737 MAX - 8 / 9 series	
Boeing	B747 - 100 series B747 - 200 series B747 - 300 series	X
	B747-SP	
Boeing	B747 - 400 series - 400 F series	X
	B747 - 8 series - 8F series	
Boeing	B757 - 200 series - 300 series	X
	B767 - 200 series - 300 series - 300 F series	
	B767 - 400 ER	
Boeing	B777 - 200 series - 300 series	X
	B777F	
	B787 - 8 series - 9 series - 10 series	
Bombardier Inc.	CL 215	—
Bombardier Inc.	CL 215T	—
Bombardier Inc.	CL 415	—
Bombardier Inc.	Challenger series: CL 600 CL 601-1A CL 601-3A	X
Bombardier Inc.	CL 600-2B16 - Challenger 604	X
	CL 600-2B16 - Challenger 605 - Challenger 650	
Bombardier Inc.	CL 600-2B19 CL 65 Regional Jet series CRJ - 100 - 200 - 440 - Challenger 850	X

Manufacturer	Aircraft model/name	Variants
	CL600-2C10 - 700 - 701 - 702 - Challenger 870 CL600-2D15 - 705 CL600-2D24 - 900 - Challenger 890 CL600-2E25 - 1000	
Bombardier Inc.	BD-100-1A10 - Challenger 300 - Challenger 350	X
Bombardier Inc.	DHC8 - 100 series - 200 series - 300 series DHC8 - 400 series	X
Cessna	206 A/T Soloy 207 A/T Soloy 210 (Silver Eagle) 206 A/T Soloy (sea) 207 A/T Soloy (sea) 206 with STC 10061949 208 208 (sea)	X
Cessna	C501/500SP C551/550SP	X
Cessna	510 (Citation Mustang)	—
Cessna	525 – CJ 525 – CJ1 525A – CJ2 525 – CJ1+ 525A – CJ2+ 525B – CJ3 525B – CJ3+ 525C – CJ4 525 – M2	X
Cessna	C560XL C560XLS C560XLS+	X
Cessna	C 500 C 550 CS 550 CS 550 Bravo 560 (Citation V) 560 (Citation Ultra) 560 Encore 560 Encore+	X
Cessna	C650 Citation III Citation VI Citation VII	X

Manufacturer	Aircraft model/name	Variants
Cessna	C680 Sovereign	X
	C680 Sovereign+ C680A Latitude	
Cessna	C750 Citation X	—
Dassault	Falcon 10	X
	Falcon 100	
Dassault	Falcon 2000	X
	Falcon 2000 EX	
Dassault	Falcon 2000 EX EASy Falcon 2000 DX Falcon 2000 LX	X
	Falcon 2000EX EASy II Falcon 2000DX EASy II Falcon 2000LX EASy II Falcon 2000LXS Falcon 2000S	
Embraer	Bandeirante EMB 110	—
Embraer	EMB 120 Brasilia	—
Embraer	EMB - 145 - 135, 145 series	X
Embraer	EMB 500 (Phenom 100)	X
	EMB 505 (Phenom 300)	
Embraer	EMB 550 (Legacy 500) EMB 545 (Legacy 450)	—
Embraer	ERJ 170-100 (Embraer 170) ERJ 170-200 (Embraer 175) ERJ 190-100 (Embraer 190, Lineage) ERJ 190-200 (Embraer 195)	X
Gulfstream Aerospace Corporation	Gulfstream 1159C (Gulfstream IV) Gulfstream IV SP (G300/G400)	—
Gulfstream Aerospace Corporation	Gulfstream IV-X (G350/G450)	X
	Gulfstream V	
	Gulfstream V-SP (G500/G550)	
Gulfstream Aerospace Corporation	Gulfstream GVI (G650)	X
	Gulfstream GVI (G650) - with PlaneView II Avionics Software Version “Block Point I” (ASC 901) - G650ER	
Gulfstream Aerospace LP (GALP)	Gulfstream G150 (G150)	—
Gulfstream Aerospace LP (GALP)	Gulfstream G200 (G200)	—
Gulfstream Aerospace LP (GALP)	Gulfstream G280 (G280)	—

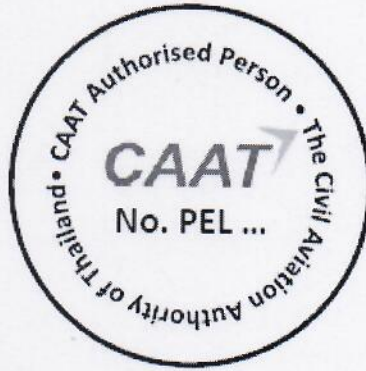
Manufacturer	Aircraft model/name	Variants
Hawker Beechcraft Corporation	1900	X
	1900 C	
	1900 D 300 300LW B300/B300C (except with ProLine 21)	
	B300/B300C (with ProLine 21) 300 (FF serial with ProLine 21)	
Hawker Beechcraft Corporation	Beechjet 400 series MU 300	X
	BE 400XT (BE 400 A aircraft modified by EASA STC 10042091 for Proline 21 avionics and by EASA STC 10042353 for Williams FJ44-3AP engines)	
Hawker Siddeley / Bae	Jetstream 3100 series 3200 series	X
Learjet (Bombardier)	Learjet - 20 series	X
	- 30 series	
Learjet (Bombardier)	45 (Learjet 40 series, LR-40)	X
	45 (Learjet 45 series, LR-45)	
	75 (Learjet 70 series, LR-70)	
	75 (Learjet 75 series, LR-75)	
Learjet (Bombardier)	Learjet -55 series	—
Learjet (Bombardier)	Model 60 (Learjet 60 series)	X
	LJ 60XR (Learjet 60 XR)	
McDonnell Douglas / Boeing	MD 11	—
Saab	SAAB SF340 series	—
Saab	SAAB 2000	—

Note:

Aircraft Variants: Aircraft within the same class rating which are separated by a horizontal line in the tables require differences training, whereas those aircraft which are contained in the same cell require familiarisation when transitioning from one aircraft to another.

- 1) Difference training requires the acquisition of additional knowledge and training on an appropriate training device or the aircraft.
- 2) Familiarisation requires the acquisition of additional knowledge.

ภาคผนวก ๒
แบบตราประทับสำหรับผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินใช้ปฏิบัติหน้าที่



ภาคผนวก ๓
แบบใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน

๑. แบบใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

Front page	
ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF THE AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497 AND THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND EMERGENCY DECREE B.E. 2558 REMARK: THE CERTIFICATE IS OF SUCH DURATION AS PROVIDED IN THE CURRENTLY EFFECTIVE POSITION ASSIGNMENT, UNLESS SOONER SUSPENDED OR REVOKED BY THE AUTHORITY.	 THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND 333/105 FLOOR 12 LAK SI PLAZA, KHAMPHAENG PHET 6 RD., TALAD BANG KHEN, LAK SI, BANGKOK 10210 THAILAND DESIGNATED CHECK PILOT CERTIFICATE FOR THE HOLDER OF AIRCRAFT OPERATION CERTIFICATE (DCP-AOC)

Back page			
CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand  Stamp Authorisation 			
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND DESIGNATED CHECK PILOT CERTIFICATE FOR THE HOLDER OF AIRCRAFT OPERATION CERTIFICATE (DCP-AOC) THIS IS TO CERTIFY THAT..... LICENCE No. EMPLOYED BY HAS BEEN DESIGNATED TO CONDUCTS SKILL TESTS FOR PILOT LICENSING ON BEHALF OF THE DIRECTOR GENERAL OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND AS FOLLOWS :			
Scope of Designation	Date of Issue	Date of Expiration	Competent Official

๒. แบบใบสำคัญแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

Front page	
ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF THE AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497 AND THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND EMERGENCY DECREE B.E. 2558 REMARK: THE CERTIFICATE IS OF SUCH DURATION AS PROVIDED IN THE CURRENTLY EFFECTIVE POSITION ASSIGNMENT, UNLESS SOONER SUSPENDED OR REVOKED BY THE AUTHORITY.	 THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND 333/105 FLOOR 12 LAK SI PLAZA, KHAMPHAENG PHET 6 RD., TALAD BANG KHEN, LAK SI, BANGKOK 10210 THAILAND DESIGNATED CHECK PILOT CERTIFICATE FOR APPROVED TRAINING ORGANISATION (DCP-ATO)

Back page			
CAAT สำนักงานการบินและอวกาศแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand  Stamp Authorisation 			
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND DESIGNATED CHECK PILOT CERTIFICATE FOR APPROVED TRAINING ORGANISATION (DCP-ATO) THIS IS TO CERTIFY THAT..... LICENCE No. EMPLOYED BY HAS BEEN DESIGNATED TO CONDUCTS SKILL TESTS FOR PILOT LICENSING ON BEHALF OF THE DIRECTOR GENERAL OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND AS FOLLOWS :			
Scope of Designation	Date of Issue	Date of Expiration	Competent Official