



## กฎกระทรวง

การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“สนามบินสาธารณะ” หมายความว่า สนามบินที่ให้บุคคลทั่วไปใช้บริการได้

“สนามบินส่วนบุคคล” หมายความว่า สนามบินอื่นนอกจากสนามบินสาธารณะ

### หมวด ๑

#### สนามบินสาธารณะ

ข้อ ๓ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดย

(ก) มีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลในประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน

๑) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

๒) กระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล

๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด

๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล  
ถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด

(ข) กรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้อง มีลักษณะ  
ตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน

(๓) มีฐานะทางการเงินมั่นคงและศักยภาพเพียงพอที่จะก่อสร้างสนามบิน

ข้อ ๔ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงาน  
เจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์  
ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน  
โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรอง  
หรือหลักฐานนั้น

(๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๓) เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น  
หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและการใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรอง  
สถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๔) ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการ  
สนามบิน หากมี

(๕) เอกสารหรือหลักฐานแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์  
ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน

(๖) แผนแม่บทสนามบินสาธารณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง โดยอย่างน้อยต้องมีข้อมูลในเรื่อง  
ดังต่อไปนี้

(ก) ผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสนามบินที่ขออนุญาต การพยากรณ์  
ความต้องการด้านการบิน ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบิน และการเลือกสถานที่  
จัดตั้งสนามบิน

(ข) วัตถุประสงค์ของแผนแม่บทสนามบินสาธารณะ

(ค) สภาพปัจจุบันของพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณใกล้เคียง

(ง) รายการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณ  
ใกล้เคียง

(จ) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

(ฉ) ทางเลือกในการพัฒนาสนามบิน

(ช) แผนผังสนามบิน

(๗) แผนพัฒนาสนามบินและทุนที่ใช้ในการพัฒนา

(ณ) แผนการเงิน

(ญ) รายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๗) แบบก่อสร้างสนามบินและรายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางที่ได้รับการรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร แผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน และระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ

ข้อ ๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๔ แล้ว ให้ดำเนินการตามลำดับดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตตามข้อ ๓ และความถูกต้องครบถ้วนของคำขอ เอกสารและหลักฐานตามข้อ ๔ ว่าสมควรจะอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินหรือไม่ ในกรณีนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้ด้วย

(ก) กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากการจัดตั้งสนามบินและผลกระทบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ยื่นเอกสารรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนนั้นด้วย ทั้งนี้ ต้องปรากฏว่าผลของการรับฟังความคิดเห็นนั้นประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดตั้งสนามบินในพื้นที่ที่ขออนุญาต

(ข) กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นเอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในกรณีที่ต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว

(ค) กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดทำรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยทางด้านการบินโดยบุคคลภายนอก หากปรากฏว่าพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินมีปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยทางด้านการบิน

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตาม (๑) แล้วเห็นว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓ และคำขอ เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๔ โดยแบบก่อสร้างสนามบินมีลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนด รวมทั้งแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน และระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตามข้อ ๔ (๗) มีความเหมาะสมสอดคล้องกับศักยภาพและขนาดของสนามบินนั้น ในกรณีนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินด้วยก็ได้ หากพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินในพื้นที่ดังกล่าวได้ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ และเมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบพร้อมเหตุผล

(๓) ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างสนามบินและแผนแม่บทสนามบินสาธารณะ และออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต

(๔) เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบิน ทั้งในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓) ในกรณีนี้ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบดังกล่าวด้วย

ข้อ ๖ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และให้ประกอบด้วยแบบก่อสร้างสนามบินและแผนแม่บทสนามบินสาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๗ ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ดังต่อไปนี้ไว้ด้วย

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) เริ่มดำเนินการตามแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ โดยต้องก่อสร้างสนามบินให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓)

(๓) ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากผู้ได้รับใบอนุญาตเห็นว่าไม่สามารถก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) ได้ และมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างของสนามบินที่ขออนุญาตจัดตั้ง ให้แจ้งเหตุผลเป็นหนังสือ โดยต้องแสดงรายละเอียดที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงพร้อมการรับรองแบบก่อสร้างโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น ทั้งนี้ หากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นกรณีที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแสดงรายละเอียดของรายงานซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายนั้นไว้ในหนังสือแจ้งขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงด้วย

(๔) ดำเนินการก่อสร้างสนามบินให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตามข้อ ๔ (๓) หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถก่อสร้างสนามบินให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอขยายกำหนดระยะเวลาก่อสร้างต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้หนึ่งครั้ง ในการนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจอนุญาตให้ขยายระยะเวลาดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกินสองปี

(๕) ภายหลังจากการก่อสร้างสนามบินแล้วเสร็จ หากผู้ได้รับใบอนุญาตเห็นว่ามีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างหรือลักษณะทางกายภาพของสนามบินที่ขออนุญาตจัดตั้งให้แจ้งเหตุผลเป็นหนังสือโดยต้องแสดงรายละเอียดที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงพร้อมการรับรองแบบก่อสร้างโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น ทั้งนี้ หากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นกรณีที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแสดงรายละเอียดของรายงานซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายนั้นไว้ในหนังสือแจ้งขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงด้วย

(๖) คู่มือรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) หรือแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตาม (๓) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี หากมีเหตุการณ์ใดที่ทำให้ลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในสนามบิน แตกต่างไปจากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายงานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว

(๗) เมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อกำหนด เปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบิน ต้องกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(๘) รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างตามแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกสี่เดือน

(๙) อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบินทั้งในระหว่างดำเนินการก่อสร้างและภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ

(๑๐) ห้ามใช้งานสนามบินรองรับการขึ้นลงของอากาศยานจนกว่าจะก่อสร้างสนามบินแล้วเสร็จตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) หรือแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตาม (๓) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี และได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าสนามบินเป็นไปตามมาตรฐานตามข้อกำหนด เว้นแต่เป็นการใช้งานสนามบินรองรับการขึ้นลงของอากาศยานเพื่อทดสอบสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินตามที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(๑๑) ห้ามเปิดให้บริการแก่สาธารณะจนกว่าจะได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๑

(๑๒) เก็บรักษาแผนแม่บทสนามบินสาธารณะและแบบก่อสร้างสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปรับปรุงแผนแม่บทให้เป็นปัจจุบันหรือตามระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

(๑๓) เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการจัดตั้งสนามบิน

ข้อ ๘ ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมด้วยใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจในกรณีสูญหาย หรือใบอนุญาตที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย ทั้งนี้ ตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

การออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทนใบอนุญาต พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจออกใบอนุญาตกำกับไว้

## หมวด ๒

### สนามบินส่วนบุคคล

ข้อ ๙ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน

(๔) มีความสามารถในการดำเนินงานสนามบินตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งเป็นนิติบุคคล กรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล จะต้องมียุทธศาสตร์ตาม (๑) และ (๒) ด้วย

ข้อ ๑๐ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นคนต่างด้าว ให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทาง และในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล ให้แนบหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนาม

ผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(๒) เอกสารหรือหลักฐานแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน รวมทั้งแผนผังสนามบิน

(๓) เอกสารหรือหลักฐานแสดงรายชื่อ ความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของผู้ควบคุมสนามบิน

(๔) เอกสารหรือหลักฐานแสดงความสามารถในการดำเนินงานสนามบินตามข้อ ๙ (๔)

(๕) แบบก่อสร้างสนามบินและรายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางที่ได้รับการรับรองโดยผู้ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร แผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน และระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ

ข้อ ๑๑ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๑๐ แล้ว ให้ดำเนินการตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตตามข้อ ๙ และความถูกต้อง ครบถ้วนของคำขอ เอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑๐ ว่าสมควรจะอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินหรือไม่ ในกรณี ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้ด้วย

(ก) กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่จะได้รับ ผลกระทบจากการจัดตั้งสนามบินและผลกระทบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ยื่นเอกสารรายงานการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนนั้นด้วย ทั้งนี้ ต้องปรากฏว่าผลของการรับฟังความคิดเห็นนั้นประชาชน ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดตั้งสนามบินในพื้นที่ที่ขออนุญาต

(ข) กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดทำรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยทางด้านการบินโดยบุคคลภายนอก หากปรากฏว่าพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินมีปัญหาเกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางด้านการบิน

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตาม (๑) แล้วเห็นว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติ และลักษณะตามข้อ ๙ และคำขอ เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๑๐ โดยแบบ ก่อสร้างสนามบินมีลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนด รวมทั้งแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน และระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตามข้อ ๑๐ (๕) มีความเหมาะสมสอดคล้องกับศักยภาพ และขนาดของสนามบินนั้น ในกรณี พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้ง สนามบินด้วยก็ได้ หากพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินในพื้นที่ดังกล่าวได้ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ และเมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบพร้อมเหตุผล

(๓) ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบ ในแบบก่อสร้างและแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบินดังกล่าว

(๔) เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบิน ทั้งในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓) ในกรณีนี้ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบดังกล่าวด้วย

(๕) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตได้ก่อสร้างสนามบินตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓) แล้ว รวมทั้งมีบุคลากร เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และวิธีการดำเนินงานและการบำรุงรักษาสนามบินที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต

ข้อ ๑๒ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และให้ประกอบด้วยแบบก่อสร้างสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๓ ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๙ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) ดำเนินงานสนามบินด้วยตนเอง

(๓) ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากผู้ได้รับใบอนุญาตเห็นว่าไม่สามารถก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑๑ (๓) และมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างของสนามบินที่ขออนุญาตจัดตั้ง ให้แจ้งเหตุผลเป็นหนังสือโดยต้องแสดงรายละเอียดที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงพร้อมการรับรองแบบก่อสร้างโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น ทั้งนี้ หากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นกรณีที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแสดงรายละเอียดของรายงานซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายนั้นไว้ในหนังสือแจ้งขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงด้วย

(๔) ภายหลังจากการก่อสร้างสนามบินแล้วเสร็จ หากผู้ได้รับใบอนุญาตเห็นว่ามีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างหรือลักษณะทางกายภาพของสนามบินที่ขออนุญาตจัดตั้ง ให้แจ้งเหตุผลเป็นหนังสือโดยต้องแสดงรายละเอียดที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงพร้อมการรับรองแบบก่อสร้างโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น ทั้งนี้ หากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นกรณีที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแสดงรายละเอียดของรายงานซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายนั้นไว้ในหนังสือแจ้งขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงด้วย



(๕) ดูแลรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑๑ (๓) หากมีเหตุการณ์ใดที่ทำให้ลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในสนามบิน แตกต่างไปจากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายงานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินห้าวันนับแต่วันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว

(๖) เมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อกำหนด เปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบิน ต้องกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับอนุญาตดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(๗) รายงานผลการตรวจสอบภายในเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกหกเดือน

(๘) จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาสถาปัตยกรรมในจำนวนที่เพียงพอ

(๙) อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบิน ทั้งในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามข้อ ๑๑ (๔)

(๑๐) ห้ามเปิดให้บริการแก่สาธารณะ

(๑๑) เก็บรักษาแบบก่อสร้างสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

(๑๒) เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการจัดตั้งหรือดำเนินงานสนามบิน

ข้อ ๑๔ ให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับกับการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลโดยอนุโลม

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๕ บรรดาใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินซึ่งมีผลใช้ได้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุหรือถูกเพิกถอน

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตามวรรคหนึ่ง ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ

(ก) ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓ และหากภายหลังคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(ข) ดำเนินการให้สนามบินมีลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานตามข้อกำหนด ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(ค) จัดส่งรายการลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อกำหนด รวมทั้งจัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไขลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เหมาะสม เสนอต่อผู้อำนวยการเพื่อให้ความเห็นชอบภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(ง) เมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อกำหนด เปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ผู้ได้รับใบอนุญาตได้ดำเนินการตาม (ค) แล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบิน ต้องกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(จ) ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตเห็นว่า มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้ง ให้แจ้งเหตุผลเป็นหนังสือโดยต้องแสดงรายละเอียดที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงพร้อมการรับรองแบบก่อสร้างโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น ทั้งนี้ หากเป็นกรณีที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแสดงรายละเอียดของรายงานซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายนั้นไว้ในหนังสือแจ้งขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงด้วย

(ฉ) อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบิน

(ช) เก็บรักษาแผนแม่บทสนามบินสาธารณะและแบบก่อสร้างสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปรับปรุงแผนแม่บทให้เป็นปัจจุบันหรือตามระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติตาม (๑) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช) รวมทั้งเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ด้วย

(ก) ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๙ และหากภายหลังคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(ข) รายงานผลการตรวจสอบภายในเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกหกเดือน

(ค) จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาสนามบิน  
ในจำนวนที่เพียงพอ

(ง) ห้ามเปิดให้บริการแก่สาธารณะ

(จ) เก็บรักษาแบบก่อสร้างสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้  
เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

ข้อ ๑๖ บรรดาคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินที่ได้ยื่นไว้ก่อนที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ  
และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ถือว่าเป็นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน  
ตามกฎหมายฉบับนี้

ในกรณีที่คำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินและเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นพร้อมคำขอตามวรรคหนึ่ง  
มีข้อแตกต่างไปจากกฎกระทรวงนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม  
คำขอและจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ภายในระยะเวลา  
ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๑๗ บรรดาคำขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่  
กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ถือว่าเป็น  
คำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตามกฎหมายฉบับนี้ และให้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน  
สาธารณะนั้นใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะถูกเพิกถอน

การพิจารณาคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ  
ของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน  
ตามข้อกำหนด

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตามวรรคสองแล้วเห็นว่า ลักษณะทางกายภาพ  
ของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เป็นไปตามมาตรฐาน  
ตามข้อกำหนด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตามข้อ ๖ ให้แก่ผู้ยื่นคำขอ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ มีหลักการสำคัญเกี่ยวกับการจัดตั้งสนามบินสาธารณะและการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล รวมทั้งการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้หรือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ โดยได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินไว้ว่าจะต้องพิจารณาเกี่ยวกับการดำเนินงานสนามบินสาธารณะประกอบด้วย แต่เนื่องจากปัจจุบันได้มีการบัญญัติหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการดำเนินงานสนามบินสาธารณะไว้ในบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นการเฉพาะแล้ว ซึ่งส่งผลให้หลักการของกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้