



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง ชักข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการยื่นคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลของ
ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

ตามที่มีผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานซึ่งใบอนุญาตกำลังจะ
สิ้นอายุลงได้ยื่นคำขอจัดตั้งยื่นคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล พร้อมด้วยการขออนุญาตจัดตั้ง
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยที่ใช้ใน
สนามบินนั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ นั้น

เพื่อให้เกิดความชัดเจนและความเข้าใจในแนวทางเกี่ยวกับการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราว
อนุญาตและการขออนุญาตจัดตั้งสนามบินอนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมาย สำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย (กพท.) ขอประกาศให้ทราบ ดังนี้

๑. ที่ขึ้นลงชั่วคราวเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวกของอากาศยานเพียงครั้งเดียวหรือใช้
งานตามภารกิจที่ขอจัดตั้งที่มีระยะเวลาแน่นอน ให้มีระยะเวลาการใช้งานรวมกันไม่เกินสองปี ทั้งนี้
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจ้ดระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
พ.ศ. ๒๕๕๙

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้ยื่นคำขออนุญาตจัดตั้ง
สนามบินส่วนบุคคลต่อพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตของพนักงาน
เจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗
ในระหว่างนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายการเดินอากาศจะอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลง
ชั่วคราวของอากาศยานใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตตามใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
ต่อไปได้ จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลหรือจนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้ง
ไม่อนุญาตให้จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล

๓. ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานสิ้นอายุตามที่กำหนดไว้ใน
ใบอนุญาต และไม่ปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานดังกล่าวได้ยื่นคำขอ
อนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลมายัง กพท. ก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุลง ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้ง
ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานนั้นจะไม่สามารถใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ขึ้นลงของอากาศยานตามกฎหมาย
ได้อีกต่อไป เนื่องจากกฎหมายกำหนดระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตไว้รวมกันไม่เกิน
สองปีเท่านั้น ซึ่งจะต้องระงับการใช้งานเป็นที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานดังกล่าวนับตั้งแต่วันที่
วันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ การฝ่าฝืนมีความผิดตามมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๙๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี และปรับไม่เกินสองล้านบาท

๔. ปัจจุบันได้มีการออกกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ โดยยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ ฉะนั้น

(๑) ผู้ที่ยื่นคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลตามกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ มาก่อนที่ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานจะสิ้นอายุ จะต้องดำเนินการจัดทำเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นพร้อมคำขอตามกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ เพิ่มเติม ตามที่ กพท. กำหนด เช่น การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวาง เป็นต้น

(๒) ผู้ที่ยังไม่ได้ยื่นคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลและใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานยังไม่สิ้นอายุให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานสิ้นอายุ ดังนี้

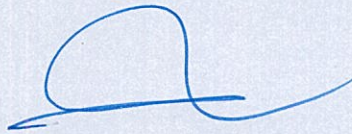
(๒.๑) ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานยังคงเหลือระยะเวลาตามใบอนุญาตตั้งแต่ ๑ ปีขึ้นไป ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน

(๒.๒) ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานยังคงเหลือระยะเวลาตามใบอนุญาตน้อยกว่า ๑ ปี ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน

(๓) ผู้ที่ยังไม่ได้ยื่นคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลและใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานสิ้นอายุ หากประสงค์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นสนามบินส่วนบุคคลให้ยื่นคำขอใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตามกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย