

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ด้วยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีความประสงค์จะรับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้าปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ตำแหน่งที่รับสมัคร : พนักงาน

2. คุณสมบัติทั่วไป

- 2.1 มีสัญชาติไทย
- 2.2 สามารถทำงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา
- 2.3 หากเป็นชายต้องพ้นภาวะการรับราชการทหารตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.2497 มาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.5 ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือมีกายหรือจิตใจไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือไม่เป็นโรคดังต่อไปนี้ ได้แก่ โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม ดิซยาเซพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
- 2.6 ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- 2.7 ไม่เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือของราชการส่วนท้องถิ่น ในวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
- 2.8 ไม่เป็นกรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ที่ปรึกษา พนักงาน ผู้ถือหุ้น หรือหุ้นส่วนในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน หรือนิติบุคคลอื่นใดบรรดาที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนทุกด้าน ในวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
- 2.9 ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น กรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งในการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- 2.10 ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เพราะกระทำผิดวินัย
- 2.11 ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- 2.12 ไม่เป็นภิกษุ สามเณร นักพรต หรือนักบวช ยกเว้นในขณะดำรงตำแหน่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา ให้มีสถานะดังกล่าวเป็นการชั่วคราว ตามความเชื่อทางศาสนา หรือตามจารีตประเพณี

3. คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

4. อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

รายละเอียดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานในหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ 73/2560 เรื่อง การแบ่งส่วนงานย่อยภายในกลุ่มและฝ่าย และการกำหนดอำนาจหน้าที่ ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560

5. เงื่อนไขการจ้าง

5.1 กำหนดระยะเวลาทดลองการปฏิบัติงาน 6 เดือน พร้อมประเมินผลทดลองการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ กพท. มีสิทธิ์ให้ออกจากงาน เพราะไม่ผ่านการทดลองการปฏิบัติงาน โดยให้ถือว่าไม่เคยเป็นพนักงานของ กพท. แต่ทั้งนี้ไม่กระทบถึงการปฏิบัติงาน หรือการรับเงินเดือนหรือผลประโยชน์อื่นใดที่ได้รับระหว่างผู้นั้นทดลองปฏิบัติงาน

5.2 อัตราค่าจ้างเป็นไปตามที่ตกลงกัน โดยพิจารณาจากประสบการณ์และคุณสมบัติผู้ได้รับการคัดเลือก

6. เอกสารหลักฐานประกอบการรับสมัคร

6.1 ประวัติส่วนตัว โดยกรอกตามแบบฟอร์มใบสมัครของ กพท. พร้อมติดรูปถ่ายสีหน้าตรงไม่สวมหมวก ขนาด 2 นิ้ว (ไม่เกิน 6 เดือน) โดยสามารถ download แบบฟอร์มใบสมัครได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/application-for-employment>

6.2 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

6.3 สำเนาทะเบียนบ้าน

6.4 สำเนาหลักฐานแสดงคุณวุฒิทางการศึกษา และสำเนาใบรายงานผลการศึกษา (Transcript)

6.5 สำเนาใบรับรองผลคะแนนการทดสอบภาษาอังกฤษ TOEIC หรือ IELTS หรือ TOEFL IBT ซึ่งมีผลคะแนนตามที่ กพท. กำหนด โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่สมัคร (เฉพาะกรณี ที่ไม่ได้สำเร็จการศึกษาจากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร)

6.6 ใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบันที่ออกให้ระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับถึงวันที่สมัคร (ตัวจริง)

6.7 ผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม ที่กองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติออกให้ ระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือนนับถึงวันที่สมัคร (ตัวจริง)

6.8 สำเนาหลักฐานการผ่านหรือได้รับการยกเว้นการเกณฑ์ทหาร (ถ้ามี)

6.9 สำเนาหนังสือรับรองการทำงาน (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาใบสมัครที่มีแบบฟอร์มที่ถูกต้องและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่ถูกต้องครบถ้วน ผู้สมัครต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องในเอกสารทุกฉบับ กรณีที่ผู้สมัครนำเอกสารปลอมมายื่นเพื่อประกอบการสมัครคัดเลือก หากตรวจสอบพบภายหลังจะให้ออกจากงานทันที เนื่องจากเป็นผู้ขาดคุณสมบัติที่ กพท. กำหนด และจะพิจารณาดำเนินคดีอาญาตามความเหมาะสมต่อไป

7. การรับสมัครและการยื่นใบสมัคร

ผู้สมัครสามารถส่งเอกสารหลักฐานการสมัครงานทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ถึงกองบริหารทรัพยากรบุคคลฝ่ายบริหารกลาง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เลขที่ 333/105 อาคารหลักสี่ พลาซ่า 2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กทม. 10210 วงเล็บมุมซอง “สมัครงาน” หรือผู้สมัครสามารถส่งซองเอกสารการสมัครงานที่ปิดผนึกเรียบร้อยแล้ว ได้ที่ ชั้น 3 อาคารหลักสี่ พลาซ่า 2 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กทม. 10210 ตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม – 18 มิถุนายน 2561

/ โดยถือวันที่...

โดยถือวันที่ทำการไปรษณีย์ต้นทางประทับตรารับจดหมายของผู้สมัคร เอกสารสมัครที่ส่งภายหลังวันที่ 18 มิถุนายน 2561 จะไม่ได้รับการพิจารณา

8. การประกาศรายชื่อผู้เข้ารับการคัดเลือก

8.1 กพท. จะประกาศรายชื่อผู้เข้ารับการคัดเลือก วัน เวลา และสถานที่คัดเลือกภายในวันที่ 13 กรกฎาคม 2561 ทาง <https://www.caat.or.th>

8.2 กพท. จะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามความเหมาะสมในด้านความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติ ประสบการณ์ วิทยุทัศน์ และด้านอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ในตำแหน่งที่สมัคร

8.3 กพท. สงวนสิทธิ์ในการคัดเลือกผู้ที่ยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วน และมีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามที่ กพท. ต้องการเข้าปฏิบัติงานเท่านั้น และให้ถือว่า การพิจารณาของ กพท. เป็นข้อยุติ จะเรียกร้องสิ่งใด ๆ เพิ่มไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2561



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบท้ายประกาศสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2561
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ ของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตำแหน่ง	พนักงานกองอัตราค่าบริการ ฝ่ายกำกับกิจการการbinพลเรือน
①	Tariff Division Officer: Economic Regulation Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ol style="list-style-type: none"> ศึกษา วิเคราะห์ต้นทุน รายได้ กำไร ของผู้ประกอบการ เพื่อพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับกิจการการbinพลเรือน กำกับดูแลการจัดเก็บค่าโดยสารและค่าระวางให้เป็นไปตามกฎหมายและเงื่อนไขการให้บริการ ตรวจสอบ ติดตาม การแข่งขันด้านราคาของอุตสาหกรรมสายการบิน ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำมาตรการด้านค่าบริการเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน 	
คุณสมบัติ	
<ol style="list-style-type: none"> มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาเศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การจัดการการบิน หรือสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางโลจิสติกส์ หรือสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางการเงินและการธนาคาร หรือ สาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษ ตลอดหลักสูตร 	

ตำแหน่ง	พนักงานกองการอนุญาตการบิน ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน
②	Flight Permit Division Officer: Economic Regulation Department
<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนากฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศว่าด้วยการบริการเดินอากาศ 2. พิจารณา และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ 3. พิจารณาดำเนินการอนุญาตการทำการบินทั้งแบบประจำและไม่ประจำของสายการบินและการทำการบินของอากาศยานส่วนบุคคลทั้งของไทยและต่างชาติ รวมทั้งการทำการบินที่ไม่มีวัตถุประสงค์ทางการค้าอื่น ๆ 4. พิจารณาคำขออนุญาตทำการบินของอากาศยานส่วนบุคคล และสมาคมการบิน 5. พิจารณาดำเนินการจัดสรรเวลาเข้า/ออกท่าอากาศยานให้กับสายการบินในฐานะผู้ประสานงานการจัดสรรเวลาของประเทศไทย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6. ให้ความเห็นต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับจำนวนเจ้าหน้าที่ชาวต่างชาติที่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ให้กับสายการบินในประเทศไทย 	
<p>คุณสมบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาเศรษฐศาสตร์ รัฐศาสตร์ นิติศาสตร์ ศิลปศาสตร์ (ภาษาอังกฤษ) พาณิชยศาสตร์และการบัญชี หรือ บริหารธุรกิจ หรือ สาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษ ตลอดหลักสูตร 	

ตำแหน่ง ③	พนักงานกองตรวจการประกอบกิจการและคุ้มครองสิทธิผู้โดยสาร ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน Compliance and Passenger Protection Division Officer: Economic Regulation Department
<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะเพื่อจัดให้มี หรือแก้ไขปรับปรุงกฎหมายด้วยการตรวจการขนส่งทางอากาศและการคุ้มครองสิทธิผู้โดยสาร 2. ดำเนินการพิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการตรวจการขนส่งทางอากาศ 3. ดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม และรายงานผลการตรวจสอบของผู้ประกอบการเดินอากาศและการใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎหมาย อนุสัญญา ความตกลง กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ และประกาศเกี่ยวกับการบินพลเรือน ตลอดจนเงื่อนไขการอนุญาตพร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาและข้อขัดข้องเกี่ยวกับการรับขนส่งผู้โดยสารและสินค้า 4. ดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม และรายงานผลการตรวจสอบของผู้ประกอบการเดินอากาศให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารรวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาและข้อขัดข้อง 5. ดำเนินการเรื่องร้องเรียนของผู้โดยสารที่ได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหายอันเนื่องมาจากการกระทำของผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ 6. ให้คำปรึกษาและแนะนำแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการของสายการบิน 	
<p>คุณสมบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาเศรษฐศาสตร์ รัฐศาสตร์ นิติศาสตร์ ศิลปศาสตร์ (ภาษาอังกฤษ) พาณิชยศาสตร์และการบัญชี หรือ บริหารธุรกิจ หรือ สาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษ ตลอดหลักสูตร 	

ตำแหน่ง ④	พนักงานกองมาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ Air Traffic Management Standards Division Officer: Air Navigation Services Standards Department
<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ศึกษา วิเคราะห์และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ และให้ข้อเสนอแนะด้านกฎจราจรทางอากาศ กฎ การปฏิบัติการบิน การใช้น่านฟ้าและห้วงอากาศ บริการจราจรทางอากาศ การบินทดสอบ วิธีปฏิบัติการบิน Visual/Instrument Flight Procedures และการฝึกอบรมด้านบริการจราจรทางอากาศ ให้สอดคล้องกับ มาตรฐานสากลที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญา จัดทำ มาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านกฎจราจรทางอากาศ การบิน ทดสอบ กฎการปฏิบัติการบิน การใช้น่านฟ้าและห้วงอากาศ บริการจราจรทางอากาศ วิธีปฏิบัติการบิน Visual/Instrument Flight Procedures และการฝึกอบรมด้านบริการจราจรทางอากาศ เสนอแนะนโยบายด้านบริการจราจรทางอากาศสำหรับแผนพัฒนาด้านบริการการเดินอากาศ และแผนรับ ภาวะฉุกเฉินด้านบริการการเดินอากาศ วิเคราะห์ วางกรอบแนวทาง กำหนดหลักเกณฑ์ มาตรฐาน ระบบการจัดการความปลอดภัยด้านบริการ จราจรทางอากาศ (Safety Management System for Air Traffic Services) ดำเนินการออกใบอนุญาตหรือใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับบริการจราจรทางอากาศ การบินทดสอบวิธี ปฏิบัติการบิน Visual/Instrument Flight Procedures กำกับดูแลและตรวจสอบด้านความปลอดภัยในด้านกฎจราจรทางอากาศ กฎการปฏิบัติการบิน การใช้น่าน ฟ้าและห้วงอากาศ บริการจราจรทางอากาศ การบินทดสอบ วิธีปฏิบัติการบิน Visual/Instrument Flight Procedures และการฝึกอบรมด้านบริการจราจรทางอากาศ สนับสนุนการทดสอบความรู้ความสามารถในภาคปฏิบัติของผู้ขอมือ/เพิ่มศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Controller Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ตรวจสอบการออกแบบและการบินทดสอบวิธีปฏิบัติการบิน Visual/ Instrument Flight Procedures ทุกแบบ ร่วมปฏิบัติการบินตรวจสอบบริการการเดินอากาศหรือมาตรฐานความปลอดภัยด้านอื่น เพื่อวิเคราะห์ ประเมินความปลอดภัยจากผลการบินตรวจสอบบริการการเดินอากาศหรือมาตรฐานความปลอดภัยด้านอื่น และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและให้ข้อเสนอแนะที่จำเป็น รวมถึงวางแผนดำเนินการในด้านที่ เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษา การซ่อม การจัดหาอากาศยาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายได้ อย่างต่อเนื่อง ดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุการณ์การจราจรทางอากาศ และวิเคราะห์เพื่อออกมาตรการป้องกัน 	
<p>คุณสมบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ หรือเทคโนโลยีด้าน การบิน หรือนิรภัยการบิน มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำ กว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จ การศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษ ตลอดหลักสูตร มีประสบการณ์ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศไม่ต่ำกว่า 8 ปี 	

ตำแหน่ง ⑤	พนักงานกองการบินตรวจสอบ ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ Flight Check Division Officer: Air Navigation Services Standards Department
<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศึกษาวิเคราะห์มาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือแนวทางวิธีปฏิบัติที่มีการดำเนินการในต่างประเทศว่าด้วยการบินตรวจสอบบริการการเดินอากาศ 2. จัดทำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือและวิธีปฏิบัติ รวมถึงการรับรองคู่มือการฝึกอบรมและหลักสูตร เพื่อให้การบินตรวจสอบบริการการเดินอากาศมีความปลอดภัย เป็นระเบียบ และมีประสิทธิภาพสูงสุด 3. กำกับดูแลวิธีปฏิบัติการบินทดสอบ ผู้ปฏิบัติการทดสอบและอุปกรณ์การบินทดสอบ ปรับเทียบอุปกรณ์บินทดสอบ รับรองรายงานผลการบินทดสอบ 4. ปฏิบัติการบินตรวจสอบบริการการเดินอากาศหรือมาตรฐานความปลอดภัยด้านอื่นร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้องก่อนพิจารณาวิเคราะห์ ประเมินความปลอดภัยจากผลการบินตรวจสอบบริการการเดินอากาศหรือมาตรฐานความปลอดภัยด้านอื่น และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและให้ข้อเสนอแนะที่จำเป็น 5. วางแผนดำเนินการในด้านที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษา ซ่อม จัดหาอากาศยานและอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายได้อย่างต่อเนื่อง 	
<p>คุณสมบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรีในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร วิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมการบินหรือวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร 3. หากมีประสบการณ์การทำงานหรือความรู้ด้านเทคโนโลยีการเดินอากาศในปัจจุบันและสมัยใหม่ หรือมีผลงานทางวิชาการ หรือมีผลงานที่เกี่ยวข้องกับด้านเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ 	

ตำแหน่ง	พนักงานกองเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ
⑥	Navigation Aids Division Officer: Air Navigation Services Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ol style="list-style-type: none"> 1. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะด้านการสื่อสารทางไกลสำหรับการเดินอากาศ (ระบบสื่อสารการบิน ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน) การบินทดสอบ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญา 2. จัดทำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเกี่ยวกับการสื่อสารทางไกลสำหรับการเดินอากาศ (ระบบสื่อสารการบิน ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน) การบินทดสอบ 3. สนับสนุนให้ข้อมูลการสื่อสารทางไกลสำหรับการเดินอากาศ (ระบบสื่อสารการบิน ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน) และแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการการเดินอากาศ 4. เสนอแนะ แนวทางการกำหนดหลักเกณฑ์ และมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านนิรภัยด้านบริการการเดินอากาศ 5. ดำเนินการออกใบอนุญาตหรือใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับการสื่อสารทางไกลสำหรับการเดินอากาศ (ระบบสื่อสารการบิน ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน) 6. ดำเนินการทดสอบผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามประเภทของผู้ปฏิบัติงานทดสอบ 7. กำกับดูแล ตรวจสอบด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวกับ การสื่อสารทางไกลสำหรับการเดินอากาศ (ระบบสื่อสารการบิน ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน) 	
คุณสมบัติ	
<ol style="list-style-type: none"> 1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์หรือวิศวกรรมการบิน 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษ ตลอดหลักสูตร 	

ตำแหน่ง	พนักงานกองอากาศยานปีกหมุน ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน
⑦	Helicopter Division Officer: Flight Operations Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ol style="list-style-type: none"> ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนากฎการบินและเงื่อนไขการบินสำหรับการเดินอากาศของอากาศยาน ปีกหมุน ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล สนับสนุนการทดสอบความรู้ความสามารถในภาคปฏิบัติเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ตลอดจนถึงการปฏิบัติการบินแบบต่าง ๆ สำหรับการเดินอากาศของอากาศยานปีกหมุน 	
คุณสมบัติ	
<ol style="list-style-type: none"> มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิศวกรรมการบินและอากาศยาน วิศวกรรมการบินและอวกาศ วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมโยธา หรือวิศวกรรมอุตสาหการ หรือสาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือมีผลสอบทางภาษา ICAO English Proficiency ไม่ต่ำกว่า Level 4 หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร มีใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบินเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มีความรู้ด้านระบบความปลอดภัยในการเดินอากาศ ความรู้ด้านกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องด้านการปฏิบัติการบินทั้งของไทยและต่างประเทศ ภาคผนวกแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศและเอกสาร (Document) ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน และหากผ่านการอบรมหลักสูตร Human Factors, Safety Management System และ Quality Management System จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ 	

ตำแหน่ง	พนักงานกองตรวจสอบความปลอดภัยสนามบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
⑧	Aerodrome Safety Inspection Division Officer: Aerodrome Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น รวมถึงการตรวจสอบเพื่อออกไปรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ การตรวจตามระยะเวลา และการตรวจติดตามด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น 2. ตรวจสอบเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และมาตรฐานต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้นของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานและเงื่อนไขการดำเนินงานสนามบิน 3. ตรวจสอบความปลอดภัยภายหลังจากมีการก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงสนามบินให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของการบินพลเรือนภาคพื้นของประเทศ 4. รายงานข้อบกพร่องจากการตรวจสอบต่อหน่วยงานที่ถูกตรวจสอบและหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายของประเทศเพื่อการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง 5. เข้าร่วมฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น รวมทั้งทำการฝึกอบรมบุคลากรทั้งภายในและภายนอกองค์กรเกี่ยวกับความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น 	
คุณสมบัติ	
<ol style="list-style-type: none"> 1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมโยธา หรือเทียบเท่า 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร 3. หากได้รับปริญญาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (กว.) 	

ตำแหน่ง ⑨	พนักงานกองพัฒนามาตรฐานสนามบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน Aerodrome Standards Development Division Officer: Aerodrome Standards Department
<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศและให้ข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดมาตรฐาน กฎเกณฑ์ และเอกสารแนะนำด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น รวมถึงจัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือและวิธีปฏิบัติในด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น 2. ติดตามการแก้ไขภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น รวมทั้งวิเคราะห์และให้ความเห็นต่อการแก้ไขภาคผนวกฯ และการแจ้งข้อแตกต่าง เพื่อพิจารณาถึงผลกระทบต่อกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และมาตรฐานของประเทศที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน 3. กำหนดมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างสนามบิน ซึ่งรวมถึงการก่อสร้างใหม่ การปรับปรุงเปลี่ยนแปลง และแผนการปรับปรุงสนามบินในอนาคต รวมไปถึงแผนการดำเนินงานและการให้บริการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของการบินพลเรือนภาคพื้นของประเทศ 4. ให้คำแนะนำงานด้านตรวจสอบความปลอดภัยสนามบินเกี่ยวกับการนำมาตรฐานต่าง ๆ ด้านการบินพลเรือนภาคพื้นไปใช้ในการปฏิบัติงาน 5. ฝึกอบรมบุคลากรทั้งภายในและภายนอกองค์กรเกี่ยวกับความปลอดภัยในการบินพลเรือนภาคพื้น 	
<p>คุณสมบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมโยธา เทคโนโลยีการบิน (การจัดการท่าอากาศยาน, การจัดการความปลอดภัย) หรือสาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปีรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร 3. หากได้รับปริญญาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (กว.) 	

ตำแหน่ง ⑩	พนักงานกองรับรองการดำเนินงานสนามบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน Aerodrome Licensing and Certification Division Officer: Aerodrome Standards Department
<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน ใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะ ใบจัดตั้งสนามบินที่ขึ้นลงชั่วคราว ใบอนุญาตก่อสร้าง และใบรับรองหรือใบอนุญาตอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน 2. จัดทำแผนงานต่างๆ ของที่อยู่ในความรับผิดชอบของฝ่าย รวมถึงการจัดทำแผนการตรวจสอบสนามบิน 3. จัดทำระบบจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสนามบิน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน ใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะใบจัดตั้งสนามบินและคู่มือการดำเนินงานสนามบิน 	
<p>คุณสมบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมไฟฟ้า วิทยาศาสตร์ หรือเทคโนโลยีการบิน หรือสาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม 2. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษ ตลอดหลักสูตร 3. หากได้รับปริญญาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (กว.) 4. หากมีประสบการณ์ทำงานในด้านมาตรฐานความปลอดภัยสนามบิน การปฏิบัติงานในเขตการบิน การจัดการความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 3 ปี จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ 	

ตำแหน่ง	พนักงานกองสิ่งแวดล้อมการบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
⑪	Aviation Environment Division Officer: Aerodrome Standards Department
<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบทั้งภายในและระหว่างประเทศและให้ข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดนโยบายมาตรการ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ด้านการบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ดำเนินการสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับกฎหมายสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และระดับสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบินให้ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จัดทำและติดตามการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเพื่อลดการก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งทางอากาศตามพันธกรณีที่มีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ จัดทำฐานข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งทางอากาศ จัดทำฐานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ในเรื่องเสียง การใช้ประโยชน์พื้นที่ น้ำอากาศ ของเสียอันตราย สัมคมคุณภาพชีวิต และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ ติดตามและตรวจสอบมาตรฐานการดำเนินงานของอุตสาหกรรมการบินเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้คำแนะนำ ส่งเสริม และสนับสนุนแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแผนงานในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมด้านการบิน 	
<p>คุณสมบัติ</p> <ol style="list-style-type: none"> มีวุฒิการศึกษาขั้นต้นระดับปริญญาตรี ในสาขาวิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อมหรือพลังงาน หรือสาขานิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 4.5 คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 60 คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษา ในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร หากมีประสบการณ์ทำงานในด้านที่เกี่ยวข้อง เช่น ด้านการบิน สิ่งแวดล้อม พลังงาน หรือก๊าซเรือนกระจก จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ 	

ตำแหน่ง	พนักงานบริหารทั่วไป ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
⑫	General Administration Officer: Aerodrome Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ 1. ดำเนินการเกี่ยวกับงานสารบรรณของฝ่าย 2. ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านงบประมาณ การเงิน และพัสดุของฝ่าย 3. รวบรวมจัดทำสถิติ และรายงานที่เกี่ยวข้องด้านบุคลากรของฝ่าย	
คุณสมบัติ สำเร็จการศึกษาขั้นต่ำประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติ	