



การประชุมซักซ้อมความเข้าใจในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมใหม่ ของ กพท.

วันศุกร์ที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เวลา ๙.๓๐ - ๑๑.๓๐ น.
ณ ห้องแมจิก ๒ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น

กพท. มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพื่อออกใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ ฯลฯ ตามอำนาจหน้าที่ของ กพท. รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายในการผลิตบุคลากร โดยเฉพาะบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย

ประกอบกับที่ผ่านมา กพท. **ไม่เคย** เรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวจากผู้ประกอบการ ทำให้ กพท. ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมาก

กพท. จึงมีความจำเป็นต้อง **ชดเชยต้นทุน** การดำเนินการดังกล่าวจากการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ ฯลฯ ตามอำนาจหน้าที่ของ กพท.

หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม

การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมของ กพท. จะใช้หลักเกณฑ์ในการคำนวณ ๒
หลักเกณฑ์ ดังนี้

๑. วิธีชดเชยต้นทุน (Cost Recovery Implementation Statement)
๒. เปรียบเทียบกับอัตราค่าธรรมเนียมประเภทเดียวกันของต่างประเทศ (International Benchmarking)

การคำนวณต้นทุนค่าธรรมเนียมฯ



ค่าแรงงาน

(Labour cost)

ค่าตรวจติดตาม

(Surveillance cost)

ค่าฝึกอบรม (Trainings cost)

ค่าใช้จ่ายสำนักงานส่วนกลาง

(Overhead costs)

ลักษณะการจัดเก็บ

กรณีใบรับรองที่ไม่ต้องมี

การตรวจสอบนอก
สำนักงาน

ค่าธรรมเนียมใบรับรอง

กรณีใบรับรองที่มี

การตรวจสอบนอก
สำนักงาน

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

ค่าธรรมเนียมใบรับรอง

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ
หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ.

อัตราค่าธรรมเนียม

(๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ก) เครื่องบิน

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ (Application Fees) ฉบับละ ๕๓๕,๐๐๐ บาท

๒) การขอครั้งแรก (Initial Issue)

ก) ภายในประเทศ (Domestic) ฉบับละ ๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (Asia) ฉบับละ ๕,๔๖๕,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข) ฉบับละ ๗,๐๖๕,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกมีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (More than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

อัตราค่าธรรมเนียม

๓) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)	ฉบับละ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท
ข) ภูมิภาคเอเชีย (Asia)	ฉบับละ ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ค) นอกจาก ก) และ ข)	ฉบับละ ๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๔) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คูณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

อัตราค่าธรรมเนียม

(ข) เฮลิคอปเตอร์

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ (Application Fees)	ฉบับละ	๕๓๕,๐๐๐	บาท
๒) การขอครั้งแรก (Initial Issue)			
ก) ภายในประเทศ (Domestic)	ฉบับละ	๒,๐๖๕,๐๐๐	บาท
ข) ต่างประเทศ (International)	ฉบับละ	๒,๗๖๕,๐๐๐	บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมีแบบเฮลิคอปเตอร์มากกว่า
หนึ่งแบบ (more than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้
อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการต่างประเทศสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้คิดค่าธรรมเนียมตาม ๓)
แล้วแต่กรณี

อัตราค่าธรรมเนียม

๓) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic) ๖๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ต่างประเทศ (International) ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมนตาม ๒) คูณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ตัวอย่าง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมใบรับรอง AOC

AOC fees = Application fees + License Fees

License Fees = Initial type + (Additional type* Number of Operation Specification)

หน่วย: บาท

Type of AOC	Application Fees	License Fees					
		Initial Issue			Additional Type		
		Domestic	ASIA	OTHER	Domestic	ASIA	OTHER
Commercial Air Transport	535,000	2,465,000	5,465,000	7,065,000	1,300,000	3,500,000	4,700,000

ตัวอย่าง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมใบรับรอง AOC

หน่วย: บาท

สายการบิน	Application Fees	Operation Specification	เส้นทางบิน	Initial Type	Additional Type	รวม
AAA	535,000	1	DOMESTIC	2,465,000	-	3,000,000
BBB	535,000	1	ASIA	5,465,000	-	13,000,000
		2	ASIA		3,500,000	
		3	ASIA		3,500,000	
CCC	535,000	1	OTHER	7,065,000		16,565,000
		2	OTHER		4,700,000	
		3	ASIA		3,500,000	
		4	DOMESTIC		1,300,000	

ตัวอย่าง กรณีการเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications)

Type of AOC	Application Fees	License Fees					
		Initial Issue			Additional Type		
		Domestic	ASIA	OTHER	Domestic	ASIA	OTHER
Commercial Air Transport	535,000	2,465,000	5,465,000	7,065,000	1,300,000	3,500,000	4,700,000

กรณี การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการจาก DOMESTIC เป็น ASIA โดยอายุใบรับรองเหลือ 3 ปี
อายุใบรับรอง 5 ปี

$$\text{ค่าธรรมเนียม} = (5,465,000 - 2,465,000) \times (36/60) = 1,800,000 \text{ บาท}$$

อัตราค่าธรรมเนียม

(๒) ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท
(๓) ใบรับรองตัวแทนควบคุม	ฉบับละ	๓๐๐,๐๐๐	บาท
(๔) ใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม	ฉบับละ	๓๐๐,๐๐๐	บาท
(๕) ใบรับรองวิทยากรด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท

อัตราค่าธรรมเนียม

(๖) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (นักบิน)			
(ก) ออกครั้งแรก รวมถึงการรับรองหลักสูตร การฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร	ฉบับละ	๑๐๐,๐๐๐	บาท
(ข) ต่ออายุ	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท
(ค) การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน (นักบิน) เพิ่มเติมจากที่ระบุในใบรับรองสถาบัน	หลักสูตรละ	๕๐,๐๐๐	บาท
(ง) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร ที่ได้รับการรับรองแล้ว	หลักสูตรละ	๑,๐๐๐	บาท

อัตราค่าธรรมเนียม

(๖) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (นักบิน)			
(ก) ออกครั้งแรก รวมถึงการรับรองหลักสูตร การฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร	ฉบับละ	๑๐๐,๐๐๐	บาท
(ข) ต่ออายุ	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท
(ค) การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน (นักบิน) เพิ่มเติมจากที่ระบุในใบรับรองสถาบัน	หลักสูตรละ	๕๐,๐๐๐	บาท
(ง) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร ที่ได้รับการรับรองแล้ว	หลักสูตรละ	๑,๐๐๐	บาท

อัตราค่าธรรมเนียม

(๗) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ				
(ก) ออกครั้งแรก	ฉบับละ	๘๐,๐๐๐	บาท	
(ข) ต่ออายุ	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท	
(๘) ใบรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ				
(ก) ออกครั้งแรก	ฉบับละ	๓๐,๐๐๐	บาท	
(ข) ต่ออายุ	ฉบับละ	๑๕,๐๐๐	บาท	
(ค) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร ที่ได้รับการรับรองแล้ว	หลักสูตรละ	๑,๐๐๐	บาท	

อัตราค่าธรรมเนียม

(๙) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (นายช่างภาคพื้นดิน)				
(ก) ออกครั้งแรก รวมถึงการรับรองหลักสูตร การฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท	
(ข) ต่ออายุ	ฉบับละ	๒๕,๐๐๐	บาท	
(ค) การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน (นายช่างภาคพื้นดิน) เพิ่มเติมจากที่ระบุในใบรับรองสถาบัน	หลักสูตรละ	๑๕,๐๐๐	บาท	
(ง) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร ที่ได้รับการรับรองแล้ว	หลักสูตรละ	๑,๐๐๐	บาท	

ตัวอย่าง การจัดเก็บ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (กรณีออกใหม่)

หน่วย : บาท

ลำดับ	ชื่อสถาบัน	ประเภทสถาบัน	จำนวน หลักสูตร	ค่าธรรมเนียม		รวมทั้งสิ้น
				สถาบัน	หลักสูตร รวม	
1	สถาบัน ABC	ATO - PILOT	6	100,000	50,000 250,000	350,000
2	สถาบัน GHI	ATO - ENGINEER	4	50,000	15,000 45,000	95,000
3	สถาบัน DEF	ATO - ATC	3	80,000	30,000 90,000	170,000

ตัวอย่าง การจัดเก็บ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (กรณีต่ออายุ)

หน่วย : บาท

ลำดับ	ชื่อสถาบัน	ประเภทสถาบัน	จำนวน หลักสูตร	ค่าธรรมเนียม		รวมทั้งสิ้น
				สถาบัน	หลักสูตร รวม	
1	สถาบัน ABC	ATO - PILOT	6	50,000	-	50,000
2	สถาบัน GHI	ATO - ENGINEER	4	25,000	-	25,000
3	สถาบัน DEF	ATO - ATC	3	40,000	15,000	45,000

อัตราค่าธรรมเนียม

(๑๐) ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน

(ก) เครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ
(Full Flight Simulator)

ฉบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท

(ข) เครื่องช่วยการฝึกบินอย่างอื่น นอกจาก (ก)

ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท

(๑๑) ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

(ก) ผู้ประกอบการทั่วไป

ฉบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท

(ข) สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ

๑) ออกครั้งแรก

ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท

๒) ต่ออายุ

ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท

อัตราค่าธรรมเนียม

(๑๒) ใบสำคัญการแต่งตั้งศูนย์ทดสอบภาษา ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ฉบับละ	๒๐๐,๐๐๐	บาท
(๑๓) ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบความสามารถ ทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ ของผู้ประจำหน้าที่	ฉบับละ	๕,๐๐๐	บาท
(๑๔) การรับรองผลการทดสอบความสามารถทางภาษาของ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท

อัตราค่าธรรมเนียม

(๑๕) การบันทึกศักย (Rating) เพิ่มเติมจากที่ระบุในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกครั้งแรก	ศักยละ	๒,๐๐๐	บาท
(๑๖) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในใบรับรองใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๗) ใบแทนใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๘) หนังสือรับรองอื่น นอกจาก (๑) – (๑๔)	ฉบับละ	๑,๐๐๐	บาท
(๑๙) การต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรองตาม (๑) – (๕) (๑๐) (๑๑) (ก) (๑๒) และ (๑๓)	ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมสำหรับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง แต่ละฉบับ		

ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อออกใบรับรอง ใบอนุญาต
ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ.

รายละเอียดค่าดำเนินการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามคำขอ* (หน่วย:ต่อวันต่อคน)	จำนวนเงิน (บาท)
การดำเนินการภายในประเทศ (ไม่มีการพักแรม)	๔,๐๐๐
การดำเนินการภายในประเทศ (มีการพักแรม)	๕,๐๐๐
การดำเนินการในต่างประเทศ	๘,๕๐๐
การดำเนินการในต่างประเทศ กรณีพิเศษ**	๙,๕๐๐

กลุ่มประเทศพิเศษ

ก. ญี่ปุ่น	ช. ราชอาณาจักรสเปน
ข. สาธารณรัฐฝรั่งเศส	ซ. สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี
ค. สหพันธรัฐรัสเซีย	ณ. สหรัฐอเมริกา
ง. สมาพันธรัฐสวิส	ญ. สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ
จ. สาธารณรัฐอิตาลี	ฎ. สาธารณรัฐโปรตุเกส
ฉ. ราชอาณาจักรเบลเยียม	ฏ. สาธารณรัฐสิงคโปร์

รายละเอียดคำดำเนินการ

ข้อ ๖ กรอบประมาณการระยะเวลาและจำนวนเจ้าหน้าที่ที่จะใช้ดำเนินการตามคำขอให้
เป็นไปตามภาคผนวก ข ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๗ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินการตามคำขอต้องไปปฏิบัติงานนอกสำนักงาน ให้ผู้ขอ
จัดหายานพาหนะตลอดช่วงระยะเวลาการดำเนินการตามคำขอและรับผิดชอบค่าพาหนะตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้
ในภาคผนวก ค ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๘ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินการตามคำขอต้องไปปฏิบัติงานนอกสำนักงานที่มี
การพักแรม ให้ผู้ขอจัดหาที่พักตลอดช่วงระยะเวลาการดำเนินการตามคำขอและรับผิดชอบค่าที่พักดังกล่าวตาม
เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ง ท้ายระเบียบนี้