

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๔) ข้อ ๔ ข้อ ๗ ข้อ ๙ และข้อ ๑๗ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๑๕ ซึ่งกำหนดห้ามมิให้ผู้ใดประกอบกิจการเดินอากาศอันเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และในการอนุญาต รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ตามที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน รวมทั้งแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมเงื่อนไขได้ตามที่รัฐมนตรีเห็นสมควรก็ได้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๐ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๐ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้”

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	- สำหรับการรับขนคนโดยสารและสินค้าต้องไม่เกิน ๑๖ ปี นับตั้งแต่วันผลิต - สำหรับการรับขนเฉพาะสินค้า (All Cargo) ต้องไม่เกิน ๒๒ ปี นับตั้งแต่วันผลิต	ไม่น้อยกว่า ๒ ลำ

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕๕ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕๕ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้”

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	- สำหรับการรับขนคนโดยสารและสินค้า ต้องไม่เกิน ๑๖ ปี นับตั้งแต่วันผลิต - สำหรับการรับขนเฉพาะสินค้า (All-Cargo) ต้องไม่เกิน ๒๒ ปี นับตั้งแต่วันผลิต	- ตั้งแต่ ๑ ลำ ขึ้นไป สำหรับเที่ยวบินแบบไม่ประจำเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter) เที่ยวบินที่รับขนเฉพาะสินค้า (All - Cargo) เที่ยวบินรับส่งผู้ป่วยทางอากาศ (Air Ambulance/Medevac) เที่ยวบินรับส่งบุคคล (Own Use Charter) เที่ยวบินรับส่งผู้บริหารหรือพนักงานของหน่วยงาน (Corporate Charter) - ตั้งแต่ ๒ ลำ ขึ้นไป สำหรับเที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)
เฮลิคอปเตอร์	กรณีทำการบินในเขตชุมชนต้องมี ๒ เครื่องยนต์และต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่องการปฏิบัติการบินของเฮลิคอปเตอร์ในเขตกรุงเทพมหานคร	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ	ไม่เกิน ๕ ปี นับตั้งแต่วันผลิต	- ตั้งแต่ ๑ ลำ ขึ้นไป
บอลลูนหรืออากาศยานประเภทอื่น	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบอลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา			

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม