



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่มาตรา ๕๘ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๑ บัญญัติว่า การดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสีย สำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง รัฐต้องดำเนินการให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ก่อน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณา ดำเนินการหรืออนุญาตตามที่กฎหมายบัญญัติ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๕ กำหนดว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดส่งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไปยังหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้นหรือหน่วยงานของรัฐผู้อนุญาตโครงการ เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจำเป็นต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการพิจารณาออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน หรือการอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินหรือใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศที่มีการก่อสร้าง ขยาย หรือเพิ่มทางวิ่งของอากาศยานตั้งแต่ ๓,๐๐๐ เมตรขึ้นไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๒๐ (๕) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบมติคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงวางระเบียบกำหนดค่าใช้จ่ายในการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“โครงการระบบขนส่งทางอากาศ” หมายความว่า โครงการระบบขนส่งทางอากาศที่มีการก่อสร้าง ขยาย หรือเพิ่มทางวิ่งของอากาศยานตั้งแต่ ๓,๐๐๐ เมตรขึ้นไป ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ต้องจัดให้มีการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

“ผู้ขอ” หมายความว่า ผู้ขอออกหรือต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้หมายความรวมถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน หรือใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะด้วย

“คำขอ” หมายความว่า คำขอใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน หรือคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินหรือใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะนั้นด้วย

“ค่าใช้จ่าย” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายที่ผู้ขอต้องรับผิดชอบจ่ายให้กับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศตามคำขอ

“คณะกรรมการผู้ชำนาญการ” หมายความว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ให้สำนักงานเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากผู้ขอ โดยแจ้งเป็นหนังสือเมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้จัดส่งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้สำนักงานแล้ว โดยอัตราค่าใช้จ่ายเป็นไปตามที่สำนักงานได้ทำการตกลงและลงนามสัญญาจ้างให้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น

เมื่อผู้ขอได้รับหนังสือจากสำนักงานตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ขอชำระค่าใช้จ่ายภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ โดยการชำระค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามวิธีการที่กำหนดในหนังสือแจ้ง

ข้อ ๕ เมื่อผู้ขอได้ชำระค่าใช้จ่ายครบถ้วนแล้ว สำนักงานจะดำเนินการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ และเมื่อได้ดำเนินการแล้วเสร็จ สำนักงานจะแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้ผู้ขอทราบโดยเร็ว

ข้อ ๖ ให้สำนักงานมีสิทธิที่จะปรับปรุงเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายตามที่เกิดขึ้นจากกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ โดยให้นำความในข้อ ๔ มาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๗ กรณีเกิดเหตุสุดวิสัย ทำให้การดำเนินการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศไม่อาจดำเนินการต่อไปได้ ให้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนเกิดเหตุสุดวิสัยตกเป็นภาระของผู้ขอ ส่วนค่าใช้จ่ายที่เหลือให้สำนักงานคืนแก่ผู้ขอโดยเร็ว

ข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจตีความวินิจฉัยปัญหาเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย