

คุณรู้จัก CAAT หรือไม่

หลายคุณอาจจะยังไม่รู้จัก CAAT แต่จริง ๆ แล้ว ทุกการเดินทาง โดยเครื่องบินของคุณจะเกิดขึ้นไม่ได้เลย ถ้าไม่มี CAAT



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

CAAT กับอุตสาหกรรมการบิน

CAAT กำกับ ดูแล ควบคุมหน่วยงานด้านการบินทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสีแวดล้อม การรักษาความปลอดภัยให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานสากล เช่น สถาบันการบินพลเรือน (CATC) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (Aerothai) กรมท่าอากาศยาน (DOA) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ตลอดจนสายการบิน และสถาบันหรือโรงเรียนสอนด้านการบิน รวมไปถึงการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน อุตสาหกรรมการบิน และการขนส่งทางอากาศ

“กำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริมและพัฒนากิจการการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยของทุกคนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้โดยสารทุกท่าน”

ที่มาของ CAAT

CAAT (อ่านว่าซีเอเอที) ชื่อองค์กรน้องใหม่แต่ประวัติยาวนาน หากพูดถึง CAAT (ซีเอเอที) ชื่อนี้้อาจยังไม่คุ้นหู แต่ถ้าพูดถึง กรมการบินพลเรือน (ชื่อเดิม) อาจจะพอคุ้นกันบ้าง

CAAT (ซีเอเอที) ไม่เป็นทั้งหน่วยงานราชการและไม่ใช้รัฐวิสาหกิจ

แต่เดิมนั้นหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย คือ กรมการบินพลเรือน ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐ อยู่ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีประวัติย้อนหลังไปถึง พ.ศ. 2462 เพื่อการทำงานที่คล่องตัวมากขึ้น ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 CAAT (ซีเอเอที) ถือกำเนิดขึ้นตามพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 เป็นหน่วยงานของรัฐขึ้นตรงกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

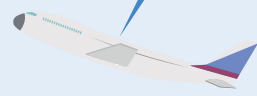
ตัวอย่างหน้าที่ของ CAAT



CAAT ตรวจสอบการทำงานของ Ground Staff ให้เป็นไปตามกฎระเบียบ



CAAT กำกับดูแลกิจการสนามบิน ด้านความปลอดภัย เช่น กำกับดูแลกรมท่าอากาศยาน (DOA) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT)



CAAT ตรวจสอบและรับจดทะเบียนเครื่องบิน ก่อนที่สายการบินจะทำการบินได้ ต้องได้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) จาก CAAT



CAAT ออกใบอนุญาตให้นักบิน

