

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจ้างจัดสัมมนาแนวโน้มอุตสาหกรรมการบิน

1. หลักการและเหตุผล

อุตสาหกรรมการบินเป็นอุตสาหกรรมที่มีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ อีกทั้งยังมีแนวโน้มเติบโตที่สัมพันธ์กับความต้องการเดินทางทางอากาศ โดยจากรายงาน ICAO World Civil Aviation 2016 พบว่า ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ทั่วโลกในช่วง 20 ปีข้างหน้าจะเติบโตถึงร้อยละ 4.6 สอดคล้องกับการประมาณการของบริษัท โบอิง จำกัด และบริษัท แอร์บัส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตอากาศยานรายใหญ่ของโลกได้คาดการณ์ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทั่วโลกในช่วง 20 ปี ข้างหน้าว่า จะมีอัตราการขยายตัวร้อยละ 4.4 และ 4.7 ต่อปี สำหรับประเทศไทย เมื่อพิจารณาจากสถิติการขนส่งผู้โดยสารภาพรวม 10 ปีที่ผ่านมาพบว่า มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 3 เท่าจาก ปี 2551 คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 11.7 โดยมีการคาดการณ์ว่า ผู้โดยสารจะยังคงเติบโตต่อเนื่องเฉลี่ยที่ร้อยละ 7.5 ต่อปีจนถึงปี 2565 ซึ่งความต้องการที่เพิ่มขึ้นนี้เองส่งผลให้สายการบินต้องการเพิ่มฝูงบินเพื่อรองรับความต้องการ ส่งผลให้อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอื่นๆ เช่น การซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน อุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ฯลฯ เติบโตตามไปด้วย

สำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลและส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน จึงเล็งเห็นความสำคัญในการกำหนดนโยบายและทิศทางการเติบโตของอุตสาหกรรม รวมทั้งเตรียมความพร้อมในการจัดให้มีกลไกการกำกับดูแลและบุคลากรผู้ตรวจสอบที่มีความเชี่ยวชาญให้ทันต่อการเติบโตของอุตสาหกรรม ดังนั้นจึงได้จัดสัมมนาเพื่อให้ได้ผลลัพธ์สำคัญ 3 ประการ ได้แก่ ส่วนที่หนึ่ง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลภาวะอุตสาหกรรมทั้งในระดับโลก ภูมิภาค และการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน ให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรับทราบข้อมูลและเตรียมพร้อมปรับตัวกับความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอุตสาหกรรม ส่วนที่สอง เพื่อให้ กพท. มีแนวทางในการกำหนดนโยบายจากการวิเคราะห์ทิศทางการเติบโตของอุตสาหกรรมร่วมกับผู้ประกอบการในทุกสาขา ส่วนที่สาม เพื่อรวบรวมประเด็นปัญหาและอุปสรรคจากการดำเนินการที่ผ่านมาของ กพท. ไปปรับปรุงแก้ไขและเตรียมการดำเนินการในอนาคต

เนื่องจากอุตสาหกรรมการบินมีความเกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน ทั้งในระดับนโยบายภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และการประกอบธุรกิจของภาคเอกชน โดยผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงในหน่วยอุตสาหกรรมมีอยู่หลากหลาย ดังนั้นการวิเคราะห์การเติบโตของอุตสาหกรรมจำเป็นต้องคำนึงถึงความคิดเห็น มุมมอง และการคาดการณ์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากทุกสาขาในอุตสาหกรรมการบิน เพื่อให้การวิเคราะห์อุตสาหกรรมของ กพท. มีความสมบูรณ์ครบถ้วนและใกล้เคียงกับการเติบโตที่แท้จริงของอุตสาหกรรมมากที่สุด ส่วนที่สองคือการรวบรวมประเด็นปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการที่ผ่านมาของ กพท. เพื่อใช้ในการกำหนดแนวทางนโยบาย การปรับปรุงและเตรียมความพร้อมด้านการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับการดำเนินการและการเติบโตของอุตสาหกรรม ดังนั้น เพื่อให้การระดมความเห็นของผู้ประกอบการมีความครบถ้วนจึงเสนอให้มีการแบ่งห้องสัมมนา กลุ่มย่อยเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่

- 1) กลุ่มผู้ประกอบการทำอากาศยานและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทาง
- 2) กลุ่มผู้ประกอบการสายการบินและขนส่งสินค้าทางอากาศ
- 3) กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน
- 4) กลุ่มภาครัฐและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง เช่น สำนักงานส่งเสริมการลงทุน สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

/ดังนั้น...

ดังนั้น APD จึงเห็นควรจัดให้มีการสัมมนาแนวโน้มอุตสาหกรรมตามที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจากคณะกรรมการกำกับ กพท. เพื่อนำผลลัพธ์ที่ได้จากการสัมมนาแนวโน้มอุตสาหกรรมไปจัดทำเป็นรายงานประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบายของหน่วยงานภาครัฐและการกำหนดทิศทางการดำเนินการของ กพท. ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลภาวะอุตสาหกรรมทั้งในระดับโลก ภูมิภาค และการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน
- 2.2 เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินการด้านการส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของ กพท. ในอนาคต ให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรับทราบข้อมูล และเตรียมพร้อมปรับตัวกับความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอุตสาหกรรม
- 2.3 เพื่อเปิดพื้นที่ให้ผู้ประกอบการได้ร่วมระบุปัญหาและอุปสรรคต่ออุตสาหกรรมการบินของไทย และรวบรวมประเด็นปัญหาและอุปสรรคที่ได้รับไปใช้ในการกำหนดแนวทางนโยบาย การปรับปรุง และเตรียมความพร้อมด้านการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับการดำเนินการ และการเติบโตของอุตสาหกรรม

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคล ซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนของผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพ
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP)
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้ลงนามเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- 3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- 3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- 3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการจัดสัมมนาที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินระดับประเทศภายใน 5 ปี โดยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่สำนักงานฯ เชื้อถือ

4. ขอบเขตการดำเนินโครงการ

เตรียมการจัดการสัมมนาในระดับประเทศ เพื่อนำเสนอข้อมูลข้อมูลภาวะอุตสาหกรรมและทิศทางของนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน โดยมีผู้ประกอบการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมงาน จำนวน 200 คน โดยดำเนินการสัมมนา 2 ภาษา ทั้งในภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ทั้งนี้ กพท. ได้กำหนดให้ผู้รับจัดการปฏิบัติตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 การเตรียมการประชุม

4.1.1 ประชุมหารือรายละเอียดการดำเนินการร่วมกันล่วงหน้า ตามช่วงเวลาที่เหมาะสม หรือตามการร้องขอของ กพท. เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานและรายละเอียดการจัดสัมมนาให้ครอบคลุม โดยแผนปฏิบัติงานรวมถึงการจัดเตรียมสถานที่ จัดเตรียมบุคลากรหลัก บุคลากรสนับสนุน และวัสดุ – อุปกรณ์ประกอบการสัมมนา

4.1.2 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ประสานการจัดสัมมนา ทั้งในช่วงก่อนการจัดสัมมนา ระหว่างการสัมมนาและจนกระทั่งสัมมนาแล้วเสร็จ โดยทำหน้าที่ประสานการดำเนินงานร่วมกับ กพท.

4.1.3 จัดทำสื่ออิเล็กทรอนิกส์ประชาสัมพันธ์การจัดงาน และดำเนินการประชาสัมพันธ์ในเวปไซต์ หรือช่องทางอื่นๆ ตามความเหมาะสม

4.1.4 จัดหาบุคลากรในการดำเนินงานและอื่น ๆ เช่น จัดจ้างบุคลากรสำหรับการบริหารจัดการดูแลความเรียบร้อยและอำนวยความสะดวกในการประสานงานวันติดตั้งและรถถอน จัดเช่ารถตู้และรถกระบะขนอุปกรณ์เพื่อรับ – ส่งทีมงานและติดตั้งรถถอน เป็นต้น

4.2 การดำเนินงานในช่วงระหว่างการจัดการประชุม

4.2.1 เตรียมสถานที่สัมมนา พร้อมทั้งตกแต่งสถานที่สัมมนาตามความเหมาะสม

4.2.2 จัดทำบอร์ดนิทรรศการเกี่ยวกับ แนวโน้มอุตสาหกรรมการบิน และทิศทางอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

4.2.3 จัดทำเอกสารประกอบการสัมมนาเกี่ยวกับ แนวโน้มอุตสาหกรรมการบิน และทิศทางอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย จำนวน 300 ชุด

4.2.4 จัดการรับลงทะเบียนผู้เข้าร่วมการสัมมนา

4.2.5 จัดหาของที่ระลึกผู้เข้าร่วมงานและสื่อมวลชน

4.2.6 จัดหาของที่ระลึกวิทยากร

4.2.7 จัดหาระบบแสง - สี - เสียง

4.2.8 จัดทำวีดีทัศน์เพื่อใช้ในพิธีเปิดการสัมมนา

4.2.9 จัดพิธีเปิด - ปิดการประชุม พร้อมทั้งจัดทำเทคนิคพิเศษ และอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับรูปแบบงาน

4.2.10 จัดทำเวที โดยจัดหาจอ LED ขนาดใหญ่สำหรับติดตั้งเป็นฉากหลังเวที

4.2.11 จัดจ้างเจ้าหน้าที่บันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว (VDO) บรรยากาศภายในงาน

4.2.12 จัดหาอาหารว่าง และอาหารกลางวัน พร้อมทั้งจัดเตรียมสถานที่ในการรับประทานอาหาร ให้เพียงพอต่อผู้เข้าร่วมงาน

5 การนำเสนอผลงาน

ผู้จัดจ้างต้องจัดส่งรายงานสรุปการสัมมนาผลการดำเนินงานทั้งหมด ให้แก่ กพท. ภายใน 20 วัน นับถัดจากวันที่จัดสัมมนา แล้วเสร็จ ประกอบด้วย

- 1) รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
- 2) จัดทำแบบประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมงาน
- 3) วีดิโอและภาพถ่ายการประชุมในรูปแบบ digital file

6 ระยะเวลาในการดำเนินงาน

กำหนดวันจัดงานประมาณวันศุกร์ที่ 31 สิงหาคม 2561 (อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ในภายหลัง) โดยระยะเวลาในการดำเนินการจำนวน 60 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

7 สถานที่ดำเนินการ

โรงแรมระดับ 3 ดาวขึ้นไป หรือเทียบเท่า

8 วงเงินงบประมาณในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณในการจัดจ้างครั้งนี้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 664,500 บาท

9 วิธีการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

วิธีการคัดเลือก ตามมาตรา 56 (1) (ข)

10 เกณฑ์การคัดเลือก

คุณสมบัติผู้เสนอราคา และเกณฑ์ราคาต่ำสุด

11 เงื่อนไขในการจ่ายเงิน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะจ่ายเงินเต็มจำนวนให้ผู้รับจ้างหลังจากที่ดำเนินการจัดงานเสร็จสิ้น ภายใน 30 วัน ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญา ผู้ว่าจ้างจะปรับในอัตรา ร้อยละ 0.1 ต่อวัน

12 หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

กองเศรษฐกิจการบิน ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
โทรศัพท์ 0-2568-8800 ต่อ 3503