



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ฉบับที่ ๗

ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ  
และพนักงานอำนวยการบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับตามภาคผนวก ๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ เกี่ยวกับสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยการบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๕ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยการบิน ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๒) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๐ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ผู้ที่จบการศึกษาตามหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง ซึ่งยังไม่ได้รับใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ แต่ได้ฝึกปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศจริงภายใต้การอำนวยการของผู้มีศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหมาะสม ณ หน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน เขตประชิดสนามบิน หรือในพื้นที่ควบคุม

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินมีสิทธิทำการดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ถือใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน มีสิทธิ

(ก) ทำการบินครุภาระบินหรือบินเดี่ยวภายใต้การควบคุมดูแลของครุภารบินหรือได้รับมอบอำนาจจากครุภารบิน หรือได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบอนุญาตนักบินให้ทำการบินเพื่อออกใบอนุญาต

(ข) ทำหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำอากาศยานเพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติเหตุและข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน

(๒) ผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินส่วนบุคคลไฮลิคอปเตอร์ นักบินส่วนบุคคลอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินส่วนบุคคลน้ำวิ่งอากาศ (Airship) มีสิทธิ

(ก) ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือนักบินผู้ช่วย โดยไม่มีค่าตอบแทนในเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือน้ำวิ่งอากาศ (Airship) ที่ไม่ได้บินเพื่อบาห์เน็จเป็นทางค้า (Non-Revenue Flight)

(ข) ทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และรับรองการตรวจซ่อมเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือน้ำวิ่งอากาศ (Airship) ของตน หรือที่ตนทำการบินซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ตามรายการที่ผู้อำนวยการประจำกำหนด แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้ ถ้าหากผู้ถือใบอนุญาตมิได้ศึกษาข่าวสาร คำแนะนำ และคู่มือทั้งปวงที่เป็นปัจจุบัน เกี่ยวกับการบำรุงรักษาและความสมควรเดินอากาศของเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือน้ำวิ่งอากาศ (Airship) นั้น

(ค) ทำหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำอากาศยาน เพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติเหตุและข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน

(๓) ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ นักบินพาณิชย์ตรีอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินพาณิชย์ตรีน้ำวิ่งอากาศ มีสิทธิตาม (๒) และมีสิทธิ

(ก) ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือน้ำวิ่งอากาศ (Airship) ที่ไม่ได้บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Non Commercial Air Transportation)

(ข) ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือน้ำวิ่งอากาศ (Airship) ที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation) ซึ่งได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน

(ค) ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ช่วยในเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือน้ำวิ่งอากาศ (Airship) ที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation) ซึ่งผู้อำนวยการกำหนดให้มีนักบินผู้ช่วยในการปฏิบัติการบิน

(๔) ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ และนักบินพาณิชย์เอกอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง มีสิทธิตาม (๓) และมีสิทธิ

(ก) ทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินสำหรับอากาศยานประเภทนั้น ๆ

(๗) ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในอากาศยานประเเกenhั้นฯ ที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation) ซึ่งผู้อำนวยการกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่าหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน (Multi-crew operations)

ถ้าผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกสารเครื่องบิน เคยเป็นผู้ถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (Multi-crew pilot license) โดยไม่เคยเป็นผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ต่อเครื่องบินมาก่อน สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกสารเครื่องบินนี้จะถูกจำกัดเฉพาะการบินกับเครื่องบินที่ผู้อำนวยการกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่าหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน (Multi-crew operations) เว้นแต่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกสารเครื่องบินนี้ได้เคยทำการบินตาม ข้อ (๕) (ค) และ ข้อ (๕) (ง) มา ก่อน ทั้งนี้ การจำกัดสิทธิดังกล่าวจะต้องถูกบันทึกไว้ในใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกสารเครื่องบิน

(๘) ผู้ถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (Multi-crew pilot license) มีสิทธิตาม (๒) และมีสิทธิ

(ก) ทำการบินตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในเครื่องบิน ซึ่งผู้อำนวยการกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่าหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน (Multi-Crew Operations)

(ข) ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ช่วยในเครื่องบิน ซึ่งผู้อำนวยการกำหนดให้มีนักบินผู้ช่วยในการปฏิบัติการบิน (Aeroplane required to be operated with a co-pilot)

(ค) ทำการบินตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในเครื่องบินแบบที่ผู้อำนวยการรับรองให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน ทั้งนี้ ก่อนที่จะใช้สิทธิทำการบินดังกล่าว ผู้ถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบินจะต้องมีขีดความสามารถในการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในเครื่องบินแบบที่ผู้อำนวยการรับรองให้ใช้นักบินหนึ่งคนในการปฏิบัติการบินมาก่อน

(ง) ทำการบินในเครื่องบินที่ขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transport) ซึ่งได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน ทั้งนี้ ก่อนที่จะใช้สิทธิทำการบินดังกล่าว ผู้ถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบินจะต้อง

(๑) ทำการบินกับเครื่องบินไม่น้อยกว่า ๗๐ ชั่วโมงบิน โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบิน และมีชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินควบคุมเครื่องบินภายใต้การอำนวยการ

(๒) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินไม่น้อยกว่า ๒๐ ชั่วโมงบิน หรือทำการบินไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินและมีชั่วโมงบินเพิ่มเติมอีก ๑๐ ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินภายใต้การอำนวยการ ซึ่งการเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย ๕๕๐ กิโลเมตร (๓๐๐NM) โดยทำการบินลงจอด ณ สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน

(๖) ผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในเครื่องร่อนที่ตนมีประสบการณ์เกี่ยวกับการปฏิบัติในวิธีการปล่อยเครื่องร่อนนั้น และถ้ามีการบรรทุกคนโดยสาร ผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีประสบการณ์ในการทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในเครื่องร่อนนั้นมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง

(๗) ผู้ถือใบอนุญาตนักบินบลลุนปล่อย มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในบลลุนปล่อยที่ตนมีประสบการณ์เกี่ยวกับการปฏิบัติในประเภทบลลุนที่ใช้อาหารร้อนหรือแก๊สแล้วแต่กรณี แต่จะทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในบลลุนที่บินเพื่อการพาณิชย์ได้ เมื่อได้รับการบันทึกสิทธิ เช่นว่านั้นในใบอนุญาต

**ข้อ ๔ ผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ**

(๑) ผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ มีสิทธิฝึกปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศจริง ณ หน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน เขตประชิดสนามบิน หรือในพื้นที่ควบคุม ทั้งนี้ สิทธิดังกล่าวจะใช้ได้เมื่อการฝึกปฏิบัติงานนั้นอยู่ภายใต้การอำนวยการและการควบคุมดูแลของผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่มีศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศตรงกับประเภทของการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นฝึกปฏิบัติงาน และต้องเป็นผู้ได้รับใบรับรองครุฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศ (On - the - Job Training Instructor - OJTI) ด้วย ทั้งนี้ การรับรองครุฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

กรณีผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งฝึกปฏิบัติงาน ณ สนามบินที่อยู่ในความดูแลของกองทัพบก กองทัพเรือ หรือกองทัพอากาศ ซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ให้บริการเชิงพาณิชย์ จะต้องปฏิบัติงานภายใต้การควบคุมดูแลของพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ณ หน่วยนั้น ๆ มาแล้วไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

(๒) ผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ ที่ได้รับการบันทึกศักย (Rating) ควบคุมการจราจรทางอากาศในใบอนุญาต มีสิทธิทำการตามศักยที่ตนมีสิทธิทำหน้าที่เป็นพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ดังต่อไปนี้

(ก) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome control rating) มีสิทธิจัดให้มีหรือควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักย

(ข) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach control procedural rating) มีสิทธิจัดให้มีหรือควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินหนึ่งหรือหลายสนามบินที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักยภายใต้การปฏิบัติงานบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Airspace) หรือส่วนของเขตห้วงอากาศ ภายใต้เขตรับผิดชอบของหน่วยงานบริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบิน

(ค) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach control surveillance rating) มีสิทธิจัดให้มี และ/หรือ ควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินโดยใช้ระบบติดตามอากาศยานสำหรับการบริการจราจรทางอากาศ (ATS surveillance systems) ที่เกี่ยวข้อง สำหรับสนามบินหนึ่งหรือหลายสนามบินที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักย ภายใต้เขตห้วงอากาศ (Airspace) หรือส่วนของเขตห้วงอากาศภายใต้เขตรับผิดชอบของหน่วยงานบริการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน และมีสิทธิทำหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วย雷达 (Surveillance radar approach) หากมีความจำเป็นไปตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่

(ง) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วย雷达ซึ่งบอกมุ่ร่อนระยะ และทิศทาง (Approach precision radar control rating) มีสิทธิจัดให้มี และ/หรือ ควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินด้วย雷达ซึ่งบอกมุ่ร่อน ระยะ และทิศทาง ณ สนามบินที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักย

(ก) ศักยภาพคุณการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area control procedural rating) มีสิทธิจัดให้มี และ/หรือ ควบคุมดูแลการให้บริการควบคุณการจราจรทางอากาศในพื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมหรือส่วนของพื้นที่ควบคุมที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับสักย

(ข) ศักยภาพคุณการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area control surveillance rating) มีสิทธิจัดให้มี และ/หรือ ควบคุมดูแลการให้บริการควบคุณการจราจรทางอากาศ สำหรับการบริการจราจรทางอากาศ ในพื้นที่โดยใช้ระบบติดตามอากาศยาน (ATS surveillance systems) ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ควบคุมหรือส่วนของพื้นที่ควบคุมที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับสักย

ผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศจะใช้สิทธิทำการตามศักยภาพคุณการจราจรทางอากาศตามวรรคหนึ่ง (ก) – (ข) ไม่ได้ หากไม่มีความคุ้นเคยกับข้อมูลข่าวสารทั้งหมดที่เกี่ยวข้องและเป็นปัจจุบัน และ/หรือ ได้เว้นจากการปฏิบัติงานในหน้าที่เป็นเวลาติดต่อกันเกิน ๖ เดือน

ข้อ ๖ ผู้ถือใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบิน มีสิทธิทำหน้าที่ตามขีดความสามารถและความรับผิดชอบในแต่ละด้าน ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการปฏิบัติการบินของอากาศยาน ตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญา

#### ข้อ ๗ สิทธิทำการตามข้อ ๓ ข้อ ๔ ข้อ ๕ และข้อ ๖ จะใช้ได้เมื่อ

(๑) ผู้ถือใบอนุญาตมีใบสำคัญแพทย์ตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ที่มีผลใช้บังคับอยู่ ในกรณีที่ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่กำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินประเภทใดจะต้องมีใบสำคัญแพทย์ชั้น ๑ (Class 1) แต่ผู้นั้นได้รับเพียงใบสำคัญแพทย์ชั้น ๒ (Class 2) ให้ผู้ถือใบอนุญาตนั้นมีเพียงสิทธิทำการตาม ข้อ ๔ (๒) เท่านั้น

(๒) ผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องบิน นักบินเชลิคอปเตอร์ นักบินอากาศยานขึ้นลงทางดึง และนักบินน้ำอากาศ ที่ทำการบินในเส้นทางระหว่างประเทศ ผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุณการจราจรทางอากาศ ต้องมีความรู้ภาษาอังกฤษ ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางการบินเหมาะสมสมกับหน้าที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนดซึ่งต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในภาคผนวก ๑ (ฉบับล่าสุด) แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๘ สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินตามข้อ ๔ จะใช้ได้กับเฉพาะอากาศยานประเภท (Category) ชั้น (Class) และแบบ (Type) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต เว้นแต่เพื่อประโยชน์ในการฝึกบิน (Training) บินทดลอง (Testing) หรือการบินในวัตถุประสงค์พิเศษซึ่งไม่มีกำหนดเป็นทางค้าและไม่มีการบรรทุกคนโดยสาร ผู้ถือใบอนุญาตนักบินมีสิทธิทำการกับอากาศยานชั้น และ/หรือ แบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาตเป็นหนังสือ

สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินตามข้อ ๔ จะใช้ได้เมื่อผู้ถือใบอนุญาตยังคงความสามารถและมีประสบการณ์กับอากาศยานนั้นล่าสุดภายใต้ ๙๐ วัน ในการทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว

ในกรณีที่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินขาดประสบการณ์ล่าสุดตามความในวรรคสอง ผู้ถือใบอนุญาตจะกลับใช้สิทธิตามใบอนุญาตได้เมื่อทำการบินคู่กับครุการบิน หรือบินคู่กับผู้ถือใบอนุญาตที่มี

ประสบการณ์ล่าสุดตามที่กำหนดในวรคสองอยู่ โดยจะต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว

ข้อ ๙ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินจะทำหน้าที่พนักงานวิทยุประจำอากาศยานเพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติเหตุและข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน เมื่อได้รับการบันทึกศักยการบิน (Rating) เช่นว่านี้ในใบอนุญาต

ข้อ ๑๐ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินจะทำการบินตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินได้เมื่อได้รับการบันทึกศักยการบิน (Rating) เช่นว่านี้ในใบอนุญาต ทั้งนี้ ให้ถือว่าใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ออกเครื่องบินแสดงศักยการบินตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินแล้ว

สิทธิทำการตามวรคหนึ่ง จะใช้ได้เมื่อผู้ถือใบอนุญาตยังคงความสามารถและมีประสบการณ์ล่าสุดภายใน ๑๕ วัน ในการทำการบินในอากาศจริง หรือการบินในเครื่องฝึกบินจำลอง ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว ตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง โดยจะต้องทำการบินเข้าสู่สนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว

ในกรณีที่ผู้ถือใบอนุญาตขาดประสบการณ์ล่าสุดตามความในวรคสอง ผู้ถือใบอนุญาตจะกลับใช้สิทธิตามใบอนุญาตได้เมื่อทำการบินคู่กับครุการบินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในวรคสองแล้ว

ข้อ ๑๑ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินจะใช้สิทธิตามใบอนุญาตทำการบินในเวลากลางคืนได้เมื่อได้รับการฝึกบินคู่กับครุการบินในการทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว และการเดินอากาศในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง และต้องมีประสบการณ์ล่าสุด ภายใน ๕๐ วัน ในการทำการบินขึ้นในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว และบินลงในเวลากลางคืน ไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยว และให้นำความในข้อ ๘ วรคสาม มาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินซึ่งมีศักยครุการบินมีสิทธิทำการกับอากาศยานประเภทและศักยที่ตนมีสิทธิทำการบินที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมดูแลการบินเดี่ยวของผู้ถือใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน

(๒) ทำการสอนภาคอากาศเพื่อออกใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล นักบินพาณิชย์ตระศักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ศักยการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ หรือศักยครุการบิน หรือ

(๓) สาธิตวิธีปฏิบัติการบินให้แก่บุคคลผู้ไม่มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เพื่อหาความรู้ การกีฬา และบันเทิง โดยไม่มีวัตถุประสงค์ในการฝึกบิน

สิทธิทำการตามวรคหนึ่งจะใช้ได้ต่อเมื่อผู้ถือใบอนุญาตยังคงความสามารถและมีประสบการณ์ล่าสุดภายใน ๑๒ เดือน ในทำการสอนภาคอากาศในอากาศยานจริงไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ในรอบ ๑๒ เดือน ที่ผ่านมา โดยต้องทำการบินขึ้นลงไม่น้อยกว่า ๒ เที่ยว หรือทำการบินในเครื่องช่วยฝึกบินจำลองที่ผู้อำนวยการรับรองไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ในการนี้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินซึ่งมีศักยครุการบินขาดประสบการณ์ล่าสุดตามที่กำหนดในวรคสอง ผู้ถือใบอนุญาตนี้จะกลับใช้สิทธิตามวรคหนึ่งได้เมื่อได้ทำการฝึกอบรมในหลักสูตร Requalification/Refresher training ที่ผู้อำนวยการรับรอง และได้ผ่านการประเมินการสอนภาคอากาศโดยทำการบินจริง หรือในเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง

ข้อ ๑๓ ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นครุฝึก เฉพาะแบบอากาศยานได้ มีสิทธิทำการเป็นครุฝึกให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่ประสงค์จะเพิ่มศักยภาพบิน เฉพาะแบบอากาศยานนั้น

ข้อ ๑๔ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีอายุครบ ๖๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็น นักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือนักบินผู้ช่วยในอากาศยานที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation)

ข้อ ๑๕ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีอายุครบ ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็น นักบินในอากาศยานที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation) เว้นแต่ เป็นการทำการบินกับนักบินมากกว่าหนึ่งคนให้มีสิทธิทำหน้าที่ได้จนอายุครบ ๖๕ ปีบริบูรณ์

ข้อ ๑๖ บรรดา率เบียบ ประกาศ ตลอดจนคำสั่งของผู้อำนวยการที่ออกตามความใน ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๕ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงาน ควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยการบิน และข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๐ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของข้อบังคับนี้ จนกว่าจะมีระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามข้อบังคับนี้ในเรื่องนั้น ๆ ใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๖๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายจุฬา สุขมาพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย