

ประมวลความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ผู้แทนบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑. นิยาม “การบริการการเดินอากาศ” มาตรา ๕

ให้รวมถึง “บริการการบินทดสอบ” เพิ่มเติมมาจากมาตรฐานสากล

ตามเอกสารของ ICAO DOC 9734 Part C Oversight Manual และ Eurocontrol ไม่ได้ขยายนิยามไปถึง “บริการการบินทดสอบ” ที่อยู่ในความหมายที่สากลใช้กันอยู่ทั่วโลก ดังนั้น จึงเห็นควรพิจารณาปรับแก้ไขในมาตรา ๕ โดยตัดคำว่า “บินทดสอบ” ออกจากความหมายของคำว่า “บริการเดินอากาศ” และการบินทดสอบตามมาตรฐานที่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด ดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลของ กพท. จึงมีความเป็นมาตรฐานสากลที่เหมาะสม ครบถ้วน เพียงพออยู่แล้ว และอาจพิจารณากำหนดให้การบินทดสอบเป็นประเภทหนึ่งในกิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ ประเภทการทำงานทางอากาศ หรือกิจการบินพลเรือนประเภทอื่นที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดตามมาตรา ๔๑/๑๒๔ แทน ซึ่งจะเป็นการสมควรและเหมาะสมตรงตามวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบินทดสอบตามมาตรฐานสากลต่อไป