

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2 ปี 2561

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2552 โดยประกาศอัตราค่าโดยสารแต่ละกลุ่มตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดอัตราค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ 13 มกราคม 2553 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก และเส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ ให้กำหนดค่าโดยสารได้โดยเสรี

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

ก. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร)

ข. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร (ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร)

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาขึ้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูล ในช่วงไตรมาสที่ 2/2561 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาสที่ 2/2561

- เส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 38 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 6 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชียให้บริการ 28 เส้นทาง บางกอกแอร์เวย์สให้บริการ 12 เส้นทาง ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการ 4 เส้นทาง ไทยสมายล์ให้บริการ 2 เส้นทาง นกแอร์ให้บริการ 2 เส้นทาง และไทยเวียดเจ็ทให้บริการ 2 เส้นทาง

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร พบว่ามีค่าโดยสารอยู่ที่ 9,300 บาท/เที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – สมุย และกลับ มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุด มีค่าโดยสาร อยู่ที่ 325 บาท ได้แก่ เส้นทางอุดรธานี – เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย

ข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคาตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาสที่ 2/2561

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	1813	1.35	6296	4.68	2
	Khon Kaen	Thai Airasia	594	1.24	2140	4.47	2
	Krabi	Bangkok Airways	3480	2.86	9180	7.54	5
		Thai Airasia	1206	0.99	5085	4.18	3
	Phuket	Bangkok Airways	2490	1.97	8300	6.57	1
		Thai Airasia	1907	1.51	3520	2.79	3
		Thai Smile	2500	1.98	5900	4.67	1
	Samui	Bangkok Airways	5790	5.49	9300	8.82	1
	Surat Thani	Thai Airasia	1168	1.10	4651	4.37	2
	Udon Thani	Nok Air	443	0.96	2299	4.99	3
		Thai Airasia	327	0.71	1517	3.29	1
	U-tapao	Thai Airasia	436	0.62	1798	2.54	3
		Thai Lion Air	1235	1.01	2095	2.03	1
Chiang Rai	Hat Yai	Thai Airasia	2082	1.44	2955	2.04	1
	Phuket	Thai Vietjet	755	0.55	4665	3.40	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1307	0.97	5679	4.23	2
	Chiang Rai	Thai Airasia	2555	1.76	3541	2.44	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1749	1.60	6194	5.67	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	1345	1.10	6145	5.00	1
	U-tapao	Thai Airasia	1065	1.66	3122	4.86	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	421	0.88	1766	3.69	2
	Hat Yai	Thai Airasia	1673	1.53	5578	5.10	1
	Phuket	Thai Airasia	1262	1.18	4447	4.18	1
Krabi	Chiang Mai	Bangkok Airways	3480	2.86	9180	7.54	5
		Thai Airasia	825	0.68	3059	2.51	3
Phuket	Chiang Mai	Bangkok Airways	2490	1.97	8300	6.57	1
		Thai Airasia	1028	0.81	2749	2.18	3
		Thai Smile	2250	1.78	6000	4.75	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	755	0.55	4665	3.40	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1602	1.50	4447	4.18	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1579	1.38	4601	4.01	1
	U-tapao	Bangkok Airways	2190	3.68	5810	9.76	1
		Thai Airasia	400	0.67	2442	4.10	2
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	5790	5.49	9300	8.82	1
	U-tapao	Bangkok Airways	4190	11.51	5490	15.08	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	887	0.83	2048	1.92	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	2850	9.56	4690	15.74	3
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2850	9.56	4690	15.74	3
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	600	1.30	1749	3.79	3
		Thai Airasia	325	0.70	1116	2.42	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	1895	1.54	6695	5.45	1
	Phuket	Thai Airasia	1402	1.22	4617	4.02	1
	U-tapao	Thai Airasia	1159	1.87	3727	6.01	2
U-tapao	Chiang Mai	Thai Airasia	483	0.68	3007	4.25	3
		Thai Lion Air	450	0.37	2145	1.96	1
	Hat Yai	Thai Airasia	1012	1.57	3059	4.76	1
	Phuket	Bangkok Airways	2190	3.68	5810	9.76	1
		Thai Airasia	654	1.10	3059	5.14	2
	Samui	Bangkok Airways	4190	11.51	5490	15.08	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1159	1.87	3727	6.01	2
Grand Total			325	0.37	9300	15.74	

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ในช่วงไตรมาสที่ 2/2561 พบว่า เส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาอยู่ที่ 9,300 บาท/เที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – สมุย และกลับ มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาอยู่ที่ 325 บาท ได้แก่ เส้นทางอุดรธานี – เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย โดยจากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติ

เส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวน 2 เส้นทาง โดยสรุปสถานการณ์แข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่ – ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์สให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชียให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งราคาของไทยแอร์เอเชียต่ำที่สุดอยู่ที่ 1,907 บาท

(2) ภูเก็ต – เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์สให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชียให้บริการ 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งราคาของไทยแอร์เอเชียต่ำสุดอยู่ที่ 1,028 บาท

เมื่อพิจารณาราคาต่อกิโลเมตรแล้ว พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ – ตรัง มีราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 15.74 บาทต่อกิโลเมตร ทั้งนี้ เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวทำการบินโดยใช้เครื่องบินแบบ ATR 72 ซึ่งมีต้นทุนเฉลี่ยต่อผู้โดยสารที่สูงกว่าการทำการบินโดยอากาศยานขนาดใหญ่กว่า ประกอบกับไม่มีสายการบินอื่นให้บริการ เนื่องจากเป็นเส้นทางระยะใกล้ที่สามารถเดินทางได้ทางรถยนต์

/จากการวิเคราะห์...

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ประจำไตรมาสที่ 2/2561 พบว่า โดยเฉลี่ยแล้วไทยเวียตเจ็ทเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุด รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ เนื่องจากสายการบินทั้งสองอยู่ในช่วงเริ่มทำตลาดในเส้นทางข้ามภาค

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

- เส้นทางมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 8 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางหาดใหญ่ – ภูเก็ต และกลับ มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 3,490 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางแม่ฮ่องสอน – เชียงใหม่ ราคา 1,090 บาท/เที่ยว

ข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาสที่ 2/2561

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day
Chiang Mai	MaeHongSon	Bangkok Airways	1390	11.03	2240	17.78	1
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	2090	7.89	3490	13.17	1
Krabi	Samui	Bangkok Airways	3400	15.04	3400	15.04	1
MaeHongSon	Chiang Mai	Bangkok Airways	1090	8.65	2240	17.78	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2090	7.89	3490	13.17	1
	Samui	Bangkok Airways	3400	12.83	3400	12.83	4
Samui	Krabi	Bangkok Airways	3400	15.04	3400	15.04	1
	Phuket	Bangkok Airways	3400	12.83	3400	12.83	4
Grand Total			1090	7.89	3490	17.78	

จากตารางที่ 2 จะเห็นได้ว่า ในไตรมาสที่ 2/2561 ค่าโดยสารสูงสุดสำหรับเส้นทางมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก คือ เส้นทางหาดใหญ่ – ภูเก็ต มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 3,490 บาท คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดคือเส้นทางแม่ฮ่องสอน – เชียงใหม่ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 1,090 บาท/เที่ยว ซึ่งให้บริการโดย บางกอกแอร์เวย์ส เพียงรายเดียว ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบค่าโดยสารจากทางเว็บไซต์ของบางกอกแอร์เวย์ส ไม่พบการเรียกเก็บเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติ

/จากการวิเคราะห์...

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารในเส้นทางซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ในภาพรวมไตรมาสที่ 2/2561 พบว่า เส้นทางซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวกมีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียวที่ให้บริการในเส้นทางกลุ่มนี้ จึงทำให้ไม่มีการแข่งขันระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพบว่า สายการบินกำหนดราคาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงสุดอยู่ที่ 17.78 บาท ในเส้นทางเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ซึ่งไม่เกินเพดานมาตรฐานที่กำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสาเหตุที่ทำให้ราคาค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มนี้มีอัตราค่อนข้างสูง เนื่องจากมีระยะทางใกล้และมีความต้องการเดินทางไม่มากนัก สายการบินจึงเลือกใช้อากาศยานขนาดเล็กในการให้บริการซึ่งมีต้นทุนต่อผู้โดยสารสูงกว่าอากาศยานขนาดใหญ่

3. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

● เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 300 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 80 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการจำนวน 7 ราย ได้แก่

- การบินไทย ให้บริการจำนวน 10 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 16 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 22 เส้นทาง
- สายการบินนกแอร์ ให้บริการจำนวน 50 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 42 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 8 เส้นทาง : ให้บริการเส้นทางบินใหม่จำนวน 2 เส้นทาง

ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ – กระบี่ และกลับ

● เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางดอนเมือง - ภูเก็ต และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,690 บาท ในขณะเดียวกันก็เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเช่นกัน โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 218 บาท มีสายการบินให้บริการในเส้นทางดังกล่าวจำนวน 3 ราย

● ในช่วงไตรมาสที่ 2/2561 ตรวจสอบพบการขายบัตรโดยสารเกินเพดานที่ได้รับอนุมัติ โดยไทยแอร์เอเชีย จำนวน 8 เส้นทาง

ข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ตามตารางที่ 3 ดังนี้

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาสที่ 2/2561

Origin	Destination	Airline	Min Fare (Baht)	Min Fare per KM (Baht)	Max Fare (Baht)	Max Fare per KM (Baht)	Average of Flights a day (Flights)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	749	2.26	3649	10.99	3
		Thai Airasia	490	1.48	3470	10.45	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	699	1.23	2899	5.12	8
		Thai Airasia	738	1.30	4012	7.09	13
		Thai Lion Air	1035	1.83	3490	6.17	8
	Suvarnabhumi	Bangkok	1550	2.74	4890	8.64	7
		Thai Airways	1200	2.12	4935	8.72	5
		Thai Smile	1350	2.39	3900	6.89	5
		Thai Vietjet	770	1.36	3602	6.36	7
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	799	1.18	3649	5.38	3
		Thai Airasia	510	0.75	4137	6.10	6
		Thai Lion Air	825	1.22	3290	4.85	6
	Suvarnabhumi	Bangkok	1490	2.20	4990	7.36	4
		Thai Smile	1050	1.55	3900	5.75	4
		Thai Vietjet	525	0.77	3775	5.57	3
Chumphon	Don Mueang	Nok Air	849	2.21	4249	11.07	2
		Thai Airasia	972	2.53	1722	4.48	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	699	2.11	4069	12.26	3
		Thai Airasia	551	1.66	3779	11.38	2
	Chiang Mai	Nok Air	899	1.59	3049	5.39	8
		Thai Airasia	604	1.07	3518	6.22	13
		Thai Lion Air	905	1.60	5030	8.89	8
	Chiang Rai	Nok Air	799	1.18	2099	3.10	3
		Thai Airasia	645	0.95	3006	4.43	5
		Thai Lion Air	450	0.66	3690	5.44	6
	Chumphon	Nok Air	799	2.08	3949	10.28	2
		Thai Airasia	738	1.92	2853	7.43	1
	Hat Yai	Nok Air	999	1.30	4149	5.39	6
		Thai Airasia	981	1.27	4190	5.44	11
		Thai Lion Air	1090	1.42	4030	5.23	8
	Khon Kaen	Nok Air	799	2.06	3599	9.30	3
		Thai Airasia	738	1.91	3881	10.03	6
		Thai Lion Air	450	1.16	4590	11.86	3
	Krabi	Nok Air	443	0.66	3799	5.70	2
		Thai Airasia	326	0.49	3350	5.02	7
		Thai Lion Air	450	0.67	3330	4.99	6

Origin	Destination	Airline	Min Fare (Baht)	Min Fare per KM (Baht)	Max Fare (Baht)	Max Fare per KM (Baht)	Average of Flights a day (Flights)
	Lampang	Nok Air	1299	2.55	3999	7.86	3
	Loei	Nok Air	699	1.66	4099	9.76	2
		Thai Airasia	925	2.20	3520	8.38	2
	Mae Sot	Nok Air	1199	2.33	3799	7.39	4
	MaeHongSon	Nok Air	1800	2.60	3999	5.77	1
		Thai Airways	2050	2.96	2250	3.25	1
		Thai Smile					0
	Nakhon Phanom	Nok Air	999	1.73	3699	6.39	2
		Thai Airasia	832	1.44	3984	6.88	3
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	799	1.32	3899	6.42	4
		Thai Airasia	645	1.06	4134	6.81	4
		Thai Lion Air	1015	1.67	4730	7.79	4
	Nan	Nok Air	776	1.35	4199	7.32	3
		Thai Airasia	748	1.30	4342	7.56	3
	Narathiwat	Thai Airasia	1206	1.43	4704	5.58	1
	Phitsanulok	Nok Air	699	2.11	3949	11.89	3
		Thai Airasia	738	2.22	3470	10.45	3
		Thai Lion Air	735	2.21	4230	12.74	2
	Phrae	Nok Air	1499	3.16	3099	6.52	2
	Phuket	Nok Air	499	0.72	3699	5.31	8
		Thai Airasia	218	0.31	4087	5.87	18
		Thai Lion Air	525	0.75	5690	8.18	8
	Ranong	Nok Air	999	1.92	4199	8.09	3
		Thai Airasia	458	0.88	3676	7.08	2
	Roi Et	Nok Air	899	2.13	3499	8.29	2
		Thai Airasia	1206	2.86	3470	8.22	3
	Sakon Nakhon	Nok Air	1049	1.90	3499	6.34	3
		Thai Airasia	1019	1.85	3881	7.03	1
	Surat Thani	Nok Air	665	1.20	2649	4.80	4
		Thai Airasia	551	1.00	3470	6.29	6
		Thai Lion Air	450	0.82	4730	8.57	6
	Trang	Nok Air	999	1.37	4499	6.18	1
		Thai Airasia	1112	1.53	3928	5.40	3
		Thai Lion Air	1330	1.83	4690	6.44	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	776	1.61	4099	8.49	6
		Thai Airasia	514	1.06	3162	6.55	4
		Thai Lion Air	1005	2.08	4630	9.59	5
	Udon Thani	Nok Air	554	1.21	3499	7.66	6
		Thai Airasia	514	1.12	3676	8.04	6

Origin	Destination	Airline	Min Fare (Baht)	Min Fare per KM (Baht)	Max Fare (Baht)	Max Fare per KM (Baht)	Average of Flights a day (Flights)
		Thai Lion Air	815	1.78	4630	10.13	5
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	899	1.17	3999	5.19	6
		Thai Airasia	981	1.27	4190	5.44	10
		Thai Lion Air	1430	1.86	3990	5.18	8
	Suvarnabhumi	Thai Smile	1600	2.08	4500	5.84	6
Khon Kaen	Don Mueang	Nok Air	849	2.19	3599	9.30	3
		Thai Airasia	533	1.38	3881	10.03	6
		Thai Lion Air	885	2.29	4580	11.83	3
	Suvarnabhumi	Thai Smile	1050	2.71	3450	8.91	5
Krabi	Don Mueang	Nok Air	700	1.05	3499	5.25	2
		Thai Airasia	373	0.56	1825	2.74	7
		Thai Lion Air	490	0.73	3680	5.52	6
	Suvarnabhumi	Bangkok	1790	2.68	4890	7.33	3
		Thai Airways	1345	2.02	5310	7.96	2
		Thai Smile	1850	2.77	3850	5.77	1
		Thai Vietjet	487	0.72	3600	5.31	2
Lampang	Don Mueang	Nok Air	1549	3.04	4049	7.95	3
	Suvarnabhumi	Bangkok	1790	3.52	4790	9.41	3
Loei	Don Mueang	Nok Air	1149	2.74	3749	8.93	2
		Thai Airasia	925	2.20	3711	8.84	2
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	1449	2.82	3099	6.03	4
MaeHongSon	Don Mueang	Nok Air	1850	2.67	4049	5.84	1
		Thai Airways	2050	2.96	2250	3.25	1
		Thai Smile					0
	Suvarnabhumi	Bangkok	2580	3.72	6530	9.42	2
Nakhon Phanom	Don Mueang	Nok Air	1149	1.98	3749	6.47	2
		Thai Airasia	607	1.05	3636	6.28	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	849	1.40	4999	8.24	4
		Thai Airasia	794	1.31	4134	6.81	4
		Thai Lion Air	1085	1.79	4680	7.71	4
Nan	Don Mueang	Nok Air	899	1.57	4049	7.05	3
		Thai Airasia	607	1.06	3212	5.60	3
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1252	1.49	4293	5.09	2
	Suvarnabhumi	Thai Smile	1700	2.02	4150	4.92	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	749	2.26	3849	11.59	3
		Thai Airasia	421	1.27	3162	9.52	3
		Thai Lion Air	685	2.06	4280	12.89	3
Phrae	Don Mueang	Nok Air	1749	3.68	4049	8.52	2
Phuket	Don Mueang	Nok Air	899	1.29	3599	5.17	8

Origin	Destination	Airline	Min Fare (Baht)	Min Fare per KM (Baht)	Max Fare (Baht)	Max Fare per KM (Baht)	Average of Flights a day (Flights)
		Thai Airasia	326	0.47	3367	4.84	18
		Thai Lion Air	600	0.86	5690	8.18	7
	Suvarnabhumi	Bangkok	1440	2.07	5190	7.46	9
		Thai Airways	1250	1.80	5575	8.01	9
		Thai Smile	1250	1.80	4100	5.89	6
		Thai Vietjet	735	1.06	3875	5.57	6
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1349	2.60	4249	8.19	3
		Thai Airasia	533	1.03	1953	3.76	2
Roi Et	Don Mueang	Nok Air	1249	2.96	4549	10.78	2
		Thai Airasia	1019	2.41	3881	9.20	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1249	2.26	4199	7.61	3
		Thai Airasia	888	1.61	3881	7.03	1
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways ชั้นธุรกิจ	6980	14.27	6980	14.27	12
		Thai Airways ชั้นธุรกิจ	6885	14.08	7660	15.66	2
		Bangkok	4190	8.57	5210	10.65	12
		Thai Airways	4495	9.19	6360	13.00	2
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok	1590	3.49	4690	10.31	2
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	800	1.45	3949	7.15	4
		Thai Airasia	510	0.92	3470	6.29	6
		Thai Lion Air	815	1.48	4680	8.48	5
	Suvarnabhumi	Thai Smile	1100	1.99	4050	7.34	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok	1690	2.99	4290	7.58	7
		Thai Airways	1200	2.12	4935	8.72	5
		Thai Smile	1350	2.39	3900	6.89	5
		Thai Vietjet	910	1.61	3602	6.36	7
	Chiang Rai	Bangkok	1490	2.20	4990	7.36	3
		Thai Smile	1050	1.55	4000	5.90	4
		Thai Vietjet	525	0.77	3775	5.57	3
	Hat Yai	Thai Smile	1500	1.95	4500	5.84	6
	Khon Kaen	Thai Smile	1300	3.36	3700	9.56	5
	Krabi	Bangkok	1790	2.68	4890	7.33	3
		Thai Airways	1225	1.84	5310	7.96	2
		Thai Smile	1500	2.25	4200	6.30	2
		Thai Vietjet	345	0.51	3600	5.31	3
	Lampang	Bangkok	1790	3.52	4790	9.41	3
	MaeHongSon	Bangkok	3080	4.44	6530	9.42	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare (Baht)	Min Fare per KM (Baht)	Max Fare (Baht)	Max Fare per KM (Baht)	Average of Flights a day (Flights)
	Narathiwat	Thai Smile	1900	2.25	4500	5.34	1
	Phuket	Bangkok	1440	2.07	5190	7.46	9
		Thai Airways	1250	1.80	5745	8.25	8
		Thai Smile	1250	1.80	4300	6.18	6
		Thai Vietjet	525	0.75	3875	5.57	6
	Samui	Bangkok Airways ชั้นธุรกิจ	6980	14.27	6980	14.27	12
		Thai Airways ชั้นธุรกิจ	6885	14.07	6895	14.10	2
		Bangkok	4190	8.57	5210	10.65	12
		Thai Airways	4495	9.19	6360	13.00	2
	Sukhothai	Bangkok	1590	3.49	4690	10.31	2
	Surat Thani	Thai Smile	1350	2.45	4100	7.43	2
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1450	3.00	3600	10.75	3
	Udon Thani	Thai Smile	1350	2.95	3800	11.34	4
Trang	Don Mueang	Nok Air	1049	1.44	3699	5.08	1
		Thai Airasia	935	1.28	3928	5.40	3
		Thai Lion Air	1580	2.17	4680	6.43	3
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	849	1.76	3649	7.55	6
		Thai Airasia	785	1.63	3881	8.04	4
		Thai Lion Air	1035	2.14	4540	9.40	5
	Suvarnabhumi Udon Thani	Thai Smile	1300	2.69	3750	7.76	3
		Nok Air	493	1.50	1649	5.03	1
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	554	1.21	3999	8.75	6
		Thai Airasia	410	0.90	3676	8.04	6
		Thai Lion Air	765	1.67	4540	9.93	5
	Suvarnabhumi	Thai Smile	1050	2.30	3550	7.77	4
	Ubon	Nok Air	500	1.52	2049	6.25	1
Grand Total			218	0.31	7660	15.66	4

หมายเหตุ: * ราคาสูงสุดของเส้นทางสุวรรณภูมิ - สมุย และกลับ เป็นราคาชั้นธุรกิจ

จากตารางที่ 3 จะเห็นได้ว่า ในไตรมาสที่ 2/2561 ค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางดอนเมือง - ภูเก็ต และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,690 บาท หรือ 8.18 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางดอนเมือง - ภูเก็ต มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 218 บาท หรือ 0.31 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย นอกจากนี้ จากการติดตามตรวจสอบค่าโดยสารจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติจาก กพท. จำนวนทั้งสิ้น 8 เส้นทาง ดังนี้

/-เดือนเมษายน...

- เดือนเมษายน 2561 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย ขายค่าโดยสารเกินเพดานที่ได้รับอนุมัติ จำนวน 7 เส้นทาง ได้แก่ ดอนเมือง – บุรีรัมย์ และกลับ/นครศรีธรรมราช และกลับ/พิษณุโลก/ตรัง/สุราษฎร์ธานี

- เดือน มิถุนายน 2561 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย ขายค่าโดยสารเกินเพดานที่ได้รับอนุมัติ จำนวน 1 เส้นทาง ได้แก่ บุรีรัมย์ – ดอนเมือง

เส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวน 11 เส้นทาง โดยสามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) ดอนเมือง – เชียงใหม่ : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 13 เที่ยวบินต่อวัน สายการบินนกแอร์และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ เท่ากับ 8.89 บาทต่อกิโลเมตร และราคา ค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย เท่ากับ 1.07 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ – ดอนเมือง : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 13 เที่ยวบินต่อวัน สายการบินนกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย เท่ากับ 7.09 บาทต่อกิโลเมตร และราคา ค่าโดยสารต่ำสุด คือ สายการบินนกแอร์ เท่ากับ 1.23 บาทต่อกิโลเมตร

(3) เชียงใหม่ – สุวรรณภูมิ : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทยและไทยสมายล์ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน และ ไทยเวียดเจ็ทให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย เท่ากับ 8.72 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท เท่ากับ 1.36 บาทต่อกิโลเมตร

(4) ดอนเมือง – หาดใหญ่ : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 11 เที่ยวบินต่อวัน ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน และสายการบินนกแอร์ ให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย เท่ากับ 5.44 บาทต่อกิโลเมตร และเท่ากับ 1.27 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ

(5) หาดใหญ่ – ดอนเมือง : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 10 เที่ยวบินต่อวัน ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน และสายการบินนกแอร์ ให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย เท่ากับ 5.44 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุด คือ สายการบินนกแอร์ เท่ากับ 1.17 บาทต่อกิโลเมตร

(6) ดอนเมือง – ภูเก็ต : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ จำนวน 18 เที่ยวบินต่อวัน สายการบินนกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน โดย สายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ เท่ากับ 8.18 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสาร ต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย เท่ากับ 0.31 บาทต่อกิโลเมตร

(7) ภูเก็ต – ดอนเมือง : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชียให้บริการจำนวน 18 เที่ยวบินต่อวัน สายการบินนกแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ เท่ากับ 8.18 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย เท่ากับ 0.47 บาทต่อกิโลเมตร

(8) สุวรรณภูมิ – ภูเก็ต : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์สให้บริการจำนวน 9 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทยให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์และไทยเวียตเจ็ทให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย เท่ากับ 8.25 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยเวียตเจ็ท เท่ากับ 0.75 บาทต่อกิโลเมตร

(9) ภูเก็ต – สุวรรณภูมิ : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ การบินไทย และบางกอกแอร์เวย์สให้บริการจำนวน 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์และไทยเวียตเจ็ทให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย เท่ากับ 8.01 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยเวียตเจ็ท เท่ากับ 1.06 บาทต่อกิโลเมตร

(10) สุวรรณภูมิ – เชียงใหม่ : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์สและไทยเวียตเจ็ทให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทยและไทยสมายล์ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย เท่ากับ 8.72 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยเวียตเจ็ท เท่ากับ 1.61 บาทต่อกิโลเมตร

(11) สุวรรณภูมิ – กระบี่ : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์สและไทยเวียตเจ็ทให้บริการจำนวน 3 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทยและไทยสมายล์ให้บริการจำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย เท่ากับ 7.96 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยเวียตเจ็ท เท่ากับ 0.51 บาทต่อกิโลเมตร

สำหรับเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรายเดียว พบว่า เส้นทางส่วนใหญ่มีราคาค่อนข้างสูง เช่น เส้นทางสุวรรณภูมิ – อุบลราชธานี ราคา 10.75 บาทต่อกิโลเมตร สุวรรณภูมิ – สุโขทัย และกลับ ราคา 10.31 บาทต่อกิโลเมตร สุวรรณภูมิ – ขอนแก่น ราคา 9.56 บาทต่อกิโลเมตร สุวรรณภูมิ – ลำปาง ราคา 9.41 บาทต่อกิโลเมตร แพร่ – ดอนเมือง ราคา 8.52 บาทต่อกิโลเมตร และดอนเมือง – ลำปาง ราคา 7.86 บาทต่อกิโลเมตร เป็นต้น จะเห็นว่า เส้นทางส่วนใหญ่จะให้บริการโดยสายการบิน Full Service ทำให้มีต้นทุนการให้บริการสูง ดังนั้น ค่าโดยสารจึงสูงกว่าเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบิน LCC อีกทั้ง เส้นทางดังกล่าวมีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว จึงเกิดการผูกขาดในตลาดและอาจกำหนดค่าโดยสารได้สูงกว่าเส้นทางที่มีคู่แข่งกัน แต่ก็ไม่เกินราคาที่สายการบินได้รับอนุมัติ นอกจากนั้น บางเส้นทางมีจุดต้นทาง/ปลายทางอยู่ที่สนามบินของเอกชน เช่น สนามบินสุโขทัย เป็นต้น ซึ่งสายการบินอื่นๆ ไม่สามารถเข้าไปแข่งขันในเส้นทางดังกล่าวได้ สายการบินที่ให้บริการในสนามบินเอกชนจึงมีลักษณะผูกขาดการให้บริการในเส้นทางนั้นๆ จึงอาจกำหนดค่าโดยสารค่อนข้างสูง แต่ก็ไม่เกินราคาที่สายการบินได้รับอนุมัติเช่นกัน

/อย่างไรก็ตาม...

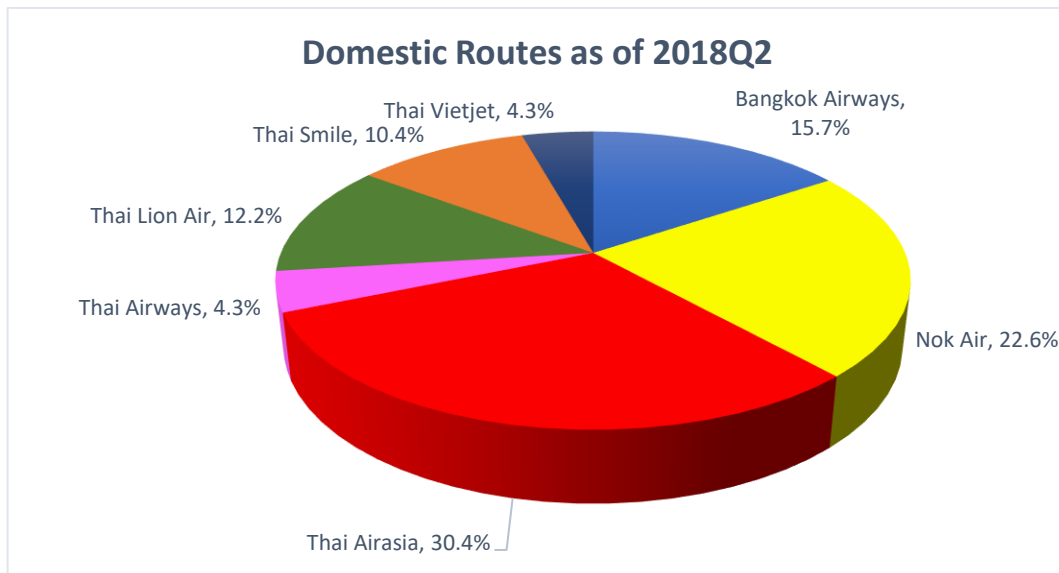
อย่างไรก็ตาม ในเส้นทางสุวรรณภูมิ – แม่ฮ่องสอน และกลับ มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียวเช่นกัน ซึ่งทำการบินแบบแวะพัก 1 จุด โดยแวะพักที่เชียงใหม่ ทำให้ค่าโดยสารค่อนข้างสูงเช่นกัน (เท่ากับ 9.42 บาทต่อกิโลเมตร) โดยขีดความสามารถของทางวิ่งที่รองรับอากาศยานขนาด 80 ที่นั่ง ซึ่งไม่สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่กว่านี้ได้เนื่องจากทางวิ่งมีระยะสั้น อีกทั้งภูมิประเทศก็เป็นอุปสรรคต่อการบินทั้งในเรื่องของหมอกควัน และพื้นที่ภูเขา

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า โดยเฉลี่ยแล้ว ไทยแอร์เอเชียเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.31 – 2.86 บาทต่อกิโลเมตร และไทยไลอ้อนแอร์เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดอยู่ในช่วงระหว่าง 4.85 – 12.89 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง ในขณะที่เส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว พบว่า การกำหนดราคาค่อนข้างสูงแต่ยังไม่สูงเกินพาดานมาตรฐานของที่นั่งชั้นประหยัดคือ 13 บาทต่อกิโลเมตร และเส้นทางเหล่านี้ส่วนใหญ่ให้บริการโดยไทยสมายล์ และบางกอกแอร์เวย์ส

4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2561 รายสายการบิน

4.1 สายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศมี 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท โดยแต่ละสายการบินมีส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศตามภาพที่ 1

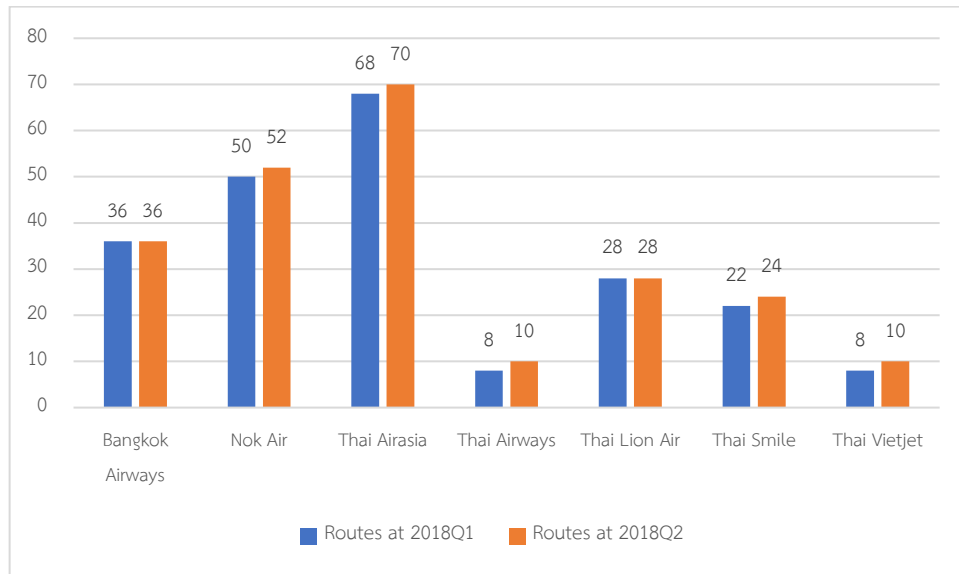
ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาสที่ 2/2561



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 2/2561 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดถึงร้อยละ 30.4 รองลงมาคือนกแอร์ ร้อยละ 22.6 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 15.7 ซึ่งจะเห็นได้ว่าสายการบิน Low Cost มีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 69.5 ส่วนสายการบิน Full Service มีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 30.5 โดยจำนวนเส้นทางในไตรมาสที่ 2/2561 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 1/2561 จำนวน 4 เส้นทาง โดยการบินไทยและไทยสมายล์ ได้ทำการบินร่วมกับนกแอร์ในเส้นทางดอนเมือง – แม่ฮ่องสอน ซึ่งเป็นเส้นทางใหม่ของนกแอร์ ส่วนไทยแอร์เอเชียเพิ่มเส้นทางดอนเมือง – ระนอง และกลับ และไทยเวียตเจ็ทเพิ่มเส้นทาง สุวรรณภูมิ – กระบี่ และกลับ

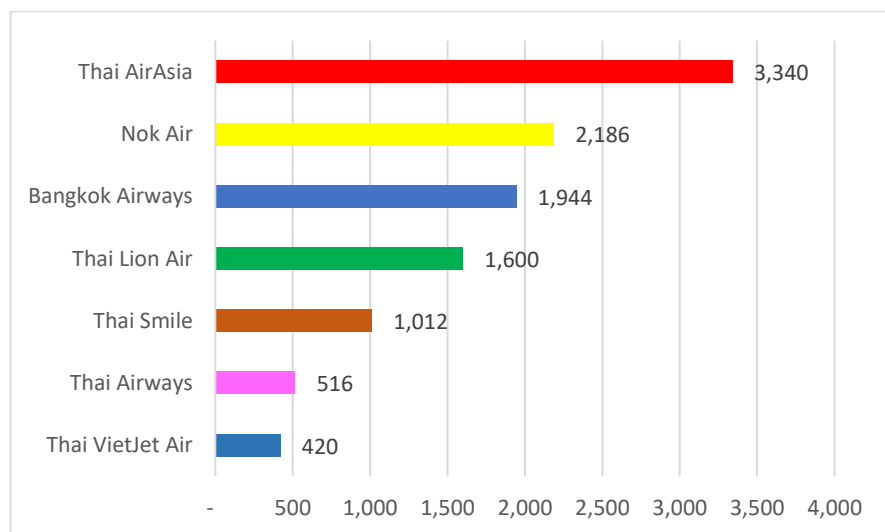
ภาพที่ 2 จำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาสที่ 1/2561 และไตรมาส 2/2561



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

4.2 นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว การขยายความสามารถการให้บริการครอบคลุมถึงจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งที่ให้บริการด้วย โดยในช่วงไตรมาสที่ 2/2561 ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินแสดงตามภาพที่ 3

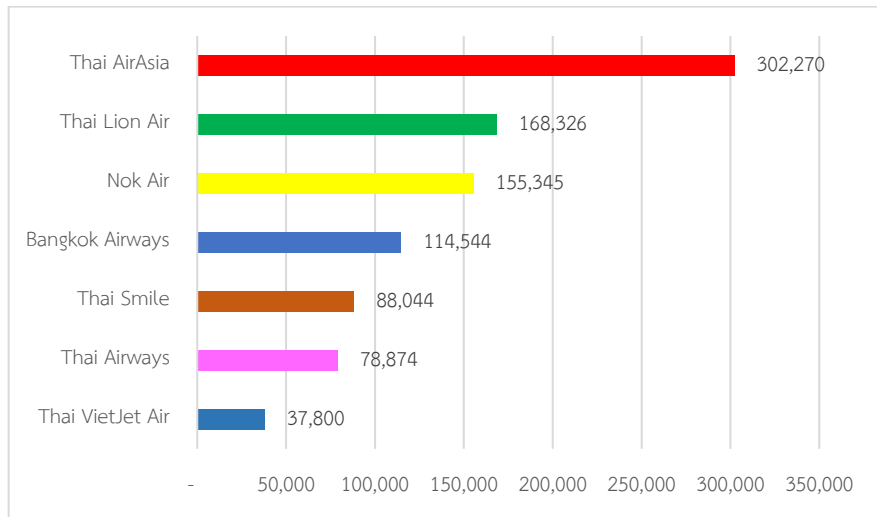
ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาสที่ 2/2561



ที่มา: CAPA – Center for Aviation

เมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ จะเห็นได้ว่า ไทยแอร์เอเชียยังคงเป็นผู้นำตลาดโดยมีจำนวนเที่ยวบินมากที่สุด รองลงมาคือนกแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส เมื่อพิจารณาจำนวนที่นั่งที่ให้บริการต่อสัปดาห์ พบว่า ในช่วงไตรมาส 2/2561 ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ให้บริการมากที่สุด รองลงมาคือไทยไลออนแอร์ซึ่งมีจำนวนที่นั่งที่ให้บริการต่อสัปดาห์มากกว่านกแอร์ แม้ว่าจำนวนเส้นทางและเที่ยวบินของนกแอร์จะมากกว่า ซึ่งสะท้อนกลยุทธ์ของนกแอร์ที่เน้นโครงข่ายเส้นทางให้บริการโดยใช้เครื่องบินเล็ก ในขณะที่คู่แข่งเน้นความสามารถในด้านความจุของอากาศยาน

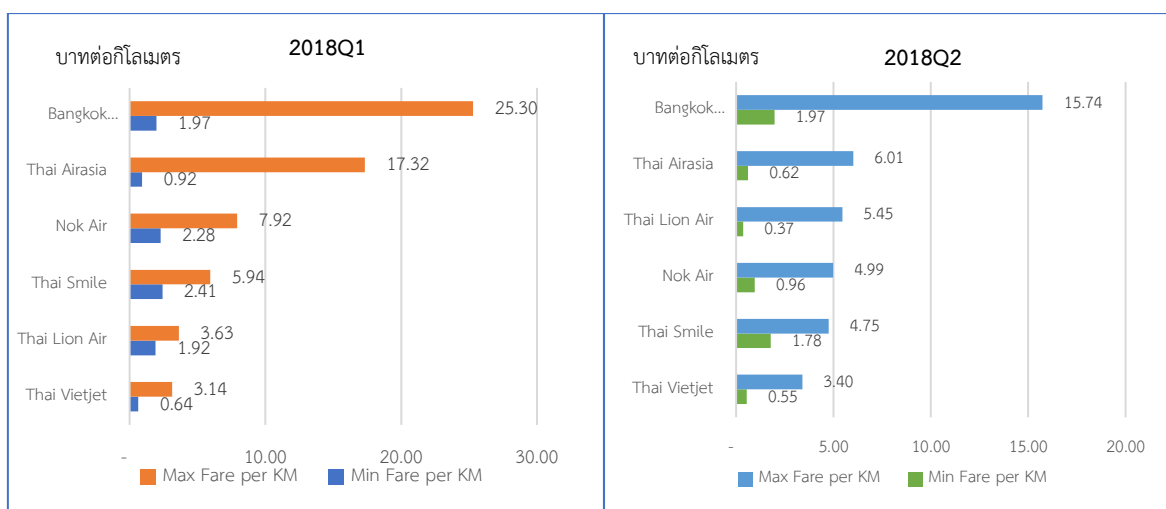
ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาสที่ 2/2561



ที่มา: CAPA - Center for Aviation

4.3 การพิจารณาเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างสายการบิน แยกการพิจารณาตามการแบ่งกลุ่มเส้นทางภายใต้หลักเกณฑ์การกำกับดูแลค่าโดยสารภายในประเทศ ซึ่งแบ่งเป็นกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก และกลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 2/2561 และไตรมาสที่ 1/2561

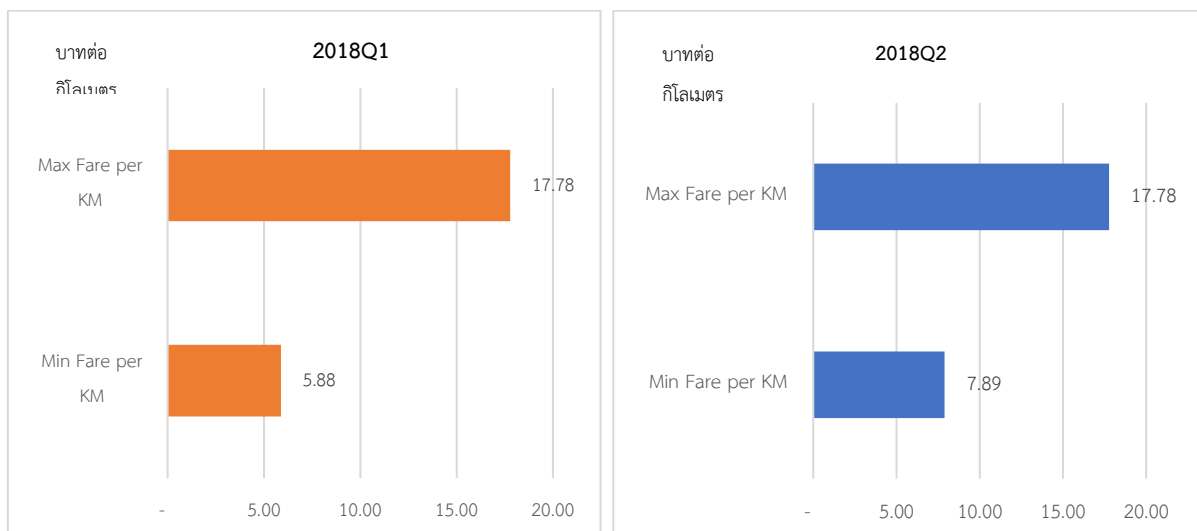


ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

จากภาพที่ 5 จะเห็นได้ว่า กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร เป็นเส้นทางที่ต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ ซึ่งเชื่อมโยงท่าอากาศยานระหว่างภูมิภาค โดยมีสายการบินให้บริการ 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยสมายล์ และไทยเวียดเจ็ท เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสที่ 2/2561 พบว่า บางกอกแอร์เวย์เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดถึง 15.74 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือไทยแอร์เอเชียเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดที่ 6.01 บาทต่อกิโลเมตร และไทยไลอ้อนแอร์เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุด 5.45 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 1/2561 พบว่า ในไตรมาสที่ 2/2561 เกือบทุกสายการบินเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ลดลง ยกเว้นไทยไลอ้อนแอร์ที่เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสที่ 2/2561 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 50 และไทยเวียดเจ็ทเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสที่ 2/2561 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุดในไตรมาสที่ 2/2561 พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่าสายการบินอื่นๆ โดยเรียกเก็บที่ 0.37 บาทต่อกิโลเมตร โดยลดจากไตรมาสก่อนร้อยละ 80 รองลงมาได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุด 0.55 บาทต่อกิโลเมตร โดยลดจากไตรมาสก่อนร้อยละ 14 ส่งผลให้สถานการณ์ค่าโดยสารโดยรวมไตรมาสที่ 2/2561 ของกลุ่มเส้นทางที่ไม่คุมค่าโดยสารลดลงจากไตรมาสก่อน รายละเอียดตามภาพที่ 5

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาสที่ 2/2561 และไตรมาสที่ 1/2561

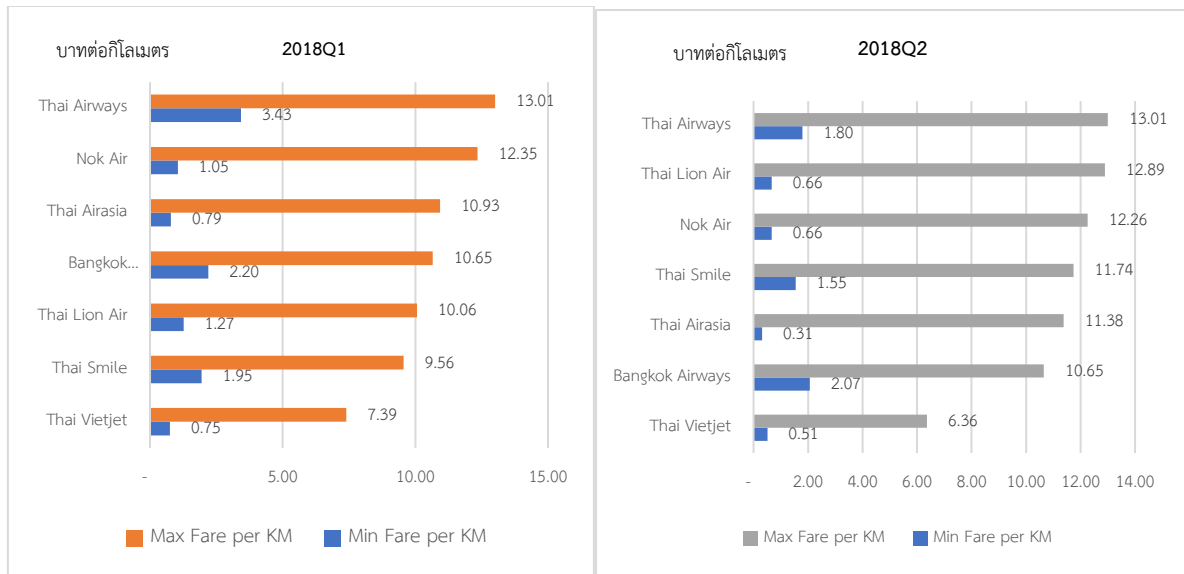


ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

สำหรับกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก มีผู้ให้บริการรายเดียว คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งเพดานค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มนี้กำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร จากการรวบรวมข้อมูลในไตรมาสที่ 2/2561 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดที่ 17.78 บาทต่อกิโลเมตร และค่าโดยสารต่ำสุดที่ 7.89 บาทต่อกิโลเมตร โดยเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 1/2561 พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสที่ 2/2561 ไม่เปลี่ยนแปลง ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย

/ภาพที่ 7...

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาสที่ 2/2561 และ ไตรมาสที่ 1/2561



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งเพดานค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มนี้กำหนดไว้ที่ 13 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า มีสายการบินให้บริการเส้นทางกลุ่มนี้ 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลออนแอร์ ไทยสมายล์ และไทยเวียตเจ็ท โดยในไตรมาสที่ 2/2561 การบินไทยเรียกเก็บค่าโดยสารชั้นประหยัดสูงสุดมากที่สุด ที่ 13 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือไทยไลออนแอร์ เรียกเก็บที่ 12.89 บาทต่อกิโลเมตร และนกแอร์เรียกเก็บที่ 12.26 บาทต่อกิโลเมตร เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดกับไตรมาสก่อน จะเห็นได้ว่า ไทยเวียตเจ็ทและนกแอร์ปรับค่าโดยสารสูงสุดลดลง ในขณะที่ ไทยไลออนแอร์ ไทยสมายล์ และไทยแอร์เอเชียปรับเพิ่มขึ้น ส่วนการบินไทยและบางกอกแอร์ไม่มีการปรับค่าโดยสารสูงสุด

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุด พบว่า ในไตรมาสที่ 2/2561 ไทยแอร์เอเชียเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดที่ 0.31 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือไทยเวียตเจ็ทเรียกเก็บที่ 0.51 บาทต่อกิโลเมตร และนกแอร์เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับไทยไลออนแอร์ที่ 0.66 บาทต่อกิโลเมตร และเมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดกับไตรมาสก่อน พบว่า ทุกสายการบินปรับลดค่าโดยสารต่ำสุด โดยการบินไทยปรับลดลงมากที่สุด 1.63 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือไทยไลออนแอร์ปรับลดลง 0.60 บาทต่อกิโลเมตร

5. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2561 รายท่าอากาศยาน

เมื่อพิจารณาความเชื่อมโยงท่าอากาศยานในประเทศทั้งหมดที่เปิดดำเนินการในช่วงไตรมาสที่ 2/2561 จำนวน 31 แห่ง พบว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองมีเส้นทางเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศมากที่สุดถึง 25 แห่ง เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 1/2561 จำนวน 1 แห่ง รองลงมาคือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศ 15 แห่ง และท่าอากาศยานเชียงใหม่มีการเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศ 11 แห่ง ซึ่งลดลงจากไตรมาสที่ 1/2561 จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดจำนวนเที่ยวบิน ตามตารางที่ 4 ตารางที่ 4 จำนวนเส้นทางภายในประเทศเชื่อมโยงกับแต่ละท่าอากาศยาน ไตรมาสที่ 2/2561

Rank	Airports	Markets	Movements	Rank	Airports	Markets	Movements
1	Don Mueang	25	474	17	Buriram	1	10
2	Suvarnabhumi	15	218	18	Chumphon	1	6
3	Chiang Mai	11	154	19	Loei	1	8
4	Phuket	9	150	20	Mae Sot	1	8
5	Hat Yai	8	72	21	Nakhon Phanom	1	10
6	Udon Thani	7	56	22	Nakhon Si Thammarat	1	24
7	Khon Kaen	5	40	23	Nan	1	12
8	Samui	5	40	24	Phitsanulok	1	16
9	U-tapao	5	20	25	Phrae	1	4
10	Chiang Rai	4	50	26	Ranong	1	8
11	Krabi	4	60	27	Roi Et	1	10
12	MaeHongSon	3	10	28	Sakon Nakhon	1	8
13	Surat Thani	3	38	29	Sukhothai	1	4
14	Ubon Ratchathani	3	34	30	Trang	1	12
15	Lampang	2	12	31	Trat	1	6
16	Narathiwat	2	6				

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารภายในประเทศไตรมาสที่ 2/2561

ผลการตรวจสอบสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศไตรมาสที่ 2/2561 พบว่า กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 9,300 บาท/เที่ยว หรือ 8.82 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – สมุย และกลับ มีผู้ให้บริการรายเดียวคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุด มีค่าโดยสาร อยู่ที่ 325 บาท หรือ 1.30 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ อุดรธานี - เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์

ในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งเพดานค่าโดยสารมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ผลการตรวจสอบพบว่า มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส โดยเส้นทางหาดใหญ่ – ภูเก็ต และกลับ มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 3,490 บาท หรือ 13.17 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางแม่ฮ่องสอน – เชียงใหม่ และกลับ ราคา 1,090 บาท/เที่ยว หรือ 8.65 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดถึง 17.78 บาทต่อกิโลเมตร หรือ 2,240 บาท ในขณะที่เส้นทางภูเก็ต – หาดใหญ่ กลับมีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด คือ 7.89 บาทต่อกิโลเมตร หรือ 2,090 บาท

เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 80 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท โดยในช่วงไตรมาสที่ 2/2561 มีการเปิดเส้นทางบินใหม่จำนวน 1 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางดอนเมือง – แม่ฮ่องสอน และกลับ เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ พบว่า ได้แก่ เส้นทางดอนเมือง - ภูเก็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,690 บาท หรือ 8.18 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางดอนเมือง – ภูเก็ต เช่นกัน มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 218 บาท หรือ 0.31 บาทต่อกิโลเมตร

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 2/2561 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย ยังคงเป็นผู้นำตลาดการบินเส้นทางภายในประเทศ ทั้งในด้านจำนวนเส้นทาง จำนวนเที่ยวบิน และที่นั่งต่อกิโลเมตร โดยไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดถึงร้อยละ 30 รองลงมาคือ นกแอร์ ร้อยละ 23 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 16 และเมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินมากที่สุด รองลงมาคือ นกแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ พบว่า ไทยแอร์เอเชียยังคงเป็นผู้นำในตลาด ในขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์สามารถเพิ่มความสามารถในการให้บริการโดยเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จนสามารถขึ้นมานกแอร์ได้

ตารางที่ 5 สรุปการเปลี่ยนแปลงราคาค่าโดยสารสูงสุด - ต่ำสุดเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2561
เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1/2561

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้น มากที่สุด	จำนวนเส้นทางที่ ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลง มากที่สุด
สูงสุด	60	340%	57	-69%
ต่ำสุด	52	525%	73	-63%

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศในไตรมาสที่ 2/2561 เทียบกับไตรมาสที่ 1/2561 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารไตรมาสที่ 2/2561 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 1/2561 โดยเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 60 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 52 เส้นทาง ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 57 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 73 เส้นทาง ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลง มีจำนวน 9 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 1 เส้นทาง ทั้งนี้ คาดว่าในไตรมาสที่ 3/2561 ค่าโดยสารโดยรวมจะลดลงจากไตรมาสที่ 2/2561 เนื่องจากเป็นช่วงฤดูฝนทำให้ความต้องการท่องเที่ยวลดลง

กองอัตราค่าบริการ

ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิงหาคม 2561