

## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเครื่องบิน ไตรมาสที่ 4 ปี 2560

ปัจจุบัน การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศตามประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2552 โดยประกาศอัตราค่าโดยสารแต่ละกลุ่มตามประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การกำหนดอัตราค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ 13 มกราคม 2553 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

**กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร** คือ เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก และเส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ ให้กำหนดค่าโดยสารได้โดยเสรี

### กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

ก. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร)

ข. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร (ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร)

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาขั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย โดยแบ่งเป็นสายการบินกลุ่ม Full Service ได้แก่ การบินไทย ไทยสมายล์ และบางกอกแอร์เวย์ส ส่วนสายการบินกลุ่ม Low Cost ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูล ในช่วงไตรมาสที่ 4/2560 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ ดังนี้

### 1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 4/2560

- เส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 40 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 6 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชียให้บริการ 28 เส้นทาง บางกอกแอร์เวย์สให้บริการ 12 เส้นทาง ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการ 2 เส้นทาง ไทยสมายล์ให้บริการ 2 เส้นทาง นกแอร์ให้บริการ 2 เส้นทาง และไทยเวียดเจ็ทให้บริการ 2 เส้นทาง

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร พบว่ามีค่าโดยสารอยู่ที่ 12,500 บาท จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – กระบี่ ซึ่งมีค่าโดยสารต่อกิโลเมตร 10.27 บาท มีสายการบินให้บริการ 2 ราย และเส้นทางเชียงใหม่ – ภูเก็ต ซึ่งมีค่าโดยสารต่อกิโลเมตร 9.90 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุด มีค่าโดยสาร อยู่ที่ 625 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต – เชียงราย ซึ่งมีค่าโดยสารต่อกิโลเมตร 0.45 บาท มีสายการบินให้บริการ 1 ราย

ข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคาตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 4/2560

| Origin           | Destination      | Airline         | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|------------------|------------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
| Chiang Mai       | Hat Yai          | Thai Airasia    | 1525     | 6836     | 1.13            | 4.05            | 2             |
|                  | Khon Kaen        | Thai Airasia    | 1073     | 5076     | 2.24            | 10.60           | 1             |
|                  | Krabi            | Bangkok Airways | 3280     | 12500    | 2.70            | 10.27           | 6             |
|                  |                  | Thai Airasia    | 2190     | 7637     | 1.80            | 6.28            | 2             |
|                  | Phuket           | Bangkok Airways | 2890     | 12500    | 2.29            | 9.90            | 2             |
|                  |                  | Thai Airasia    | 2090     | 7496     | 1.65            | 5.94            | 3             |
|                  |                  | Thai Smile      | 2600     | 6580     | 2.06            | 5.21            | 1             |
|                  | Samui            | Bangkok Airways | 5690     | 9200     | 5.40            | 8.73            | 2             |
|                  | Surat Thani      | Thai Airasia    | 1199     | 7260     | 2.09            | 12.63           | 2             |
|                  | Ubon Ratchathani | Thai Airasia    | 777      | 3813     | 1.69            | 8.27            | 1             |
|                  | Udon Thani       | Nok Air         | 999      | 3899     | 2.17            | 8.46            | 3             |
| U-tapao          | Thai Airasia     | 790             | 2740     | 1.12     | 3.88            | 3               |               |
| Chiang Rai       | Hat Yai          | Thai Airasia    | 1610     | 4988     | 1.11            | 3.44            | 1             |
|                  | Phuket           | Thai Vietjet    | 1045     | 4665     | 0.76            | 3.40            | 1             |
| Khon Kaen        | Chiang Mai       | Thai Airasia    | 820      | 5026     | 1.71            | 10.49           | 1             |
|                  | Hat Yai          | Thai Airasia    | 1390     | 3268     | 1.27            | 2.99            | 2             |
| Ubon Ratchathani | Chiang Mai       | Thai Airasia    | 990      | 2333     | 1.34            | 3.15            | 1             |
|                  | U-tapao          | Thai Airasia    | 590      | 1210     | 0.92            | 1.88            | 1             |
| Udon Thani       | Chiang Mai       | Nok Air         | 1249     | 3449     | 2.71            | 7.48            | 3             |
|                  | Hat Yai          | Thai Lion Air   | 1455     | 5405     | 1.18            | 4.40            | 1             |
|                  | Phuket           | Thai Airasia    | 1450     | 3660     | 1.26            | 3.19            | 1             |
|                  | U-tapao          | Thai Airasia    | 590      | 1310     | 0.95            | 2.11            | 2             |
| Hat Yai          | Chiang Mai       | Thai Airasia    | 1416     | 6123     | 1.05            | 4.56            | 2             |
|                  | Chiang Rai       | Thai Airasia    | 2090     | 6915     | 1.44            | 4.77            | 1             |
|                  | Khon Kaen        | Thai Airasia    | 1290     | 3268     | 1.18            | 2.99            | 2             |
|                  | Udon Thani       | Thai Lion Air   | 1805     | 6055     | 1.47            | 4.93            | 1             |
|                  | U-tapao          | Thai Airasia    | 790      | 2040     | 1.23            | 3.17            | 1             |
| Krabi            | Chiang Mai       | Bangkok Airways | 2980     | 9000     | 2.45            | 7.40            | 6             |
|                  |                  | Thai Airasia    | 1366     | 3040     | 1.12            | 2.50            | 2             |
| Phuket           | Chiang Mai       | Bangkok Airways | 2390     | 8200     | 1.89            | 6.49            | 1             |
|                  |                  | Thai Airasia    | 1290     | 3010     | 1.02            | 2.38            | 3             |
|                  |                  | Thai Smile      | 2600     | 6580     | 2.06            | 5.21            | 1             |

| Origin       | Destination      | Airline         | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|--------------|------------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
|              | Chiang Rai       | Thai Vietjet    | 625      | 4665     | 0.46            | 3.40            | 1             |
|              | Udon Thani       | Thai Airasia    | 1790     | 4253     | 1.56            | 3.70            | 1             |
|              | U-tapao          | Bangkok Airways | 2090     | 5710     | 3.51            | 9.60            | 1             |
|              |                  | Thai Airasia    | 990      | 1890     | 1.66            | 3.18            | 1             |
| Samui        | Chiang Mai       | Bangkok Airways | 5690     | 9200     | 5.40            | 8.73            | 1             |
|              | U-tapao          | Bangkok Airways | 4090     | 5390     | 11.24           | 14.81           | 1             |
| Surat Thani  | Chiang Mai       | Thai Airasia    | 980      | 1893     | 1.70            | 3.29            | 2             |
| U-tapao      | Chiang Mai       | Thai Airasia    | 980      | 4258     | 1.39            | 6.02            | 3             |
|              | Hat Yai          | Thai Airasia    | 790      | 2685     | 1.23            | 4.18            | 1             |
|              | Phuket           | Bangkok Airways | 2090     | 5710     | 3.51            | 9.60            | 1             |
|              |                  | Thai Airasia    | 999      | 3653     | 1.68            | 6.14            | 1             |
|              | Samui            | Bangkok Airways | 4090     | 5390     | 11.24           | 14.81           | 1             |
|              | Ubon Ratchathani | Thai Airasia    | 888      | 2110     | 1.38            | 3.29            | 1             |
|              | Udon Thani       | Thai Airasia    | 890      | 2890     | 1.44            | 4.66            | 2             |
| Suvarnabhumi | Trat             | Bangkok Airways | 2750     | 4590     | 9.23            | 15.40           | 3             |
| Trat         | Suvarnabhumi     | Bangkok Airways | 2750     | 4590     | 9.23            | 15.40           | 3             |

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ในช่วงไตรมาสที่ 4/2560 พบว่า เส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาอยู่ที่ 12,500 บาท ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-กระบี่ ซึ่งค่าโดยสารต่อกิโลเมตรอยู่ที่ 10.27 บาท มีผู้ให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยแอร์เอเชีย และเส้นทางเชียงใหม่ – ภูเก็ต ซึ่งค่าโดยสารต่อกิโลเมตรอยู่ที่ 9.90 บาท มีผู้ให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยสมายล์ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาอยู่ที่ 625 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต – เชียงราย ซึ่งค่าโดยสารต่อกิโลเมตรอยู่ที่ 0.46 บาท มีผู้ให้บริการ 1 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท โดยจากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติ

เส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวน 2 เส้นทาง โดยสรุปสถานการณ์แข่งขันด้านราคา ดังนี้

- เชียงใหม่ – ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์สให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชียให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งราคาสูงสุดอยู่ที่ 12,500 บาท หรือ 9.90 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนราคาต่ำสุดอยู่ที่ 2,090 บาท หรือ 1.66 บาทต่อกิโลเมตร

- ภูเก็ต – เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์สให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชียให้บริการ 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งราคา

สูงสุดอยู่ที่ 8,200 บาท หรือ 6.49 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนราคาต่ำสุดอยู่ที่ 1,290 บาท หรือ 1.02 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาราคาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ – ตราด และกลับ มีราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 15.40 บาทต่อกิโลเมตร เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวทำการบินโดยใช้เครื่องบินแบบ ATR 72 ซึ่งมีต้นทุนเฉลี่ยต่อผู้โดยสารที่สูงกว่าการทำการบินโดยอากาศยานขนาดใหญ่กว่า ประกอบกับไม่มีสายการบินอื่นให้บริการ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ได้รับความนิยมไม่มากนัก และมีระยะทางไม่ไกลสามารถเดินทางทางรถยนต์ได้สะดวก

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารประจำไตรมาสที่ 4/2560 พบว่า โดยเฉลี่ยแล้วไทยแอร์เอเชียเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุด เนื่องจากสายการบินอื่นในเส้นทางเดียวกันส่วนใหญ่เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service Carrier)

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาสที่ 4/2560

● เส้นทางมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวกมีจำนวน 8 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส

● เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร พบว่า เส้นทางสุวรรณภูมิ - ตราด และตราด - สุวรรณภูมิ มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,590 บาท หรือ 9.23 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางแม่ฮ่องสอน – เชียงใหม่ ราคา 1,390 บาท หรือ 11.03 บาทต่อกิโลเมตร

ข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาสที่ 4/2560

| Origin     | Destination | Airline         | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|------------|-------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
| Chiang Mai | MaeHongSon  | Bangkok Airways | 1590     | 2140     | 12.62           | 16.98           | 2             |
| Hat Yai    | Phuket      | Bangkok Airways | 1990     | 3390     | 7.51            | 12.79           | 2             |
| Krabi      | Samui       | Bangkok Airways | 3300     | 3300     | 14.60           | 14.60           | 1             |
| MaeHongSon | Chiang Mai  | Bangkok Airways | 1390     | 2140     | 11.03           | 16.98           | 2             |
| Phuket     | Hat Yai     | Bangkok Airways | 1790     | 3390     | 6.75            | 12.79           | 1             |
|            | Samui       | Bangkok Airways | 3300     | 3300     | 12.45           | 12.45           | 4             |
| Samui      | Krabi       | Bangkok Airways | 3300     | 3300     | 14.60           | 14.60           | 1             |
|            | Phuket      | Bangkok Airways | 3300     | 3300     | 12.45           | 12.45           | 4             |

จากตารางที่ 2 จะเห็นได้ว่า ในไตรมาสที่ 4/2560 ค่าโดยสารสูงสุดสำหรับเส้นทางมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก คือ เส้นทางสุวรรณภูมิ - ตราด และตราด - สุวรรณภูมิ มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,590 บาท หรือ 9.23 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดคือเส้นทางแม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่ ราคา 1,390 บาท หรือ 11.03 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบค่าโดยสารจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน ไม่พบการเรียกเก็บเกินเพดานที่แต่ละสายการบินได้รับอนุมัติ

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารในเส้นทางซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ในภาพรวมไตรมาสที่ 4/2560 พบว่า เส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวกมีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียวที่ให้บริการในเส้นทางกลุ่มนี้ จึงทำให้ไม่มีการแข่งขันระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพบว่าสายการบินกำหนดราคาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงสุดอยู่ที่ 16.98 บาท ในเส้นทางเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ซึ่งไม่เกินเพดานมาตรฐานที่กำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสาเหตุที่ทำให้ราคาค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มนี้สูงกว่ากลุ่มอื่นๆ เนื่องจากมีระยะทางที่สั้นและมีความต้องการไม่มากนัก สายการบินจึงเลือกใช้อากาศยานขนาดเล็ก ทำให้เกิดต้นทุนต่อผู้โดยสารสูงกว่า

### 3. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ไตรมาสที่ 4/250

● เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร มีจำนวน 29 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการจำนวน 7 ราย ได้แก่

- การบินไทย ให้บริการจำนวน 8 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 16 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง
- สายการบินนกแอร์ ให้บริการจำนวน 46 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 38 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 6 เส้นทาง

● เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ - สมุย และสมุย - สุวรรณภูมิ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,660 บาท หรือ 15.66 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเป็นค่าโดยสารชั้นธุรกิจ มีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ - เชียงราย และเส้นทางเชียงใหม่ - สุวรรณภูมิ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 420 บาท หรือ 0.62 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย

ข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ตามตารางที่ 3 ดังนี้

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ไตรมาสที่ 4/2560

| Origin     | Destination  | Airline         | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|------------|--------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
| Buriram    | Don Mueang   | Nok Air         | 700      | 2998     | 2.11            | 9.03            | 3             |
|            |              | Thai Airasia    | 790      | 2810     | 2.38            | 8.46            | 1             |
| Chiang Mai | Don Mueang   | Nok Air         | 850      | 4799     | 1.50            | 8.48            | 9             |
|            |              | Thai Airasia    | 888      | 3190     | 1.57            | 5.64            | 14            |
|            |              | Thai Lion Air   | 765      | 4890     | 1.35            | 8.64            | 8             |
|            | Suvarnabhumi | Bangkok Airways | 1490     | 4190     | 2.63            | 7.40            | 7             |
|            |              | Thai Airways    | 1940     | 4935     | 3.43            | 8.72            | 5             |
|            |              | Thai Smile      | 1480     | 4280     | 2.61            | 7.56            | 6             |
|            |              | Thai Vietjet    | 630      | 3875     | 1.11            | 6.85            | 5             |
| Chiang Rai | Don Mueang   | Nok Air         | 650      | 4049     | 0.96            | 5.97            | 5             |
|            |              | Thai Airasia    | 890      | 3316     | 1.31            | 4.89            | 5             |
|            |              | Thai Lion Air   | 725      | 4690     | 1.07            | 6.92            | 6             |
|            | Suvarnabhumi | Bangkok Airways | 1390     | 4890     | 2.05            | 7.21            | 3             |
|            |              | Thai Smile      | 1450     | 4680     | 2.14            | 6.90            | 4             |
|            |              | Thai Vietjet    | 420      | 3775     | 0.62            | 5.57            | 2             |
| Chumphon   | Don Mueang   | Nok Air         | 1249     | 3499     | 3.25            | 9.11            | 2             |
| Hat Yai    | Don Mueang   | Nok Air         | 899      | 3199     | 1.17            | 4.15            | 6             |
|            |              | Thai Airasia    | 830      | 2690     | 1.08            | 3.49            | 10            |
|            |              | Thai Lion Air   | 765      | 3890     | 0.99            | 5.05            | 8             |
|            | Suvarnabhumi | Thai Smile      | 1500     | 4780     | 1.95            | 6.21            | 6             |
| Khon Kaen  | Don Mueang   | Nok Air         | 700      | 2949     | 1.81            | 7.62            | 3             |
|            |              | Thai Airasia    | 790      | 2240     | 2.04            | 5.79            | 5             |
|            |              | Thai Lion Air   | 605      | 3340     | 1.56            | 8.63            | 2             |
|            | Suvarnabhumi | Thai Smile      | 1250     | 3930     | 3.23            | 10.16           | 6             |
| Krabi      | Don Mueang   | Nok Air         | 699      | 3499     | 1.05            | 5.25            | 3             |
|            |              | Thai Airasia    | 690      | 1960     | 1.03            | 2.94            | 7             |
|            |              | Thai Lion Air   | 675      | 4640     | 1.01            | 6.96            | 4             |
|            | Suvarnabhumi | Bangkok Airways | 1490     | 4790     | 2.23            | 7.18            | 3             |
|            |              | Thai Airways    | 2330     | 5200     | 3.49            | 7.80            | 3             |
|            |              | Thai Smile      | 1350     | 4530     | 2.02            | 6.79            | 3             |

| Origin              | Destination  | Airline         | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|---------------------|--------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
| Lampang             | Don Mueang   | Nok Air         | 1000     | 4099     | 1.96            | 8.05            | 4             |
|                     | Suvarnabhumi | Bangkok Airways | 1490     | 4690     | 2.93            | 9.21            | 3             |
| Loei                | Don Mueang   | Nok Air         | 749      | 3149     | 1.78            | 7.50            | 2             |
|                     |              | Thai Airasia    | 790      | 1880     | 1.88            | 4.48            | 2             |
| Mae Sot             | Don Mueang   | Nok Air         | 1534     | 3849     | 2.98            | 7.49            | 5             |
| MaeHongSon          | Suvarnabhumi | Bangkok Airways | 2980     | 6330     | 4.30            | 9.13            | 5             |
| Nakhon Phanom       | Don Mueang   | Nok Air         | 786      | 2799     | 1.36            | 4.83            | 2             |
|                     |              | Thai Airasia    | 590      | 2260     | 1.02            | 3.90            | 3             |
| Nakhon Si Thammarat | Don Mueang   | Nok Air         | 849      | 3549     | 1.40            | 5.85            | 5             |
|                     |              | Thai Airasia    | 690      | 2660     | 1.14            | 4.38            | 4             |
|                     |              | Thai Lion Air   | 875      | 4540     | 1.44            | 7.48            | 4             |
| Nan                 | Don Mueang   | Nok Air         | 1200     | 4349     | 2.09            | 7.58            | 3             |
|                     |              | Thai Airasia    | 1260     | 4643     | 2.20            | 8.09            | 2             |
| Narathiwas          | Don Mueang   | Thai Airasia    | 1390     | 3240     | 1.65            | 3.84            | 1             |
|                     | Suvarnabhumi | Thai Smile      | 1630     | 4630     | 1.93            | 5.49            | 1             |
| Phitsanulok         | Don Mueang   | Nok Air         | 700      | 3899     | 2.11            | 11.74           | 4             |
|                     |              | Thai Airasia    | 590      | 2540     | 1.78            | 7.65            | 3             |
|                     |              | Thai Lion Air   | 545      | 3240     | 1.64            | 9.76            | 2             |
| Phrae               | Don Mueang   | Nok Air         | 1300     | 4049     | 2.74            | 8.52            | 2             |
| Phuket              | Don Mueang   | Nok Air         | 740      | 3249     | 1.06            | 4.67            | 8             |
|                     |              | Thai Airasia    | 590      | 2190     | 0.85            | 3.15            | 18            |
|                     |              | Thai Lion Air   | 745      | 4890     | 1.07            | 7.03            | 5             |
|                     | Suvarnabhumi | Bangkok Airways | 1500     | 5090     | 2.16            | 7.31            | 9             |
|                     |              | Thai Airways    | 2425     | 5575     | 3.48            | 8.01            | 10            |
|                     |              | Thai Smile      | 1400     | 4680     | 2.01            | 6.72            | 5             |
| Thai Vietjet        | 525          | 3875            | 0.75     | 5.57     | 4               |                 |               |
| Ranong              | Don Mueang   | Nok Air         | 1949     | 4249     | 3.76            | 8.19            | 3             |
| Roi Et              | Don Mueang   | Nok Air         | 900      | 3199     | 2.13            | 7.58            | 2             |
|                     |              | Thai Airasia    | 690      | 1540     | 1.64            | 3.65            | 3             |
| Sakon Nakhon        | Don Mueang   | Nok Air         | 973      | 3799     | 1.76            | 6.88            | 3             |
|                     |              | Thai Airasia    | 890      | 1860     | 1.61            | 3.37            | 1             |

| Origin           | Destination  | Airline         | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|------------------|--------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
| Samui            | Suvarnabhumi | Bangkok Airways | 3500     | 6880     | 7.16            | 14.07           | 12            |
|                  |              | Thai Airways    | 3880     | 7660     | 7.93            | 15.66           | 2             |
| Sukhothai        | Suvarnabhumi | Bangkok Airways | 1490     | 4590     | 3.27            | 10.09           | 3             |
| Surat Thani      | Don Mueang   | Nok Air         | 799      | 3149     | 1.45            | 5.70            | 5             |
|                  |              | Thai Airasia    | 590      | 1660     | 1.07            | 3.01            | 6             |
|                  |              | Thai Lion Air   | 675      | 2640     | 1.22            | 4.78            | 5             |
|                  | Suvarnabhumi | Thai Smile      | 1300     | 4030     | 2.36            | 7.30            | 2             |
| Trang            | Don Mueang   | Nok Air         | 999      | 3299     | 1.37            | 4.53            | 2             |
|                  |              | Thai Airasia    | 890      | 1860     | 1.22            | 2.55            | 3             |
|                  |              | Thai Lion Air   | 725      | 3440     | 1.00            | 4.73            | 3             |
| Ubon Ratchathani | Don Mueang   | Nok Air         | 700      | 4099     | 1.45            | 8.49            | 7             |
|                  |              | Thai Airasia    | 490      | 1340     | 1.01            | 2.77            | 2             |
|                  |              | Thai Lion Air   | 745      | 4440     | 1.54            | 9.19            | 5             |
|                  | Suvarnabhumi | Thai Smile      | 1300     | 3930     | 2.69            | 8.14            | 3             |
| Udon Thani       | Don Mueang   | Nok Air         | 700      | 3449     | 1.53            | 7.55            | 7             |
|                  |              | Thai Airasia    | 685      | 1760     | 1.50            | 3.85            | 4             |
|                  |              | Thai Lion Air   | 745      | 4440     | 1.63            | 9.72            | 5             |
|                  | Suvarnabhumi | Thai Smile      | 1300     | 4030     | 2.84            | 8.82            | 4             |
| Don Mueang       | Buriram      | Nok Air         | 1020     | 3499     | 3.07            | 10.54           | 3             |
|                  |              | Thai Airasia    | 1310     | 3120     | 3.95            | 9.40            | 1             |
|                  | Chiang Mai   | Nok Air         | 1299     | 4499     | 2.30            | 7.95            | 9             |
|                  |              | Thai Airasia    | 1210     | 4526     | 2.14            | 8.00            | 13            |
|                  |              | Thai Lion Air   | 1190     | 4340     | 2.10            | 7.67            | 8             |
|                  | Chiang Rai   | Nok Air         | 799      | 3899     | 1.18            | 5.75            | 5             |
|                  |              | Thai Airasia    | 1090     | 4526     | 1.61            | 6.68            | 5             |
|                  |              | Thai Lion Air   | 775      | 3590     | 1.14            | 5.29            | 6             |
|                  | Chumphon     | Nok Air         | 1487     | 3399     | 3.87            | 8.85            | 2             |
|                  | Hat Yai      | Nok Air         | 999      | 3899     | 1.30            | 5.06            | 6             |
|                  |              | Thai Airasia    | 1210     | 5133     | 1.57            | 6.67            | 9             |
|                  |              | Thai Lion Air   | 925      | 3890     | 1.20            | 5.05            | 8             |
|                  | Khon Kaen    | Nok Air         | 799      | 3799     | 2.06            | 9.82            | 3             |
|                  |              | Thai Airasia    | 1010     | 3813     | 2.61            | 9.85            | 5             |
|                  |              | Thai Lion Air   | 655      | 4490     | 1.69            | 11.60           | 2             |



| Origin           | Destination         | Airline       | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|------------------|---------------------|---------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
|                  | Krabi               | Nok Air       | 799      | 3599     | 1.20            | 5.40            | 3             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 790      | 4605     | 1.18            | 6.90            | 7             |
|                  |                     | Thai Lion Air | 725      | 4740     | 1.09            | 7.11            | 4             |
|                  | Lampang             | Nok Air       | 1199     | 3999     | 2.36            | 7.86            | 4             |
|                  | Loei                | Nok Air       | 699      | 3349     | 1.66            | 7.97            | 2             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 1210     | 3536     | 2.88            | 8.42            | 2             |
|                  | Mae Sot             | Nok Air       | 1674     | 3849     | 3.26            | 7.49            | 5             |
|                  | Nakhon Phanom       | Nok Air       | 1099     | 3599     | 1.90            | 6.22            | 2             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 990      | 3483     | 1.71            | 6.02            | 3             |
|                  | Nakhon Si Thammarat | Nok Air       | 1099     | 3799     | 1.81            | 6.26            | 5             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 1110     | 4055     | 1.83            | 6.68            | 4             |
|                  |                     | Thai Lion Air | 1045     | 3490     | 1.72            | 5.75            | 3             |
|                  | Nan                 | Nok Air       | 1399     | 4699     | 2.44            | 8.19            | 3             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 1833     | 4605     | 3.19            | 8.02            | 2             |
|                  | Narathiwat          | Thai Airasia  | 2010     | 4253     | 2.38            | 5.05            | 1             |
|                  | Phitsanulok         | Nok Air       | 699      | 3499     | 2.11            | 10.54           | 4             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 990      | 3813     | 2.98            | 11.48           | 3             |
|                  |                     | Thai Lion Air | 775      | 2590     | 2.33            | 7.80            | 2             |
|                  | Phrae               | Nok Air       | 1487     | 3999     | 3.13            | 8.42            | 2             |
|                  | Phuket              | Nok Air       | 899      | 3999     | 1.29            | 5.75            | 8             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 890      | 3945     | 1.28            | 5.67            | 18            |
|                  |                     | Thai Lion Air | 745      | 4890     | 1.07            | 7.03            | 5             |
|                  | Ranong              | Nok Air       | 1899     | 4699     | 3.66            | 9.05            | 3             |
|                  | Roi Et              | Nok Air       | 899      | 3499     | 2.13            | 8.29            | 2             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 1190     | 2845     | 2.82            | 6.74            | 3             |
|                  | Sakon Nakhon        | Nok Air       | 999      | 3499     | 1.81            | 6.34            | 3             |
|                  |                     | Thai Airasia  | 1390     | 3505     | 2.52            | 6.35            | 1             |
| Surat Thani      | Nok Air             | 899           | 3199     | 1.63     | 5.80            | 5               |               |
|                  | Thai Airasia        | 890           | 2823     | 1.61     | 5.11            | 6               |               |
|                  | Thai Lion Air       | 725           | 3990     | 1.31     | 7.23            | 5               |               |
| Trang            | Nok Air             | 1099          | 3899     | 1.51     | 5.36            | 2               |               |
|                  | Thai Airasia        | 1190          | 4253     | 1.63     | 5.84            | 3               |               |
|                  | Thai Lion Air       | 875           | 4640     | 1.20     | 6.37            | 2               |               |
| Ubon Ratchathani | Nok Air             | 799           | 3199     | 1.65     | 6.62            | 7               |               |
|                  | Thai Airasia        | 890           | 3945     | 1.84     | 8.17            | 2               |               |
|                  | Thai Lion Air       | 490           | 3390     | 1.01     | 7.02            | 5               |               |

| Origin           | Destination     | Airline         | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|------------------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
|                  | Udon Thani      | Nok Air         | 699      | 3399     | 1.53            | 7.44            | 7             |
|                  |                 | Thai Airasia    | 990      | 3593     | 2.17            | 7.86            | 4             |
|                  |                 | Thai Lion Air   | 675      | 2990     | 1.48            | 6.54            | 5             |
| Suvarnabhumi     | Chiang Mai      | Bangkok Airways | 1590     | 4190     | 2.81            | 7.40            | 6             |
|                  |                 | Thai Airways    | 1940     | 4935     | 3.43            | 8.72            | 5             |
|                  |                 | Thai Smile      | 1480     | 4280     | 2.61            | 7.56            | 5             |
|                  |                 | Thai Vietjet    | 910      | 3875     | 1.61            | 6.85            | 5             |
|                  | Chiang Rai      | Bangkok Airways | 1790     | 4890     | 2.64            | 7.21            | 3             |
|                  |                 | Thai Smile      | 1550     | 4680     | 2.29            | 6.90            | 3             |
|                  |                 | Thai Vietjet    | 420      | 3775     | 0.62            | 5.57            | 2             |
|                  | Hat Yai         | Thai Smile      | 1500     | 4980     | 1.95            | 6.47            | 6             |
|                  | Khon Kaen       | Thai Smile      | 1300     | 4480     | 3.36            | 11.58           | 6             |
|                  | Krabi           | Bangkok Airways | 1490     | 4790     | 2.23            | 7.18            | 3             |
|                  |                 | Thai Airways    | 2330     | 5250     | 3.49            | 7.87            | 3             |
|                  |                 | Thai Smile      | 1400     | 4580     | 2.10            | 6.87            | 3             |
|                  | Lampang         | Bangkok Airways | 1790     | 4690     | 3.52            | 9.21            | 3             |
|                  | Mae Hong Son    | Bangkok Airways | 3180     | 6330     | 4.59            | 9.13            | 4             |
|                  | Narathiwat      | Thai Smile      | 1900     | 4680     | 2.25            | 5.55            | 1             |
|                  | Phuket          | Bangkok Airways | 1500     | 5090     | 2.16            | 7.31            | 9             |
|                  |                 | Thai Airways    | 2425     | 5575     | 3.48            | 8.01            | 10            |
|                  |                 | Thai Smile      | 1400     | 5380     | 2.01            | 7.73            | 5             |
|                  |                 | Thai Vietjet    | 630      | 3875     | 0.91            | 5.57            | 4             |
|                  | Samui           | Bangkok Airways | 3500     | 6880     | 7.16            | 14.07           | 11            |
|                  |                 | Thai Airways    | 3880     | 7660     | 7.93            | 15.66           | 2             |
| Sukhothai        | Bangkok Airways | 1490            | 4590     | 3.27     | 10.09           | 3               |               |
| Surat Thani      | Thai Smile      | 1350            | 4280     | 2.45     | 7.75            | 2               |               |
| Ubon Ratchathani | Thai Smile      | 1350            | 4180     | 2.80     | 8.65            | 3               |               |

| Origin | Destination | Airline    | Min Fare | Max Fare | Min Fare per Km | Max Fare per Km | Flights a day |
|--------|-------------|------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------|
|        | Udon Thani  | Thai Smile | 1350     | 4280     | 2.95            | 9.37            | 4             |

จากตารางที่ 3 จะเห็นได้ว่า ในไตรมาสที่ 4/2560 ค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางที่ควบคุม ค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ – สมุย และเส้นทางสมุย – สุวรรณภูมิ โดยมี ค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,660 บาท หรือ 15.66 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเป็นค่าโดยสารชั้นธุรกิจ โดยมีสายการบิน ให้บริการจำนวน 2 ราย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ – เชียงราย และเส้นทาง เชียงราย – สุวรรณภูมิ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 420 บาท หรือ 0.62 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบิน ให้บริการจำนวน 3 ราย และจากการติดตามตรวจสอบค่าโดยสารจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน ไม่พบการ เรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่แต่ละสายการบินได้รับอนุมัติ

เส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวน 11 เส้นทาง โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

- เชียงใหม่ – ดอนเมือง : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 14 เที่ยวบินต่อวัน สายการบินนกแอร์ให้บริการจำนวน 9 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,890 บาท หรือ 8.72 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 850 บาท หรือ 1.50 บาทต่อกิโลเมตร

- เชียงใหม่ – สุวรรณภูมิ : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์ให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทยให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ทให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,935 บาท หรือ 5.05 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 630 บาท หรือ 1.11 บาทต่อกิโลเมตร

- หาดใหญ่ – ดอนเมือง : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 10 เที่ยวบินต่อวัน ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน และสายการบินนกแอร์ ให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 3,890 บาท หรือ 6.96 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 765 บาท หรือ 0.99 บาทต่อกิโลเมตร

- กระบี่ – ดอนเมือง : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชียให้บริการ จำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 4 เที่ยวบินต่อวัน และสายการบินนกแอร์ให้บริการ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,640 บาท หรือ 6.96 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่า โดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 675 บาท หรือ 1.01 บาทต่อกิโลเมตร

- ภูเก็ต – ดอนเมือง : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชียให้บริการ จำนวน 18 เที่ยวบินต่อวัน สายการบินนกแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการ จำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,890 บาท 7.03 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่า โดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 590 บาท หรือ 0.85 บาทต่อกิโลเมตร

- **ภูเก็ต – สุวรรณภูมิ** : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ การบินไทยให้บริการจำนวน 10 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส์ให้บริการจำนวน 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทยและไทยเวียดเจ็ทให้บริการจำนวน 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุด คือ 5,575 บาท หรือ 8.01 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 525 บาท หรือ 0.75 บาทต่อกิโลเมตร

- **ดอนเมือง – เชียงใหม่** : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชียให้บริการจำนวน 13 เที่ยวบินต่อวัน สายการบินนกแอร์ให้บริการจำนวน 9 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุด 4,526 บาท หรือ 8.00 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,190 บาท หรือ 2.10 บาทต่อกิโลเมตร

- **ดอนเมือง – หาดใหญ่** : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชียให้บริการจำนวน 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน และสายการบินนกแอร์ให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,133 บาท หรือ 6.67 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 925 บาท หรือ 1.20 บาทต่อกิโลเมตร

- **ดอนเมือง – ภูเก็ต** : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชียให้บริการจำนวน 18 เที่ยวบินต่อวัน สายการบินนกแอร์ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน และ โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,890 บาท หรือ 7.03 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 475 บาท หรือ 1.07 บาทต่อกิโลเมตร

- **ดอนเมือง – อุดรธานี** : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ สายการบินนกแอร์ให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยแอร์เอเชียให้บริการจำนวน 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 3,593 บาท หรือ 7.86 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 675 บาท หรือ 1.48 บาทต่อกิโลเมตร

- **สุวรรณภูมิ – เชียงใหม่** : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส์ให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทยให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ทให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,935 บาท หรือ 8.72 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 910 บาท หรือ 1.61 บาทต่อกิโลเมตร

- **สุวรรณภูมิ – ภูเก็ต** : มีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ การบินไทยให้บริการ 10 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส์ให้บริการ 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์ให้บริการ 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ทให้บริการ 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยราคาค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,575 บาท หรือ 8.01 บาทต่อกิโลเมตร และราคาค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 630 บาท หรือ 0.91 บาทต่อกิโลเมตร

สำหรับเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรายเดียว พบว่า เส้นทางส่วนใหญ่มีราคาค่อนข้างสูง เช่น สุวรรณภูมิ – ขอนแก่น ราคา 11.58 บาทต่อกิโลเมตร สุวรรณภูมิ – สุโขทัย ราคา 10.09 บาทต่อกิโลเมตร สุโขทัย – สุวรรณภูมิ ราคา 10.09 บาทต่อกิโลเมตร และสุวรรณภูมิ – อุดรธานี ราคา 9.37 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเส้นทางเหล่านี้เป็นเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบิน Full Service ต้นทุนการให้บริการสูง ทำให้ค่าโดยสารสูงกว่าเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบิน Low Cost นอกจากนั้น ในบางเส้นทางที่มีจุดต้นทาง/ปลายทางอยู่ที่สนามบินของเอกชน เช่น สนามบินสุโขทัย สมุย เป็นต้น สายการบินอื่นๆ ไม่สามารถเข้าไป

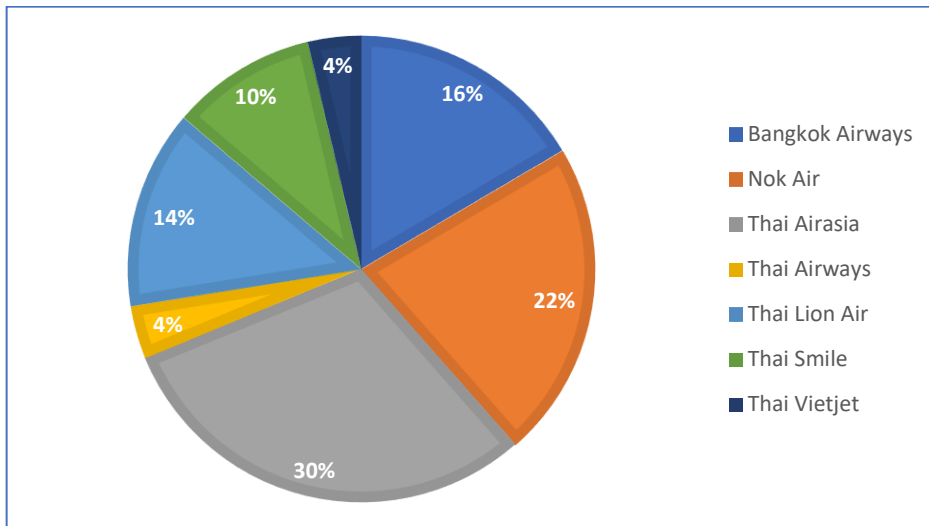
แข่งขันในเส้นทางดังกล่าวได้ สายการบินที่ให้บริการในสนามบินเอกชนจึงมีลักษณะผูกขาดการให้บริการในเส้นทางนั้นๆ จึงอาจกำหนดค่าโดยสารค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม ยังไม่ตรวจพบค่าโดยสารเกินราคาที่สายการบินได้รับอนุมัติ อย่างไรก็ตาม ในเส้นทางแม่ฮ่องสอน – สุวรรณภูมิ และสุวรรณภูมิ – แม่ฮ่องสอน ซึ่งมีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียวเช่นกัน แต่เนื่องจากทำการบินแบบแวะพัก 1 จุด โดยแวะพักที่เชียงใหม่ ทำให้ค่าโดยสารค่อนข้างสูงเช่นกัน (เท่ากับ 7.73 บาทต่อกิโลเมตร) โดยขีดความสามารถของทางวิ่งที่รองรับอากาศยานขนาด 80 ที่นั่ง ซึ่งไม่สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่กว่านี้ได้เนื่องจากทางวิ่งมีระยะสั้น อีกทั้งภูมิประเทศก็เป็นอุปสรรคต่อการบินทั้งในเรื่องของหมอกควัน และพื้นที่ภูเขา

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า โดยเฉลี่ยแล้วไทยแอร์เอเชียเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ในช่วงระหว่าง 1.23 -7.33 บาทต่อกิโลเมตร โดยเฉพาะเส้นทางสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง ในขณะที่เส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว พบว่า การกำหนดราคาค่อนข้างสูงแต่ยังไม่สูงเกินพาดานมาตรฐานของที่นั่งชั้นประหยัดคือ 13 บาทต่อกิโลเมตร และเส้นทางเหล่านี้ส่วนใหญ่ให้บริการโดยการบินไทย และบางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งเป็นสายการบินในกลุ่ม Full Service

#### 4 สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 4/2560 รายสายการบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศมี 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลออนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท โดยแต่ละสายการบินมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาสที่ 4/2560

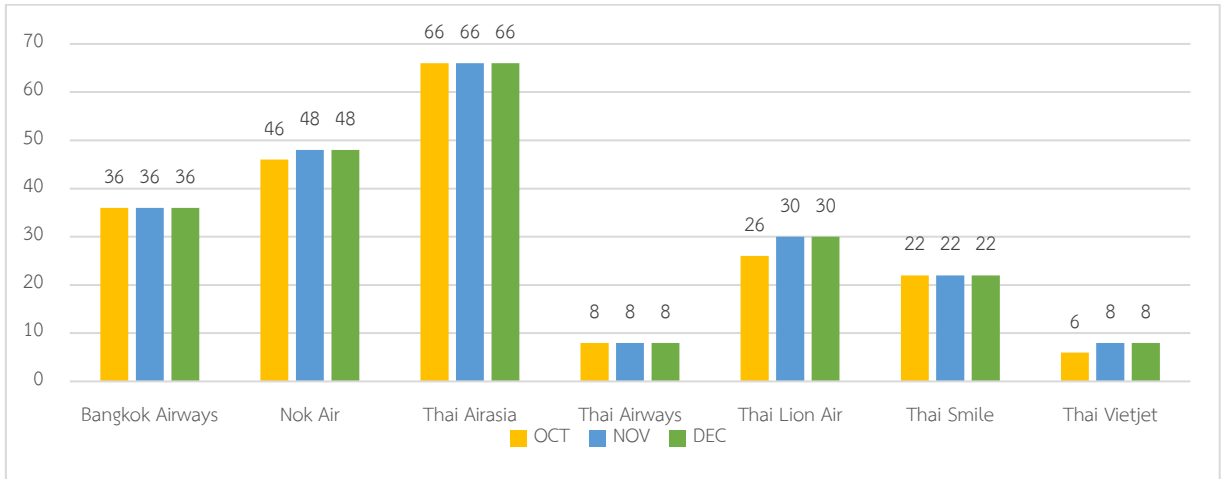


ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2560 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดถึงร้อยละ 30 รองลงมาคือ นกแอร์ ร้อยละ 22 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 16 ซึ่งจะเห็นได้ว่าสายการบิน Full Service เริ่มเพิ่มเส้นทางบินภายในประเทศมากขึ้น อันเป็นการสะท้อนการแข่งขันระหว่างสายการบินสองกลุ่มที่มีการปรับตัวเพื่อแย่งส่วนแบ่งตลาดเส้นทางภายในประเทศ อย่างไรก็ตาม เมื่อรวมสัดส่วนเส้นทาง

ให้บริการของสายการบิน Full Service เปรียบเทียบกับ Low Cost พบว่า สายการบิน Low Cost มีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 70 ส่วนสายการบิน Full Service มีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 30 ซึ่งสะท้อนถึงความได้เปรียบในการแข่งขันเส้นทางภายในประเทศยังคงเป็นตลาดของสายการบิน Low Cost ดังนั้น แรงกดดันด้านการแข่งขันอาจทำให้สายการบิน Full Service มีแนวโน้มปรับกลยุทธ์ด้านราคาโดยลดราคาลงเพื่อแข่งขันกับสายการบิน Low Cost ในบางเส้นทาง

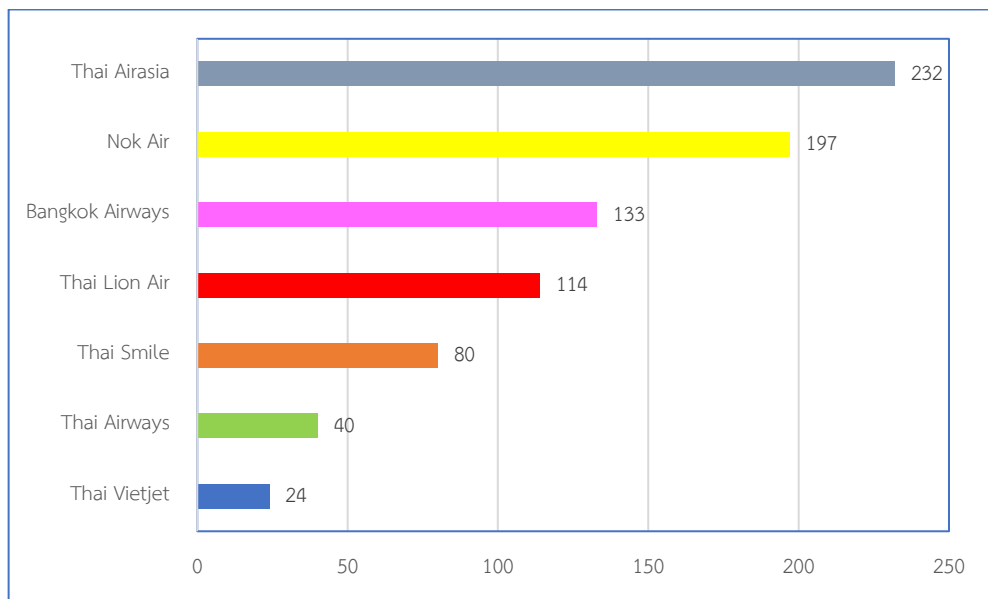
ภาพที่ 2 จำนวนเส้นทางภายในบินประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาสที่ 4/2560



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว การขยายความสามารถให้บริการครอบคลุมถึงจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งที่ให้บริการด้วย โดยในช่วงไตรมาสที่ 4 ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินแสดงตามภาพที่ 3

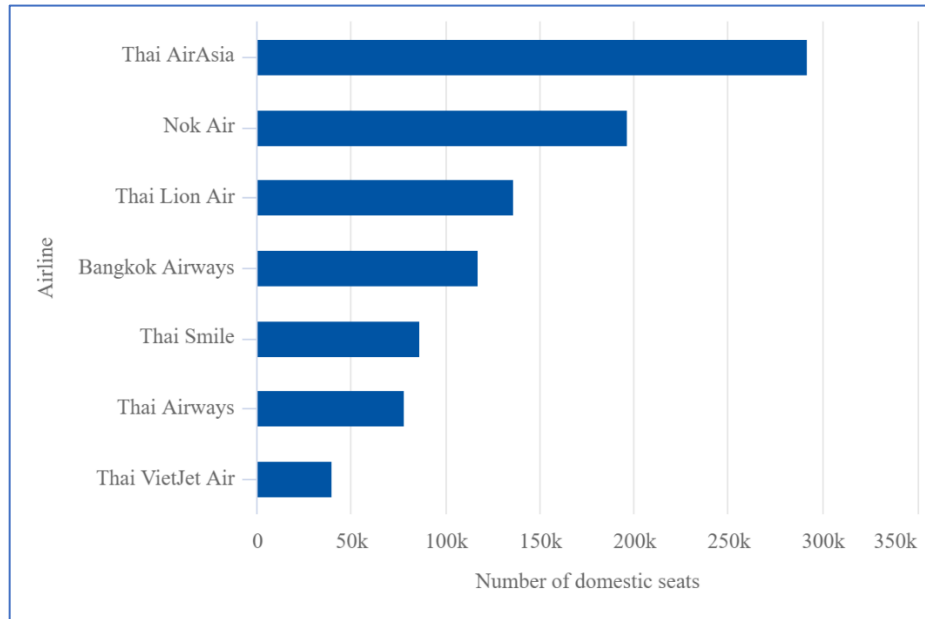
ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อวันเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาสที่ 4/2560



ที่มา: CAPA – Center for Aviation

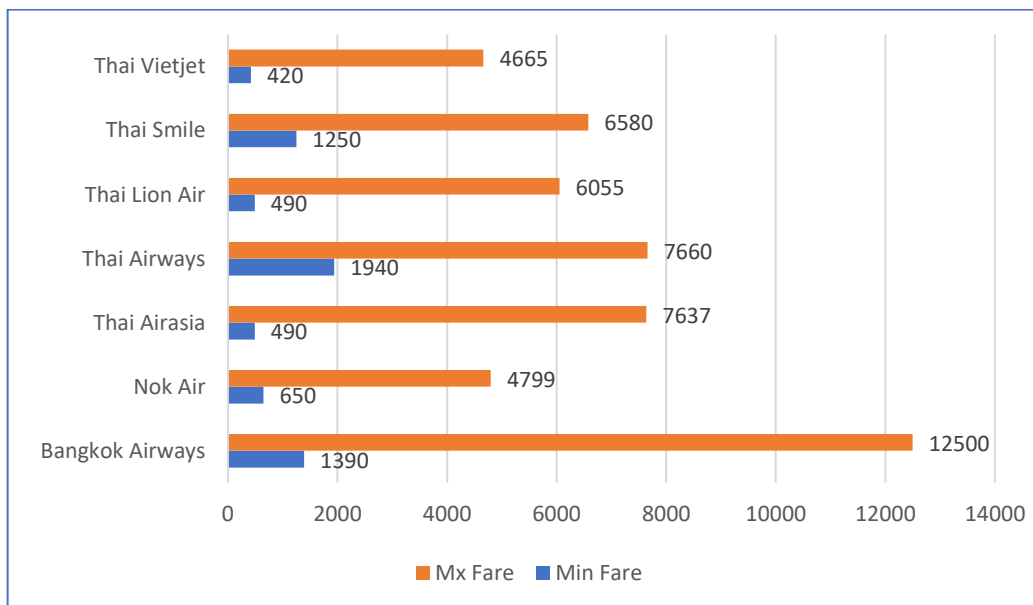
เมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยวบินต่อวัน จะเห็นได้ว่า ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินต่อวันมากที่สุด รองลงมาคือนกแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกับสัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจำนวนที่นั่งที่ให้บริการพบว่า ไทยโลนแอร์มีจำนวนที่นั่งให้บริการต่อสัปดาห์มากกว่าบางกอกแอร์เวย์ส แม้ว่าจำนวนเส้นทางและเที่ยวบินของบางกอกแอร์เวย์สจะมากกว่า ซึ่งสะท้อนศักยภาพในการให้บริการที่ใกล้เคียงกัน

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาสที่ 4/2560



ที่มา: CAPA - Center for Aviation

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบค่าโดยสารภายในประเทศของแต่ละสายการบิน ไตรมาสที่ 4/2560



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคา พบว่า ไทยเวียดเจ็ทเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดที่ 420 บาท เส้นทางเชียงราย - สุวรรณภูมิ ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดที่ 12,500 บาท เส้นทาง เชียงใหม่ - สุวรรณภูมิ - กระบี่ และ เชียงใหม่ - สมุย - ภูเก็ต ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบสายการบิน Full Service และ Low Cost จะเห็นได้ว่าค่าโดยสารสูงสุดของการบินไทยอยู่ที่ 7,660 บาท ซึ่งใกล้เคียงกับไทยแอร์ เอเชียที่เรียกเก็บ 7,637 บาท ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดของสายการบิน Full Service สูงกว่าสายการบิน Low Cost เกินสองเท่า กล่าวคือ ค่าโดยสารต่ำสุดของไทยเวียดเจ็ทอยู่ที่ 420 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารต่ำสุดของกลุ่ม Low Cost ส่วนไทยสมายล์เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดที่ 1,250 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารต่ำสุดของกลุ่ม Full Service

#### 5. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารภายในประเทศ ไตรมาสที่ 4/2560 รายท่าอากาศยาน

เมื่อพิจารณาความเชื่อมโยงท่าอากาศยานในประเทศทั้งหมดที่เปิดดำเนินการในช่วงไตรมาสที่ 4 /2560 จำนวน 31 แห่ง พบว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองมีเส้นทางเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศ มากที่สุดถึง 24 แห่ง รองลงมาคือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศ 15 แห่ง และท่าอากาศยานเชียงใหม่มีการเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศ 12 แห่ง ส่วนท่าอากาศยานที่มีค่าโดยสารสูงสุด 2 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งค่าโดยสารสูงสุดไปยัง/ออกจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ อยู่ที่ 12,500 บาท หรือ 16.98 บาทต่อกิโลเมตร และท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งค่าโดยสารสูงสุดไปยัง/ออกจาก ท่าอากาศยานกระบี่อยู่ที่ 12,500 บาท หรือ 14.60 บาทต่อกิโลเมตร

#### ตารางที่ 4 จำนวนเส้นทางภายในประเทศเชื่อมโยงกับแต่ละท่าอากาศยานและสรุปค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 4/2560

| Airports         | Markets | Average of Flights a Day |
|------------------|---------|--------------------------|
| Don Mueang       | 24      | 450                      |
| Suvarnabhumi     | 15      | 214                      |
| Chiang Mai       | 12      | 160                      |
| Phuket           | 8       | 142                      |
| Hat Yai          | 8       | 70                       |
| Udon Thani       | 6       | 50                       |
| U-tapao          | 6       | 20                       |
| Samui            | 5       | 40                       |
| Chiang Rai       | 4       | 50                       |
| Khon Kaen        | 4       | 34                       |
| Krabi            | 4       | 60                       |
| Ubon Ratchathani | 4       | 34                       |
| Surat Thani      | 3       | 40                       |
| Lampang          | 2       | 14                       |



| Airports            | Markets | Average of Flights a Day |
|---------------------|---------|--------------------------|
| Mae Hong Son        | 2       | 12                       |
| Narathiwat          | 2       | 4                        |
| Buriram             | 1       | 8                        |
| Chumphon            | 1       | 4                        |
| Loei                | 1       | 8                        |
| Mae Sot             | 1       | 8                        |
| Nakhon Phanom       | 1       | 8                        |
| Nakhon Si Thammarat | 1       | 22                       |
| Nan                 | 1       | 8                        |
| Phitsanulok         | 1       | 14                       |
| Phrae               | 1       | 3                        |
| Ranong              | 1       | 5                        |
| Roi Et              | 1       | 10                       |
| Sakon Nakhon        | 1       | 8                        |
| Sukhothai           | 1       | 4                        |
| Trang               | 1       | 14                       |
| Trat                | 1       | 6                        |

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

#### 6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารภายในประเทศไตรมาสที่ 4/2560

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศไตรมาสที่ 4/2560 พบว่า สำหรับเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 12,500 บาท ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – กระบี่ ซึ่งราคาต่อกิโลเมตรอยู่ที่ 10.27 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย และเส้นทางเชียงใหม่ – ภูเก็ต ซึ่งราคาต่อกิโลเมตรอยู่ที่ 9.90 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุด มีค่าโดยสารอยู่ที่ 625 บาท หรือ 0.46 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต – เชียงราย บาท มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ส่วนกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งเพดานค่าโดยสารมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร จากการติดตามตรวจสอบพบว่า มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส โดยเส้นทางสุวรรณภูมิ - ตราด มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,590 บาท ซึ่งราคาต่อกิโลเมตรอยู่ที่ 9.23 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางแม่ฮ่องสอน – เชียงใหม่ ราคา 1,390 บาท ซึ่งราคาต่อกิโลเมตรอยู่ที่ 11.02 บาท อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรพบว่า เส้นทางกระบี่ - สมุย มีค่าโดยสารสูงสุดถึง 14.60 บาทต่อกิโลเมตร หรือ 3,300 บาท สำหรับกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งเพดานค่าโดยสารมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 13 บาทต่อกิโลเมตร จากการติดตามตรวจสอบพบว่า เส้นทางสุวรรณภูมิ - สมุย และสมุย - สุวรรณภูมิ มีค่าโดยสารสูงสุดถึง 7,660 บาท หรือ 15.66 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเป็นค่าโดยสารขั้นธุรกิจ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดได้แก่ เส้นทาง เชียงราย – สุวรรณภูมิ โดยค่าโดยสารอยู่ที่ 420 บาท หรือ 0.62 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาความเชื่อมโยงท่าอากาศยานในประเทศทั้งหมดที่เปิดดำเนินการในช่วงไตรมาสที่ 4 /2560 จำนวน 31 แห่ง พบว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองมีเส้นทางเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศมากที่สุดถึง 24 แห่ง รองลงมาคือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศ 15 แห่ง และท่าอากาศยานเชียงใหม่มีการเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภายในประเทศ 12 แห่ง

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2560 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดถึง ร้อยละ 30 รองลงมาคือนกแอร์ ร้อยละ 22 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 16 และเมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคา พบว่า ไทยเวียดเจ็ทเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดที่ 420 บาท เส้นทางเชียงใหม่ - สุวรรณภูมิ ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดที่ 12,500 บาท เส้นทางเชียงใหม่ - สุวรรณภูมิ - กระบี่ และเชียงใหม่ - สมุย - ภูเก็ต

ตารางที่ 5 สรุปการเปลี่ยนแปลงราคาค่าโดยสารสูงสุด - ต่ำสุดเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 4/2560

| ค่าโดยสาร | การเปลี่ยนแปลงราคาค่าโดยสาร         |                                  |                                      |                                  |
|-----------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
|           | เดือนพฤศจิกายนเปลี่ยนจากเดือนตุลาคม |                                  | เดือนธันวาคมเปลี่ยนจากเดือนพฤศจิกายน |                                  |
|           | จำนวนเส้นทางที่ราคา<br>ลดลง         | จำนวนเส้นทางที่ราคา<br>เพิ่มขึ้น | จำนวนเส้นทางที่ราคา<br>ลดลง          | จำนวนเส้นทางที่ราคา<br>เพิ่มขึ้น |
| ต่ำสุด    | 91                                  | 15                               | 22                                   | 75                               |
| สูงสุด    | 53                                  | 27                               | 35                                   | 52                               |

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในไตรมาสที่ 4/2560 พบว่า ในภาพรวมเดือนพฤศจิกายนค่าโดยสารลดลงจากเดือนตุลาคม ส่วนเดือนธันวาคมค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์อันเป็นผลมาจากเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน

-----  
กองอัตราค่าบริการ  
ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
กุมภาพันธ์ 2561