

ทิศทางการพัฒนาการบินพลเรือน ของประเทศไทย

นายจุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

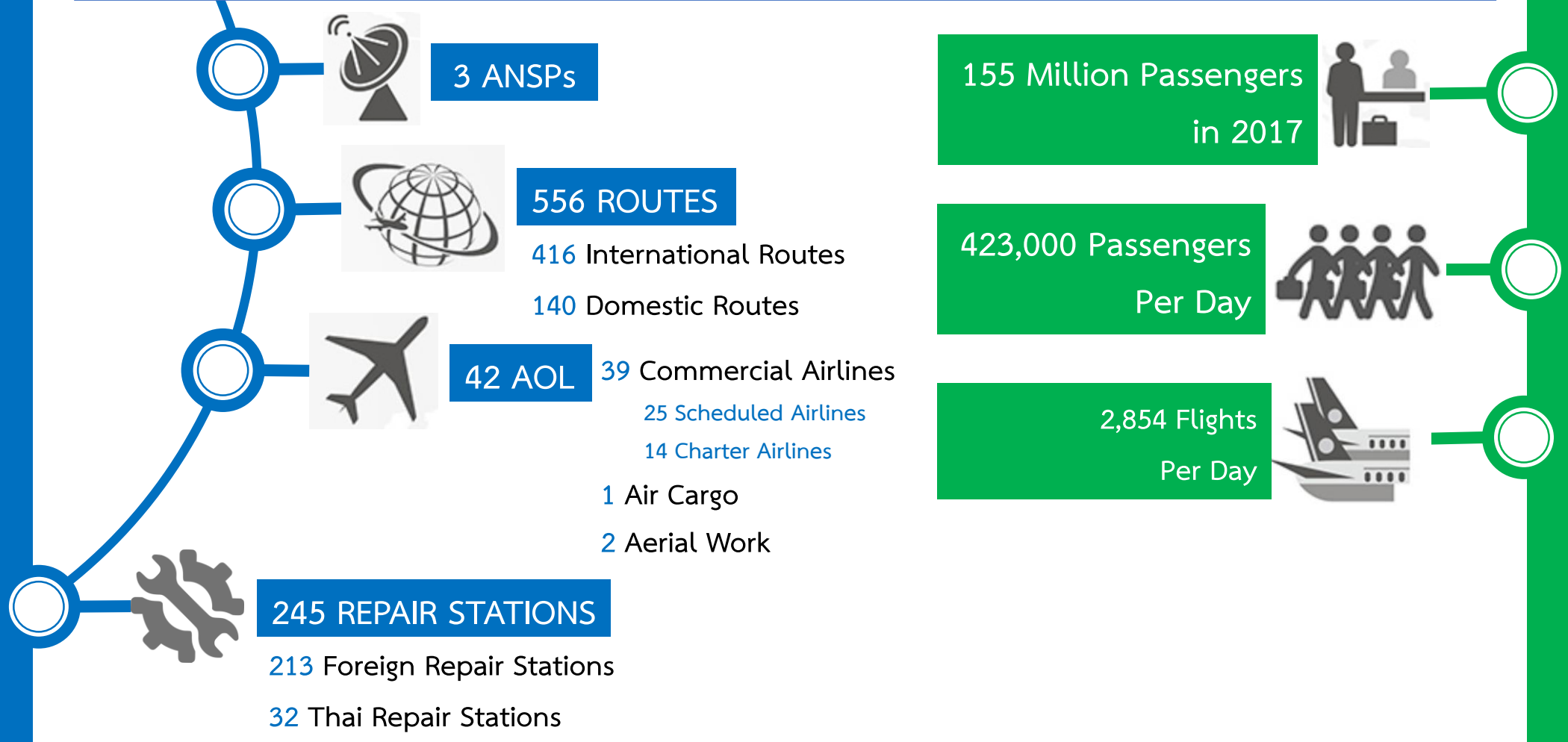
15 พฤศจิกายน 2561



THAILAND AVIATION INDUSTRY IN 2017



THAILAND AVIATION INDUSTRY IN 2017

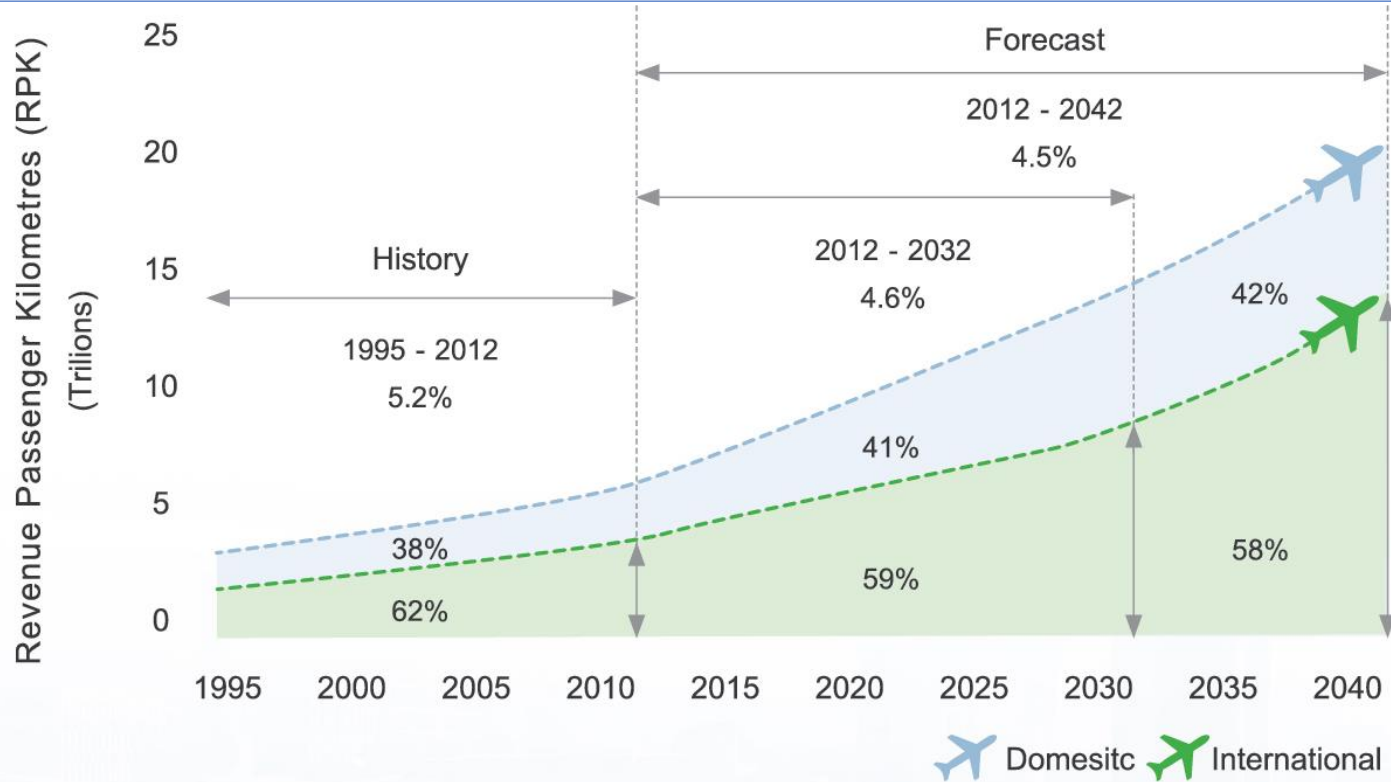


THE GLOBAL AVIATION TREND





THE GLOBAL TREND OF AVIATION INDUSTRY

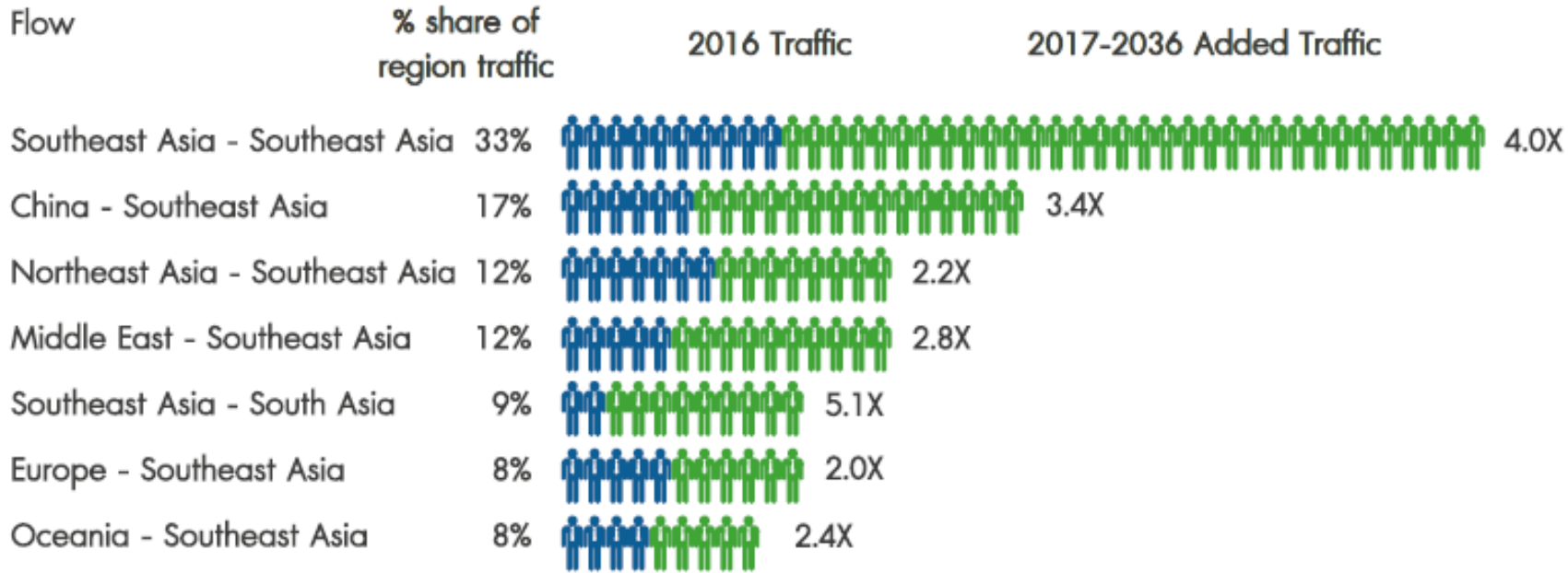


ICAO forecasts the doubling growth of air passenger in the next 20 years

Boeing and Airbus have projected that the Asia – Pacific region RPK will increase at 5.7% and 6% per year, which is higher than the global RPK growth rate

The Growing Trend of Aviation Industry in **South East Asia**

TRAFFIC FLOW



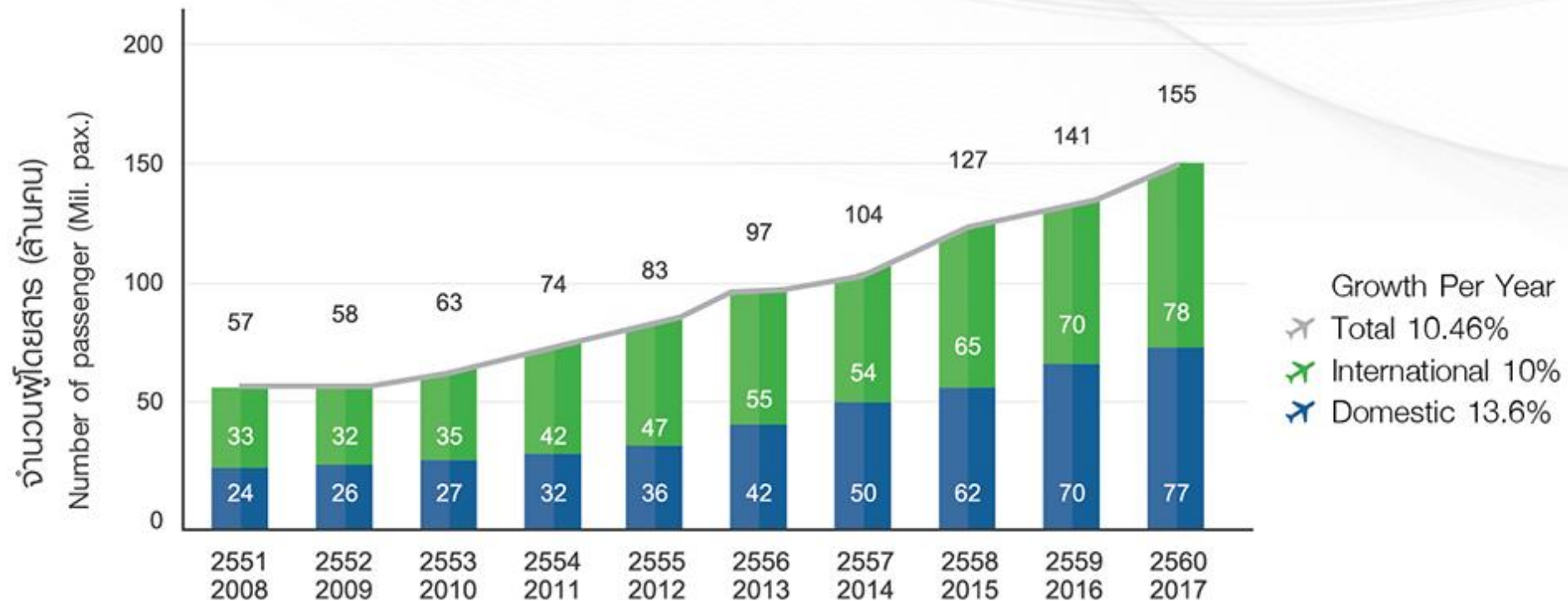
The RPK in SEA will grow by 6.2% per year.



OUTLOOK ON AIR TRANSPORT IN THAILAND

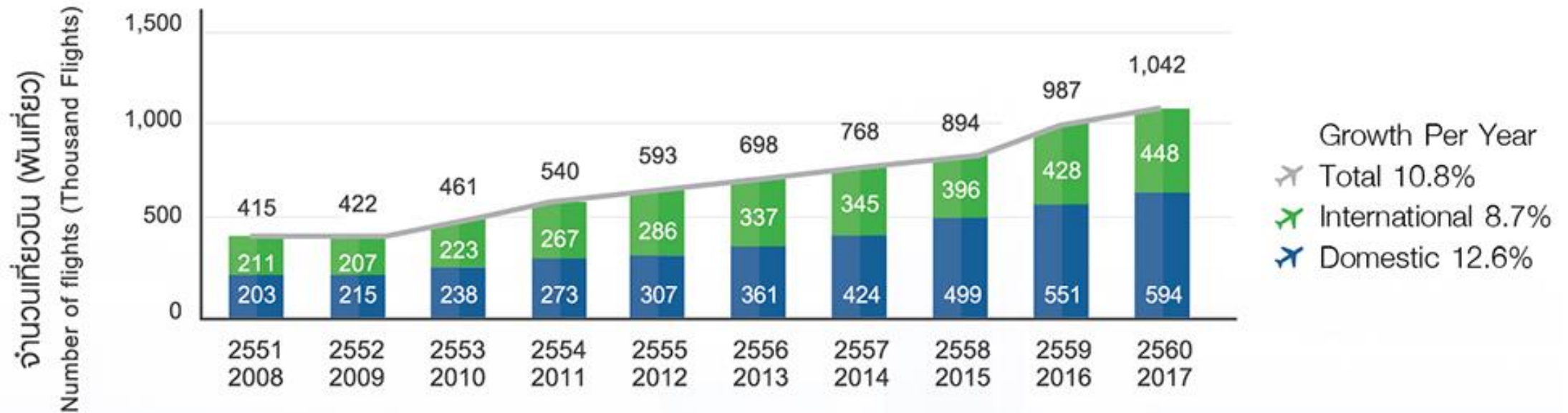


Total Number of Air Passenger from 2008 – 2017



In the past 10 years, the total number of passengers has increased by threefold.

Total Number of **Flight Movement** from 2008 – 2017



The total number of flights has doubled, compared to that of 2008.
 The increase in number of passengers is consistent with the increase in number of flights.

Total Number of Air Cargo from 2008 – 2017

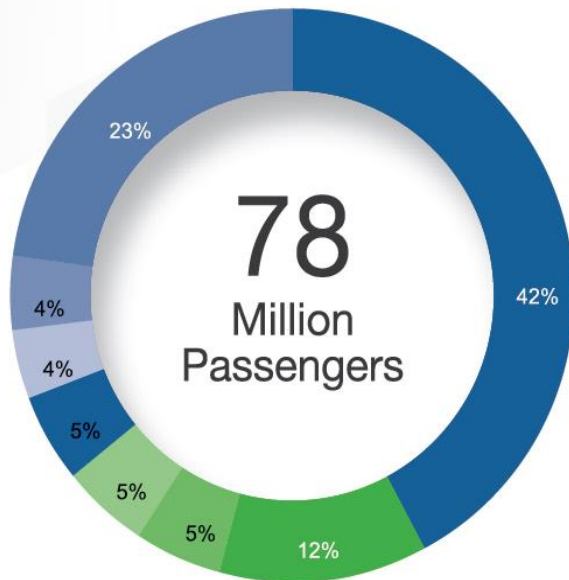


The Ranking of Domestic Airlines by passenger



The Ranking of **International Airlines** by passenger

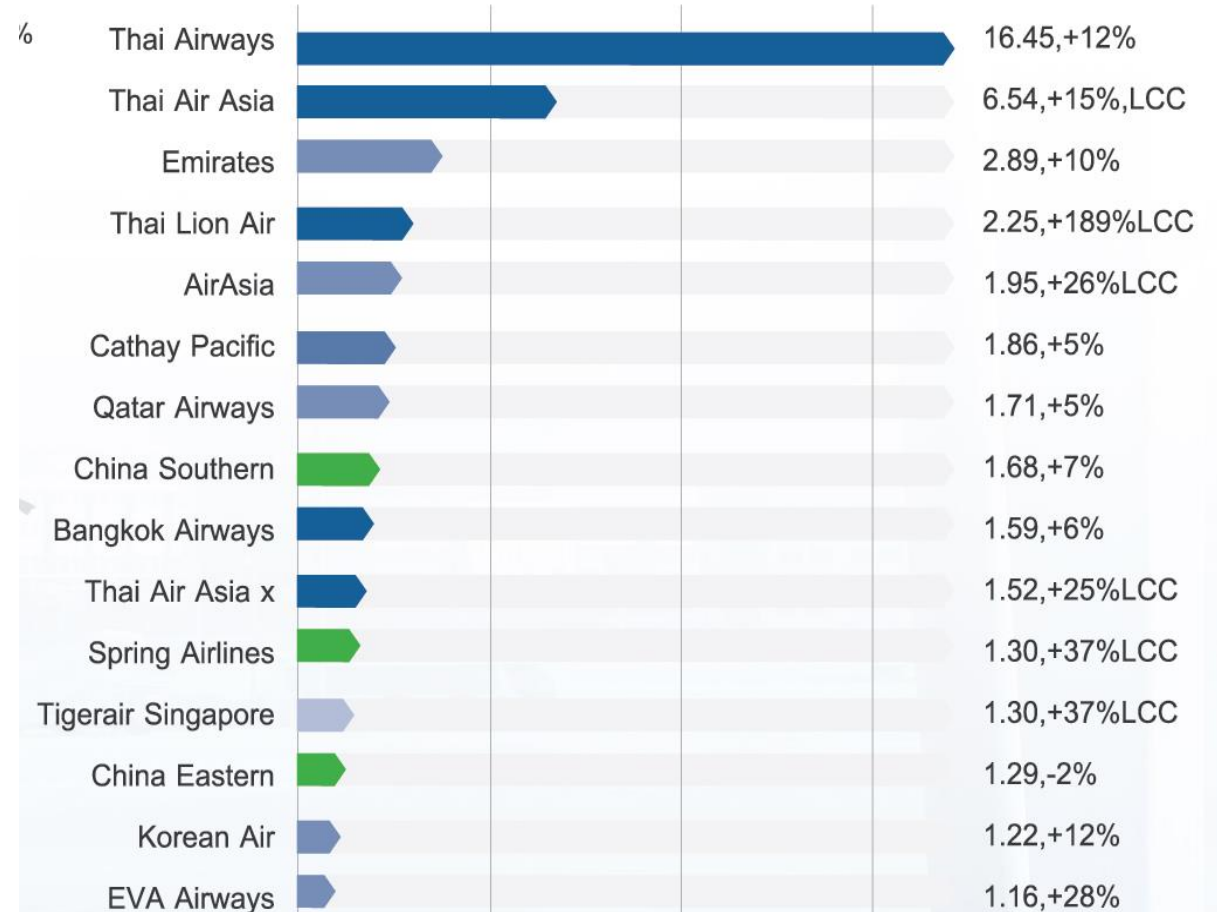
Market Share



Carrier Nationality

- Thailand, 42%
- China, 12%
- Singapore, 5%
- UAE, 5%
- Hong Kong, 5%
- Korea, 4%
- Malaysia, 4%
- Others, 23%

Passenger (Million), % YoY ผู้โดยสาร (ล้านคน), อัตราการเปลี่ยนแปลง

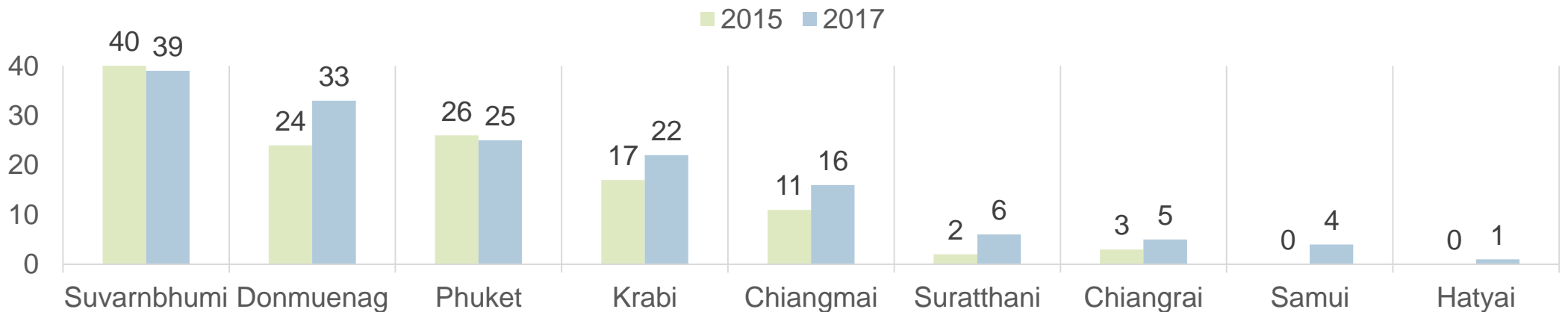


The most active route is between Thailand and China

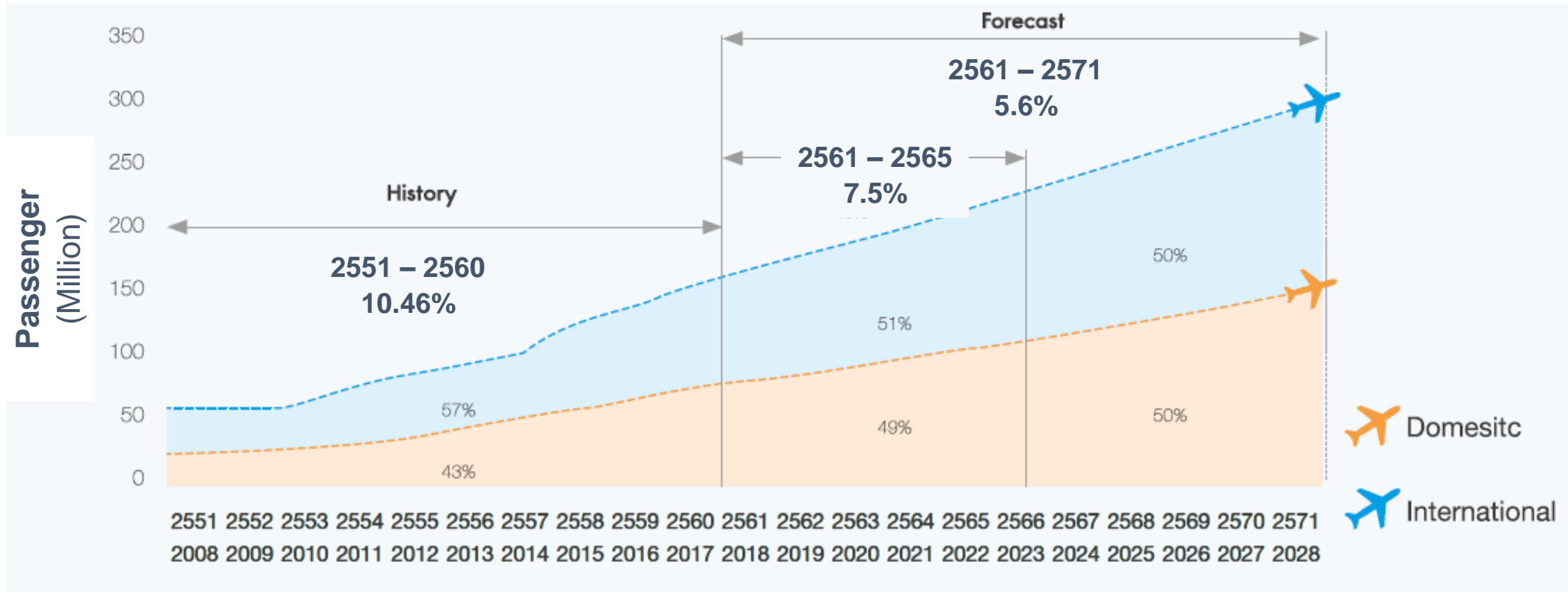
Main Airports ท่าอากาศยานหลัก
 (ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)
 (Don muang, Suvarnabhumi)
 Passenger increased by **37%** ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น **37%**
 3 million passengers 3 ล้านคน
8 additional routes เพิ่มขึ้น 8 เส้นทาง
 From 64 routes in 2015 จาก 64 เส้นทางในปี 2558
 To 72 routes in 2017 เป็น 72 เส้นทางในปี 2560



ท่าอากาศยานรอง Secondary Airports
 ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น **46%** Passenger increased by **46%**
 1.6 ล้านคน 1.6 million passengers
เพิ่มขึ้น 20 เส้นทาง 20 additional routes
 จาก 59 เส้นทางในปี 2558 From 59 routes in 2015
 เป็น 79 เส้นทางในปี 2560 To 79 routes in 2017



The Growing Trend of Thai Aviation Industry



Thailand air transport passengers during 2008 – 2017 grew at 10.46% per year. It is projected to increase at 7.5% per year from 2018 to 2022 (5 years), and it will increase at 5.6 % per year from 2018 to 2028 (10 years).

Key Driven Growth of the Aviation Industry

<p>Economic Factor</p> <p>3.6%</p> <p>Thai Economic Growth per year By WORLD BANK</p>	<p>Growth in Tourism</p> <p>5%</p> <p>increase By Tourism Authority of Thailand</p>	<p>Government Policy and Promotion</p> <ul style="list-style-type: none"> - Increase Airport Capacity - National Aerospace Policy - EEC - The Measures to promote MRO&OEM
<p>The Removal of “Red Flag”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Thai Airlines are able to operate more routes - Active re-negotiation of Air Service Agreement 	<p>The Return to FAA Category 1 Rating</p> 	<p>Investment in Aviation Industry and Application for Investment Promotion Privilege</p> <p>2,594 MB in 2016 By BOI</p>

WAY FORWARD



ย้อนเส้นทางแก้ไขปัญหา

การติดธงแดงของประเทศไทย

มกราคม 2558

ICAO เข้ามาตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบิน
กับกรมการขนส่งทางอากาศ ภายใต้โครงการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล USOAP
พบว่าประเทศไทยมีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย
ด้านการขนส่งทางอากาศ SSC 33 ข้อ



18 มิถุนายน 2558

ICAO ติด "ธงแดง" ประเทศไทย เป็นสัญลักษณ์แสดงว่า
ไทยยังไม่มีผลการกำกับดูแลที่เพียงพอ
ในด้านมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งทางอากาศ

11 กันยายน 2558

คสช. จัดตั้งศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการขนส่งทางอากาศ (คสบปพ.)
เพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการขนส่งทางอากาศให้ครอบคลุมและรวดเร็วขึ้น



1 ตุลาคม 2558

กำเนิดสำนักงานการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทย CAAT
ตาม "พระราชกำหนดการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558"

กรมการขนส่งทางอากาศเดิม แยกออกมาเป็น

1. สำนักงานการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทย
2. กรมท่าอากาศยาน
3. กลุ่มค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย และ
กลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ
สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



20 เมษายน 2559

CAAT ว่าจ้างบริษัท CAAi UK ส่งผู้เชี่ยวชาญมาเป็นที่ปรึกษาการตรวจประเมิน
เพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ หรือ AOC Recertification
และเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบจาก ICAO โดยเน้นการแก้ไข SSC 33 ข้อ

20-27 กันยายน 2560

ICAO เข้ามาตรวจสอบ ICVM เพื่อปลดธงแดง โดยมีกรอบการตรวจเฉพาะข้อบกพร่อง SSC 33 ข้อ และข้อบกพร่องที่เกี่ยวข้องอีก 35 ข้อ



6 ตุลาคม 2560

ICAO SSC Committee เห็นชอบปลดธงแดงประเทศไทย

CAAT's Sustainability Roadmap



FAA Technical Review

21 - 24 มกราคม 2562

Full ICVM

ICAO Coordinated Validation Mission

14 - 21 พฤษภาคม 2561



FAA category 1 country

Challenges

- Aviation is a key enabler as well as beneficiary of economic growth
- Presents opportunities for national social and economic development
- Will play a key role in economic future, even with economic uncertainty
- Air passenger numbers projected to be double (7.8 billion) by 2036, with CAGR of 3.6% from 2016 (IATA), Thailand 5.8%

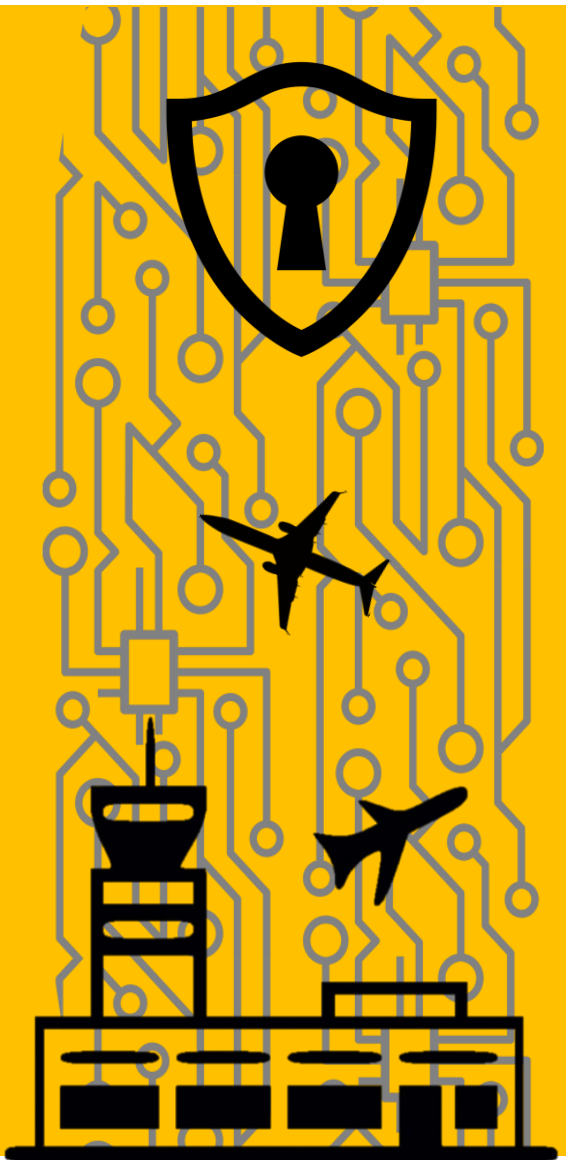
Challenges in Safety

- Air traffic increasing rapidly and becoming more complex
 - Demanding safety standard assurance
 - Preventing loss of lives and property
 - Maintaining confidence in air travel
 - Constraints in infrastructure and capabilities
 - Limited airspace
 - Increasing use of unmanned aircraft
- ANSP (Aerothai) under greater pressure in managing increasingly crowded skies



Challenges in Security

- Security Vs Facilitation of passengers and cargo, even as air traffic increases
- External security measures to deal with terrorist and extremist threats effecting Thailand, certain routes
- New threats, e.g. cyber-security threats
- Actions largely in reaction to incidents, rather than proactively dealing with threats



Challenges in economic regulation



- Excessive competition; e.g. aircraft capacity exceeding demand
- Low returns, potentially impacting financial viability of airlines
 - To regulate other areas than pricing, e.g. level of service
 - Air Transport Policy : Thailand as a hub or as a destination?



Other Challenges

- Political Intervention after the election
- Ensuring the quantity and quality of human resource required by the aviation industry
- Strong leadership in CAAT and in the industries
- International aviation contributing to combating climate change; with adoption of Paris Agreement, greater pressure on international aviation to reduce CO2 emissions

โครงสร้างการบริหารการขนส่ง

นโยบาย

กำกับดูแล

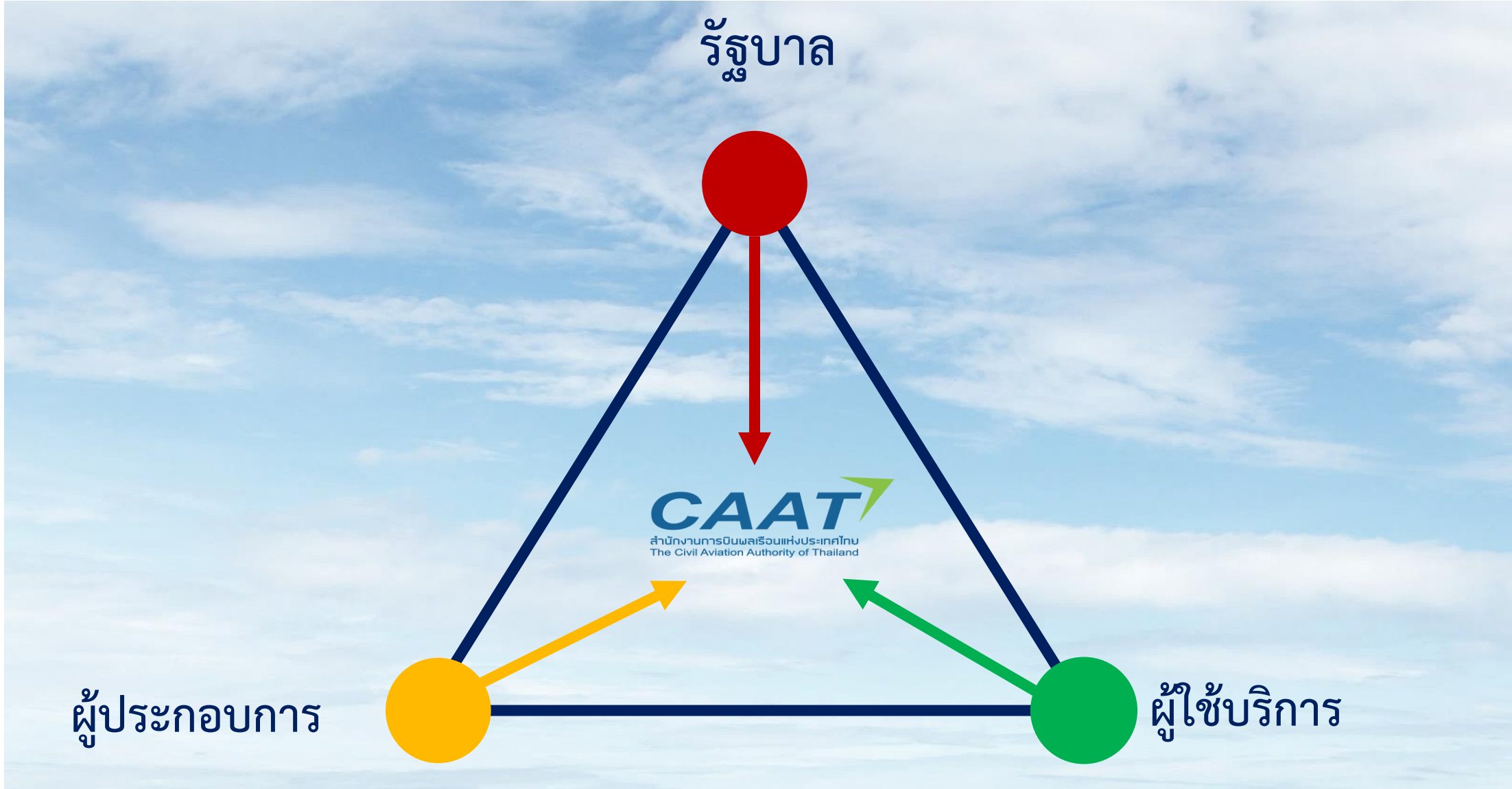
ประกอบการ

ความปลอดภัย

กิจการขนส่ง

การให้บริการขนส่ง

โครงสร้างพื้นฐาน /
สิ่งอำนวยความสะดวก



การกำกับดูแลภาคการขนส่ง



การกำกับดูแลด้านความปลอดภัย

- ทำให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง
- โครงสร้างพื้นฐาน ยานพาหนะ บุคลากร

การกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ

- ทำให้ประชาชนเข้าถึงบริการอย่างเท่าเทียมกัน เช่น ป้องกันการผูกขาด
- สร้างความเป็นธรรมแก่ทั้งผู้ประกอบการและผู้บริโภค เช่น การกำหนดราคาค่าขนส่ง



การกำกับดูแลด้านสังคม

- รักษาสภาพแวดล้อม เช่น ลดมลพิษ ภาวะโลกร้อน
- คุ้มครองความมั่นคงและรักษาความปลอดภัยของประชาชน เช่น การขนส่งสินค้าอันตราย
- คุณภาพชีวิตของประชาชน เช่น ระยะเวลาการทำงานของผู้ควบคุมยานพาหนะ

Administration of Civil Aviation

Minister of Transport



Ministry of Transport

Civil Aviation Board

Accident Investigation Board

Search & Rescue Board

CERTIFICATION & OVERSIGHT PROMOTION FUNCTION

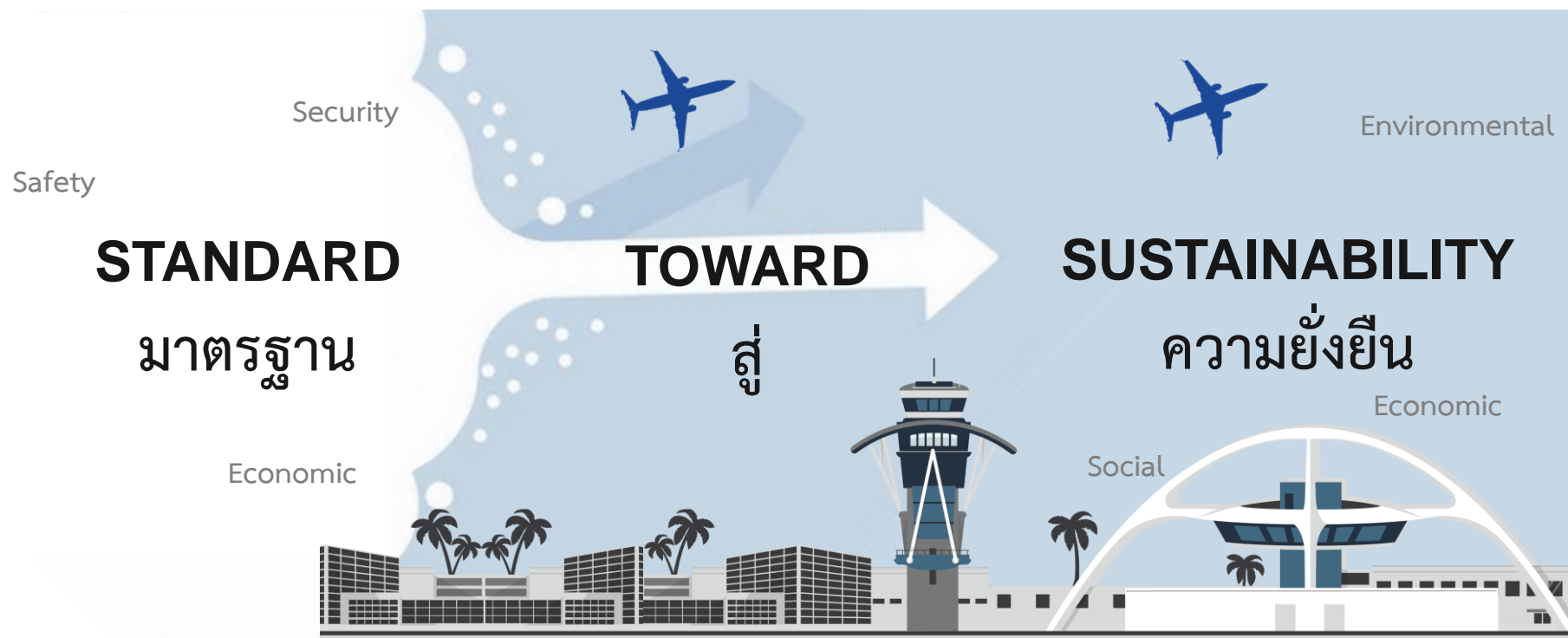
- SAFETY
- SECURITY
- ECONOMIC

CIVIL AVIATION OPERATORS

- New primary legislation (Air Navigation Act and the Emergency Decree on Civil Aviation Authority of Thailand) issued to create and empower CAAT in October 2015
- Regulatory & Promotion function

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND STRATEGIC PLAN (2019 – 2022)

ยุทธศาสตร์ สำนักงานการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2562 – 2565



ยุทธศาสตร์ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2562 – 2565

พันธกิจ

1. ส่งเสริมและพัฒนากิจการการบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน
2. รักษาและพัฒนาระบบกำกับดูแลที่เป็นธรรมและเป็นมาตรฐานสากล
3. ติดตามและปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติขององค์กรระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง
4. พัฒนาองค์กร บุคลากร ระบบงานสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง



ยุทธศาสตร์ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2562 – 2565

ยุทธศาสตร์องค์กร

1. จัดให้มีและพัฒนาระบบการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
2. นำกลไกการกำกับดูแลไปบังคับใช้อย่างต่อเนื่อง
3. ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน
4. เสริมสร้างความเข้มแข็งและความยั่งยืนขององค์กร
5. เป็นศูนย์กลางข้อมูลและองค์ความรู้ด้านการบิน เพื่อสนับสนุนการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรม

Sustainability Plan





STANDARD TOWARD SUSTAINABILITY