

ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน

เรื่อง นโยบายการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ด้วยการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเป็นส่วนสำคัญในการกำกับดูแลการบินพลเรือนระดับประเทศ เพื่อให้เกิดการพัฒนาและปฏิบัติให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์และกระบวนการที่ทำให้มั่นใจว่ากิจกรรมทางการบินที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลจะสามารถบรรลุเป้าหมายด้านการรักษาความปลอดภัยสูงสุด ประกอบกับคณะกรรมการการบินพลเรือนตระหนักถึงความจำเป็นที่จะส่งเสริมและผลักดันให้ยกระดับการรักษาความปลอดภัยด้านการบินของประเทศ ดังนั้น เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับเจตนารมณ์แห่งกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและมาตรฐานระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับสากล คณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้มีมติให้แก้ไขปรับปรุงนโยบายการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานผู้รับผิดชอบในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ คณะกรรมการการบินพลเรือนจึงออกประกาศ เพื่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลการบินพลเรือนยึดถือปฏิบัติตามในการออกกฎเกณฑ์เพื่อใช้บังคับกับหน่วยงานให้บริการด้านการบินดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง นโยบายการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ”

ข้อ ๒ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง นโยบายการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“หน่วยงานให้บริการด้านการบิน” หมายความว่า ผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุมและการไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ รวมทั้งหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

ข้อ ๕ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยถือปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดและพัฒนานโยบายทั่วไปในการจัดทำกฎหมาย และนโยบายเฉพาะในการปฏิบัติงาน เพื่อพัฒนาหลักการจัดการด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนโดยการวิเคราะห์จากมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสนามบินทั่วประเทศ

(๒) ปรึกษารื้อกับทุกภาคส่วนของอุตสาหกรรมการบินในประเทศต่าง ๆ เพื่อการพัฒนากฎเกณฑ์

(๓) ดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม ระบุ และรายงานข้อบกพร่องด้านการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนอย่างเหมาะสม และติดตามผลเพื่อให้แน่ใจว่าได้มีการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันอากาศยานไม่ให้เกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๔) กำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนในการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือน

(๕) ดำเนินการตรวจสอบ เก็บรวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลด้านประสิทธิภาพการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

(๖) ดำเนินการให้มีระบบการจัดการร่วมกันของหน่วยงานที่ให้บริการด้านการบิน โดยคำนึงถึง การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเป็นหลัก

(๗) กำกับดูแลระบบการจัดการด้านการรักษาความปลอดภัยของหน่วยงานให้บริการด้านการบิน ให้สอดคล้องกับระเบียบ และข้อบังคับด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

(๘) กำกับดูแลกิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนให้บรรลุมาตรฐาน ด้านการรักษาความปลอดภัยสูงสุด

(๙) จัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอ และส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยมีทักษะที่เหมาะสม และให้ได้รับการฝึกอบรมเพื่อปฏิบัติหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือที่สูงกว่ามาตรฐานเช่นว่านั้นหากสามารถดำเนินการได้

(๑๑) กำกับดูแลการดำเนินงานของหน่วยงานให้บริการด้านการบิน โดยอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติ ตามกฎหมาย (Compliance Oriented) และสมรรถนะในการดำเนินงาน (Performance Based) ของหน่วยงานนั้น

(๑๒) สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในด้านการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือน ให้แก่หน่วยงานให้บริการด้านการบิน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน