



ด้านความเชื่อมั่น

ประเทศไทย และ CAAT ได้รับความเชื่อมั่นจาก ICAO นานาประเทศ และคนไทยอีกครั้งว่าสามารถกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินของประเทศได้อย่างมีมาตรฐาน รวมถึงผู้โดยสารทั้งชาวไทยและต่างชาติเชื่อมั่นในความปลอดภัยของสายการบินจากประเทศไทยอีกครั้ง



ด้านอุตสาหกรรมการบิน

หลังปลดธงแดงมีเที่ยวบินเข้าและออกประเทศเพิ่มขึ้น มีการเติบโตของการสั่งซื้อและซ่อมบำรุงเครื่องบิน รวมถึงการเพิ่มศักยภาพของสนามบินต่างๆ มากขึ้น ซึ่งดึงดูดความสนใจของนักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติ โดยเฉพาะด้านการซ่อมบำรุงและการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ที่ไทยตั้งเป้าหมายไว้ว่าต้องการจะเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนและซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาคในอนาคต สอดคล้องกับข้อมูลจากโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเกิดขึ้นในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ที่มีแผนปฏิบัติการว่าภายใน 5 ปี จะร่วมลงทุนกับบริษัทการบินชั้นนำในการฝึกอบรมนักบินและบุคลากรด้านนักบิน ไม่น้อยกว่า 1,000 คน/ปี ช่างซ่อมเครื่องบินเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 500 คนต่อปี เพื่อตอบสนองความต้องการในไทยและภูมิภาค จึงเป็นโอกาสสำหรับคนไทยไม่ว่าจบจากสายอาชีพหรืออุดมศึกษา จะมีโอกาสได้ทำงานด้านการบินเพิ่มมากขึ้น เช่น นักบิน ลูกเรือวิศวกร ช่างเทคนิค หรือ ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นต้น

ผลดีด้านการบิน หลังปลดธงแดงประเทศไทย

ด้านการท่องเที่ยว

ประเทศที่เป็นจุดหมายสำคัญ เช่น ญี่ปุ่น อินโดนีเซีย และจีน อนุญาตให้สายการบินของไทยเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเส้นทางบิน เที่ยวบินในประเทศนั้นๆ ได้แล้ว จากที่เคยถูกจำกัดในระหว่างติดธงแดงทำให้สายการบินของไทยขอเพิ่มเส้นทางบินและเที่ยวบินไปยังประเทศดังกล่าวเป็นจำนวนมาก ผู้โดยสารไทยจึงมีทางเลือกเพิ่มขึ้น รวมถึงต่างชาติได้เข้ามาท่องเที่ยวในไทยเพิ่มขึ้นด้วย โดยเฉพาะการเดินทางด้วยเครื่องบินเช่าเหมาลำ

เที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

จากสถิติรวมสายการบินของไทยและต่างชาติที่ให้บริการเที่ยวบินเข้าและออกประเทศไทย ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม 2560 (ก่อนปลดธงแดง) อยู่ที่ 255,972 เที่ยวบิน เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561 (หลังปลดธงแดง) อยู่ที่ 269,773 เพิ่มขึ้น 13,801 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารในช่วงเวลาเดียวกันเพิ่มขึ้นจากกว่า 43 ล้านคน เป็น 46 ล้านคน

หลังปลดธงแดง ผู้โดยสารหลายท่านอาจไม่ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางโดยเครื่องบิน จากการตรวจตราอย่างเข้มงวด คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหการบินพลเรือนร่วมกับ กขป.5 กระทรวงคมนาคม รวมถึงรัฐบาลไทย ขอส่งต่อความห่วงใยให้แก่คนไทยและผู้โดยสารทุกท่านทราบว่าการดำเนินการดังกล่าวจะส่งผลต่อความปลอดภัยของทุกท่านเอง และความมีมาตรฐานของประเทศไทยได้ตามมาตรฐานสากลในระยะยาว



CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

กระทรวงคมนาคม

