



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล)
จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕ (๒) (ข) ข้อ ๙ (๒) (ก) กำหนดให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในระหว่างทำการบินโดยห้ามทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

เพื่อให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีแนวทางในการพิจารณาอนุญาตดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยต่อการบินของอากาศยานอื่นที่ปฏิบัติการบิน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้น ตลอดจนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้เกี่ยวข้อง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงกำหนดแนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานของตนไว้ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

๒. ผู้มีอำนาจอนุญาต

ผู้มีอำนาจอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ข) ข้อ ๙ (๒) (ก) ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้แก่

(๑) สำหรับสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ใช้เฉพาะการบินพลเรือน ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้นเป็นผู้มีอำนาจอนุญาต

(๒) สำหรับสนามบินอนุญาตที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือน ผู้มีอำนาจอนุญาตให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างส่วนราชการทหาร หน่วยงานฝ่ายพลเรือน และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) สำหรับสนามบินอื่นที่อยู่ในความรับผิดชอบของราชการทหาร ตำรวจ หรือราชการอื่นที่มีใช้สนามบินอนุญาตตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้ส่วนราชการที่มีอำนาจรับผิดชอบเป็นผู้มีอำนาจอนุญาต

ทั้งนี้ ก่อนการอนุญาตผู้มีอำนาจอนุญาตตาม (๑) - (๓) ต้องประสานไปยังหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้นก่อน และจะอนุญาตได้เมื่อได้รับแจ้งไม่ขัดข้องจากหน่วยงานนั้นแล้ว

๓. จุดอ้างอิงระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล)

จุดอ้างอิงระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) ให้นับจากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งของแต่ละทางวิ่งของสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้น

๔. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขสำหรับการอนุญาต

(๑) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องขึ้นทะเบียนถูกต้องตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ และอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินนั้นได้ขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามกฎหมายของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แล้ว

(๒) ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งเหตุผลหรือความจำเป็นในการขออนุญาตทำการบินในพื้นที่ภายในระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล)

(๓) ในกรณีในพื้นที่ภายในระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) อยู่นอกเขตสนามบิน ผู้ขออนุญาตต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากเจ้าของพื้นที่ที่อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินจะทำการบินขึ้นลงและนำมายื่นประกอบการขออนุญาตด้วย

(๔) ให้ผู้ขออนุญาตจัดทำหนังสือและลงลายมือชื่อรับรอง เพื่อแสดงว่าตนจะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นหากอากาศยานทำการบินโดยละเมิดสิทธิหรือไปสร้างความเสียหายให้กับบุคคลอื่นและนำมายื่นประกอบการขออนุญาตด้วย

(๕) ในการอนุญาตเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตจะต้องกำหนดเงื่อนไขในการทำการบินไว้ ดังต่อไปนี้

(ก) การใช้ความสูง

๑) แนวขึ้นลงของอากาศยานไม่อนุญาตให้ทำการบินไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒) ระยะทางไม่เกิน ๑ กิโลเมตร จากเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง ไม่อนุญาตให้ทำการบินไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

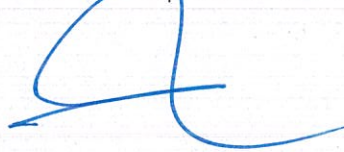
๓) ระยะทางเกินกว่า ๑ กิโลเมตรถึง ๙ กิโลเมตร จากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งอนุญาตให้ทำการบินโดยใช้ความสูงตามที่สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวกำหนดแต่ไม่เกิน ๙๐ เมตร

(ข) ผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างเคร่งครัด

(๖) ในการอนุญาต เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาต ต้องแจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบว่าต้องติดต่อประสานกับศูนย์ต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทที่ควบคุมจากภายนอก (โดรน) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศตอ.ตร.) โทร. ๐๒ ๑๒๖ ๗๘๔๖ เพื่อแจ้ง ช่วงเวลาทำการบินจริงล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนบังคับหรือปล่อยอากาศยาน

(๗) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขนี้เป็นเพียงแนวทางเบื้องต้นเพื่อให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการ สนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตทุกแห่งนำไปใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตให้บุคคลใด บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินอนุญาตหรือ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของตน เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตจึง สามารถนำปัจจัยด้านความปลอดภัยอื่นมาใช้ประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมได้ โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อม ของแต่ละสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต เช่น สภาพทางกายภาพของสนามบิน การรักษา ความลับและความมั่นคง หรือความหนาแน่นของการจราจรภายในห้วงอากาศของสนามบิน เป็นต้น นอกจากนี้ หากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเห็นว่าการอนุญาต จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของตน หรือต่อความปลอดภัย ในการทำการบินของอากาศยานอื่น ก็อาจพิจารณาไม่อนุญาต หรืออนุญาตโดยกำหนดเงื่อนไขอย่างอื่น เพิ่มเติมได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย