



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง มาตรฐานการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน
พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒ ว่าด้วยขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ข้อ ๗ (๗) ซึ่งกำหนดให้ผู้ขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศต้องจัดทำคู่มือการดำเนินงานซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและมีข้อมูลครบถ้วนตามคู่มือมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (Manual of Standards) ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และข้อ ๘ (๘) ซึ่งกำหนดให้ผู้อำนวยการออกใบรับรองบริการการเดินอากาศเมื่อปรากฏว่า สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง เครื่องมือ ระบบอุปกรณ์ของผู้ขอใบรับรอง สามารถให้บริการการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือดำเนินงานซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และข้อ ๑๓ (๑๕) ซึ่งกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศมีหน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองบริการการเดินอากาศด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน
“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมาย

ข้อ ๔ บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน แบ่งการบริการออกเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินของสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station)

(๒) บริการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินของหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome meteorological office)

(๓) บริการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เป็นอันตรายต่อการบินในพื้นที่กำหนดของหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological watch office)

ข้อ ๕ มาตรฐานการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services) แนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ (Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures)

ข้อ ๖ คู่มือมาตรฐานการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ตามข้อ ๕ มีรายการดังต่อไปนี้

(๑) บททั่วไปเกี่ยวกับองค์กร

(๒) คู่มือการดำเนินงาน

คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ต้องมีคำแนะนำ ข้อมูลที่จำเป็น และรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

(๓) ขอบเขตการให้บริการ

การระบุขอบเขตห้วงอากาศและเขตสนามบินที่ให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งแบ่งความรับผิดชอบในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินได้ ดังต่อไปนี้

(ก) บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินสำหรับสนามบินที่จัดให้มีสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station)

(ข) บริการพยากรณ์อากาศเพื่อการบิน สำหรับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome meteorological office)

(ค) บริการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เป็นอันตรายต่อการบิน สำหรับหน่วยงานติดตามสถานะอากาศการบิน (Meteorological watch office)

(๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล

การบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบาย ระเบียบปฏิบัติ ในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคล และการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย

(๕) คุณสมบัติของบุคลากร

การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอ ตลอดเวลาในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพสูงกับองค์กร

(๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ

การฝึกอบรมและตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ซึ่งปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงาน หน้าที่นั้น ๆ

(๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์

การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมืออุปกรณ์ตรวจวัด รวมไปถึงอะไหล่ทดแทนสำหรับการปฏิบัติงาน บำรุงรักษาและซ่อมแซม สำหรับเครื่องมืออุปกรณ์ตรวจวัด หรือซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการให้บริการ อย่างเพียงพอสำหรับการให้บริการอย่างปลอดภัย ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

(๘) ระบบการบริหารจัดการ

การจัดให้มีและคงไว้ซึ่งระบบการบริหารจัดการคุณภาพ (Quality Management System: QMS) และการจัดการความปลอดภัย (Safety Management) ให้ครอบคลุมทุกส่วนงานของบริการ อุตุนิยมวิทยาการบิน

(๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน

การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน และในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือ เหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลให้ผู้ให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ หรือ คู่มือที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบถึงการปฏิบัติและระยะเวลาที่เกิดขึ้นทันทีที่ทำได้

(๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย

การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) ซึ่งต้องเป็นไปตามแผน รักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อย ผู้ได้รับใบรับรอง ต้องจัดให้มีกระบวนการในการป้องกัน การตรวจสอบการประสงค์ร้าย การรับมือเมื่อมีเหตุการณ์ร้ายแรง และการป้องกันการเข้าถึงบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

(๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก

การจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิง (Reference materials) ในการให้บริการที่เป็นปัจจุบัน รวมถึงการจัดการเอกสารและบันทึกต่าง ๆ ตามชนิด ของเอกสาร และตามระยะเวลาที่ระบุให้พร้อมต่อการตรวจสอบ และมีระบบการควบคุมเอกสารและบันทึก ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงนโยบายและวิธีปฏิบัติสำหรับการจัดทำ การแก้ไขการเก็บรักษา และการทำลาย เป็นไปตามที่กำหนดไว้

(๑๒) การใช้ข้อมูลจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลกและศูนย์บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

การใช้ข้อมูลจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลก และศูนย์บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

(๑๓) มาตรฐานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ประเภทสถานีตรวจอากาศการบิน

(ก) การจัดตั้งสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station) ขึ้นในอาณาเขตสนามบินตามที่เห็นสมควร สถานีตรวจอากาศการบินอาจเป็นสถานที่แยกต่างหากหรืออาจรวม กับสถานีตรวจอากาศผิวพื้น (Synoptics Station)

(ข) การตรวจอากาศการบินแบบประจำตามช่วงเวลาที่กำหนด และต้องมีการตรวจ อากาศแบบพิเศษเพิ่มเติม เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของลมผิวพื้น ทิศนวิสัย ทิศนวิสัยบนทางวิ่ง สภาพอากาศ ปัจจุบัน เมฆ และอุณหภูมิอากาศ ตามค่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้

(ค) การจัดให้มีการตรวจสอบสถานีตรวจอากาศการบินในช่วงเวลาที่เหมาะสมและ เพียงพอ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสถานีตรวจอากาศการบินคงไว้ซึ่งมาตรฐาน โดยเครื่องมือตรวจวัดนั้น ๆ มีค่าตรวจวัดและการทำงานที่ถูกต้อง และไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ

(๑๔) มาตรฐานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ประเภทหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน

(ก) การจัดตั้งหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office) หนึ่งหน่วยงานหรือมากกว่า ที่เพียงพอกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาเพื่อการเดินอากาศ สำหรับสนามบิน ที่ไม่มีหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบินประจำสนามบินนั้น ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องมอบหมายหน่วยงาน อุตุนิยมวิทยาการบินที่ใดที่หนึ่งรับผิดชอบสนามบินนั้น

(ข) การปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการของการปฏิบัติการบินที่สนามบินนั้น ตามที่กำหนดไว้

(ค) การออกและเผยแพร่ข่าวพยากรณ์อากาศตามพื้นที่ทำการบินสำหรับเครื่องบินที่บินระดับต่ำ (Area forecasts for low-level flights) เมื่อมีความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศที่ระดับบินต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ ฟุตลงมา หรือตั้งแต่ระดับบิน ๑๕,๐๐๐ ฟุตลงมาสำหรับพื้นที่เป็นภูเขาสูง ตามที่กำหนดไว้

(ง) การทำหน้าที่แจ้งเตือนสภาพทางอุตุนิยมวิทยาการบินที่เกิดขึ้นบริเวณสนามบินตามที่กำหนดไว้

(จ) การให้บริการข่าวสารภูมิอากาศเพื่อการบิน (Aeronautical climatological information) ตามที่กำหนดไว้

(๑๕) มาตรฐานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ประเภทหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

(ก) การจัดตั้งหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน มีหน้าที่รับผิดชอบตามย่านข่าวสารการบินกรุงเทพฯ (Bangkok Flight Information Region: BKK FIR) ตามที่กำหนดไว้

(ข) การจัดให้มีวิธีปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑) เผื่อระวังสภาพทางอุตุนิยมวิทยาที่มีผลกระทบกับการปฏิบัติการบินในย่านข่าวสารการบินกรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง

๒) จัดเตรียมข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบิน (SIGMET) และข่าวสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับย่านข่าวสารการบินกรุงเทพฯ

๓) จัดหาข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบิน และข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ ตามคำร้องของหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง

๔) เผยแพร่ข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบิน

๕) จัดหาข่าวสารเกี่ยวกับการรั่วไหลของสารกัมมันตภาพรังสีในบรรยากาศที่เกิดขึ้นในย่านข่าวสารการบินกรุงเทพฯ หรือบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ให้กับศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area control centre) และศูนย์ข่าวสารการบิน (Flight information centre) ตามที่ตกลงระหว่างหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานอื่น ได้แก่ หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยบริการข่าวสารการบิน และหน่วยงานด้านการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้อง โดยข่าวสารเกี่ยวกับการรั่วไหลของสารกัมมันตภาพรังสีในบรรยากาศต้องประกอบด้วยสถานที่ ระยะเวลาที่สารกัมมันตภาพรังสีรั่วไหล และคาดหมายบริเวณที่จะมีสารกัมมันตภาพรังสี

๖) ยกเลิกข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบิน เมื่อปรากฏการณ์นั้นสิ้นสุดลงหรือคาดว่าจะสิ้นสุดลง

(ค) การออกข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบินระดับต่ำ (AIRMET) คือระดับต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ ฟุต หรือต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ ฟุต สำหรับบริเวณพื้นที่ภูเขาสูง เมื่อมีความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศที่ระดับบินต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ ฟุต หรือต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ ฟุต สำหรับบริเวณพื้นที่ภูเขาสูง ตามแผนการเดินอากาศของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Asia and Pacific Regions (APAC) Air Navigation Plan) ดังนี้

๑) จัดเตรียมข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบินระดับต่ำ สำหรับย่านข่าวสารการบินกรุงเทพฯ

๒) จัดหาข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบินระดับต่ำ ให้กับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง

๓) เผยแพร่ข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบินระดับต่ำ

(๑๖) การให้ข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยบริการข่าวสารการบิน

การจัดให้มีการบริการข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินตามความจำเป็นและเป็นปัจจุบัน สำหรับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยบริการข่าวสารการบินเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ตามที่กำหนดไว้

(๑๗) ข้อกำหนดการสื่อสารสำหรับข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบิน

การจัดให้มีระบบและช่องทางสื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินกับ หน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ และให้บริการกับผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง ตามที่กำหนดไว้

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดทำคู่มือการดำเนินงานให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐาน การให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ตามข้อ ๖ และให้มีหน้าที่เพิ่มเติมดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติ ที่กำหนดขึ้นสำหรับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

(๒) กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบให้ชัดเจนแก่บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ด้าน ความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัยด้านคุณภาพ ด้านการเงิน และด้านบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล

(๓) ต้องคงไว้ซึ่งการบริหารจัดการองค์กรที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความปลอดภัย มีความต่อเนื่อง และยั่งยืนในการบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน โดยสอดคล้องกับระดับ ความต้องการใช้งานของห้วงอากาศนั้น ๆ รวมถึงกระบวนการระบุนการเปลี่ยนแปลงองค์กรและบริบท ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน

(๔) ให้บริการอย่างเป็นธรรม เปิดเผย โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติ และเผยแพร่เงื่อนไข การให้บริการและการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็น จากผู้รับบริการเป็นรายหน่วยงานหรือหลายหน่วยงานรวมกันอย่างเป็นประจำและสม่ำเสมอ สำหรับการเปลี่ยนแปลงบริการเฉพาะเรื่องใด ๆ

(๕) จัดให้มีระบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ที่มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานย้อนหลังได้ โดยเนื้อหาและรูปแบบที่จัดเก็บต้องได้รับการป้องกันการ ถูกทำลาย การปลอมแปลง และการโจรกรรม ทั้งนี้ เนื้อหาและรูปแบบ และระยะเวลาในการจัดเก็บข้อมูล ดังกล่าว ต้องถูกระบุในกระบวนการบริหารงานของผู้ได้รับใบรับรองด้วย

(๖) การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ไม่ว่าจะทั้งหมด หรือบางส่วนจะทำได้ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจากผู้อำนวยการ โดยต้องขออนุญาตเป็นหนังสือล่วงหน้า อย่างน้อยหกสิบวันทำการ ก่อนวันที่ประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิกการให้บริการดังกล่าว เว้นแต่กรณี เหตุสุดวิสัยให้ผู้ได้รับใบรับรองแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบโดยทันทีที่สามารถทำได้ พร้อมชี้แจงเหตุผล

(๗) แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ เมื่อปรากฏว่ามีการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินโดยต้องแจ้งล่วงหน้าเจ็ดวัน ทำการก่อนเกิดการเปลี่ยนแปลงนั้น หรือกรณีเหตุสุดวิสัยให้แจ้งภายในเจ็ดวันทำการหลังเกิดการเปลี่ยนแปลง พร้อมชี้แจงเหตุผล

(๘) ใช้ระบบอ้างอิงทั่วไปสำหรับการเดินอากาศ (Common Reference System) สำหรับ ข้อมูลทั่วไปที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินอากาศ ต้องได้แก่ ระบบอ้างอิงทางราบ (Horizontal reference system)

ระบบอ้างอิงทางดิ่ง (Vertical reference system) และระบบอ้างอิงเวลา (Temporal reference system) ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการชาวสารการบิน

(๙) ส่งข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ให้บริการชาวสารการบิน รวมถึงต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่แตกต่างไปจากเอกสารแถลงข่าวการบิน ต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการชาวสารการบินทราบถึงการเปลี่ยนแปลงนั้น ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการชาวสารการบิน

(๑๐) จัดทำรายงานประจำปีเพื่อยื่นต่อผู้อำนวยการ ซึ่งรายงานประจำปีต้องมีเนื้อหาครอบคลุมถึงผลการดำเนินงานทางการเงิน ตลอดจนผลการปฏิบัติงาน กิจกรรม และการพัฒนาหรือการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านความปลอดภัย และต้องประกอบไปด้วยรายละเอียดในเรื่องต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- (ก) การประเมินผลการดำเนินงานของการบริการ
- (ข) การพัฒนาการดำเนินงานและโครงสร้างพื้นฐาน
- (ค) ผลประกอบการทางการเงิน เฉพาะกรณีผู้ได้รับใบรับรองมิใช่ส่วนราชการหรือ

หน่วยงานของรัฐ

- (ค) ข้อมูลการประชุมหารืออย่างเป็นทางการกับผู้ให้บริการ
- (ง) ข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายด้านทรัพยากรมนุษย์ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงในระดับบริหาร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย